



→ *Check-in*

Jahresbericht 2017

2017 Annual Report

KENNZAHLEN

KEY FIGURES

Kennzahlen | Key Figures

Wirtschaftliche Eckdaten 2017 | Economic Key Data for 2017

Erfolgskennzahlen 2017 | Profit Indicators for 2017

Umsatz Turnover	~ EUR 33,3 Mio. 33.3 million
davon Aviation thereof Aviation	~ EUR 27,3 Mio. 27.3 million
davon Non-Aviation thereof Non-aviation	~ EUR 6,0 Mio. 6.0 million
Betriebsleistungen insgesamt Overall operating performance	~ EUR 34,3 Mio. 34.3 million
Ergebnis vor Steuern Earnings before taxes	~ EUR 6,6 Mio. 6.6 million
Jahresüberschuss Annual net profit	~ EUR 4,7 Mio. 4.7 million
Investitionen ins AV Investments in fixed assets	~ EUR 2,9 Mio. 2.9 million
Cashflow Cash flow	~ EUR 7,6 Mio. 7.6 million
Bilanzsumme Balance sheet total	~ EUR 72,7 Mio. 72.7 million
Eigenkapital Equity capital	~ EUR 56,8 Mio. 56.8 million
Mitarbeiter Employees	Ø 200 200

Erfolgskennzahlen 2017 | Profit Indicators for 2017

Return on Investment (ROI) ROI	9,4 % 9.4%
Umsatzrendite Percentage return on sales	20,4 % 20.4%

KONZERNSTRUKTUR

GROUP STRUCTURE

Flughafen Graz Betriebs GmbH, Feldkirchen bei Graz

Gesellschafter | Shareholders:

99,9 % Holding Graz - Kommunale Dienstleistungen GmbH, Graz

0,1 % GSU Gesellschaft für Strategische Unternehmensbeteiligungen m.b.H., Graz

Generalversammlung/Eigentümerversammlungen:

Meeting of shareholders/Owner's representative:

Dipl.-Ing. Wolfgang Malik, Vorstandsvorsitzender der Holding Graz - Kommunale Dienstleistungen GmbH | *Chairman of the Board of Holding Graz*

Mag. Barbara Muhr, Vorstandsdirektorin der Holding Graz - Kommunale Dienstleistungen GmbH | *Member of the Board of Holding Graz*

Mag. Dr. Gert Heigl, Vorstandsdirektor der Holding Graz - Kommunale Dienstleistungen GmbH | *Member of The Board of Holding Graz*

Aufsichtsbehörde | Supervisory Authority:

Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie als Oberste Zivilluftfahrtbehörde | *Ministry of Transport, Innovation and Technology, the highest civil aviation authority in Austria*

Geschäftsführer | Managing Directors:

Mag. Gerhard Widmann

Mag. Jürgen Löschnig

Prokurist | Authorised signatory:

Ing. Johann Fasching

Verbundene Unternehmen (vollkonsolidiert) | Affiliated companies (fully consolidated)

Flughafen Graz Bodenservices GmbH, Feldkirchen bei Graz

Gesellschafter/Eigentümer | Shareholders/Owners:

63% Flughafen Graz Betriebs GmbH, Feldkirchen bei Graz
37% Swissport France Holding SAS

Gesellschafterausschuss | Shareholders' Committee:

Mag. Gerhard Widmann (Vorsitzender | *Chairman*),

Flughafen Graz Betriebs GmbH

Dirk Schmitt, Swissport Cargo Services Deutschland GmbH

Geschäftsführer | Managing Director:

Mag. Gerhard Widmann

Prokurist | Authorised signatory:

Michael Hirt

Airport Parking Graz GmbH, Feldkirchen bei Graz

Gesellschafter/Eigentümer | Shareholders/Owners:

85% Flughafen Graz Betriebs GmbH, Feldkirchen bei Graz
15% APCOA Parking Austria GmbH, Wien

Gesellschafterausschuss | Shareholders' Committee:

Mag. Gerhard Widmann (Vorsitzender | *Chairman*),

Flughafen Graz Betriebs GmbH

Ing. Johann Fasching, Flughafen Graz Betriebs GmbH

Mag. Stefan Sadleder, Geschäftsführer APCOA Parking Austria GmbH

Geschäftsführer | Managing Director:

Mag. Gerhard Widmann



Beteiligungen (at equity) | *Equity-accounted investments*

Flughafen Graz Sicherheitsdienste GmbH, Feldkirchen bei Graz

Gesellschafter/Eigentümer | *Shareholders/Owners:*

49% Flughafen Graz Betriebs GmbH, Feldkirchen bei Graz
51% Securitas Sicherheitsdienste GmbH, Wien

Gesellschafterausschuss | *Shareholders' Committee:*

Mag. Martin Wiesinger (Vorsitzender | *Chairman*), Securitas
Sicherheitsdienstleistungen GmbH
Paul Divjak, Securitas Sicherheitsdienstleistungen GmbH
Mag. Gerhard Widmann, Flughafen Graz Betriebs GmbH
Ing. Johann Fasching, Flughafen Graz Betriebs GmbH

Geschäftsführer | *Managing Directors:*

Mag. Ingo Almer
Mag. Gerhard Widmann
bis 25.06.2017 | until 25.06.2017

Gerhard Amtmann
seit 26.06.2017 | since 26.06.2017

Swissport Cargo Services Graz GmbH, Feldkirchen bei Graz

Gesellschafter/Eigentümer | *Shareholders/Owners:*

49% Flughafen Graz Betriebs GmbH, Feldkirchen bei Graz
51% Swissport Cargo Services Austria GmbH

Geschäftsführer | *Managing Directors:*

Mag. Gerhard Widmann, Flughafen Graz Betriebs GmbH
Dirk Schmitt, Swissport Cargo Services Deutschland GmbH

INHALTSVERZEICHNIS

TABLE OF CONTENTS

Kennzahlen Key Figures	2
Konzernstruktur Group Structure	3
Vorwort des Eigentümervertreters Foreword from the Owner's Representative	6
Bericht der Geschäftsführung Management Report	8
Verkehrsergebnisse Traffic Results	10
Highlights 2017 Highlights 2017	14
Jahresabschluss Annual Financial Statement	16

Impressum | Imprint

Herausgeber | Published by:
Flughafen Graz Betriebs GmbH

Für den Inhalt verantwortlich | Responsible for content:
Flughafen Graz Betriebs GmbH

Text | Text:
Die WerbeUG Werbeagentur

Gestaltung | Layout:
achtzigzehn – Agentur für Marketing und Vertrieb

Übersetzung | Translation:
ALLESPRACHEN ISO 9001 GMBH

Druck | Printed by:
Medienfabrik Graz, Dreihackengasse 20, 8020 Graz



Dipl.-Ing. Wolfgang Malik

Vorstandsvorsitzender der Holding Graz -
Kommunale Dienstleistungen GmbH
Chairman of the Board of Holding Graz -
Kommunale Dienstleistungen GmbH

Auch der Flughafen Graz blieb 2017 von den Turbulenzen in der europäischen Luftfahrt nicht gänzlich verschont. Trotzdem präsentierte sich der Airport auch im abgelaufenen Geschäftsjahr als stabile Verkehrsdrehscheibe und wichtiger Wirtschaftsstandort. Als ein Asset der Stadt Graz und der Steiermark insgesamt spielt er sowohl für die Wirtschaft als auch den Tourismus als „Tor zur weiten Welt“ eine wichtige und unverzichtbare Rolle, auf die wir als Eigentümer stolz sind.

Mit 959.098 Passagieren rangiert der Flughafen nach wie vor auf Rang drei im Passagier-ranking der Regionalflughäfen.

Als Regionalflughafen mit Strahlkraft für Reisende und Wirtschaftstreibende über die Landesgrenzen hinaus zeichnet er sich dabei neben den Urlaubsdestinationen besonders durch seine Verbindungen zu großen Umsteigeflughäfen aus.

Gerade im Frachtbereich hat sich die Gründung des Joint-Venture-Unternehmens „Swissport Cargo Services Graz GmbH“ als kluge Entscheidung erwiesen. Das bearbeitete Frachtvolumen stieg im Vergleich zu 2016 um rund 21 % auf fast 19.000 Tonnen.

Neue Ziele und Airlines diversifizieren das Angebot

Dass Fluggäste ab Graz in die ganze Welt abheben können, das garantierten 2017 rund 140 Linienflüge wöchentlich, welche die Landeshauptstadt mit einigen der wichtigsten Umsteigeflughäfen in Europa verbinden: Frankfurt, Istanbul, München, Zürich, Wien, Düsseldorf, Berlin sowie Amsterdam. Diese Netze mit großem Weitblick noch engmaschiger und weiter zu spannen, wird auch 2018 unsere Intention sein. Nach intensiven Verhandlungen haben das Management und der Eigentümer bereits

im Jahr 2017 den Grundstein für den Ausbau des Linienflugprogramms gelegt. Ein erster Erfolg diesbezüglich ist die Wiederaufnahme der Berlin Verbindung durch SkyWork Airlines sowie in weiterer Folge ab Sommer durch easyJet, einen der führenden Low Cost Carrier in Europa. Die strategische Entscheidung für mehr Allianzen hat sich somit bewährt und wird auch künftig fortgesetzt.

Mit dem Wachstum im Frachtbereich und den neuen Destinationen hat der Flughafen somit auch 2017 bewiesen, dass er stark genug ist, für Regionalflughäfen schwierige Zeiten gut durchzustehen – ein Ergebnis der gemeinsamen Anstrengung des Wirtschaftsstandorts und des Flughafen Graz. Die beiden bedingen einander, gäbe es doch ohne zeitgemäße Verkehrsanbindung keine florierende Wirtschaft und umgekehrt.

Ein steirisches Glück ab, gut Land

FOREWORD

FROM THE OWNER'S REPRESENTATIVE

Even Graz Airport hasn't been completely unaffected by the turbulence of European airspace in 2017. Nonetheless, the Airport presented itself as a stable transportation hub and important economic location in the previous fiscal year. As an asset of the City of Graz, as well as of the whole of Styria, it plays an important and indispensable role as a 'gateway to the world', of which we as owners are proud.

With 959,098 passengers, the airport again landed third place in the passenger rankings of the regional airports.

As a regional airport with charisma for travellers and economic operators across national borders, it is particularly characterised by its connections to large transfer airports alongside its holiday destinations.

In the freight sector, the founding of the joint venture company 'Swissport Cargo

Services Graz GmbH' has proven to be a wise decision. The processed freight volume rose in comparison to 2016 by approx. 21% to almost 19,000 tons.

New destinations and airlines are diversifying the offerings

The fact that passengers can fly from Graz to the rest of the world was guaranteed in 2017 by approx. 140 scheduled flights a week, which connect the state capital with some of the most important transfer airports in Europe: Frankfurt, Istanbul, Munich, Zurich, Vienna, Dusseldorf, Berlin and Amsterdam. It will be our intention in 2018 to again even more closely and further tighten up these networks with great vision. After intensive negotiations, the management and the owners laid the foundations in 2017 for the expansion of the scheduled flight program. The first successes

in this regard are the resumption of the Berlin connection by SkyWork Airlines and also by easyJet from summer, one of the leading low-cost carriers in Europe. The strategic decision for more alliances has therefore proven itself and will be continued in future.

With the growth of the cargo sector and the new destinations, the airport has also proven in 2017 that it is strong enough to get through times proving difficult for regional airports – a result of the joint effort between the business location and Graz Airport. The two are mutually dependent, as there would be no prosperous economy without modern transport links, and vice versa.

Best Styrian flying wishes!



Foto: Oliver Wolf / Flughafen Graz

Mag. Gerhard Widmann (rechts)

Geschäftsführer der Flughafen Graz Betriebs GmbH

CEO of Flughafen Graz Betriebs GmbH

Mag. Jürgen Löschnig

Geschäftsführer der Flughafen Graz Betriebs GmbH

CEO of Flughafen Graz Betriebs GmbH

DER LUFTRAUM IST IN BEWEGUNG

2017 war trotz eines Rekordjahres für die Branche mit 30 Milliarden Euro Gewinn ein Jahr heftiger Turbulenzen. Die Zerschlagung der airberlin mit NIKI – nach dem Aus der Alitalia und der britischen Ferienfluggesellschaft Monarch Airlines bereits der vierte Konkurs über den Wolken 2017 – hat den Luftverkehrsmarkt weiter verändert. In den nächsten Jahren wird es zu einer verstärkten Konsolidierung der Luftfahrt kommen, weil Billigfluggesellschaften und Netzwerk-Carrier den europäischen Markt unter sich aufteilen.

Wohin die Flugreise genau geht, das wird sich erst im Laufe des Jahres 2018 weisen. Die Auswirkungen der Pleiten waren in jedem Fall auch auf dem Flughafen Graz spürbar, vor allem, weil mit airberlin und NIKI zwei wichtige Partner im Angebotsnetz gefehlt haben und damit auch die angepeilte Grenze von einer Million Fluggäste nicht realisiert werden konnte.

Trotz sehr durchwachsender Bedingungen und einiger Turbulenzen vor allem in der zweiten Jahreshälfte sind wir mit der Bilanz 2017 zufrieden. Mit 959.098 PassagierInnen (2016: 981.884) haben die Verkehrsdrehscheibe um 2,3 % weniger Fluggäste genutzt, was sich auf der Ertragsseite allerdings nicht niedergeschlagen hat. Nach Durchführung verschiedener Maßnahmen konnten wir trotzdem ein gutes Ergebnis ausweisen.

Dass Fluggäste ab Graz in die ganze Welt abheben können, das garantierten 2017 140 Linienvflüge wöchentlich, die die Landeshauptstadt

mit einigen der wichtigsten Umsteigeflughäfen in Europa verbinden: Frankfurt, Istanbul, München, Zürich, Wien, Düsseldorf, Berlin sowie Amsterdam. Diese Netze mit großem Weitblick noch engmaschiger und weiter zu spannen, wird auch 2018 unsere Intention sein. Neue Destinationen wie Tunesien und Chalkidiki sollen helfen, dem Einbruch im Charterverkehr nachhaltig zu begegnen, der im Berichtsjahr nicht zu übersehen war: Minus 16,7 % oder gesamt 96.607 Charterfluggäste (2016: 116.023) zeigen deutlich, dass UrlauberInnen bisher stark frequentierte Ziele wie die Türkei oder Ägypten aufgrund der politischen Brandherde meiden.

In der Fracht hat sich das Joint-Venture-Unternehmen „Swissport Cargo Services Graz GmbH“ als wirtschaftlicher Glücksgriff erwiesen. Die hohe Kompetenz unserer regionalen Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter und das internationale Know-how eines der größten Verkehrsdienstleister der Welt haben 2017 für ein respektables Ergebnis gesorgt: Das bearbeitete Frachtvolumen stieg im Vergleich zu 2016 um rund 21 % auf fast 19.000 Tonnen. Während die reine Luftfracht mit einem Minus von 2,8 % stagnierte, konnte durch zusätzliche Leistungen im Bereich des landseitigen Speditionshandlings der Gesamtumschlag wesentlich erhöht werden.

Der Flughafen Graz war 2017 auf Kurs; nach Salzburg und Innsbruck rangiert er nach wie vor auf Rang drei im Passagier ranking der Regionalflughäfen.

Da Fluggesellschaften hohen Kostendruck ausüben, haben wir auch 2017 die Wertschöpfungskette „landseitig“ verlängert. Ob Shops, Cafés oder Restaurant, der Flughafen Graz ist eine gefragte Handels- und Entertainment-Plattform. Nicht nur für jährlich knapp zwei Millionen Fluggäste und deren Begleitpersonen, sondern auch für die Menschen in einem breiten geografischen Einzugsgebiet, die den Flughafen Graz als Nahversorger schätzen. Im Berichtsjahr haben zudem rund 300 Veranstaltungen, Meetings und Seminare stattgefunden. Die Bandbreite reicht dabei vom Seminar mit vier Personen bis hin zum Großereignis wie der größten Reisemesse der Steiermark, der „ReiseZeit“ von GRUBER-reisen. Nicht zuletzt ist der Flughafen Graz auch ein wichtiger Arbeitgeber: Rund 300 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter sind direkt bei der Flughafen Graz Betriebs GmbH und ihren Tochterunternehmen beschäftigt. In den rund 50 Unternehmen, die am Flughafen Graz eine Niederlassung haben, finden mehr als 900 Beschäftigte sichere Arbeitsplätze.

Der Flughafen Graz ist seit vielen Jahrzehnten für die steirische Wirtschaft und den Tourismus DAS Tor zur Welt, das laufend neuen Anforderungen angepasst werden muss, um jedem konjunkturellen Druck standzuhalten. Das werden wir auch 2018 gemeinsam mit exzellenten Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern schaffen.

In diesem Sinn GLÜCK ab - gut LAND



AIRSPACE IS ON THE MOVE

Despite a record year for the industry, with a profit of 30 billion euro, 2017 was a year of intense turbulence. Due to the dismantlement of airberlin and NIKI – after Alitalia and the British holiday airline Monarch Airlines the fourth bankruptcy over the Clouds in 2017 – the aviation market has further changed. The next few years will see increased consolidation within aviation as low-cost carriers and network carriers divide the European market among themselves.

Where it will fly to, will only be shown in the course of 2018. In any case, the effects of the bankruptcies were also felt at Graz Airport, above all because two important partners in the supply network, airberlin and NIKI, were absent, and therefore the targeted milestone of one million passengers could not be realised.

Despite very mixed conditions and some turbulence, especially in the second half of the year, we are satisfied with the 2017 results. With 959,098 passengers (2016: 981,884) the traffic hub was used by 2.3% fewer passengers, although this has not been reflected on the earnings side. Nevertheless, after carrying out various measures, we were able to report a good result.

The fact that passengers can fly from Graz to the rest of the world was guaranteed in 2017 by 140 scheduled flights a week, connecting the state capital with some of the most important transfer airports in Europe: Frankfurt, Istanbul, Munich, Zurich, Vienna, Dusseldorf, Berlin and

Amsterdam. It will be our intention in 2018 to again even more closely and further tighten up these networks with great vision. New destinations such as Tunisia and Chalkidiki should help to sustain the decline in charter traffic, which was not to be overlooked in the year under review: Minus 16.7% or a total of 96,607 charter passengers (2016: 116,023) clearly shows that holidaymakers avoid highly frequented destinations such as Turkey or Egypt due to the political situations.

In freight, the joint venture company 'Swissport Cargo Services Graz GmbH' has proven to be an economic stroke of luck. The high level of competence of our regional employees and the international know-how of one of the largest transport service providers in the world ensured a respectable result in 2017: The processed freight volume rose in comparison to 2016 by approx. 21% to almost 19,000 tons. While pure airfreight stagnated with a minus of 2.8%, the total turnover could be significantly increased by additional services in the area of land-based forwarding handling.

Graz Airport was on course in 2017; it still ranks third in the passenger ranking of regional airports after Salzburg and Innsbruck.

As airlines are exposed to high cost pressures, we also extended the 'land-side' value chain in 2017. Whether shops, cafés or restaurants, Graz Airport is a sought after commercial and entertainment platform. Not just for nearly two million passengers a year and their escorts,

but also for the people in a broad geographic catchment area who value Graz Airport as a local provider. In addition, around 300 events, meetings and seminars were held during the year under review. The spectrum ranges from a seminar with four people to a major event such as the largest travel fair in Styria, "ReiseZeit" from Gruber Reisen. Last but not least, Graz Airport is also an important employer: Around 300 employees work directly for Flughafen Graz Betriebs GmbH and its subsidiaries. More than 900 employees find secure jobs in the roughly 50 companies that have a branch at Graz Airport.

For many decades, Graz Airport has been the gateway to the world for the Styrian economy and tourism, which has to be constantly adapted to new requirements in order to cope with any economic pressure. And we will achieve this again in 2018, together with excellent employees.

In this sense – HAPPY FLYING!



Foto: R. Egger

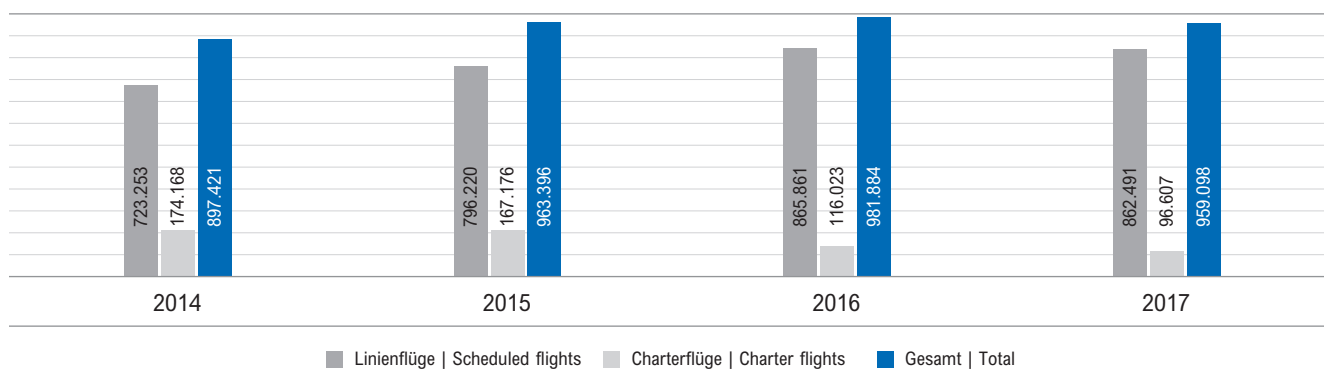
EINE BRANCHE AUF HÖHENFLUG

Die Luftfahrtbranche befindet sich weltweit auf Höhenflug, wie die Zahlen 2017 bestätigen: So wurden im abgelaufenen Jahr 30 Milliarden Euro Gewinn erwirtschaftet und vier Milliarden Passagierinnen und Passagiere befördert. Auch der Flughafen Graz hat von den wirtschaftlichen Luftsprüngen profitiert und kann für das Berichtsjahr ein zufriedenstellendes Ergebnis vorlegen. Gesamt haben 2017 959.098 Fluggäste (2016: 981.884) die

weiß-grüne Verkehrsdrehkreise frequentiert. Das leichte Minus von 2,3 % gegenüber 2016 ist vor allem dem Einbruch im Charterverkehr zuzuschreiben, der zunehmend mit politischen Brandherden in klassischen Urlaubsdestinationen zu kämpfen hat. Ein Minus von 16,7 % bedeutet 19.416 Passagierinnen und Passagiere weniger, womit die Passagierfrequenz/Charter auf 96.607 zurückgegangen ist (2016: 116.023). Im Linienverkehr ist das

leichte Minus von 0,4 % gegenüber 2016 den Insolvenzen von airberlin und NIKI im zweiten Halbjahr zuzuschreiben. Trotz einiger Turbulenzen setzen 862.491 Linienpassagierinnen und -passagiere klare Signale, dass der Flughafen Graz eine unverzichtbare Drehkreise von Graz aus in die ganze Welt und auch als Incoming-Destination gefragt ist. 140 Linienvflüge pro Woche und 50 Destinationen im Sommerflugplan nonstop garantieren schnelle

Passagierzahlen | Passenger Numbers 2014–2017





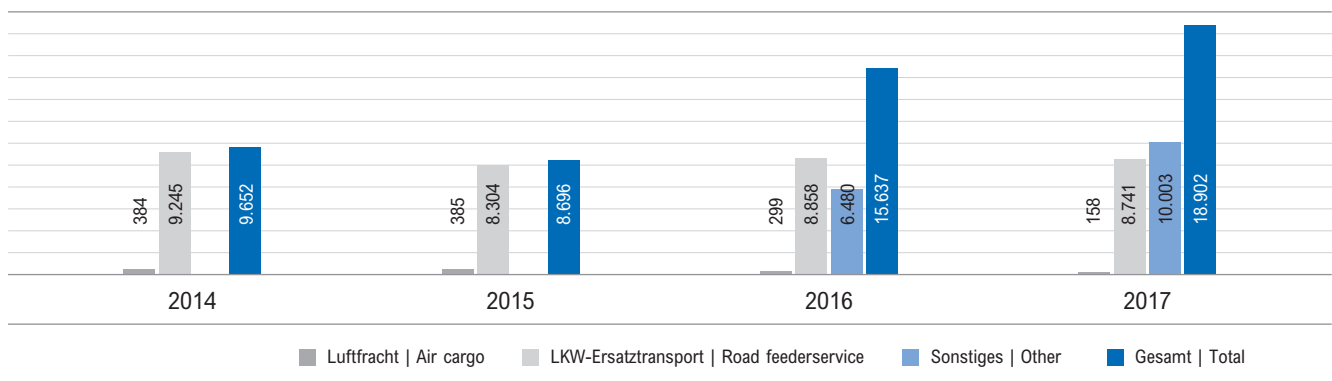
AN INDUSTRY FLYING HIGH

The aviation industry is booming worldwide, as the 2017 figures confirm: In the past year, 30 billion euros in profits were achieved and four billion passengers transported. Graz Airport has also benefited from the economic leaps and can present a satisfactory result for the year under review. In total, 959,098 passengers (2016: 981,884) used the white-green traffic hub in 2017. The slight decline of 2.3% compared to 2016 is mainly attributable to the

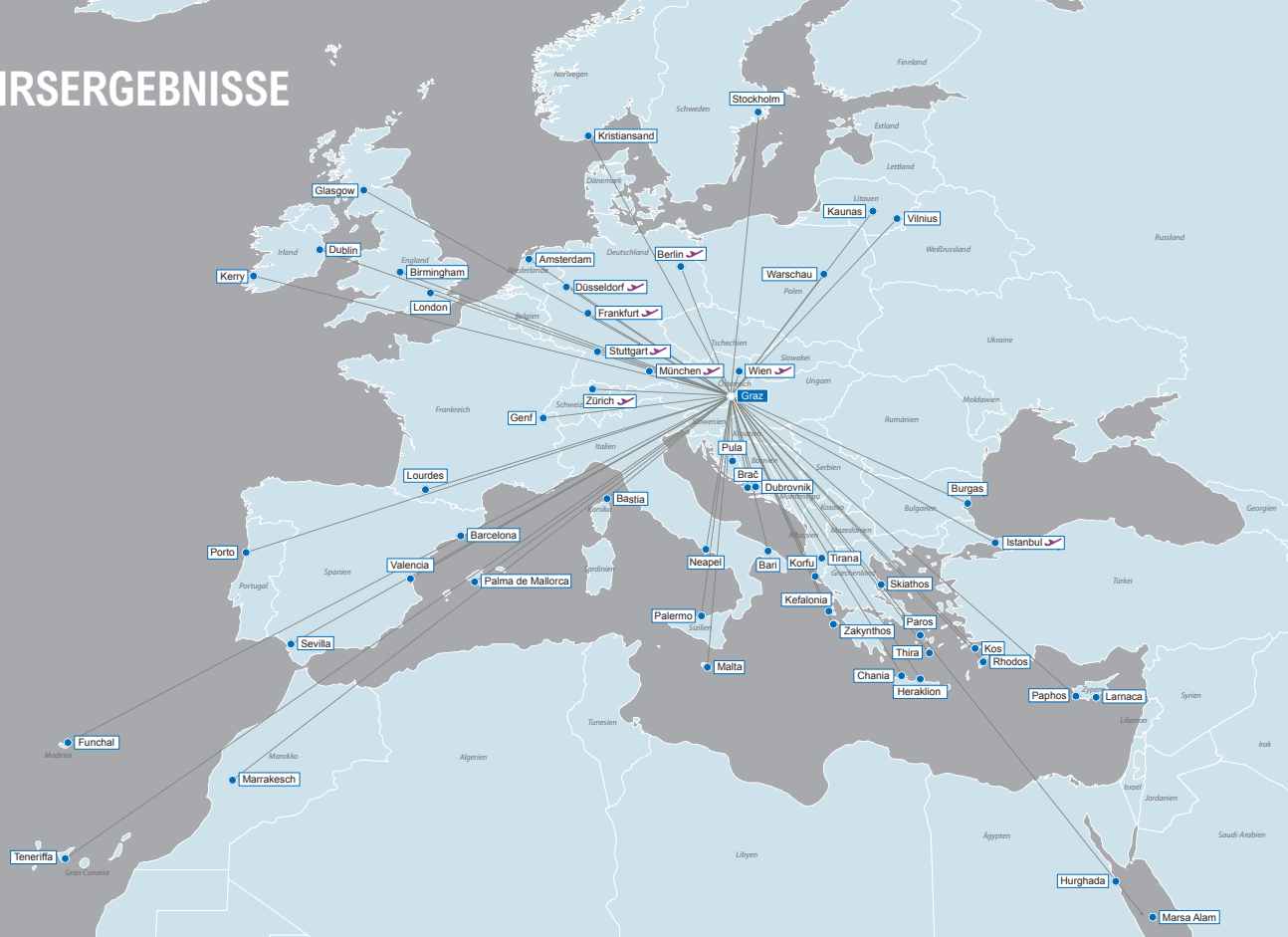
decline in charter traffic, which is increasingly struggling with political hazards in classic holiday destinations. A decrease of 16.7% equates to 19,416 fewer passengers, bringing the passenger frequency/charter back down to 96,607 (2016: 116,023 pax). In scheduled traffic, the slight decline of 0.4% compared to 2016 is attributable to the insolvencies of airberlin and Niki in the second half of the year. Despite some turbulence, 862,491 scheduled passengers

are sending clear signals that Graz Airport is an indispensable hub from Graz to the entire world and is also in demand as an inbound destination. 140 scheduled flights per week and 50 destinations in the non-stop summer timetable guarantee fast connections. These were further expanded in 2017 with the Dutch metropolis Amsterdam, which is directly flown to daily, and Birmingham, which has been on the flight schedule from Graz since 27 February.

Frachtaufkommen in Tonnen | Cargo volume in tons 2014–2017



VERKEHRSERGEBNISSE



Verbindungen, die 2017 weiter ausgebaut wurden; mit der holländischen Metropole Amsterdam, die täglich direkt angefliegen wird, und Birmingham, das seit 27. Februar auf dem Flugplan ab Graz steht.

Kommerzieller Luftverkehr

Mit 14.466 Flugbewegungen wurden im Berichtsjahr um 31 mehr Starts und Landungen (+0,2 %) registriert als 2016. Charter: 1.706 Bewegungen (minus 69 oder -3,9 %); Linie: 12.760 Bewegungen (plus 100 oder +0,8 %).

General Aviation

Ob Flugabfertigung, Hangardienste, PassagierInnen- und Crewhandling, ein feinmaschiges Servicenetz bietet (auch dem Bundesheer) alle Annehmlichkeiten, Landung oder Abflug abseits vom hektischen Flughafenbetrieb zu genießen. Mit dem Bau eines neuen Business-Aviation-Hangars in Leichtbauweise samt Manipulationsfläche wurde im Berichtsjahr im Bereich der General Aviation ein weiterer Meilenstein umgesetzt. Mit 29.882 Bewegungen (2016: 28.371) ist die Frequenz 2017 aufgrund von mehr Privat- und Schulungsflügen leicht (plus 5,3 %) gestiegen.

Die Fracht

Der Schulterchluss von Swissport International und der Flughafen Graz Betriebs GmbH zum Joint-Venture-Unternehmen „Swissport Cargo Services Graz GmbH“ im Jahr 2016 hat sich im ersten vollen Wirtschaftsjahr 2017 als wirtschaftlich höchst erfolgreicher Schachzug bewiesen. Das bearbeitete Frachtvolumen stieg im Vergleich zu 2016 um rund 21 % auf fast 19.000 Tonnen. Möglich gemacht wurde das durch die Aufnahme neuer Geschäftsfelder: Während die reine Luftfracht mit einem Minus von 2,8 % stagnierte, konnte durch zusätzliche Leistungen im Bereich des landseitigen Speditionshandlings der Gesamtumschlag wesentlich erhöht werden.

Das Ranking der Carrier

Im Ranking der meistfrequentierten Carrier konnten 2017 die Austrian Airlines ihren Spitzenplatz weiter ausbauen und mit 497.795 (2016: 455.729) Passagierinnen und Passagieren auf Platz eins punkten. Auf Platz zwei rangiert im abgelaufenen Jahr die Lufthansa mit 217.650 Fluggästen (2016: 236.524). Mit 49.804 Fluggästen liegt SWISS International auf Platz 3. Mutter und Töchter haben damit fast 80 % aller Fluggäste auf Strecken ab/nach Graz befördert. Besondere Freude macht die neue tägliche Flugverbindung nach Amsterdam, durch die KLM bereits im ersten Jahr Platz vier des Rankings mit 32.110 Fluggästen erreichen konnte.

Flugbewegungen | Flight Movements
2014–2017

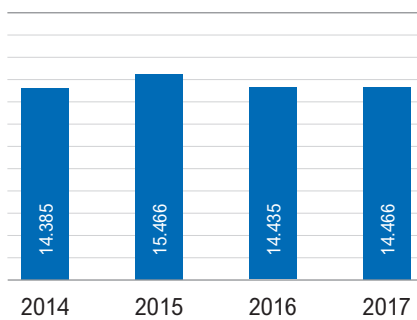




Foto: Oliver Wolf / Flughafen Graz

Commercial air traffic

With 14,466 aircraft movements, 31 more take-offs and landings (+0.2%) were registered in the year under review than in 2016. Charter flights: 1,706 movements (minus 69 or -3.9%); scheduled: 12,760 movements (plus 100 or +0.8%).

General aviation

Whether air handling, hangar services, or passenger and crew handling, a finely-meshed service network offers everyone (also the federal army), whether landing or departing, the possibilities to enjoy amenities away from hectic airport operations. With the construction of a new business aviation hangar in lightweight construction with aprons, another milestone was implemented in the area of general aviation in the year under review. With 29,882 movements (2016: 28,371), the frequency of 2017 has increased slightly (plus 5.3%) due to more private and training flights.

Freight

The alliance in 2016 of Swissport International and Flughafen Graz Betriebs GmbH in the joint venture company "Swissport Cargo Services Graz GmbH" proved to be the most successful move in the first full fiscal year of 2017. The processed freight volume rose in comparison to 2016 by approx. 21% to almost 19,000 tons. This was made possible by the addition of new business areas: While pure airfreight stagnated with a minus of 2.8%, the total turnover could be significantly increased by additional services in the area of land-based forwarding handling.

Carrier ranking

In the ranking of the most frequented carriers, Austrian Airlines was able to further expand its top position in 2017 and land first place with 497,795 (2016: 455,729) passengers. In second place was Lufthansa with 217,650 passengers (2016: 236,524) in the past year. SWISS International ranks third with 49,804 passengers. As a result, the parent and subsidiary companies transported nearly 80% of all passengers on routes from/to Graz. The new daily flight connection to Amsterdam, which enabled KLM to achieve fourth place in the ranking with 32,110 passengers in the very first year, is particularly pleasing.



HIGHLIGHTS 2017

Erweiterung des AUA-Hangars

Seit Ende 2011 mieten die Austrian Airlines einen Hangar am Flughafen Graz, um diverse Wartungsarbeiten durchführen zu können. Die teilweise Umstellung der Flugzeugflotte hat eine Vergrößerung dieses Hangars notwendig gemacht, die von Mai bis September 2017 durchgeführt wurde.

Errichtung eines Businesshangars

Da der Flughafen Graz im Bereich der General Aviation / Business Aviation seinen Kunden aufgrund einer Vollbelegung seit geraumer Zeit keine Hangarplätze mehr zur Verfügung stellen konnte, wurde im Sommer des Jahres ein Hangar in Leichtbauweise inklusive Manipulationsfläche schnell und kosteneffizient errichtet, um weiteren Kunden Plätze zur Verfügung stellen zu können.

Auszeichnung ÖKOPROFIT

Das Umweltprogramm ÖKOPROFIT, das 1991 in Graz entwickelt und seit 1992 umgesetzt wird, konnte bisher weit über 200 Unternehmen alleine in Graz zur Teilnahme motivieren. Aufgrund seines großen Erfolges gibt es inzwischen rund 300 nationale und internationale Folgeprojekte. Für den Flughafen Graz ist die Teilnahme an diesem Konzept der nachhaltigen Wirtschaftsentwicklung

seit vielen Jahren nicht Pflicht, sondern Herzenswunsch und so wurde ihm 2017 bereits zum 19. Mal das ÖKOPROFIT-Gütesiegel überreicht.

Der Flughafen ist auch Veranstaltungsort

Bereits bei der Errichtung des jetzigen Abflugterminals war klar, dass ein Flughafen, der auch in der Zukunft erfolgreich sein will, in neuen Geschäftsfeldern tätig sein muss. Ein modernes Konferenzzentrum und die zeitweise Nutzung von weiteren Flächen für diverse Veranstaltungen waren und sind seither die Folge. Die Buchungen zeigen, dass aus den ambitionierten Ideen und Plänen von damals ein Erfolgskonzept geworden ist. Rund 300 Veranstaltungen konnten 2017 gezählt werden. Darunter finden sich auch 36 Weihnachtsfeiern mit mehr als 3.500 Gästen und die größte Reisemesse in der Steiermark, die „ReiseZeit“ von GRUBER-reisen.

Fräulein Fröhlich ist eingezogen

Um als Flughafen erfolgreich zu sein, bedarf es einer guten Zusammenarbeit zwischen den vielen verschiedenen Unternehmen, die am Standort tätig sind. So konnte im Herbst 2017 der Umbau des Restaurant-Cafés im öffentlichen Bereich der

Abflughalle innerhalb kürzester Zeit umgesetzt werden. Das modernisierte Lokal mit dem Namen „Kitchen by Fräulein Fröhlich“ begeistert die Gäste seither mit der lockeren, offenen und angenehmen Einrichtung, die Reisestress sofort vergessen lässt.

Special Olympics

Vom 14. bis 25. März fanden in der Steiermark die Special Olympics World Winter Games Austria 2017 statt. Als „Official Airport“ war der Flughafen Graz für viele Teilnehmerinnen und Teilnehmer der erste Kontakt mit der Steiermark. Daher stand das Terminal in dieser Zeit ganz im Zeichen der Spiele und vor allem bei der Ankunft der vielen verschiedenen Teams konnte der ganz besondere Spirit dieses Großereignisses auch von Nichtbeteiligten wie Besucherinnen und Besuchern sowie Flughafenmitarbeiterinnen und -mitarbeitern wahrgenommen werden.



HIGHLIGHTS 2017

Extension of the AUA hangar

Since the end of 2011, Austrian Airlines has been renting a hangar at Graz Airport to carry out various maintenance work. The partial conversion of the aircraft fleet has necessitated an enlargement of this hangar, which was carried out from May to September 2017.

Construction of a business hangar

As Graz Airport has not been able to provide its customers with hangar space in the field of General Aviation / Business Aviation for a long time due to full occupancy, a lightweight construction hangar including aprons was built quickly and cost-efficiently in the summer of this year in order to provide additional space for customers.

Ökoprofit award

The environmental program ÖKOPROFIT [eco-profit], which was developed in Graz in 1991 and has been awarded since 1992, has so far motivated more than 200 companies to participate in Graz alone. Due to its great success, there are now about 300 national and international follow-up projects. For Graz Airport, participation in this concept of sustainable economic development

has not been compulsory for many years, but a heartfelt desire, and in 2017 the ÖKOPROFIT seal of quality was therefore presented to it for the 19th time.

The airport is also a venue

It was already clear during the construction of the current departure terminal that an airport which wants to be successful in the future, has to be active in new business fields. A modern conference centre and the occasional use of additional space for various events have been and still are the result. The bookings show that the ambitious ideas and plans of that time have become a concept for success. Around 300 events were counted in 2017. Among them are also 36 Christmas celebrations with more than 3,500 guests and the largest travel fair in Styria, the Gruber Reisen "ReiseZeit".

Fräulein Fröhlich has moved in

Being successful as an airport requires good cooperation between the many different companies that operate on the site. In autumn 2017, the conversion of the restaurant café in the public area of the departure hall was completed within a very short time. Since then,

the modernised restaurant named 'Kitchen by Fräulein Fröhlich' [miss cheerful] has been delighting guests with its relaxed, open and pleasant interior, which immediately makes you forget the stress of travelling.

Special Olympics

The Special Olympics World Winter Games Austria 2017 took place in Styria from 14th to 25th of March. As an 'Official Airport', Graz Airport was the first contact with Styria for many participants. For this reason, the terminal was completely dominated by the Games during this time, and especially with the arrival of the many different teams, the very special spirit of this major event could also be perceived by non-participants such as visitors and airport employees.



Foto: © R. Egger

Konzernbilanz zum 31. Dezember 2017 Consolidated Balance Sheet as at 31 Dec. 2017	18
Konzern-Gewinn-und-Verlust-Rechnung 2017 Consolidated Income Statement 2017	20
Konzerngeldflussrechnung 2017 Consolidated Cash Flow Statement 2017	22
Konzernanlagenspiegel 2017 Consolidated Assets Analysis 2017	24
Konzernanhang für das Geschäftsjahr 2017 Group Notes for the Fiscal Year 2017	26
Konzernlagebericht 2017 Group Management Report 2017	34
Bestätigungsvermerk Audit Certificate	38



KONZERNBILANZ

ZUM 31.12.2017 MIT GEGENÜBERSTELLUNG DER VORJAHRESZAHLEN

AKTIVA	EUR	Stand am 31.12.17 EUR	EUR	Stand am 31.12.16 EUR
A. Anlagevermögen		61.268.382,53		62.558.490
I. Immaterielle Vermögensgegenstände		218.703,00		245.612
1. Rechte, Software	218.703,00		236.625	
2. Geleistete Anzahlungen f. immaterielle VG	0,00		8.987	
II. Sachanlagen		60.098.219,25		61.361.952
1. Grundstücke und Bauten einschließlich der Bauten auf fremdem Grund	55.449.645,12		56.509.812	
2. Technische Anlagen und Maschinen	141.450,00		169.482	
3. Andere Anlagen, Betriebs- und Geschäftsausstattung	4.497.124,13		4.544.300	
4. Geleistete Anzahlungen und Anlagen in Bau	10.000,00		138.358	
III. Finanzanlagen		951.460,28		950.926
1. Anteile an assoziierten Unternehmen	201.152,71		200.618	
2. Wertpapiere (Wertrechte) des Anlagevermögens	750.307,57		750.308	
B. Umlaufvermögen		9.190.405,93		7.455.152
I. Vorräte		590.986,98		482.202
1. Roh-, Hilfs- und Betriebsstoffe		590.986,98		482.202
II. Forderungen und sonstige Vermögensgegenstände		5.938.765,01		2.613.878
1. Forderungen aus Lieferungen und Leistungen	2.835.046,07		1.806.791	
<i>davon mit einer Lfz von mehr als einem Jahr</i>	0,00		0	
2. Forderungen gegenüber verbundenen Unternehmen	2.500.000,00		0	
<i>davon mit einer Lfz von mehr als einem Jahr</i>	0,00		0	
3. Forderungen gegenüber assoziierten Unternehmen	209.521,55		204.012	
<i>davon mit einer Lfz von mehr als einem Jahr</i>	0,00		0	
4. Sonstige Forderungen und Vermögensgegenstände	394.197,39		603.075	
<i>davon mit einer Lfz von mehr als einem Jahr</i>	0,00		0	
III. Kassenbestand, Guthaben bei Kreditinstituten		2.660.653,94		4.359.072
C. Rechnungsabgrenzungsposten		50.697,21		55.158
D. Aktive latente Steuer		2.146.805,25		2.071.197
Bilanzsumme		72.656.290,92		72.139.997
PASSIVA				
	EUR	Stand am 31.12.17 EUR	EUR	Stand am 31.12.16 EUR
A. Eigenkapital		56.803.068,15		56.162.610
I. Übernommenes, eingefordertes und eingezahltes Nennkapital		12.720.000,00		12.720.000
II. Gewinnrücklagen und Bilanzgewinn		43.839.733,12		43.184.572
III. Anteile fremder Gesellschafter		243.335,03		258.038
B. Investitionszuschüsse aus öffentlichen Mitteln		417.805,00		433.975
C. Baukostenzuschüsse		1.152.014,00		1.410.752
D. Rückstellungen		11.379.517,46		10.573.591
1. Rückstellungen für Abfertigungen		6.130.687,00		5.763.275
2. Rückstellungen für Pensionen		743.684,00		753.166
3. Sonstige Rückstellungen		4.505.146,46		4.057.150
E. Verbindlichkeiten		2.718.338,05		3.549.910
Summe Verbindlichkeiten mit einer Restlaufzeit von bis zu einem Jahr	2.697.838,04		3.549.910	
Summe Verbindlichkeiten mit einer Restlaufzeit von mehr als einem Jahr	20.500,01		0	
1. Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen		1.307.688,45		1.361.894
<i>davon mit einer Restlaufzeit von bis zu einem Jahr</i>	1.307.688,45		1.361.894	
<i>davon mit einer Restlaufzeit von mehr als einem Jahr</i>	0,00		0	
2. Verbindlichkeiten gegenüber verbundenen Unternehmen		111.078,66		831.011
<i>davon mit einer Restlaufzeit von bis zu einem Jahr</i>	111.078,66		831.011	
<i>davon mit einer Restlaufzeit von mehr als einem Jahr</i>	0,00		0	
3. Verbindlichkeiten gegenüber assoziierten Unternehmen		327.892,41		309.970
<i>davon mit einer Restlaufzeit von bis zu einem Jahr</i>	327.892,41		309.970	
<i>davon mit einer Restlaufzeit von mehr als einem Jahr</i>	0,00		0	
4. Sonstige Verbindlichkeiten		971.678,53		1.047.035
<i>davon mit einer Restlaufzeit von bis zu einem Jahr</i>	951.178,52		1.047.035	
<i>davon mit einer Restlaufzeit von mehr als einem Jahr</i>	20.500,01		0	
aus Steuern	166.563,60		181.288	
im Rahmen der sozialen Sicherheit	357.713,10		332.576	
übrige sonstige Verbindlichkeiten	447.401,83		533.171	
F. Rechnungsabgrenzungsposten		185.548,26		9.158
Bilanzsumme		72.656.290,92		72.139.997



CONSOLIDATED BALANCE SHEET

AS AT 31/12/2017 COMPARED TO THE PREVIOUS YEAR'S FIGURES

ASSETS	As at		As at	
	EUR	31. 12. 17 EUR	EUR	31. 12. 16 EUR
A. Fixed assets		61,268,382.53		62,558,490
I. Intangible assets		218,703.00		245,612
1. Rights, software	218,703.00		236,625	
2. Advance payments on intangible assets	0.00		8,987	
II. Property, plant and equipment		60,098,219.25		61,361,952
1. Land and buildings including buildings on third-party land	55,449,645.12		56,509,812	
2. Technical equipment and machinery	141,450.00		169,482	
3. Other systems, operational and office equipment	4,497,124.13		4,544,300	
4. Advance payments received and facilities under construction	10,000.00		138,358	
III. Financial assets		951,460.28		950,926
1. Shares in associated companies	201,152.71		200,618	
2. Securities (value rights) of fixed assets	750,307.57		750,308	
B. Current assets		9,190,405.93		7,455,152
I. Inventories		590,986.98		482,202
1. Raw, auxiliary and operating materials		590,986.98		482,202
II. Receivables and other assets		5,938,765.01		2,613,878
1. Trade receivable	2,835,046.07		1,806,791	
<i>of which with a maturity of more than one year</i>	0.00		0	
2. Receivables from affiliated companies	2,500,000.00		0	
<i>of which with a maturity of more than one year</i>	0.00		0	
3. Receivables from associated companies	209,521.55		204,012	
<i>of which with a maturity of more than one year</i>	0.00		0	
4. Other receivables and assets	394,197.39		603,075	
<i>of which with a maturity of more than one year</i>	0.00		0	
III. Cash on hand, bank balances		2,660,653.94		4,359,072
C. Deferred income		50,697.21		55,158
D. Deferred tax assets		2,146,805.25		2,071,197
Total assets		72,656,290.92		72,139,997
LIABILITIES				
		As at		As at
	EUR	31. 12. 17	EUR	31. 12. 16
		EUR		EUR
A. Equity		56,803,068.15		56,162,610
I. Assumed, demanded and paid-up nominal capital		12,720,000.00		12,720,000
II. Retained earnings and net retained profits		43,839,733.12		43,184,572
III. Shares of foreign shareholders		243,335.03		258,038
B. Investment grants from public funds		417,805.00		433,975
C. Construction subsidies		1,152,014.00		1,410,752
D. Accruals		11,379,517.46		10,573,591
1. Accruals for severance payments		6,130,687.00		5,763,275
2. Accruals for pensions		743,684.00		753,166
3. Other accruals		4,505,146.46		4,057,150
E. Liabilities		2,718,338.05		3,549,910
Total liabilities with a maturity of up to one year	2,697,838.04		3,549,910	
Total liabilities with a maturity of more than one year	20,500.01		0	
1. Trade payables	1,307,688.45		1,361,894	
<i>of which with a maturity of up to one year</i>	1,307,688.45		1,361,894	
<i>of which with a maturity of more than one year</i>	0.00		0	
2. Liabilities from affiliated companies	111,078.66		831,011	
<i>of which with a maturity of up to one year</i>	111,078.66		831,011	
<i>of which with a maturity of more than one year</i>	0.00		0	
3. Liabilities from associated companies	327,892.41		309,970	
<i>of which with a maturity of up to one year</i>	327,892.41		309,970	
<i>of which with a maturity of more than one year</i>	0.00		0	
4. Other liabilities	971,678.53		1,047,035	
<i>of which with a maturity of up to one year</i>	951,178.52		1,047,035	
<i>of which with a maturity of more than one year</i>	20,500.01		0	
from taxes	166,563.60		181,288	
within the framework of social security	357,713.10		332,576	
Remaining other liabilities	447,401.83		533,171	
F. Deferred income		185,548.26		9,158
Total assets		72,656,290.92		72,139,997

KONZERN-GEWINN-UND-VERLUSTRECHNUNG

FÜR DAS GESCHÄFTSJAHR 2017 MIT GEGENÜBERSTELLUNG DER VORJAHRESZAHLEN

	EUR	Stand 2017 EUR	EUR	Stand 2016 EUR
1. Umsatzerlöse		33.321.149,71		35.189.482
2. Andere aktivierte Eigenleistungen		153.600,00		160.300
3. Sonstige betriebliche Erträge		791.883,66		661.577
a) Erträge aus dem Abgang vom Anlagevermögen	13.331,01		195.473	
b) Erträge aus der Auflösung von Rückstellungen	400.795,10		52.132	
c) Übrige	377.757,55		413.972	
4. Aufwendungen für Material und sonstige bezogene Leistungen		- 6.373.768,59		- 6.229.848
a) Materialaufwand	- 1.348.327,45		- 1.345.784	
b) Aufwendungen für bezogene Leistungen	- 5.025.441,14		- 4.884.064	
5. Personalaufwand		- 11.833.266,64		- 11.800.008
a) Löhne u. Gehälter				
aa) Löhne	- 2.572.096,65		- 2.478.115	
bb) Gehälter	- 6.228.204,73		- 6.183.459	
b) Soziale Aufwendungen				
aa) Aufwendungen f. Altersversorgung	- 81.207,84		- 96.991	
bb) Aufwendungen für Abfertigung und Leistungen an betriebliche Mitarbeitervorsorgekassen	- 435.509,18		- 610.961	
cc) Aufwendungen für gesetzlich vorgeschriebene Sozialabgaben sowie vom Entgelt abhängige Abgaben und Pflichtbeiträge	- 2.366.499,43		- 2.294.264	
dd) Sonstige Sozialaufwendungen	- 149.748,81		- 136.217	
6. Abschreibungen		- 4.036.498,45		- 4.067.017
a) auf immaterielle Gegenstände des Anlagevermögens und Sachanlagevermögens	- 4.065.255,75		- 4.094.905	
b) Erträge aus dem Verbrauch von Investitionszuschüssen	28.757,30		27.888	
7. Sonstige betriebliche Aufwendungen		- 5.375.634,81		- 5.461.230
a) Steuern	- 113.106,31		- 105.216	
b) Übrige	- 5.262.528,50		- 5.356.014	
8. Zwischensumme aus Z 1 bis 7 (Betriebsergebnis)		6.647.464,88		8.453.257
9. Erträge aus assoziierten Unternehmen		134.523,05		116.008
10. Erträge aus anderen Wertpapieren des Finanzanlagevermögens		4.780,00		7.780
11. Sonstige Zinsen und ähnliche Erträge		7.897,82		10.828
davon aus verbundenen Unternehmen	808,74		169	
davon aus beteiligten Unternehmen	5.434,47		8.825	
12. Zinsen und ähnliche Aufwendungen		- 228.401,72		- 16.133
davon aus verbundenen Unternehmen	0,00		- 15.792	
13. Zwischensumme aus Z 9 bis 12 (Finanzergebnis)		- 81.200,85		118.483
14. Ergebnis vor Steuern		6.566.264,03		8.571.740
15. Steuern vom Einkommen aus Steuerabgeltung		- 1.835.956,13		- 1.750.770
davon aus latenten Steuern	75.607,87		- 1.748.630	
16. Ergebnis nach Steuern = Jahresüberschuss = Jahresergebnis		4.730.307,90		6.820.971
davon Anteile fremder Gesellschafter am Ergebnis		- 75.146,63		- 188.454



CONSOLIDATED INCOME STATEMENT 2017

AS OF 31.12.2017 COMPARED TO THE PREVIOUS YEAR'S FIGURES

	EUR	As at 2017 EUR	EUR	As at 2016 EUR
1. Revenues		33,321,149.71		35,189,482
2. Other own work capitalised		153,600.00		160,300
3. Other operating income		791,883.66		661,577
a) Income from the disposal of fixed assets	13,331.01		195,473	
b) Income from the reversal of accruals	400,795.10		52,132	
c) Miscellaneous	377,757.55		413,972	
4. Expenses for materials and other services received		-6,373,768.59		-6,229,848
a) Cost of materials	-1,348,327.45		-1,345,784	
b) Expenses for purchased services	-5,025,441.14		-4,884,064	
5. Personnel expenses		-11,833,266.64		-11,800,008
a) Salaries and wages				
aa) Wages	-2,572,096.65		-2,478,115	
bb) Salaries	-6,228,204.73		-6,183,459	
b) Social expenses				
aa) Pensions expenses	-81,207.84		-96,991	
bb) Expenses for severance payments and benefits to company employee benefit funds	-435,509.18		-610,961	
cc) Expenses for statutory social security contributions as well as fee-based duties and compulsory contributions	-2,366,499.43		-2,294,264	
dd) Other social expenditure	-149,748.81		-136,217	
6. Depreciations		-4,036,498.45		-4,067,017
a) on intangible fixed assets and property, plant and equipment	-4,065,255.75		-4,094,905	
b) Income from the use of investment grants	28,757.30		27,888	
7. Other operating expenses		-5,375,634.81		-5,461,230
a) Taxes	-113,106.31		-105,216	
b) Miscellaneous	-5,262,528.50		-5,356,014	
8. Subtotal from Z 1 to 7 (operating result)		6,647,464.88		8,453,257
9. Income from associated companies		134,523.05		116,008
10. Income from other securities of financial assets		4,780.00		7,780
11. Other interest and similar income		7,897.82		10,828
of which affiliated companies	808.74		169	
of which participating companies	5,434.47		8,825	
12. Interest and similar expenses		-228,401.72		-16,133
of which affiliated companies	0.00		-15,792	
13. Subtotal from Z 9 to 12 (financial result)		-81,200.85		118,483
14. Earnings before taxes		6,566,264.03		8,571,740
15. Taxes on income from tax settlement		-1,835,956.13		-1,750,770
of which deferred taxes	75,607.87		-1,748,630	
16. Net income after tax = annual net profit = annual result		4,730,307.90		6,820,971
of which minority interests in net income		-75,146.63		-188,454

KONZERNGELDFLUSSRECHNUNG GEMÄSS IAS 7

KURZDARSTELLUNG DER SUMMEN

	2017	2016
	EUR	TEUR
Geldfluss aus dem Ergebnis	10.278.767,12	12.085,46
Netto-Geldfluss aus dem Ergebnis vor Steuern	10.270.032,84	12.701,87
Netto-Geldfluss aus laufender Geschäftstätigkeit	7.640.389,34	10.839,67
Nettogeldfluss aus der Investitionstätigkeit	– 5.351.394,37	– 783,80
Nettogeldfluss aus der Finanzierungstätigkeit	– 3.987.413,00	– 8.100,00
Zahlungswirksame Veränderung der flüssigen Mittel	– 1.698.418,27	1.955,87
Stand der flüssigen Mittel zum 1. Jänner	4.359.072,21	2.403,20
Stand der flüssigen Mittel zum 31. Dezember	2.660.653,94	4.359,07

ENTWICKLUNG DES KONZERNEIGENKAPITALS 2017

	Stammkapital	Kapitalrücklagen	Gewinnrücklagen u. Bilanzgewinn	Minderheiten- anteile	Eigenkapital
	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
01.01.16	12.720.000,00	0,00	41.155.798,66	144.734,77	54.020.533,43
Gewinnausschüttung	0,00	0,00	– 4.600.000,00	– 75.150,00	– 4.675.150,00
Jahresüberschuss 2016 Anpassung Gewinn– RL aus un versteuerten RL *)	0,00	0,00	6.632.517,20 – 3.744,01	188.453,63	6.817.226,82
31.12.16	12.720.000,00	0,00	43.184.571,85	258.038,40	56.162.610,25
Gewinnausschüttung	0,00	0,00	– 4.000.000,00	– 89.850,00	– 4.089.850,00
Jahresüberschuss 2017	0,00	0,00	4.655.161,27	75.146,63	4.730.307,90
31.12.17	12.720.000,00	0,00	43.839.733,12	243.335,03	56.803.068,15

*) infolge erstmaliger Berücksichtigung quasi-permanenter Differenzen

CONSOLIDATED CASH FLOW STATEMENT IN ACCORDANCE WITH IAS 7

SHORT SUMMARY OF THE FIGURES

	2017	2016
	EUR	TEUR
Net cash flow from the result	10,278,767.12	12,085.46
Net cash flow from the earnings before taxes	10,270,032.84	12,701.87
Net cash flow from ongoing operating activities	7,640,389.34	10,839.67
Net cash flow from investing activities	-5,351,394.37	-783.80
Net cash flow from financing activities	-3,987,413.00	-8,100.00
Cash effective change of liquid funds	-1,698,418.27	1,955.87
Status of cash and cash equivalents as at 1st January	4,359,072.21	2,403.20
Status of cash and cash equivalents as at 31st December	2,660,653.94	4,359.07

DEVELOPMENT OF GROUP EQUITY 2017

	Share capital	Capital reserve	Retained earnings and net retained profits	Minority interests	Equity
	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
01.01.16	12,720,000.00	0.00	41,155,798.66	144,734.77	54,020,533.43
Dividends of profit	0.00	0.00	-4,600,000.00	-75,150.00	-4,675,150.00
Annual net profit 2016	0.00	0.00	6,632,517.20	188,453.63	6,817,226.82
Adjustment of retained earnings from untaxed retained earnings*)			-3,744.01		
31.12.16	12,720,000.00	0.00	43,184,571.85	258,038.40	56,162,610.25
Profit distribution	0.00	0.00	-4,000,000.00	-89,850.00	-4,089,850.00
Annual net profit 2017	0.00	0.00	4,655,161.27	75,146.63	4,730,307.90
31.12.17	12,720,000.00	0.00	43,839,733.12	243,335.03	56,803,068.15

*) as a result of first-time consideration of quasi-permanent differences

KONZERNANLAGENSPIEGEL 2017

in EUR

in EUR	zu Anschaffungskosten				
	Anschaffungs- und Herstellungskosten am 01.01.2017	Zugänge	Abgänge	Umbuchungen	Anschaffungs- und Herstellungskosten am 31.12.2017
Immaterielle Vermögensgegenstände					
1. Rechte, Software	6.673.994,72	38.181,68	5.459,44	8.987,00	6.715.703,96
immaterielle GWG	0,00	10.638,55	10.638,55	0,00	0,00
2. Geleistete Anzahlungen	8.987,00	0,00	0,00	- 8.987,00	0,00
Zwischensumme	6.682.981,72	48.820,23	16.097,99	0,00	6.715.703,96
Sachanlagen					
1. Grundstücke und Bauten einschließl. der Bauten auf fremdem Grund	128.199.514,45	1.749.123,38	82.338,82	31.072,31	129.897.371,32
2. Technische Anlagen und Maschinen	3.906.891,38	5.201,38	32.579,01	0,00	3.879.513,75
3. Andere Anlagen, Betriebs- und Geschäftsausstattung GWG	31.218.004,76 0,00	1.083.036,07 26.608,83	238.650,09 26.608,83	7.907,62 0,00	32.070.298,36 0,00
4. Geleistete Anzahlungen und Anlagen in Bau	138.357,53	36.440,02	125.817,62	- 38.979,93	10.000,00
Zwischensumme	163.462.768,12	2.900.409,68	505.994,37	0,00	165.857.183,43
Finanzanlagen					
1. Beteiligungen	200.617,95	534,75	0,00	0,00	201.152,70
2. Wertpapiere u. Wertrechte des AV	751.057,57	0,00	0,00	0,00	751.057,57
Zwischensumme	951.675,52	534,75	0,00	0,00	952.210,27
	171.097.425,36	2.949.764,66	522.092,36	0,00	173.525.097,66

CONSOLIDATED ASSETS ANALYSIS 2017

in EUR

in EUR	at acquisition costs				
	Acquisition and production costs as at 01.01.17	Additions	Disposals	Reclassifications	Acquisition and production costs as at 31.12.2017
Intangible assets					
1. Rights, software, plans	6,673,994.72	38,181.68	5,459.44	8,987.00	6,715,703.96
immaterial low value fixed assets	0.00	10,638.55	10,638.55	0.00	0.00
2. Payments on account	8,987.00	0.00	0.00	-8,987.00	0.00
Subtotal	6,682,981.72	48,820.23	16,097.99	0.00	6,715,703.96
Property, plant and equipment					
1. Land and buildings including buildings on third-party land	128,199,514.45	1,749,123.38	82,338.82	31,072.31	129,897,371.32
2. Plant and machinery	3,906,891.38	5,201.38	32,579.01	0.00	3,879,513.75
3. Other fixtures and fittings. tools and equipment low value assets	31,218,004.76 0.00	1,083,036.07 26,608.83	238,650.09 26,608.83	7,907.62 0.00	32,070,298.36 0.00
4. Payments on account and tangible assets in course of construction	138,357.53	36,440.02	125,817.62	-38,979.93	10,000.00
Subtotal	163,462,768.12	2,900,409.68	505,994.37	0.00	165,857,183.43
Financial assets					
1. Shares in associated companies	200,617.95	534.75	0.00	0.00	201,152.70
2. Securities and book-entry securities	751,057.57	0.00	0.00	0.00	751,057.57
Subtotal	951,675.52	534.75	0.00	0.00	952,210.27
	171,097,425.36	2,949,764.66	522,092.36	0.00	173,525,097.66



zu kum. Abschreibungen			zu Buchwerten		
Stand am	AFA	kum. AFA Abgänge	Stand am	Buchwert am	Buchwert am
01.01.2017			31.12.17	01.01.17	31.12.17
6.437.369,72	65.090,68	5.459,44	6.497.000,96	236.625,00	218.703,00
0,00	10.638,55	10.638,55	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	8.987,00	0,00
6.437.369,72	75.729,23	16.097,99	6.497.000,96	245.612,00	218.703,00
71.689.702,00	2.793.610,65	35.586,45	74.447.726,20	56.509.812,45	55.449.645,12
3.737.409,38	33.233,38	32.579,01	3.738.063,75	169.482,00	141.450,00
26.673.704,63	1.136.073,66	236.604,06	27.573.174,23	4.544.300,13	4.497.124,13
0,00	26.608,83	26.608,83	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	138.357,53	10.000,00
102.100.816,01	3.989.526,52	331.378,35	105.758.964,18	61.361.952,11	60.098.219,25
0,00	0,00	0,00	0,00	200.617,96	201.152,71
750,00	0,00	0,00	750,00	750.307,57	750.307,57
750,00	0,00	0,00	750,00	950.925,53	951.460,28
108.538.935,73	4.065.255,75	347.476,34	112.256.715,14	62.558.489,64	61.268.382,53

at cumulative depreciation			at book values		
As at	Depreciation for wear and tear	Cumulative depreciation for wear and tear disposals	As at	Book value as at	Book value as at
01.01.17			31.12.17	01.01.17	31.12.17
6,437,369.72	65,090.68	5,459.44	6,497,000.96	236,625.00	218,703.00
0.00	10,638.55	10,638.55	0.00	0.00	0.00
0.00	0.00	0.00	0.00	8,987.00	0.00
6,437,369.72	75,729.23	16,097.99	6,497,000.96	245,612.00	218,703.00
71,689,702.00	2,793,610.65	35,586.45	74,447,726.20	56,509,812.45	55,449,645.12
3,737,409.38	33,233.38	32,579.01	3,738,063.75	169,482.00	141,450.00
26,673,704.63	1,136,073.66	236,604.06	27,573,174.23	4,544,300.13	4,497,124.13
0.00	26,608.83	26,608.83	0.00	0.00	0.00
0.00	0.00	0.00	0.00	138,357.53	10,000.00
102,100,816.01	3,989,526.52	331,378.35	105,758,964.18	61,361,952.11	60,098,219.25
0.00	0.00	0.00	0.00	200,617.96	201,152.71
750.00	0.00	0.00	750.00	750,307.57	750,307.57
750.00	0.00	0.00	750.00	950,925.53	951,460.28
108,538,935.73	4,065,255.75	347,476.34	112,256,715.14	62,558,489.64	61,268,382.53

1. Allgemeine Erläuterungen zur Darstellungsform

Der Teilkonzernabschluss wurde freiwillig aufgestellt und wird in den übergeordneten Konzernabschluss der **Holding Graz - Kommunale Dienstleistungen GmbH** zum 31.12.2017 einbezogen.

Der Konzernabschluss wurde gemäß den Bestimmungen des Rechnungslegungsänderungsgesetzes 2014 (RÄG 2014) erstellt.

Der Abschluss wurde entsprechend den Grundsätzen ordnungsgemäßer Buchführung und der Generalnorm, ein möglichst getreues Bild der Vermögenslage des Konzerns zu vermitteln, aufgestellt.

Die Gewinn-und-Verlust-Rechnung wurde nach dem Gesamtkostenverfahren erstellt.

Die Bilanzierung, Bewertung und der Ausweis der einzelnen Posten des Konzernabschlusses erfolgten unter Berücksichtigung der Konzernrichtlinien der Holding Graz sowie nach den allgemeinen Bestimmungen der §§ 195 bis 211 UGB unter Berücksichtigung der Sondervorschriften für Kapitalgesellschaften der §§ 222 bis 235 UGB und der Vorschriften für den Konzernabschluss der §§ 244 bis 267 UGB.

Entsprechend den Bestimmungen des § 250 Abs. 3 UGB erfolgte die Bewertung im Konzernabschluss nach dem Grundsatz der Einheitlichkeit, wobei von der Fortführung der Unternehmen ausgegangen wird. Erforderliche Bewertungsanpassungen werden vorgenommen. Der Grundsatz der Einzelbewertung von Vermögensgegenständen und Schulden wurde beachtet.

Der Bilanzstichtag aller in den Konzernabschluss einbezogenen Unternehmen ist der 31. Dezember.

2. Konsolidierungskreis

Der Konzernabschluss umfasst den Einzelabschluss der Flughafen Graz Betriebs GmbH und ihrer Tochtergesellschaften und stellt sich wie folgt dar:

verbundene Unternehmen (vollkonsolidiert)	Kapitalanteil	Eigenkapital	Ergebnis nach Steuern	Jahr
		EUR	EUR	
Flughafen Graz Bodenservices GmbH (FGS) 8073 Feldkirchen	63 %	398.056,05	- 15.822,70	2017
Airport Parking Graz GmbH (APG) 8073 Feldkirchen	85 %	640.361,91	540.006,90	2017
Beteiligungen (at equity)				
Flughafen Graz Sicherheitsdienste GmbH (FGSG) 8073 Feldkirchen	49 %	369.780,91	297.108,08	2017
Swissport Cargo Services Graz GmbH (SCSG) 8073 Feldkirchen	49 %	40.734,82	- 22.571,25	2017

Fremdgesellschafter der FGS ist die Swissport France Holding SAS, Paris mit einem Anteil von 37 %; an der APG ist die APCOA Parking Austria GmbH, Wien zu 15 % beteiligt. Bei der FGSG hält die Securitas Sicherheitsdienste GmbH, Wien den überwiegenden Anteil von 51 %. An der SCSG ist mit ebenfalls 51 % die Swissport Cargo Services Austria GmbH, Wien beteiligt.

Der Haftungskredit für die Frachtabwicklung ist mit Februar 2016 an das beteiligte Unternehmen SCSG (Swissport Cargo Services Graz GmbH) übergegangen. Für den Haftungskredit über 75.000,00 EUR zugunsten der Europäischen Union wurde von der Flughafen Graz Betriebs GmbH

die Haftung als **Bürge und Zahler** übernommen. Der Haftungskredit wurde bisher nicht in Anspruch genommen, eine Eventualverbindlichkeit war daher nicht auszuweisen. Ebenso wurde für die SCSG die **solidarische Haftung** als Bürge und Zahler für die Rahmenfinanzierung mit der Steiermärkischen Bank in Höhe von 200.000,00 EUR übernommen.

3. Konsolidierungsgrundsätze und –methoden

Bei der **Kapitalkonsolidierung** wird die Buchwertmethode für die vollkonsolidierten Unternehmen verwendet. Aufgrund des RÄG 2014 ist für die Kapitalkonsolidierung von neuen verbundenen Unternehmungen gem. § 254 Abs. 1 UGB nur mehr die Neubewertungsmethode zulässig. Das Eigenkapital ist mit dem Betrag anzusetzen, der dem beizulegenden Zeitwert der in den Konzernabschluss aufzunehmenden Vermögensgegenstände, Rückstellungen, Verbindlichkeiten und Rechnungsabgrenzungsposten entspricht.

Im Rahmen der Vollkonsolidierung wurden die Buchwerte der Anteile an den Tochterunternehmen dem auf diese Anteile entfallenden Buchwert des Eigenkapitals zum Zeitpunkt der erstmaligen Einbeziehung in den Konzernabschluss gegenübergestellt.

Die Unterschiedsbeträge aus der Erstkonsolidierung entsprechen thesaurierten Gewinnen und wurden in die Gewinnrücklage eingestellt. Zeitpunkt der Ermittlung war der 01.01.2004.

Die **Unterschiedsbeträge** setzten sich wie folgt zusammen:

	EUR
Flughafen Graz Bodenservices GmbH (FGS)	215.696,32
Airport Parking Graz GmbH (APG)	148.486,98
	364.183,30

Die im Fremdbesitz befindlichen Anteile am Eigenkapital der vollkonsolidierten Unternehmen werden in der entsprechenden Position im Eigenkapital erfasst.

Beteiligungen mit maßgeblichem Einfluss werden at equity – Buchwertmethode zum Zeitpunkt der erstmaligen Einbeziehung in den Konzernabschluss – bilanziert. Der sich daraus ergebende passive Unterschiedsbetrag von EUR 66.938,99 resultiert aus Gewinnthesaurierung und wurde in die Gewinnrücklage eingestellt.

4. Bilanzierungs- und Bewertungsmethoden

Immaterielle Vermögensgegenstände, Sachanlagen

Das Sachanlagevermögen wird zu Anschaffungs- oder Herstellungskosten bewertet, die um die planmäßigen bzw. außerplanmäßigen Abschreibungen (§ 204 Abs. 1 und 2 UGB) vermindert wurden. Die geringwertigen Vermögensgegenstände werden im Zugangsjahr vollständig abgeschrieben und im Anlagenspiegel als Zu- und Abgang dargestellt.

Folgende Abschreibungssätze wurden der planmäßigen Abschreibung zugrunde gelegt:

Immaterielle Wirtschaftsgüter	10 - 25 %
Bebaute Grundstücke u. Bauten auf fremdem Grund	3 - 10 %
Technische Anlagen u. Maschinen	5 - 20 %
Betriebs- u. Geschäftsausstattung, Fuhrpark	5 - 20 %

Finanzanlagen

Die Finanzanlagen sind zu Anschaffungskosten bilanziert. Außerplanmäßige

1. General explanations of the form of presentation

The Subgroup Financial Statements were prepared voluntarily and are included in the superordinate Consolidated Financial Statements of **Holding Graz - Kommunale Dienstleistungen GmbH** as at 31/12/2017. The Consolidated Financial Statements were prepared in accordance with the provisions of the 2014 Rechnungslegungsänderungsgesetzes [Austrian accounting law amendment] (RÄG 2014).

The Annual Financial Statements have been prepared in accordance with the principles of proper accounting and the general standard of providing a true and fair view of the financial position of the Group. The Income Statement was prepared according to the total cost method.

The accounting, valuation and presentation of the individual items of the Consolidated Financial Statements were carried out taking into account the Group guidelines of Holding Graz and the general provisions of Sec. 195 to 211 UGB [Austrian commercial code], taking into account the special provisions for corporations of Sec. 222 to 235 UGB and the regulations for consolidated financial statements of Sec. 244 to 267 UGB.

In accordance with the provisions of Section 250 para. 3 UGB, the valuation in the Consolidated Financial Statements was carried out in accordance with the principle of uniformity, assuming the continuation of the companies. Required valuation adjustments are made. The principle of individual valuation of assets and liabilities has been observed.

The balance sheet date of all companies included in the Consolidated Financial Statements is 31 December.

2. Consolidated companies

The Consolidated Financial Statements comprise the individual financial statements of Flughafen Graz Betriebs GmbH and its subsidiaries and are presented as follows:

Affiliated companies (fully consolidated)	Share-holding	Equity	Earnings after taxes	Year
		EUR	EUR	
Flughafen Graz Bodenservices GmbH (FGS) 8073 Feldkirchen	63%	398,056.05	-15,822.70	2017
Airport Parking Graz GmbH (APG) 8073 Feldkirchen	85%	640,361.91	540,006.90	2017
Investments (at equity)				
Flughafen Graz Sicherheitsdienste GmbH (FGSG) 8073 Feldkirchen	49%	369,780.91	297,108.08	2017
Swissport Cargo Services Graz GmbH (SCSG) 8073 Feldkirchen	49%	40,734.82	-22,571.25	2017

A third-party shareholder of FGS is Swissport France Holding SAS, Paris, with a stake of 37%; APCOA Parking Austria GmbH, Vienna holds a 15% stake in APG. With FGSG, Securitas Sicherheitsdienste GmbH, Vienna holds the majority share of 51%. SCSG is also 51% owned by Swissport Cargo Services Austria GmbH, Vienna.

The liability loan for freight processing was transferred to the participating company SCSG (Swissport Cargo Services Graz GmbH) in February 2016. For the liability loan of EUR 75,000.00 in favour of the European Union, Flughafen Graz Betriebs GmbH assumed **liability**

as guarantor and payer. The liability loan has not been used so far, a contingent liability was therefore not required. Likewise, the **solidarity liability** as guarantor and payer for the framework financing with the Styrian bank amounting to EUR 200,000.00 was assumed for SCSG.

3. Consolidation principles and methods

The book value method was used for the fully consolidated companies in the **capital consolidation**. Due to the RÄG 2014, only the revaluation method is permitted for the capital consolidation of new affiliated companies pursuant to Sec. 254 para. 1 UGB. Equity is to be recognised at the amount corresponding to the fair value of the assets, accruals, liabilities and deferred income to be included in the Consolidated Financial Statements.

As part of the full consolidation, the book values of the shares in the subsidiaries were compared with the book value of equity attributable to these shares at the time of their first inclusion in the Consolidated Financial Statements.

The differences from the initial consolidation correspond to retained profits and were allocated to the revenue reserve. The determination was carried out as at 01/01/2004.

The **differences** were made up as follows:

	EUR
Flughafen Graz Bodenservices GmbH (FGS)	215,696.32
Airport Parking Graz GmbH (APG)	148,486.98
	364,183.30

The share of equity of the fully consolidated companies found in third party ownership is recognised in the corresponding item under Equity. Investments with significant influence are accounted for using the equity method of accounting at the time of initial inclusion in the Consolidated Financial Statements. The resulting negative goodwill of EUR 66,938.99 results from retained earnings and was allocated there.

4. Accounting and valuation methods

Intangible assets, property, plant and equipment

Property, plant and equipment are valued at acquisition or production cost, which has been reduced by the scheduled or non-scheduled depreciation (section 204 para. 1 and 2 UGB). The low-value assets are fully depreciated in the year of acquisition and shown as additions and disposals in the Asset Analysis.

The following depreciation rates were used as the basis for scheduled depreciation:

Intangible assets	10 - 25%
Built land and buildings on third-party land	3 - 10%
Technical equipment and machinery	5 - 20%
Operating and business equipment, vehicle fleet	5 - 20%

Financial assets

Financial assets are carried at cost. Unscheduled depreciation on the lower fair value as at the reporting date is made if the impairment is expected to be permanent. If the reasons for unscheduled depreciation cease to exist, write-ups will be carried out.

Abschreibungen auf den niedrigeren am Abschlussstichtag beizulegenden Zeitwert werden vorgenommen, wenn die Wertminderung voraussichtlich von Dauer ist. Bei Wegfall der Gründe für außerplanmäßige Abschreibungen werden Zuschreibungen durchgeführt.

Vorräte

Die Bewertung der Vorräte erfolgt nach dem gewogenen Durchschnittspreisverfahren bzw. auf den gesunkenen Wiederbeschaffungswert. Wertberichtigungen werden bei eingeschränkter Verwertbarkeit durchgeführt.

Forderungen aus Lieferungen und Leistungen/sonstige Vermögensgegenstände

Die Forderungen und sonstigen Vermögensgegenstände sind mit dem Nennwert angesetzt. Im Falle vorhandener Ausfallsrisiken werden Einzelwertberichtigungen gebildet. Pauschale Wertberichtigungen werden nicht vorgenommen.

Latente Steuern

Erfassung aller im Geschäftsjahr und in früheren Geschäftsjahren entstandenen, vorübergehenden Unterschiede zwischen den Wertansätzen der Unternehmensbilanz und Steuerbilanz; Ansatz der Steuerabgrenzung gemäß § 258 UGB.

Rückstellungen für Abfertigungen

Die Rückstellung wird nach versicherungsmathematischen Grundsätzen ermittelt. Berücksichtigung betriebsindividueller Fluktuationswahrscheinlichkeiten, Pensionsantrittsalter 62/62 unter Beachtung der Übergangsbestimmungen Budgetbegleitgesetz 2011.

Als Rechnungszinssatz kommt ein durchschnittlicher Zinssatz (7-Jahresdurchschnitt) zur Anwendung. Gemäß der AFRAC-Stellungnahme wurden die deutschen Kundmachungen der Rechtsverordnungen nach § 253 Abs. 2 vierter Satz dHGB herangezogen. Unter Berücksichtigung der durchschnittlichen Restlaufzeiten ergibt sich bei der Abfertigungsrückstellung ein Zinssatz von 2,40 % (Restlaufzeit: 10 Jahre). Vorjahr: 2,84 % p. a.

Es wurde von einer jährlichen Steigerung der maßgeblichen Bemessungsgrundlagen in der Anwartschaftsphase von 2,00 % für Angestellte und Arbeiter ausgegangen. Biennial-/Annualsprünge wurden berücksichtigt (Vorjahr: 2,16 % Angestellte; 2,26 % Arbeiter).

Daraus ergibt sich ein Abzinsungsfaktor in Höhe von 0,4 %.

Rückstellungen für Pensionen

Die Rückstellung wird nach versicherungsmathematischen Grundsätzen ermittelt (Tafelwerk Pagler-Pagler 2008; Barwertverfahren). Die jährliche Erhöhung des Pensionsanspruches wurde wie im Vorjahr mit 1,3 % berücksichtigt. Als Rechnungszinssatz kommt ein durchschnittlicher Zinssatz (7-Jahresdurchschnitt) zur Anwendung. Gemäß der AFRAC-Stellungnahme wurden die deutschen Kundmachungen der Rechtsverordnungen nach § 253 Abs. 2 vierter Satz dHGB herangezogen. Unter Berücksichtigung der durchschnittlichen Restlaufzeiten ergibt sich bei der Pensionsrückstellung ein Zinssatz von 1,73 % (Restlaufzeit: 5 Jahre). Vorjahr: 2,14 % p.a.

Rückstellungen für Jubiläumsgelder

Die Rückstellung wird nach versicherungsmathematischen Grundsätzen

ermittelt, Berücksichtigung betriebsindividueller Fluktuationswahrscheinlichkeiten, Pensionsantrittsalter 62/62 unter Beachtung der Übergangsbestimmungen Budgetbegleitgesetz 2011 und Berücksichtigung der Sozialversicherungspflicht ab 2016.

Als Rechnungszinssatz kommt ein durchschnittlicher Zinssatz (7-Jahresdurchschnitt) zur Anwendung. Gemäß der AFRAC-Stellungnahme wurden die deutschen Kundmachungen der Rechtsverordnungen nach § 253 Abs. 2 vierter Satz dHGB herangezogen. Unter Berücksichtigung der durchschnittlichen Restlaufzeiten ergibt sich bei der Jubiläumsgeldrückstellung ein Zinssatz von 2,51 % (Restlaufzeit: 11 Jahre). Vorjahr: 2,95 % p. a.

Es wurde von einer jährlichen Steigerung der maßgeblichen Bemessungsgrundlagen in der Anwartschaftsphase von 2,00 % für Angestellte und Arbeiter ausgegangen (VJ: 2,16 % für Angestellte; 2,26 % für Arbeiter). Biennial-/Annualsprünge wurden berücksichtigt.

Daraus ergibt sich ein Abzinsungsfaktor von 0,51 %.

Sonstige Rückstellungen

Die **Rückstellungen** werden mit dem bestmöglich zu schätzenden Erfüllungsbetrag bewertet. Rückstellungen mit einer Restlaufzeit von mehr als einem Jahr werden mit dem marktüblichen Zinssatz in Höhe von 3,5 % abgezinst. Rückstellungen aus Vorjahren werden, soweit sie nicht verwendet werden und der Grund für ihre Bildung weggefallen ist, über sonstige betriebliche Erträge aufgelöst.

Verbindlichkeiten

Die **Verbindlichkeiten** sind mit dem Erfüllungsbetrag unter Bedachtnahme auf den Grundsatz der Vorsicht bewertet.

5. Erläuterungen zur Konzernbilanz

AKTIVA

A. Anlagevermögen

Die Entwicklung der einzelnen Positionen des Anlagevermögens ist aus dem **Anlagenspiegel** (Seite 24–25) ersichtlich.

Der Zugang bei den **immateriellen Vermögensgegenständen** betrifft Software.

Die Investitionen in **Sachanlagen** umfassen im Wesentlichen Kosten für die Errichtung eines Business Aviation Hangars samt Manipulationsfläche, die Erweiterung des AUA-Hangars, Gerätschaften für die Sicherheit, sowie Ergänzungen des Geräte- und Fahrzeugbestandes.

In den Grundstücken und Bauten sind **Grundwerte** von EUR 25.612.721,12 (Vorjahr: TEUR 25.582) enthalten.

Die Abgänge von **Sachanlagen** betreffen abgebrochene Buchwert-Anteile im Rahmen der Hangarerweiterung sowie Abgänge des Geräte- und Fahrzeugbestandes.

Wertpapiere des Anlagevermögens dienen mit EUR 289.754,06 zur Deckung der Vorsorge für Pensionen gemäß § 14 EStG. In derivative Finanzinstrumente gemäß § 237a UGB wurde nicht investiert. Es wurden keine außerplanmäßigen Abschreibungen durchgeführt.

B. Umlaufvermögen

Bei den **Vorräten** wurden Abschläge mit EUR 2.102,55 (Vorjahr: TEUR 4) vorgenommen.

Bei den **Forderungen aus Lieferungen und Leistungen** stehen Brutto-

Inventory

Inventories are valued using the weighted average price method or the reduced replacement value. Value adjustments are made in the case of limited usability.

Trade receivables / other assets

The receivables and other assets are stated at nominal value. In the case of existing default risks, individual value adjustments are made. Flat-rate adjustments were not made.

Deferred taxes

Recognition of all temporary differences between the valuation of the company balance sheet and the tax balance sheet in the financial year and in previous financial years; approach of tax deferral pursuant to Sec. 258 UGB.

Accruals for severance payments

The accrual is calculated according to actuarial principles. Consideration of individual fluctuation probabilities, retirement age 62/62 in compliance with the transitional provisions of the Budgetbegleitgesetz [Austrian budget accompanying act] 2011.

The actuarial interest rate is an average interest rate (7-year average). According to the AFRAC statement, the German announcements of the statutory ordinances pursuant to Sec. 253 para. 2 fourth sentence of the Commercial Code (dHGB) were used. Taking into account the average residual maturities, the severance payment accruals result in an interest rate of 2.40% (residual maturity: 10 years). Previous year: 2.84% p.a. An annual increase of 2.00% for the employees and workers was assumed in the significant assessment base in the qualifying period. Biannual/annual increases were taken into account (previous year: 2.16% employees; 2.26% workers).

This results in a discount factor of 0.4%.

Accruals for pensions

The accrual is determined on the basis of actuarial principles (Pagler-Pagler tables 2008, cash value method). The annual increase in the pension entitlement was taken into account, as in the previous year, at 1.3%.

The actuarial interest rate is an average interest rate (7-year average). According to the AFRAC statement, the German announcements of the statutory ordinances pursuant to Sec. 253 para. 2 fourth sentence of the Commercial Code (dHGB) were used. Taking into account the average residual maturities, the pension accruals result in an interest rate of 1.73% (residual maturity: 5 years). Previous year: 2.14% p.a.

Accruals for anniversary bonuses

The accrual is calculated on the basis of actuarial principles, taking account of individual operation fluctuation probabilities, retirement age 62/62, the transitional provisions of the Budgetbegleitgesetz and social security contributions from 2016 onwards.

The actuarial interest rate is an average interest rate (7-year average). According to the AFRAC statement, the German announcements of the statutory ordinances pursuant to Sec. 253 para. 2 fourth sentence of the Commercial Code (dHGB) were used. Taking into account the average residual maturities, the anniversary bonus accruals result in an interest rate of 2.51% (residual maturity: 11 years). Previous year: 2.95% p.a.

An annual increase of 2.00% for the employees and workers was assumed in the significant assessment base in the qualifying period (previous year: 2.16% for employees; 2.26% workers). Biannual/annual increases were taken into account.

This results in a discount factor of 0.51%.

Other accruals

Accruals are valued at the best possible estimation of the settlement amount. Accruals with a remaining term of more than one year are discounted at the market interest rate of 3.5%. Accruals from previous years are reversed through other operating income insofar as they are not used and the reason for their formation has ceased to exist.

Liabilities

Liabilities are valued at the settlement amount, taking into account the principle of prudence.

5. Explanations to the Consolidated Balance Sheet

ASSETS

A. Fixed assets

The development of the individual positions of Fixed assets can be seen from the **Asset Analysis** (page 24-25).

The addition to **intangible assets** relates to software.

Investments in **property, plant and equipment** mainly comprise costs for the construction of the Business Aviation Hangar with aprons, the extension of the AUA hangar, equipment for safety, and additions to the equipment and vehicle inventory.

Land and buildings includes **fundamental values** of EUR 25,612,721.12 (previous year: TEUR 25,582).

The disposals of **property, plant and equipment** relate to cancelled book value shares as part of the hangar extension as well as disposals of equipment and the vehicle inventory.

Securities held as fixed assets contribute EUR 289,754.06 to cover the accrual for pensions in accordance with Sec. 14 EStG [German income tax act]. No investment was made in derivative financial instruments pursuant to Sec. 237a UGB. There were no unscheduled depreciations.

B. Current assets

Inventories reductions of EUR 2,102.55 (previous year: TEUR 4) were carried out.

Trade receivables are offset by gross receivables of EUR 2,888,642.79 (previous year: TEUR 2,200), and value adjustments of EUR 53,596.72 (previous year: TEUR 393). Of the gross receivables, EUR 233,625.93 (previous year: TEUR 262) is derived from foreign customers.

Receivables from affiliated companies consists of intragroup cash pooling in the amount of EUR 2,500,000.00 (previous year: TEUR 0).

Receivables from companies in which there is a participating interest relates to receivables from charges for services of EUR 10,713.56 (previous year: TEUR 8) and from the granting of a (short-term) shareholder loan to SCSG in the amount of EUR 196,000.00 and the interest accrual of EUR 2,807.99 (previous year: TEUR 6).

forderungen von EUR 2.888.642,79 (Vorjahr: TEUR 2.200) Wertberichtigungen von EUR 53.596,72 (Vorjahr: TEUR 393) gegenüber. Von den Bruttoforderungen entfallen EUR 233.625,93 (Vorjahr: TEUR 262) auf ausländische Kunden.

Forderungen gegenüber verbundenen Unternehmen bestehen aus dem konzerninternen Cashpooling in Höhe von 2.500.000,00 EUR (VJ: TEUR 0).

Forderungen gegenüber Unternehmen mit denen ein Beteiligungsverhältnis besteht betreffen Forderungen aus Leistungsverrechnungen in Höhe von 10.713,56 EUR (Vorjahr: 8 TEUR) sowie aus der Gewährung eines (kurzfristigen) Gesellschafterdarlehens an die SCSG in Höhe von 196.000,00 EUR und der Zinsenabgrenzung von 2.807,99 EUR (Vorjahr: 6 TEUR).

Sonstige Forderungen und Vermögensgegenstände betreffen in erster Linie Forderungen aus der Abgabenverrechnung. Diese werden in Höhe von 235.769,74 EUR (VJ: 332 TEUR) als Rückzahlung nach dem Stichtag fällig.

Die **aktive latente Steuerabgrenzung** stellt sich wie folgt dar:

in EUR	Stand 01.01.17	Veränderung 2017	Stand 31.12.17
aus Anlagevermögen	1.223.700,20	765.671,85	1.989.372,05
aus Pensionsverpflichtung	173.657,88	2.899,99	176.557,87
aus Abfertigungsverpflichtung	6.187.013,05	- 547.474,89	5.639.538,16
aus sonstigen Rückstellungen	700.418,39	81.334,21	781.752,60
	8.284.789,52	302.431,16	8.587.220,68

Unter Anwendung eines Steuersatzes von 25 % kommt es zum Ansatz einer aktiven latenten Steuerabgrenzung von 2.146.805,17 EUR (VJ: 2.071 TEUR).

PASSIVA

A. Eigenkapital

Das Stammkapital wird seit 01.12.2004 von der **Holding Graz - Kommunale Dienstleistungen GmbH** (99,9 %) und der GSU Gesellschaft für Strategische Unternehmensbeteiligungen m.b.H. (0,1 %) gehalten.

Mittels Beschlussfassung im Umlaufwege wird festgehalten, dass vom Gewinn der Flughafen Graz Betriebs GmbH 4.200.000,00 EUR phasenweise an die Gesellschafter auszuschütten sind.

B. Investitionszuschüsse aus öffentlichen Mitteln/

Baukostenzuschüsse

Die **Investitionszuschüsse aus öffentlichen Mitteln** betreffen Zuschüsse zu Sachanlagen für die Feuerwehr, einen Zuschuss für die Errichtung eines überdachten Bahnzugangs sowie die Förderung zur Errichtung von E-Tankstellen. Die Auflösung erfolgt analog zu den Nutzungsdauern. Die **Baukostenzuschüsse** betreffen die Leistung der Austro Control, Österreichische Gesellschaft für Zivilluftfahrt mbH, für den Flugsicherungsturm.

Die Zuschüsse stellen sich wie folgt dar:

in EUR	Stand 31.12.16	Zugänge	Auflösung	Stand 31.12.17
Grundstücke u. Bauten	327.567,00	12.587,00	14.473,00	325.681,00
Betriebs- u. Geschäftsausstattung	106.408,33	0,00	14.284,33	92.124,00
	433.975,33	12.587,00	28.757,33	417.805,00

C. Rückstellungen

Die Berechnung der **Rückstellungen für Abfertigungen** erfolgt für gesetzliche bzw. kollektivvertragliche Ansprüche der Mitarbeiter zum Bilanzstichtag.

Sonstige Rückstellungen bestehen im Wesentlichen für ausstehende Eingangsrechnungen, (Schaden-)Ersatzforderungen, Jubiläumsgelder, Erfolgsprämien, nicht konsumierte Urlaube. Weiters wurden aufgrund der aktuellen Gesetzeslage für die insolventen Airlines NIKI und Air Berlin Rückstellungen für allfällige Forderungen durch die Insolvenzverwalter in Höhe der letzten 6 Monate eingestellt.

Zusammensetzung und Entwicklung:

in EUR	Stand 31.12.16	Verbrauch	Auflösung	Zufuhr	Stand 31.12.17
Abfertigungen	5.763.275,00	0,00	0,00	367.412,00	6.130.687,00
Korrektur zum 31.12.2016 als Verb. ausgewiesene Abfertigung	131.313,00	0	0	- 131.313,00	0
Pensionen	753.166,00	- 9.482,00	0,00	0,00	743.684,00
Jubiläumsgelder	1.646.420,00	0,00	0,00	178.438,00	1.824.858,00
Sonstiges Personal	1.080.247,36	- 562.672,00	0,00	630.054,00	1.147.629,36
Investitionen	182.462,25	- 127.240,86	- 9.564,26	31.008,63	76.665,76
Sonstiger Aufwand	1.148.020,56	- 580.518,37	- 391.230,84	1.279.721,99	1.455.993,34
	10.704.904,17	- 1.279.913,23	- 400.795,10	2.355.321,62	11.379.517,46

D. Verbindlichkeiten

Die **Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen** bestehen gegenüber inländischen und ausländischen Lieferanten und Leistungsabgrenzungen.

Verbindlichkeiten gegenüber verbundenen Unternehmen in Höhe von EUR 111.078,66 (Vorjahr: TEUR 831) betreffen den Saldo aus Leistungsverrechnungen und offene Steuerabgeltung aus der Gruppenbesteuerung.

In den **Sonstigen Verbindlichkeiten** sind Verbindlichkeiten aus der Abgabenverrechnung, sowie Verbindlichkeiten aus Grundstückserwerben enthalten. Die Restlaufzeiten der sonstigen Verbindlichkeiten betragen bis zu ein Jahr. Darin enthalten sind Verbindlichkeiten aus der Abgabenverrechnung in Höhe von 341.100,69 EUR (VJ: 345 TEUR) die nach dem Stichtag fällig werden.

In den **sonstigen Verbindlichkeiten** sind Kautionen und Mietüberzahlungen der AUA aufgrund der neuen Mietvereinbarung in Höhe von

GROUP NOTES

FOR THE FISCAL YEAR

Other receivables and assets primarily relate to receivables from tax offsetting. EUR 235,769.74 (previous year: TEUR 332) of which will become due for repayment after the balance sheet date.

Deferred tax assets are as follows:

in EUR	As at 01.01.17	Change 2017	As at 31.12.17
from fixed assets	1,223,700.20	765,671.85	1,989,372.05
from pension obligations	173,657.88	2,899.99	176,557.87
from severance payment obligations	6,187,013.05	-547,474.89	5,639,538.16
from other accruals	700,418.39	81,334.21	781,752.60
	8,284,789.52	302,431.16	8,587,220.68

Applying a tax rate of 25%, deferred tax assets of EUR 2,146,805.17 are recognised (previous year: TEUR 2,071).

LIABILITIES

A. Equity

Since 01/12/2004, the share capital has been held by **Holding Graz - Kommunale Dienstleistungen GmbH** (99.9%) and GSU Gesellschaft für Strategische Unternehmensbeteiligungen m.b.H. (0.1%).

With the resolution in circulation it was determined that TEUR 4,200,000.00 shall be paid out from the profit made by Flughafen Graz Betriebs GmbH to the shareholders of Graz Airport within the same period.

B. Investment grants from public funds/construction subsidies

The **investment grants from public funds** relate to subsidies for property, plant and equipment for the fire brigade, a subsidy for the construction of covered railway access, and the subsidy for the construction of e-filling stations. The reversal follows analogous to the operating lives.

The **building costs subsidies** concern the services of Austro Control, Österreichische Gesellschaft für Zivilluftfahrt mbH, for the air traffic control tower.

The grants are as follows:

in EUR	As at 31.12.16	Additions	Reversal	As at 31.12.17
Land and buildings	327,567.00	12,587.00	14,473.00	325,681.00
Operating and business equipment	106,408.33	0.00	14,284.33	92,124.00
	433,975.33	12,587.00	28,757.33	417,805.00

C. Accruals

Accruals for severance payments are calculated for legal or collectively agreed claims of employees as of the balance sheet date.

Other accruals consists primarily of outstanding incoming invoices, (damage) replacement claims, anniversary bonuses, performance bonuses and holiday days not utilised. Furthermore, due to the current legal situation for the insolvent airlines Niki and Air Berlin, accruals for any claims by the insolvency administrators in the amount of the last 6 months have been made.

Composition and development:

in EUR	As at 31.12.16	Use	Reversal	Influx	As at 31.12.17
Severance	5,763,275.00	0.00	0.00	367,412.00	6,130,687.00
Correction as of 31 December 2016 for severance reported as a liabilities	131,313.00	0	0	-131,313.00	0
Pensions	753,166.00	-9,482.00	0.00	0.00	743,684.00
Anniversary bonuses	1,646,420.00	0.00	0.00	178,438.00	1,824,858.00
Other personnel	1,080,247.36	-562,672.00	0.00	630,054.00	1,147,629.36
Investments	182,462.25	-127,240.86	-9,564.26	31,008.63	76,665.76
Other expenses	1,148,020.56	-580,518.37	-391,230.84	1,279,721.99	1,455,993.34
	10,704,904.17	-1,279,913.23	-400,795.10	2,355,321.62	11,379,517.46

D. Liabilities

Trade payables are due to domestic and foreign suppliers and service accruals.

Liabilities to affiliated companies in the amount of EUR 111,078.66 (previous year: TEUR 831) relates to the balance of cost allocations and open tax settlements from Group taxation.

Other liabilities includes liabilities from tax offsetting as well as liabilities from property acquisitions. The remaining maturities of the other liabilities are up to one year. This includes liabilities from tax offsetting amounting to EUR 341,100.69 (previous year: TEUR 345) which will become due after the balance sheet date.

Other liabilities includes deposits and rent overpayments by AUA due to the new lease agreement amounting to EUR 20,500.01. Thereof 5,000.01 have a remaining term of more than 5 years.

6. Explanations to the Income Statement

Revenues exclusively include domestic revenue generated by Flughafen Graz Betriebs GmbH of EUR 30,795,237.85 (previous year: TEUR 32,555), Flughafen Graz Bodenservices GmbH of EUR 39,922.22 (previous year: TEUR 99), and by Airport Parking Graz GmbH of EUR 2,485,989.64 (previous year: TEUR 2,535).

Other operating income includes income from the sale of property, plant and equipment, the release of building subsidies, compensation for damages and income from the reversal of accruals and value adjustments.

The **expenses for severance payments and payments to company employee benefit funds** are composed as follows:

in EUR	As at 31.12.17	As at 31.12.16
Payments of severance	301,738.40	399,905.21
of which transferred to SCSG	0.00	288,406.02
Influx provision for severance payments*	72,422.00	151,424.00
Payments to company pension funds	61,348.78	59,632.02
	435,509.18	610,961.23

*the interest portion amounts to EUR 163,677.00 and is shown in the financial result.

20.500,01 EUR enthalten. Davon haben 5.000,01 eine Restlaufzeit von mehr als 5 Jahren.

6. Erläuterungen zur Gewinn- und Verlustrechnung

Die Umsatzerlöse beinhalten ausschließlich im Inland erzielte Erlöse der Flughafen Graz Betriebs GmbH von EUR 30.795.237,85 (Vorjahr: TEUR 32.555), der Flughafen Graz Bodenservices GmbH von EUR 39.922,22 (Vorjahr: TEUR 99) sowie der Airport Parking Graz GmbH von EUR 2.485.989,64 (Vorjahr: TEUR 2.535).

Übrige betriebliche Erträge beinhalten Erträge aus dem Verkauf von Sachanlagevermögen, die Auflösung von Baukostenzuschüssen, Schadenersatzleistungen und Erträge aus der Auflösung von Rückstellungen und Wertberichtigungen.

Die **Aufwendungen für Abfertigungen und Leistungen an betriebliche Mitarbeitervorsorgekassen** setzen sich wie folgt zusammen:

in EUR	Stand 31.12.17	Stand 31.12.16
Auszahlungen von Abfertigungen	301.738,40	399.905,21
davon Übertragung an SCSG	0,00	288.406,02
Zufuhr Vorsorge für Abfertigungen*	72.422,00	151.424,00
Leistungen an betriebl. Mitarbeitervorsorgekassen	61.348,78	59.632,02
	435.509,18	610.961,23

*der Zinsenanteil beträgt 163.677,00 EUR und ist im Finanzergebnis ausgewiesen.

Davon betreffen Mitarbeiter der Geschäftsführung und leitende Angestellte EUR 225,79 (Vorjahr: TEUR 66).

Übrige betriebliche Aufwendungen fielen im Wesentlichen für Instandhaltungen, Werbung und Vertrieb, Wertberichtigungen sowie Rechts- und Beratungsaufwand an. Die 2015 durchgeführte Wertberichtigung der Forderungen anlässlich der Insolvenz der Intersky Luftfahrt GmbH in Höhe von rd. 376 TEUR wurde 2017 verbraucht. Die rückgestellte Anfechtungsklage des Masseverwalters konnte nach einer Vergleichszahlung teilweise aufgelöst werden.

Aufgrund der Vorgabe durch die Konzernrichtlinie wurde erstmalig der Zinsenanteil der Sozialkapitalrückstellungen in Höhe von 228.364,76 EUR im Finanzergebnis ausgewiesen.

Gem. § 238 Abs 1 Z 18 UGB geben wir die **Aufwendungen für den Abschlussprüfer** bekannt:

	in EUR
Aufwendungen f. Prüfung der Jahresabschlüsse u. des Konzernabschlusses	29.900,00
Andere Bestätigungsleistungen	2.600,00
Steuerberatungsleistungen	0,00
Sonstige Leistungen	0,00

7. Sonstige Angaben

Die Muttergesellschaft wurde mit Gesellschaftsvertrag vom 24. Februar 1939 **errichtet** und ist im **Firmenbuch** des Landesgerichts für ZRS Graz unter der Nummer 55239i eingetragen.

Die **Geschäftsführung** wurde im Jahr 2017 von Herrn Mag. Gerhard WIDMANN und Herrn Mag. Jürgen LÖSCHNIG wahrgenommen. Die Angabe der **Bezüge der Geschäftsführung** sowie die Aufgliederung der **Aufwendungen für Abfertigungen und Pensionen** unterbleiben mit Hinweis auf § 266 Z 2 UGB.

Die **Verpflichtung** aus der Nutzung von in der Bilanz nicht ausgewiesenen Sachanlagen betragen:

in TEUR	Stand 31.12.17	Stand 31.12.16
für das nächste Geschäftsjahr	12,2	11,7
für die nächsten fünf Geschäftsjahre	33,0	40,0

Personalstand:

	VZÄ 2017	VZÄ 2016	Stichtag 31.12.17	Stichtag 31.12.16
Angestellte	108,1	111,0	133,0	136,0
Arbeiter	59,2	57,6	57,0	54,0
Lehrling	1,0	0,4	1,0	1,0
	168,3	169,0	191,0	191,0

Außer der im Pkt A vorgenommenen Gewinnausschüttung, gab es nach Aufstellung des Jahresabschlusses (Bilanzierungszeitpunkt) keine Vorgänge, die für das Geschäftsjahr von Bedeutung sind.

Außerbilanzielle Geschäfte und Geschäfte

mit nahestehenden Personen

Außer mit den angeführten verbundenen und beteiligten Unternehmen (siehe Spiegel Seite 26) gibt es keine nahestehenden Personen oder Unternehmen, mit denen Geschäftsverbindungen unterhalten werden. Ebenso wurden keine außerbilanziellen Geschäfte getätigt.

Sitz der Muttergesellschaft

Flughafen Graz Betriebs GmbH

8073 Feldkirchen bei Graz

<http://www.flughafen-graz.at>

Feldkirchen bei Graz, 16. Februar 2018

Die Geschäftsführung

Mag. Gerhard Widmann

Mag. Jürgen Löschnig

GROUP NOTES

FOR THE FISCAL YEAR

Of this amount, EUR 225.79 (previous year: TEUR 66) relates to employees of the Executive Board and management.

Other operating expenses are mainly related to maintenance, advertising and sales, value adjustments as well as legal and consulting expenses. The value adjustment of the receivables in 2015 on the occasion of the insolvency of Intersky Luftfahrt GmbH in the amount of approx. TEUR 376 was used in 2017. The accrued action for annulment of the liquidator could be partially dissolved after a settlement payment. Due to the stipulation of the Group guideline, the interest portion of the social capital accruals amounting to EUR 228,364.76 was shown in the financial result for the first time.

We announce the **expenses for the auditor** pursuant to Sec. 238 para. 1 Z 18 UGB:

	in EUR
Expenses for the audit of the Financial Statements and of the Consolidated Financial Statements	29,900.00
Other confirmation services	2,600.00
Tax advisory services	0.00
Other services	0.00

7. Other information

The parent company was **established** with the Articles of Association of 24 February 1939 and is registered under number 55239i in the **commercial register** of the Regional Court for Civil Matters Graz.

The **management** was performed in 2017 by Mr Mag. Gerhard WIDMANN and Mr Mag. Jürgen LÖSCHNIG. The statement of **remuneration of the management** and the breakdown of the **expenses for severance payments** and **pensions** are omitted with reference to Sec. 266 Z 2 UGB.

The **obligation** arising from the use of property, plant and equipment not shown in the Balance Sheet amounts to:

in TEUR	As at 31.12.17	As at 31.12.16
for the next financial year	12.2	11.7
for the next five financial years	33.0	40.0

Number of employees:

	FTE 2017	FTE 2016	As at 31.12.17	As at 31.12.16
Employees	108.1	111.0	133.0	136.0
Worker	59.2	57.6	57.0	54.0
Apprentices	1.0	0.4	1.0	1.0
	168.3	169.0	191.0	191.0

Apart from the profit distribution made under item A, there were no events that are significant for the financial year after the Annual Financial Statements were prepared (balance sheet date).

Off-balance sheet transactions and transactions with related party

Except for the mentioned affiliated companies and companies participated in (see assessment page 27), there are no related persons or companies with whom business relations are maintained. Likewise, no off-balance sheet transactions were made.

Head office of the parent company
Flughafen Graz Betriebs GmbH
8073 Feldkirchen bei Graz
<http://www.flughafen-graz.at>

Feldkirchen bei Graz, 16 February 2018

The Board of Directors
Mag. Gerhard Widmann
Mag. Jürgen Löschnig

Berichterstattung über den Geschäftsverlauf, das Geschäftsergebnis und die Lage des Unternehmens 2017

Der Himmel über Europa ist in Bewegung wie schon lange nicht mehr. Die airberlin hat auf ihrem wirtschaftlichen Tiefflug auch ihre Tochter NIKI Ende des Berichtsjahres zu Fall gebracht. Die Folgen wirken wie ein Katalysator auf die europäische Luftfahrtbranche, die dabei ist, sich neu aufzustellen. Treiber der Entwicklung ist nicht zuletzt die AUA-Mutter Lufthansa, die mit ihrem Billig-Airlinekonzept Eurowings, dem auch NIKI einverleibt hätte werden sollen, den aggressiven Diskontfliegern wie Ryanair, Easyjet und Norwegian Paroli bieten möchte. British Airways mischt mit ihrer spanischen Billigschwester Vueling ebenso am Low-Cost-Markt mit wie Air France-KLM, die ihre Billigtochter Transavia in Europa ins Rennen um attraktive Ticketpreise schickt. Das Rennen der Discounter über den Wolken wird damit weiter vorangetrieben.

Global gesehen befindet sich die Luftfahrtbranche (weiter) auf einem historischen Höhenflug: 2017 konnte mit knapp 30 Milliarden Euro Gewinn das dritte ausgezeichnete Jahr in Folge bilanziert werden. Weltweit 105.000 Flüge täglich und jährlich vier Milliarden Passagierinnen und Passagiere signalisieren deutlich, wie unverzichtbar Verkehrsverbindungen über den Wolken sind.

Auch in der Steiermark, für die der Flughafen Graz ein wichtiges Drehkreuz für Wirtschaft und Tourismus ist. Nach Höhenflügen zu Beginn des Berichtsjahres hat das Einstellen der Flüge nach Berlin die PassagierInnenzahlen ab Mitte des Jahres nicht dramatisch, aber doch spürbar einbrechen lassen. Das Aus von NIKI hat noch in den allerletzten Dezembertagen dafür gesorgt, dass Fluggäste in einer wichtigen Reisezeit ausgeblieben sind. Es war leider kurzfristig nicht möglich, diese über andere Verbindungen „abzufangen“.

Trotz sehr durchwachsender Bedingungen ist das Unternehmen auch 2017 auf Kurs geblieben und kann wirtschaftlich ein hervorragendes Ergebnis abliefern. Verstärkter Wettbewerb, neue Geschäftsmodelle, Klimaschutzziele, Naturkatastrophen, terroristische Bedrohungen, Gesundheitsrisiken – die Liste der Einflussfaktoren ist lang – haben allerdings von den VerantwortungsträgerInnen einmal mehr weitblickendes, visionäres sowie strategisches Denken und Handeln eingefordert.

Dass dies am Flughafen Graz gelungen ist, dafür sprechen die (Erfolgs-) Zahlen, die einmal mehr manifestieren, dass die Luftfahrt in der Grünen Mark große volkswirtschaftliche Bedeutung hat. Sie sichert alleine am Flughafen Graz über 900 Arbeitsplätze und verbindet steirische Unternehmen erfolgreich mit wichtigen Zuliefer- und Absatzmärkten in der ganzen Welt. Das sorgt für hohe Wertschöpfung auch jenseits des Luftverkehrs im Bereich Non-Aviation.

Mit 959.098 Passagierinnen und Passagieren verbuchte der Flughafen Graz 2017 ein höchst respektables Ergebnis, auch wenn die angepeilte Millionengrenze nicht gesprengt werden konnte. Das leichte Minus von 2,3 % ist – neben dem Ende der airberlin – vor allem dem Einbruch im Charterverkehr zuzuschreiben, der seit Längerem mit dem Terror in klassischen Urlaubsländern wie der Türkei, Ägypten oder Tunesien zu kämpfen hat. Ein Minus von 16,7 % bedeutet 19.416 Passagierinnen und Passagiere weniger und hat damit die Zahl auf gesamt 96.607

Charterfluggäste sinken lassen (2016: 116.023 Pax). Ein klares Signal dafür, dass Reisende Terrorwarnungen ernst nehmen und sich durchaus auch längerfristig für Destinationen entscheiden, die mit dem Auto erreichbar sind.

Die Linienverbindungen haben auch im Berichtsjahr den Flughafen Graz wirtschaftlich getragen, wenngleich auch im Bereich Business ein Wermutstropfen die Freude über ein erfolgreiches Jahr leicht trübt: Mit 862.491 Passagierinnen und Passagieren haben um 3.370 Fluggäste weniger (minus 0,4 %) die Linienverbindungen ab Graz in die weite Welt genutzt.

Das trotz eines schwachen Minus durchaus gute Ergebnis ist einem sehr offensiven Streckenmanagement zuzuschreiben, das Fluggästen ab Graz die Welt öffnet. Mehr als 130 Linienflüge wöchentlich verbinden die Landeshauptstadt unter anderem mit einigen der größten Umsteige-Flughäfen Europas. Mit Frankfurt und Istanbul, wo 2017 rund 64 Millionen Passagierinnen und Passagiere abgefertigt wurden. Mit München und Zürich mit mehr als 42 Millionen bzw. rund 29 Millionen Fluggästen. Mit Wien, Düsseldorf und Berlin mit weit mehr als 20 Millionen und seit Mai 2017 auch mit Amsterdam, wo 2017 mehr als 68 Millionen Passagierinnen und Passagiere gezählt wurden.

Die seit 1. Februar 2016 aktive gemeinsame Tochter von Swissport Cargo Services Austria und der Flughafen Graz Betriebs GmbH, Swissport Cargo Services Graz GmbH, konnte im vergangenen Jahr das insgesamt bearbeitete Frachtvolumen um rund 21 % im Vergleich zu 2016 auf rund 19.000 Tonnen steigern. Während die reine Luftfracht mit einem Minus von 2,8 % stagnierte, konnte durch zusätzliche Leistungen im Bereich des landseitigen Speditionshandlings der Gesamtumschlag wesentlich erhöht werden.

Im Airline-Ranking führt auch 2017 die AUA mit 497.759 Fluggästen vor der Konzernmutter Lufthansa mit 217.650 Fluggästen. SWISS International liegt mit 49.804 Passagierinnen und Passagieren auf Platz 3. Insgesamt beförderte die Lufthansa gemeinsam mit ihren beiden Tochterunternehmen 765.213 Fluggäste und somit fast 80 % aller Passagierinnen und Passagiere. Erfreulicherweise findet sich KLM, die seit Mai 2017 mit dem neuen Linienflug nach Amsterdam auf dem Flughafen Graz vertreten ist, bereits auf Platz 4 mit 32.110 Fluggästen.

Beteiligungsmanagement

Mit 63 % ist die Flughafen Graz Betriebs GmbH an der „Flughafen Graz Bodenservices GmbH“ (FGS) beteiligt, die als Subagent für Luftverkehrsgesellschaften die Verkehrsabfertigung übernimmt. Derzeit betreut die FGS alle abfliegenden Fluggäste.

49 % beträgt die Beteiligung der Flughafen Graz Betriebs GmbH an der „Flughafen Graz Sicherheitsdienste GmbH“ (FGSG), die mit der Durchführung von Sicherheitskontrollen gemäß Luftfahrtsicherheitsgesetz (LSG) beauftragt ist.

Mit 85 % ist die Flughafen Graz Betriebs GmbH an der „Airport Parking Graz GmbH“ (APG) beteiligt, die seit 1. Jänner 2003 für die Parkraumbewirtschaftung auf dem Flughafen Graz verantwortlich zeichnet.

49 % hält die Flughafen Graz Betriebs GmbH an der Cargotochter „Swissport Cargo Services Graz GmbH“, die sie seit Februar 2016 gemeinsam mit Swissport Cargo Services Austria betreibt.

Report on the business development, business results and the company's situation in 2017

The sky over Europe is more in motion now than it has been for a long time. In its economic swoop, airberlin also brought down its subsidiary NIKI at the end of the year under review. The consequences act as a catalyst on the European aviation industry, which is reorganising itself. Drivers of the development are not least the AUA parent company Lufthansa, which would like to offer with its low-cost airline concept Eurowings, in which NIKI should have also been incorporated, aggressive discount flights such as those with Ryanair, Easyjet and Norwegian Paroli. British Airways is also involved in the low-cost market with its low-cost Spanish affiliate Vueling, as well as Air France-KLM, which is launching its low-priced subsidiary Transavia in Europe for attractive ticket prices. The race of the discounters above the clouds will continue.

Globally, the aviation industry is (still) on a historical high-altitude flight: In 2017, with a profit of almost 30 billion euros, the third excellent year in succession was able to be accounted for. 105,000 flights a day worldwide and four billion passengers per year clearly signal the importance of transport links above the clouds.

But also in Styria, for which Graz Airport is an important hub for business and tourism. After flying high at the beginning of the year under review, the cessation of flights to Berlin did not cause passenger numbers to plummet dramatically, but it was noticeable from the middle of the year onwards. The departure of NIKI made sure, even in the very last days of December, that passengers failed to appear during an important travel time. Unfortunately, it was not possible to 'intercept' them at short notice via other connections.

Despite very mixed conditions, the company remained on track in 2017 and can deliver an excellent economic result. Increased competition, new business models, climate protection goals, natural disasters, terrorist threats, health risks - the list of influencing factors is long - it does, however, once again demand far-sighted, visionary and strategic thinking and action from the responsible parties.

The fact that this has been achieved at Graz Airport is confirmed by the (success) numbers, which once again demonstrate that aviation in the 'Green Mark' has great economic significance. It secures more than 900 jobs at Graz Airport alone and successfully connects Styrian companies with important supply and sales markets throughout the world. This ensures high added value even beyond aviation in the non-aviation sector.

With 959,098 passengers, Graz Airport recorded a highly respectable result in 2017, even if the targeted million mark could not be reached. The slight decline of 2.3% is attributable - alongside the winding up of airberlin - above all to the slump in charter traffic, which has long struggled with the terror in classic holiday countries such as Turkey, Egypt or Tunisia. A minus of 16.7% means 19,416 fewer passengers and has therefore a reduction of the number to 96,607 charter passengers (2016: 116,023 pax). A clear signal that travellers are taking terror warnings seriously and are also opting for long-term destinations that are accessible by car. The scheduled flights economically carried Graz Airport in the year under review, even though a drawback in the field of

business also slightly spoils the enjoyment of a successful year: 3,370 fewer passengers (minus 0.4%, 862,491 passengers total) used the scheduled flights from Graz to the wider world.

The good result despite a slight minus is due to very offensive route management, which opens up the world for passengers from Graz. More than 130 scheduled flights a week connect the state capital with some of Europe's largest transit airports. These include Frankfurt and Istanbul which handled around 64 million passengers in 2017. Munich and Zurich which had more than 42 million or around 29 million passengers respectively. Vienna, Düsseldorf and Berlin which managed well over 20 million and since May 2017, also Amsterdam, which counted more than 68 million passengers in 2017.

The joint subsidiary of Swissport Cargo Services Austria and Flughafen Graz Betriebs GmbH, Swissport Cargo Services Graz GmbH, which has been active since 1 February 2016, was able to increase the total freight handled by around 21% compared to 2016 to around 19,000 tonnes. While pure airfreight stagnated with a minus of 2.8%, the total turnover could be significantly increased by additional services in the area of land-based forwarding handling.

AUA also leads the airline ranking in 2017 with 497,759 passengers, ahead of the parent company Lufthansa with 217,650 passengers. SWISS International ranks third with 49,804 passengers. Overall, Lufthansa together with its two subsidiaries carried 765,213 passengers and therefore almost 80% of all passengers. Encouragingly, KLM, which has been operating the new scheduled flight to Amsterdam at Graz Airport since May 2017, is already in fourth place with 32,110 passengers.

Investment management

Flughafen Graz Betriebs GmbH holds a 63% stake of Flughafen Graz Bodenservices GmbH (FGS) which assumes the traffic handling as a sub-agent for airlines. FGS is currently responsible for all departing passengers.

Flughafen Graz Betriebs GmbH holds 49% of the shares of 'Flughafen Graz Sicherheitsdienste GmbH' (FGSG) which is responsible for the implementation of security controls referred to in the Luftfahrtsicherheitsgesetz (LSG) (Austrian aviation safety legislation). A further holding of Flughafen Graz Betriebs GmbH is an 85% stake in 'Airport Parking Graz GmbH' (APG) which has been responsible for parking management at Graz Airport since 1st January 2003.

Flughafen Graz Betriebs GmbH holds 49% of the cargo subsidiary 'Swissport Cargo Services Graz GmbH', which it has operated together with Swissport Cargo Services Austria since February 2016.

Investment / Major maintenance measures

The AUA hangar was expanded in 2017, and a new business aviation hangar was built in lightweight construction; both will provide more space for traffic and other aircraft in future. Around 1.4 million euros were invested for this purpose.

Other major investments include the new enclosure of the airport grounds, various equipment for handling and the purchase of a passenger bus. Last but not least, security was again invested in: Among other things, gates and x-ray equipment were exchanged and access controls extended.

Investitionen / Großinstandhaltungen

Der AUA-Werfthangar wurde 2017 erweitert, ein neuer Business-Aviation-Hangar in Leichtbauweise errichtet; beide werden künftig Verkehrsmaschinen und anderen Fluggeräten entsprechend mehr Platz bieten. Dafür wurden rund 1,4 Millionen Euro investiert.

Weitere größere Investitionen betreffen die neue Einfriedung des Flughafengeländes, verschiedene Geräte für die Abfertigung sowie die Anschaffung eines Passagierbusses. Nicht zuletzt wurde auch wieder in die Sicherheit investiert: Unter anderem wurden Torbögen und Röntgengeräte ausgetauscht und die Zutrittskontrollen erweitert.

Human Resources

Als Dienstleistungsunternehmen kann der Flughafen Graz auf höchst kompetente Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter setzen. Mit Stichtag 31. Dezember 2017 waren 191 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter (2016: ebenfalls 191) beschäftigt, 89 weibliche und 102 männliche. Die durchschnittliche Anzahl der Beschäftigten lag bei 200 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter.

Analyse des Geschäftsverlaufes, einschließlich des Geschäftsergebnisses und der Lage des Unternehmens mittels der wichtigsten finanziellen Leistungsindikatoren und deren Erläuterung

Verkehrsentwicklung im Linien- und Charterverkehr	2015	2016	2017
Passagieraufkommen	963.396	981.884	959.098
Bewegungen	15.466	14.435	14.466
MTOW in Tonnen	320.953	327.285	295.553
Frachtaufkommen in Tonnen (Luftfracht und Trucking)	8.696	9.157	8.899

Ertragslage (in TEUR)	2015	2016	2017
Umsatzerlöse ohne Innenumsätze	34.366	35.189	33.321
Flughafen Graz Betriebs GmbH	31.861	32.555	30.795
Flughafen Graz Bodenservices GmbH	119	99	40
Airport Parking Graz GmbH	2.386	2.535	2.486
Ergebnis vor Steuern	6.695	8.572	6.566
Ergebnis vor Zinsen und Steuern	6.770	8.588	6.795
Umsatzrentabilität	19,70 %	24,40 %	20,39 %
Eigenkapitalrentabilität	12,41 %	15,43 %	11,54 %
Gesamtkapitalrentabilität (ROI)	9,10 %	11,76 %	9,39 %

Vermögens- u. Finanzlage (in TEUR)	2015	2016	2017
Nettoverschuldung	9.299	3.804	6.039
Nettoumlaufvermögen (Working Capital)	446	1.541	3.677
Eigenkapitalquote *)	73,75 %	78,45 %	78,76 %
Nettoverschuldungsgrad	17,24 %	6,85 %	10,61 %

*) geändert auf Stichtagsbezug, inklusive Investitionszuschüsse

Cash-Flow (in TEUR)	2015	2016	2017
Cash-Flow aus laufender Geschäftstätigkeit	10.011	10.840	7.640
Cash-Flow aus der Investitionstätigkeit	- 1.336	- 784	- 5.351
Cash-Flow aus der Finanzierungstätigkeit	- 7.787	- 8.100	- 3.987
Veränderung der liquiden Mittel	888	1.956	- 1.698
Anfangsbestand der liquiden Mittel	1.515	2.403	4.359
Endbestand der liquiden Mittel	2.403	4.359	2.661

Forschung und Entwicklung

Im Geschäftsjahr wurden keine Investitionen in Forschung und Entwicklung getätigt.

Risiko- und Prognosebericht – voraussichtliche Entwicklung des Unternehmens

Trotz jüngster Pleiten dürften Fluggesellschaften im kommenden Jahr so viel verdienen wie noch nie. Die Luftfahrt wächst laut Schätzungen von Experten mit durchschnittlich 4,7 % pro Jahr deutlich stärker als die Weltwirtschaft – und das dürfte trotz politischer Krisen, Kriegsdrohungen und Terror auch so bleiben. Mit 35.000 bis 40.000 Passagierjets setzen Boeing und Airbus den Bedarf in den nächsten 20 Jahren an. Investitionen, die erst einmal verdient werden müssen. So müssen Unternehmen an jeder Schraube drehen. Dass dabei auch renommierte Airlines auf der Strecke bleiben, das haben 2017 das Aus von airberlin und NIKI gezeigt. Experten gehen davon aus, dass das erst der Anfang ist.

Dessen ungeachtet dürfte die vergleichsweise lange Zeit schwache europäische Luftfahrtbranche laut „Internationaler Luftverkehrs-Vereinigung“ (IATA) 2017 und 2018 zu einem Höhenflug ansetzen.

Mobil zu sein, ist in unserer Gesellschaft selbstverständlich geworden. Es ist erwiesen, dass ein Regionalflughafen Wirtschaftskraft in die Region bringt, aber dafür eine funktionierende Kombination aus Wirtschafts- und touristischem Verkehr braucht.

Streckennetze mit Weitblick auszubauen und neue touristische Destinationen anzubieten, wird daher auch 2018 das unternehmerische Ziel sein. Touristisch sind die Steiermark und vor allem auch die Landeshauptstadt Graz hervorragend aufgestellt, was immer mehr Gäste in die Grüne Mark lockt. Auch der Bereich Non-Aviation ist ein wichtiger Wirtschaftsfaktor, dem künftig weiter verstärkt Rechnung getragen wird. Ob als Nahversorger über den lokalen Handel für rund zwei Millionen Passagierinnen und Passagiere und Begleitpersonen jährlich sowie die Menschen in einem sehr großen Einzugsbereich oder als Eventlocation für Gastgeberinnen und Gastgeber unterschiedlichster Branchen, die den Flughafen Graz bei über 270 Veranstaltungen jährlich als Treffpunkt für Business oder Geselligkeit wählen.

2017 hat einmal mehr gezeigt, wie nachhaltig der Luftraum in Bewegung ist. Auch 2018 wird über den Wolken viel los sein. Der Flughafen Graz ist für alle Herausforderungen gerüstet: mit rund 140 Linienflügen pro Woche, mit mehr als 50 Destinationen im Sommerflugplan nonstop und – neu – wöchentlichen Verbindungen nach Monastir und Thessaloniki ab nächstem Sommer.

Europa und die Welt über den Wolken ständig im Auge zu behalten, das wird auch künftig den Erfolg des Flughafen Graz bestimmen. Das Management und exzellente Teamplayer sind dazu bereit.

Feldkirchen, 16. Februar 2018

Die Geschäftsführung

Mag. Gerhard Widmann

Mag. Jürgen Löschnig

GROUP MANAGEMENT REPORT

FOR THE FISCAL YEAR 2017

Human Resources

As a service company, Graz Airport must rely on highly competent employees. As of 31 December 2017, there were 191 employees (2016: also 191), 89 female and 102 male. The average number of employees was 200 people.

Analysis of the course of business, including the business results and the company's situation by means of the most important financial performance indicators and their explanation

Traffic development in scheduled and charter traffic	2015	2016	2017
Passengers	963,396	981,884	959,098
Movements	15,466	14,435	14,466
MTOW in tonnes	320,953	327,285	295,553
Freight volume in tons (Air Cargo & Road Feedservice)	8,696	9,157	8,899

Earnings position (in TEUR)	2015	2016	2017
Sales without internal sales	34,366	35,189	33,321
Flughafen Graz Betriebs GmbH	31,861	32,555	30,795
Flughafen Graz Bodenservices GmbH	119	99	40
Airport Parking Graz GmbH	2,386	2,535	2,486
Earnings before taxes	6,695	8,572	6,566
Earnings before interest and taxes	6,770	8,588	6,795
Return on sales	19.70%	24.40%	20.39%
Return on equity	12.41%	15.43%	11.54%
Return on investment (ROI)	9.10%	11.76%	9.39%

Assets and financial position (in TEUR)	2015	2016	2017
Net debt	9,299	3,804	6,039
Net working capital	446	1,541	3,677
Equity ratio *)	73.75%	78.45%	78.76%
Net debt ratio	17.24%	6.85%	10.61%

*) changed to effective date, including investment subsidies

Cash flow (in TEUR)	2015	2016	2017
Cash flow from ongoing operations	10,011	10,840	7,640
Cash flow from investment activities	-1,336	-784	-5,351
Cash flow from financing activities	-7,787	-8,100	-3,987
Change in cash and cash equivalents	888	1,956	-1,698
Opening balance of cash and cash equivalents	1,515	2,403	4,359
Closing balance of cash and cash equivalents	2,403	4,359	2,661

Research and development

There were no investments made in research and development during the financial year.

Risk and forecast report - the expected development of the company

Despite recent bankruptcies, airlines are likely to earn more than ever in the coming year. According to experts' estimates, aviation is growing at an average rate of 4.7% per year, far more than the global economy - and this is likely to continue despite political crises, war threats and terror. Boeing and Airbus will address demand over the next 20 years with 35,000 to 40,000 passenger jets. Investments that must first be earned. So companies have to turn every screw. The fact

that renowned airlines are also falling by the wayside has been shown in 2017 by the departure of airberlin and NIKI. Experts believe that this is only the beginning.

Nevertheless, according to the International Air Transport Association (IATA), the European aviation industry, which has been comparatively weak for a long time, should begin to soar 2017 and 2018.

Being mobile has become a matter of course in our society. It has been proven that a regional airport brings economic power to the region, but needs a working combination of commercial and tourist traffic.

Expanding route networks with vision and offering new tourist destinations will therefore continue to be the corporate goal in 2018. In terms of tourism, Styria and, above all, the provincial capital of Graz are excellently positioned, attracting more and more guests to the 'Green Mark'. The non-aviation sector is also an important economic factor, which will be increasingly taken into account in the future. Whether as a local provider of local trade for around two million passengers and accompanying persons each year, as well as people in a very large catchment area or as an event location for hosts from a wide range of industries, who choose Graz Airport as a meeting place for business or socialising for over 270 events a year.

2017 has once again shown how sustainably airspace is in motion. There will also be a lot going on over the clouds in 2018. Graz Airport is prepared for all challenges with around 140 scheduled flights per week, with more than 50 destinations in the summer timetable non-stop and the new weekly connections to Monastir and Thessaloniki from next summer.

Keeping an eye on Europe and the world from above the clouds will continue to determine the success of Graz Airport in the future. The management and excellent team players are ready for such a challenge.

Feldkirchen, 16 February 2018

The Board of Directors
Mag. Gerhard Widmann
Mag. Jürgen Löschnig

Bericht zum Konzernabschluss

Prüfungsurteil

**Wir haben den Konzernabschluss der
Flughafen Graz Betriebs GmbH,
Feldkirchen bei Graz,**

und ihrer Tochtergesellschaften (der Konzern), bestehend aus der Konzernbilanz zum 31. Dezember 2017, der Konzerngewinn- und Verlustrechnung, der Konzerneigenkapitalveränderungsrechnung und der Konzerngeldflussrechnung für das an diesem Stichtag endende Geschäftsjahr und den Konzernanhang, geprüft.

Nach unserer Beurteilung entspricht der beigefügte Konzernabschluss den gesetzlichen Vorschriften und vermittelt ein möglichst getreues Bild der Vermögens- und Finanzlage des Konzerns zum 31. Dezember 2017 sowie der Ertragslage und der Zahlungsströme des Konzerns für das an diesem Stichtag endende Geschäftsjahr in Übereinstimmung mit den österreichischen unternehmensrechtlichen Vorschriften.

Grundlage für das Prüfungsurteil

Wir haben unsere Abschlussprüfung in Übereinstimmung mit den österreichischen Grundsätzen ordnungsmäßiger Abschlussprüfung durchgeführt. Diese Grundsätze erfordern die Anwendung der International Standards on Auditing (ISA). Unsere Verantwortlichkeiten nach diesen Vorschriften und Standards sind im Abschnitt „Verantwortlichkeiten des Abschlussprüfers für die Prüfung des Konzernabschlusses“ unseres Bestätigungsvermerks weitergehend beschrieben. Wir sind vom Konzern unabhängig in Übereinstimmung mit den österreichischen unternehmensrechtlichen und berufsrechtlichen Vorschriften und wir haben unsere sonstigen beruflichen Pflichten in Übereinstimmung mit diesen Anforderungen erfüllt. Wir sind der Auffassung, dass die von uns erlangten Prüfungsnachweise ausreichend und geeignet sind, um als Grundlage für unser Prüfungsurteil zu dienen.

Unsere Verantwortlichkeit und Haftung für nachgewiesene Vermögensschäden aufgrund einer grob fahrlässigen Pflichtverletzung bei der Prüfung wird analog zu § 275 Abs 2 UGB (Haftungsregelung bei der Abschlussprüfung einer kleinen oder mittelgroßen Gesellschaft) mit 2 Millionen Euro begrenzt. Unsere Haftung für leichte Fahrlässigkeit ist in Übereinstimmung mit den Allgemeinen Auftragsbedingungen für Wirtschaftstreuhandberufe, die diesem Auftrag zugrunde liegen, ausgeschlossen. Die mit dem Auftraggeber vereinbarte und hier offengelegte Beschränkung unserer Haftung gilt auch gegenüber jedem Dritten, der im Vertrauen auf unseren Bestätigungsvermerk über die von uns durchgeführte freiwillige Abschlussprüfung Handlungen setzt oder unterlässt.

Verantwortlichkeiten der gesetzlichen Vertreter für den Konzernabschluss

Die gesetzlichen Vertreter sind verantwortlich für die Aufstellung des Konzernabschlusses und dafür, dass dieser in Übereinstimmung mit den österreichischen unternehmensrechtlichen Vorschriften ein möglichst getreues Bild der Vermögens-, Finanz- und Ertragslage des Konzerns vermittelt. Ferner sind die gesetzlichen Vertreter verantwortlich für die internen Kontrollen, die sie als notwendig erachten, um die Aufstellung eines Konzernabschlusses zu ermöglichen, der frei von wesentlichen - beabsichtigten oder unbeabsichtigten - falschen Darstellungen ist.

Bei der Aufstellung des Konzernabschlusses sind die gesetzlichen Vertreter dafür verantwortlich, die Fähigkeit des Konzerns zur Fortführung der Unternehmenstätigkeit zu beurteilen, Sachverhalte im Zusammenhang mit der Fortführung der Unternehmenstätigkeit - sofern einschlägig - anzugeben, sowie dafür, den Rechnungslegungsgrundsatz der Fortführung der Unternehmenstätigkeit anzuwenden, es sei denn, die gesetzlichen Vertreter beabsichtigen, entweder den Konzern zu liquidieren oder die Unternehmenstätigkeit einzustellen, oder haben keine realistische Alternative dazu.

Verantwortlichkeiten des Abschlussprüfers für die Prüfung des Konzernabschlusses

Unsere Ziele sind, hinreichende Sicherheit darüber zu erlangen, ob der Konzernabschluss als Ganzes frei von wesentlichen - beabsichtigten oder unbeabsichtigten - falschen Darstellungen ist, und einen Bestätigungsvermerk zu erteilen, der unser Prüfungsurteil beinhaltet. Hinreichende Sicherheit ist ein hohes Maß an Sicherheit, aber keine Garantie dafür, dass eine in Übereinstimmung mit den österreichischen Grundsätzen ordnungsmäßiger Abschlussprüfung, die die Anwendung der ISA erfordern, durchgeführte Abschlussprüfung eine wesentliche falsche Darstellung, falls eine solche vorliegt, stets aufdeckt. Falsche Darstellungen können aus dolosen Handlungen oder Irrtümern resultieren und werden als wesentlich angesehen, wenn von ihnen einzeln oder insgesamt vernünftigerweise erwartet werden könnte, dass sie die auf der Grundlage dieses Konzernabschlusses getroffenen wirtschaftlichen Entscheidungen von Nutzern beeinflussen.

Als Teil einer Abschlussprüfung in Übereinstimmung mit den österreichischen Grundsätzen ordnungsmäßiger Abschlussprüfung, die die Anwendung der ISA erfordern, üben wir während der gesamten Abschlussprüfung pflichtgemäßes Ermessen aus und bewahren eine kritische Grundhaltung.

Darüber hinaus gilt:

- Wir identifizieren und beurteilen die Risiken wesentlicher - beabsichtigter oder unbeabsichtigter - falscher Darstellungen im Abschluss, planen Prüfungshandlungen als Reaktion auf diese Risiken, führen sie durch und erlangen Prüfungsnachweise, die ausreichend und geeignet sind, um als Grundlage für unser Prüfungsurteil zu dienen. Das Risiko, dass aus dolosen Handlungen resultierende wesentliche falsche Darstellungen nicht aufgedeckt werden, ist höher als ein aus Irrtümern resultierendes, da dolose Handlungen betrügerisches Zusammenwirken, Fälschungen, beabsichtigte Unvollständigkeiten, irreführende Darstellungen oder das Außerkraftsetzen interner Kontrollen beinhalten können.
- Wir gewinnen ein Verständnis von dem für die Abschlussprüfung relevanten internen Kontrollsystem, um Prüfungshandlungen zu planen, die unter den gegebenen Umständen angemessen sind, jedoch nicht mit dem Ziel, ein Prüfungsurteil zur Wirksamkeit des internen Kontrollsystems des Konzerns abzugeben.
- Wir beurteilen die Angemessenheit der von den gesetzlichen Vertretern angewandten Rechnungslegungsmethoden sowie die Vertretbarkeit der von den gesetzlichen Vertretern dargestellten geschätzten Werte in der Rechnungslegung und damit zusammenhängende Angaben.
- Wir ziehen Schlussfolgerungen über die Angemessenheit der Anwendung des Rechnungslegungsgrundsatzes der Fortführung

Report on the Consolidated Financial Statements

Audit Opinion

We have audited the consolidated financial statements of Flughafen Graz Betriebs GmbH, Feldkirchen bei Graz,

and of its subsidiaries (the Group) comprising the consolidated balance sheet as of 31st December 2017, the consolidated statement of comprehensive income, the consolidated statement of changes in equity and the consolidated statement of cash flows for the fiscal year then ended and the notes to the consolidated financial statements.

Based on our audit the accompanying consolidated financial statements were prepared in accordance with the legal regulations and present fairly, in all material respects, the assets and the financial position of the Group as of 31st December 2017 and its financial performance for the year then ended in accordance with Austrian Generally Accepted Accounting Principles.

Basis for Opinion

We conducted our audit in accordance with Austrian Standards on Auditing. Those standards require that we comply with International Standards on Auditing. Our responsibilities under those regulations and standards are further described in the "Auditor's Responsibilities for the Audit of the Financial Statements" section of our report. We are independent of the Company in accordance with the Austrian General Accepted Accounting Principles and professional requirements and we have fulfilled our other ethical responsibilities in accordance with these requirements. We believe that the audit evidence we have obtained is sufficient and appropriate to provide a basis for our opinion.

Our responsibility and liability as auditors towards the Company and towards third parties is limited to a total of two million euro by analogy with Section 275 par. 2 Austrian Company Code (UGB) (liability regulations for the audit of small and medium-sized companies).

Responsibilities of Management for the Consolidated Financial Statements

Management is responsible for the preparation of the consolidated financial statements in accordance with Austrian Generally Accepted Accounting Principles, for them to present a true and fair view of the assets, the financial position and the financial performance of the Group and for such internal controls as management determines are necessary to enable the preparation of consolidated financial statements that are free from material misstatement, whether due to fraud or error.

In preparing the consolidated financial statements, management is responsible for assessing the Group's ability to continue as a going concern, disclosing, as applicable, matters related to going concern and using the going concern basis of accounting unless management either intends to liquidate the Group or to cease operations, or has no realistic alternative but to do so.

Auditor's Responsibilities for the Audit of the Consolidated Financial Statements

Our objectives are to obtain reasonable assurance about whether the consolidated financial statements as a whole are free from material misstatement, whether due to fraud or error, and to issue an auditor's report that includes our opinion. Reasonable assurance is a high level of assurance, but is not a guarantee that an audit conducted in accordance with Austrian Standards on Auditing will always detect a material misstatement when it exists. Misstatements can arise from fraud or error and are considered material if, individually or in the aggregate, they could reasonably be expected to influence the economic decisions of users taken on the basis of these consolidated financial statements. As part of an audit in accordance with Austrian Standards on Auditing, which require the application of ISA, we exercise professional judgment and maintain professional scepticism throughout the audit.

We also:

- identify and assess the risks of material misstatement of the consolidated financial statements, whether due to fraud or error, design and perform audit procedures responsive to those risks, and obtain audit evidence that is sufficient and appropriate to provide a basis for our opinion. The risk of not detecting a material misstatement resulting from fraud is higher than for one resulting from error, as fraud may involve collusion, forgery, intentional omissions, misrepresentations, or the override of internal control.
- obtain an understanding of internal control relevant to the audit in order to design audit procedures that are appropriate in the circumstances, but not for the purpose of expressing an opinion on the effectiveness of the Group's internal control.
- evaluate the appropriateness of accounting policies used and the reasonableness of accounting estimates and related disclosures made by management.
- conclude on the appropriateness of management's use of the going concern basis of accounting and, based on the audit evidence obtained, whether a material uncertainty exists related to events or conditions that may cast significant doubt on the Group's ability to continue as a going concern. If we conclude that a material uncertainty exists, we are required to draw attention in our auditor's report to the related disclosures in the consolidated financial statements or, if such disclosures are inadequate, to modify our opinion. Our conclusions are based on the audit evidence obtained up to the date of our auditor's report. However, future events or conditions may cause the Group to cease to continue as a going concern.
- evaluate the overall presentation, structure and content of the consolidated financial statements, including the disclosures, and whether the consolidated financial statements represent the underlying transactions and events in a manner that achieves fair presentation.
- obtain sufficient appropriate audit evidence regarding the financial information of the entities or business activities within the Group to express an opinion on the consolidated financial statements. We are responsible for the direction, supervision and performance of the group audit. We remain solely responsible for our audit opinion.

rung der Unternehmenstätigkeit durch die gesetzlichen Vertreter sowie, auf der Grundlage der erlangten Prüfungsnachweise, ob eine wesentliche Unsicherheit im Zusammenhang mit Ereignissen oder Gegebenheiten besteht, die erhebliche Zweifel an der Fähigkeit des Konzerns zur Fortführung der Unternehmenstätigkeit aufwerfen kann. Falls wir die Schlussfolgerung ziehen, dass eine wesentliche Unsicherheit besteht, sind wir verpflichtet, in unserem Bestätigungsvermerk auf die dazugehörigen Angaben im Konzernabschluss aufmerksam zu machen oder, falls diese Angaben unangemessen sind, unser Prüfungsurteil zu modifizieren. Wir ziehen unsere Schlussfolgerungen auf der Grundlage der bis zum Datum unseres Bestätigungsvermerks erlangten Prüfungsnachweise. Zukünftige Ereignisse oder Gegebenheiten können jedoch die Abkehr des Konzerns von der Fortführung der Unternehmenstätigkeit zur Folge haben.

- Wir beurteilen die Gesamtdarstellung, den Aufbau und den Inhalt des Konzernabschlusses einschließlich der Angaben sowie ob der Konzernabschluss die zugrunde liegenden Geschäftsvorfälle und Ereignisse in einer Weise wiedergibt, dass ein möglichst getreues Bild erreicht wird.
- Wir erlangen ausreichende geeignete Prüfungsnachweise zu den Finanzinformationen der Einheiten oder Geschäftstätigkeiten innerhalb des Konzerns, um ein Prüfungsurteil zum Konzernabschluss abzugeben. Wir sind verantwortlich für die Anleitung, Überwachung und Durchführung der Konzernabschlussprüfung. Wir tragen die Alleinverantwortung für unser Prüfungsurteil.

Bericht zum Konzernlagebericht

Der Konzernlagebericht ist auf Grund der österreichischen unternehmensrechtlichen Vorschriften darauf zu prüfen, ob er mit dem Konzernabschluss in Einklang steht und ob er nach den geltenden rechtlichen Anforderungen aufgestellt wurde.

Die gesetzlichen Vertreter sind verantwortlich für die Aufstellung des Konzernlageberichts in Übereinstimmung mit den österreichischen unternehmensrechtlichen Vorschriften.

Wir haben unsere Prüfung in Übereinstimmung mit den Berufsgrundsätzen zur Prüfung des Konzernlageberichts durchgeführt.

Urteil

Nach unserer Beurteilung ist der Konzernlagebericht nach den geltenden rechtlichen Anforderungen aufgestellt worden und steht in Einklang mit dem Konzernabschluss.

Erklärung

Angesichts der bei der Prüfung des Konzernabschlusses gewonnenen Erkenntnisse und des gewonnenen Verständnisses über den Konzern und sein Umfeld wurden wesentliche fehlerhafte Angaben im Konzernlagebericht nicht festgestellt.

Graz, am 16. Februar 2018

AUSTIN | BFP Audit Wirtschaftsprüfungs GmbH

MMag. Dr. Martin Schereda
Wirtschaftsprüfer

Dr. Stefan Fattinger
Wirtschaftsprüfer

Comments on the Management Report for the Group

Pursuant to Austrian Generally Accepted Accounting Principles, the Group management report is to be audited as to whether it is consistent with the consolidated financial statements and as to whether it was prepared in accordance with the applicable legal regulations.

Management is responsible for the preparation of the Group's management report in accordance with Austrian Generally Accepted Accounting Principles.

We conducted our audit in accordance with Austrian Standards on Auditing for the audit of the Group's management report.

Opinion

In our opinion, the management report for the group was prepared in accordance with the valid legal requirements and is consistent with the consolidated financial statements.

Statement

Based on the findings during the audit of the consolidated financial statements and due to the thus obtained understanding concerning the Group and its circumstances no material misstatements in the Group's management report came to our attention.

Graz, 16th February 2018

AUSTIN | BFP Audit Wirtschaftsprüfungs GmbH

MMag. Dr. Martin Schereda
Wirtschaftsprüfer

Dr. Stefan Fattinger
Wirtschaftsprüfer