



Foto: LUPPI SPUNNA/Flughafen Graz, Gutmeier



→ **Check-in**

# Jahresbericht 2014

2014 Annual Report

# KENNZAHLEN

## KEY FIGURES

### Wirtschaftliche Eckdaten 2014 / Economic Key Data for 2014

#### Erfolgskennzahlen 2014 / Profit Indicators for 2014

Umsatz: / Turnover:	rd. EUR 31,9 Mio.	/ approx. EUR 31.9 million
davon Aviation: / thereof Aviation:	rd. EUR 25,2 Mio.	/ approx. EUR 25.2 million
davon Non-Aviation: / thereof Non-aviation:	rd. EUR 6,7 Mio.	/ approx. EUR 6.7 million
Betriebsleistungen insgesamt: / Overall operating performance:	rd. EUR 32,6 Mio.	/ approx. EUR 32.6 million
EGT: / Ordinary business result:	rd. EUR 6,3 Mio.	/ approx. EUR 6.3 million
Jahresüberschuss: / Profit for the year:	rd. EUR 4,3 Mio.	/ approx. EUR 4.3 million
Investitionen ins AV: / Investments in fixed assets:	rd. EUR 1,3 Mio.	/ approx. EUR 1.3 million
Cashflow: / Cash flow:	rd. EUR 7,3 Mio.	/ approx. EUR 7.3 million
Bilanzsumme: / Balance sheet total:	rd. EUR 74,9 Mio.	/ approx. EUR 74.9 million
Eigenkapital: / Equity capital:	rd. EUR 53,0 Mio.	/ approx. EUR 53.0 million
Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter: / Employees:	durchschnittlich 200	/ on average 200

#### Erfolgskennzahlen 2014 / Profit Indicators for 2014

Return on Investment (ROI): / ROI:	8,3 %	/ 8.3 %
Umsatzrendite: / Percentage return on sales:	20,0 %	/ 20.0 %

# KONZERNSTRUKTUR GROUP STRUCTURE

## Flughafen Graz Betriebs GmbH, Feldkirchen bei Graz

---

### Gesellschafter:

#### Shareholders:

99,9 % Holding Graz – Kommunale Dienstleistungen GmbH,  
Graz

0,1 % GSU Gesellschaft für Strategische Unternehmensbe-  
teiligungen m.b.H., Graz

### Generalversammlung/Eigentümerversammler:

#### Meeting of shareholders/Owner's representative:

Dipl.-Ing. Wolfgang Malik, Vorstandsvorsitzender der Holding  
Graz – Kommunale Dienstleistungen GmbH/Chairman of the  
Board of Holding Graz

### Aufsichtsbehörde:

#### Supervisory Authority:

BM für Verkehr, Innovation und Technologie als Oberste  
Zivilluftfahrtbehörde

Ministry of Transport, Innovation and Technology, the highest

*civil aviation authority in Austria*

### Geschäftsführer/Managing Directors:

Mag. Gerhard Widmann

Mag. Jürgen Löschnig

### Prokurist/Authorised signatory:

Ing. Johann Fasching

## Verbundene Unternehmen (vollkonsolidiert) Affiliated companies (fully consolidated)

---

## Flughafen Graz Bodenservices GmbH, Feldkirchen bei Graz

### Gesellschafter/Eigentümer:

#### Shareholders/Owners:

63 % Flughafen Graz Betriebs GmbH, Feldkirchen bei Graz

37 % Servisair SAS, Paris

### Gesellschafterausschuss:

#### Shareholders' Committee:

Mag. Gerhard Widmann (Vorsitzender/Chairman),  
Flughafen Graz Betriebs GmbH; Dipl.-Kfm. Werner Dresser,  
Servisair SAS;

bis 08. 04. 2014/until 08. 04. 2014

Philipp Joeinig, Servisair SAS

seit 08. 04. 2014/since 08. 04. 2014

Peter Fröhlich, Kooptiertes Mitglied/coopted member

### Geschäftsführer:

#### Managing Director:

Mag. Gerhard Widmann

### Prokurist:

#### Authorised signatory:

Michael Hirt

## Airport Parking Graz GmbH, Feldkirchen bei Graz

### Gesellschafter/Eigentümer:

#### Shareholders/Owners:

85 % Flughafen Graz Betriebs GmbH, Feldkirchen bei Graz

15 % Apcoa Parking Austria GmbH, Wien

### Gesellschafterausschuss:

#### Shareholders' Committee:

Mag. Gerhard Widmann (Vorsitzender/Chairman), Flughafen  
Graz Betriebs GmbH;

Ing. James Toal, Apcoa Parking Austria GmbH,

bis 31. 05. 2014/until 31. 05. 2014

Mag. Stefan Sadleder, Apcoa Parking Austria GmbH,

seit 31. 05. 2014/since 31. 05. 2014

Ing. Johann Fasching, Flughafen Graz Betriebs GmbH

### Geschäftsführer:

#### Managing Director:

Mag. Gerhard Widmann



## **Beteiligungen (at equity)**

*Equity-accounted investments*

---

### **Flughafen Graz Sicherheitsdienste GmbH, Feldkirchen bei Graz**

#### **Gesellschafter/Eigentümer:**

*Shareholders/Owners:*

49 % Flughafen Graz Betriebs GmbH, Feldkirchen bei Graz

51 % Securitas Sicherheitsdienste GmbH, Wien

#### **Gesellschafterausschuss:**

*Shareholders' Committee:*

Mag. Martin Wiesinger (Vorsitzender/*Chairman*), Securitas  
Sicherheitsdienstleistungen GmbH;

Paul Divjak, Securitas Sicherheitsdienstleistungen GmbH;

Ing. Johann Fasching, Flughafen Graz Betriebs GmbH;

#### **Geschäftsführer:**

*Managing Directors:*

Mag. Gerhard Widmann;

Mag. Ingo Almer

# INHALTSVERZEICHNIS

## TABLE OF CONTENTS

Kennzahlen <i>Key Figures</i>	2
Konzernstruktur <i>Group Structure</i>	3
Vorwort des Eigentümersvertreters <i>Foreword of the Owner's Representatives</i>	6
Bericht der Geschäftsführung <i>Management Report</i>	8
Verkehrsergebnisse <i>Traffic Results</i>	10
Non-Aviation <i>Non-Aviation</i>	14
Investitionen <i>Investments</i>	16
Umwelt <i>Environment</i>	18
Jahresabschluss <i>Annual Financial Statement</i>	20

### Impressum/Imprint

Herausgeber/*Published by:*

Flughafen Graz Betriebs GmbH

Für den Inhalt verantwortlich/*Responsible for content:*

Flughafen Graz Betriebs GmbH

Text/*Text:*

Die WerbeUG Werbeagentur

Gestaltung/*Layout:*

achtzigzehn – Agentur für Marketing und Vertrieb

Übersetzung/*Translation:*

ALLESPRACHEN.AT – ISO 9001 GmbH

Druck/*Printed by:*

Medienfabrik Graz, Dreihackengasse 20, 8020 Graz



Dipl.-Ing. Wolfgang Malik  
Vorstandsvorsitzender der Holding Graz – Kommunale Dienstleistungen GmbH /  
Chairman of the Board of Holding Graz – Kommunale Dienstleistungen GmbH

# VORWORT

## des Eigentümersvertreters

Am 26. Juni 1914 hob Oberleutnant Feldpilot Ehrich Kahlen mit einer „Ehrich-Taube“ vom neuen Flugfeld ab und markierte damit die Geburtsstunde des Flughafens Graz. Im Jahr 2014, 100 Jahre später, präsentiert sich dieser als stabile Verkehrsdrehscheibe und wichtiger Wirtschaftsstandort.

Als Regionalflughafen zeichnet er sich mittlerweile durch seine rund fünfzig Verbindungen zu großen Umsteigeflughäfen und Urlaubsdestinationen aus. Auch wenn der Frachtverkehr 2014 hinter den – nach dem Rekordjahr 2013 hochgesteckten – Erwartungen geblieben ist: Knapp 900.000 Fluggäste (+1,8 %) im Geschäftsjahr 2014 beweisen doch, dass die Qualität der Flugverbindungen bei den Steirerinnen und Steirern, aber auch bei Passagierinnen und Passagieren aus anderen Bundesländern und dem benachbarten Ausland, im Charterwie im Linienverkehr, gefragt sind.

Der Flughafen hat somit einmal mehr bewiesen, dass er stark genug ist, auch schwierige Zeiten gut durchstehen zu können – ein Ergebnis der gemeinsamen Anstrengung des Wirtschaftsstandorts und des Flughafens Graz. Die beiden bedingen einander, gäbe es doch ohne zeitgemäße Verkehrsanbindung keine florierende Wirtschaft und umgekehrt.

Um das „Tor in die weite Welt“ für die steirische Wirtschaft, den Tourismus, aber auch für den Privatverkehr behaupten zu können, wird seitens des Eigentümers in enger Abstimmung mit dem Flughafen-Management an der Erweiterung der angeflogenen Destinationen gearbeitet, wie nicht zuletzt die Verhandlungen über eine Verbindung Graz–Istanbul beweisen.

Der Airport zeigt sich aber auch von einer neuen ökologischen Seite: als Teil der Modellregion für Elektromobilität

Großraum Graz werden zahlreiche Maßnahmen gesetzt, um Fuhrpark und Infrastruktur für den E-Betrieb auszustatten.

Darüber hinaus richtet sich das Engagement verstärkt auf den Non-Aviation-Bereich mit dem Ausbau des Gastronomiebereichs inklusive Systemhotel. Als Eigentümer sind wir stolz auf unseren Flughafen Graz und seine Entwicklung zum leistungsstarken und dynamischen Regionalflughafen.

Ein steirisches Glück ab, gut Land!

# FOREWORD

of the Owner's Representative

*On 26th June 1914, First Lieutenant Field Pilot Ehrich Kahlen took off from the new airfield in an 'Etrich Taube', marking the birth of Graz Airport. In 2014, 100 years later, it has become a stable transport hub and important business location.*

*As a regional airport, it is characterised by its now approximately fifty connections to major hub airports and resort destinations. Even if the freight traffic in 2014 remained below the ambitious expectations following the record year of 2013: Nearly 900,000 passengers (+1.8%) in the 2014 financial year proved that the quality of flight connections for charter and regular services are in demand from the Styrians, but also from passengers from other regions and neighbouring countries.*

*The airport has therefore once again proved that it is strong enough to get through difficult times - a result from*

*the joint effort between the business location and Graz Airport. The two are mutually dependent. There would be no prosperous economy without modern transport links and vice versa.*

*In order to maintain the 'gateway to the world' for the Styrian economy, tourism, and also for private transport, an expansion of the destinations flown to is carried out by the airline owners in close coordination with the airport management, which is not least proven by the negotiating of a connection between Graz and Istanbul.*

*The Airport also has a new ecological side: As part of the model region for e-mobility in the region of Graz, a number of measures have been implemented to equip the fleet and infrastructure for e-operation.*

*The commitment depends more on the non-aviation sector with the expansion of the gastronomy area including a*

*system hotel. As owners, we are proud of our Graz Airport and its development into a powerful and dynamic regional airport.*

*Best Styrian flying wishes!*



Mag. Gerhard Widmann

Geschäftsführer der Flughafen Graz Betriebs GmbH/CEO of Flughafen Graz Betriebs GmbH

# BERICHT

## der Geschäftsführung

### 100 Jahre Flughafen Graz – Start in die Zukunft

1914 hat das erste Flugzeug vom Flughafen Thalerhof abgehoben. Die steirische Verkehrsdrehscheibe hat in 100 Jahren allen Wirren getrotzt, für die Wirtschaftskrisen und Kriege immer wieder gesorgt haben. Als Regionalflughafen war der Flughafen Graz immer auf Kurs, aber auch unter Druck der großen Drehscheiben, die den Wettbewerb in den letzten Jahren deutlich verschärft haben. Die wirtschaftliche Beständigkeit über 100 Jahre hat das Unternehmen in der Grünen Mark tief wurzeln lassen und zu einem unverzichtbaren Partner für die steirische Wirtschaft und den Tourismus gemacht.

Die Bilanz 2014 beweist uns im Jubiläumsjahr schwarz auf weiß, dass wir nach wie vor auf Kurs sind. Es sind keine Höhenflüge – sie werden seit Jahren von einer konjunkturell sehr durchwachsenen Entwicklung gebremst –, es ist ein unternehmerischer Gleitflug, auf dem wir immer wieder mit Turbulenzen zu kämpfen haben. Für diese hat 2014 die Fracht gesorgt, die nach dem Rekordjahr 2013 hinter den Erwartungen (-14,4 %) zurückgeblieben ist. Mit 897.421 Fluggästen (+1,8 %) haben wir im Berichtsjahr allerdings bewiesen, dass die Qualität unserer Anbindungen bei den Steirerinnen und Steirern, aber auch bei Passagierinnen und Passagieren im benachbarten Ausland, vor allem in Slowenien, gefragt ist.

Die Wetterkapriolen im Berichtsjahr haben mit 174.168 Fluggästen (+4,1 %) für

Aufwind im Charterverkehr gesorgt, im Linienverkehr sind wir mit 723.253 Passagierinnen und Passagieren auf Kurs (+1,2 %). Ein deutliches Signal dafür, dass wir mit weit über 100 Verbindungen wöchentlich zu den wichtigsten europäischen Hubs den Anforderungen von Wirtschaft und Tourismus gerecht werden.

Diese Verkehrswege von Graz aus in die Welt und retour noch breiter und engmaschiger zu vernetzen, das wird die Unternehmensstrategie der Zukunft sein. Wir kennen unsere Verantwortung als wirtschaftlicher „Nahversorger“ über den Wolken. Flughäfen und Landeplätze gehören wie andere Infrastruktureinrichtungen für den Personen- und Güterverkehr auf der Straße, der Schiene und dem Wasser zu den klassischen Verkehrsinfrastrukturanlagen. Sie dienen der regionalen Wirtschaft und dem Tourismus, also der nachhaltigen sozialen und wirtschaftlichen Entwicklung einer Region.

Heinrich Großbongardt von der „Expairtise Communications GmbH“ hat auf Einladung der Wirtschaftskammer Steiermark ein Referat zum Thema „Die Zukunft der Regionalflughäfen und Trends im europäischen Flugverkehr“ gehalten. Er ist ganz klar zum Schluss gekommen, „dass ein Regionalflughafen sich nicht nur durch Passagierzahlen und Arbeitsplätze alleine rechtfertigt, sondern durch seine Infrastrukturfunktion für die Region“. Die Wirtschaftlichkeit bleibt aber trotzdem ein Gradmesser für unseren Erfolg.

Die Entwicklung in der Fracht hat im Be-

richtsjahr gezeigt, wie sensibel das Unternehmen Flughafen auf die wirtschaftliche Entwicklung in der Steiermark reagiert. Angesichts zaghaft positiver Signale aus exportorientierten Unternehmen für 2015 hoffen wir auf konjunkturelle Entspannung auf den Weltmärkten, von der auch das Unternehmen Flughafen Graz profitiert.

Weniger Wachstum und steigender Wettbewerbsdruck sorgen für hohen Konsolidierungsdruck bei den Airlines, die ihre Wachstumsmärkte längst nicht mehr in Europa sehen, sondern in Drittländern. Die Ausdünnung der Flugverbindungen in Europa als Folge trifft Regionalflughäfen natürlich am stärksten. Auch wenn der Betrieb eines Flughafens unser Hauptgeschäft ist, rund 1,8 Millionen Fluggäste sowie Besucherinnen und Besucher setzen jährlich auf ein feinmaschiges Servicenetz, das als Zusatznutzen gewertet wird.

Die Verkehrsdrehscheibe für Wirtschaft und Tourismus ist eine bedeutende Arbeitgeberin und leistet einen wesentlichen Beitrag zur Internationalisierung des Wirtschaftsstandortes. Die Herausforderungen sind groß, um die verantwortungsvolle Position des Flughafen Graz auch in den nächsten 100 Jahren zu festigen.

Wir haben starke Wurzeln, die den Verantwortungsträgerinnen und -trägern und großartigen Teams den notwendigen Halt bieten, um konjunkturellen Stürmen der Zukunft erfolgreich die Stirn zu bieten.

Glück ab, gut Land!





Mag. Jürgen Löschnig  
Geschäftsführer der Flughafen Graz Betriebs GmbH/CEO of Flughafen Graz Betriebs GmbH

# MANAGEMENT

## Report

### **100 years of Graz Airport – A start into the future**

*The first aeroplane took off from Thalerhof airport in 1914. Again and again, the Styrian transport hub has defied the turmoil of the last 100 years in the form of economic crises and wars.*

*As the regional airport, Graz Airport has always been on target even under the pressure from the major hubs that have significantly intensified competition in recent years. The economic stability over 100 years has deeply rooted the company in the 'Green Mark', and it has become an indispensable partner for Styrian economy and tourism.*

*The 2014 balance sheet proves in black and white that we are still on track in our anniversary year. There are no high-flying adventures – they have been grounded for many years by patchy economical development – but it's an entrepreneurial glide where we have always had to fight against the turbulence. In 2014, this was caused by cargo that, after the record year of 2013, has remained below expectations (-14.4%). With 897,421 passengers (+1.8%), however, we have proven in the year under review that the quality of our destination links is popular among Styrians and also among passengers in neighbouring countries, especially in Slovenia.*

*The weather conditions during the reporting year provided the rise in charter flights with 174,168 passengers (+4.1%),*

*and we are on track with regular service with 723,253 passengers (+1.2%). A clear signal that we meet the needs of business and tourism with well over 100 weekly connections to major European hubs.*

*The company's strategy for the future is to make these transportation routes from Graz to the rest of the world and back even wider and more closely meshed. We know what our responsibilities are as an economic 'local supplier' above the clouds. Airports and landing strips as well as other infrastructure facilities for passenger and freight transport by road, rail and water belong to the classic transport infrastructure systems. They serve the regional economy and tourism, and thus the sustainable social and economic development of the region.*

*Heinrich Großbongardt of 'Expairtise Communications GmbH' held a presentation at the invitation of the Wirtschaftskammer Steiermark (Styrian chamber of commerce) on 'The future of regional airports and trends in European air traffic'. He clearly concluded that "A regional airport doesn't just justify itself with jobs and passenger numbers, but through its infrastructure function for the region". Nevertheless, the profitability remains an indicator of our success.*

*The development of freight in the reporting period has shown how sensitively the airport company responds to economic development in Styria. In the*

*light of the tentative positive signals from export-oriented companies for 2015, we hope for economic relief in the global markets, from which Graz Airport can also benefit.*

*Less growth and increasing competition ensure high consolidation pressure for the airlines, which no longer see their growth markets in Europe, but in third countries. The thinning of flights in Europe as a result is, of course, true for most regional airports. Even though the operation of an airport is our main business, around 1.8 million passengers and visitors annually use a finely-meshed service network, which is considered an additional advantage.*

*The transport hub for business and tourism is a major employer and makes an important contribution to the internationalisation of the business location. The challenges for strengthening the responsible position of Graz Airport over the next 100 years are substantial.*

*We have strong roots that provide the responsible and amazing teams the necessary support to rise effectively to the challenges posed by the economic storms of the future.*

*Happy flying*



Foto: Flughafen Graz

# VERKEHRSERGEBNISSE

Seit 100 Jahren ist der Flughafen Graz als wichtiger Verkehrsknoten in der Steiermark tief verwurzelt. Das Jubiläumsjahr ist wirtschaftlich geprägt von leichtem Aufwind im Passagieraufkommen, vor allem auf Charterverbindungen. Trotz des Rückganges im Frachtgeschäft und schwieriger wirtschaftlicher Rahmenbedingungen bilanziert der Flughafen Graz positiv. Der Flughafen Graz verbucht im Berichtsjahr im Vergleich zu 2013 mit gesamt 897.421 Passagierinnen und Passagieren 15.681 (+1,8 %) mehr Fluggäste. Besonders erfreulich ist der wirtschaftliche Aufwind im Charterverkehr mit gesamt 174.168 Passagierinnen und Passagieren (+4,1 %). Und das trotz der wiederkehrenden Un-

ruhen in Ägypten, die vor allem zu Jahresbeginn den Urlaubsverkehr in die im Winterflugplan nicht zu ersetzenden Destinationen Hurghada und Sharm el Sheikh negativ beeinflusst haben. Für deutlichen Aufwind hat die Destination Griechenland gesorgt, die das Vertrauen der Urlauberinnen und Urlauber zurückgewonnen hat. Mit der neuen Kette nach Bourgas am Schwarzen Meer konnte eine für viele Steierinnen und Steirer attraktive Alternative zu klassischen Urlaubszielen gefunden werden, die begeistert angenommen wurde. Ein engmaschiges Business-Netzwerk über den Wolken und Anbindungen an die wichtigsten europäischen Hubs haben auch im Linienverkehr für positive Si-

gnale gesorgt. Die Bilanz lautet: 723.253 (+1,2 %) Fluggäste waren 2014 an Bord von Flugzeugen, die im Linienverkehr am Flughafen Graz abgehoben haben oder angekommen sind.

## Der Flughafen Graz bewegt

Mit insgesamt 14.384 Starts und Landungen im Linien- und Charterverkehr wurden 2014 im Vergleich zu 2013 um 495 Flugbewegungen weniger (-3,3 %) verzeichnet. Gestiegenes Passagieraufkommen im Charterverkehr und auf Linie liefert ganz klare Indizien dafür, dass die Airlines größere Flugzeuge einsetzen und diese besser auslasten.

Passagierzahlen/Passenger Numbers 2010–2014

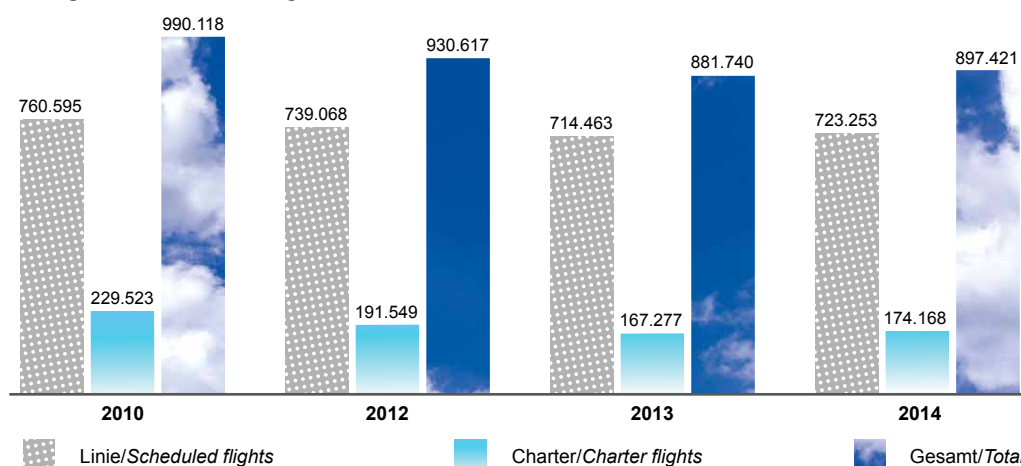




Foto: Flughafen Graz

# TRAFFIC RESULTS

Graz Airport has been ingrained in Styria as an important transportation hub for 100 years. The jubilee year is economically characterised by a slight upswing in passenger traffic, especially on charter flights. Graz Airport's balance sheet remained positive despite the decline in the freight business and the difficult economic conditions.

Graz Airport recorded a total of 897,421 passengers in the reporting year, i.e. 15,681 (up 1.8%) more passengers than in 2013. The economic upswing of charter flights is particularly encouraging with a total of 174,168 passengers (plus 4.1%). And this was despite the recurring

unrest in Egypt, which, especially at the beginning of the year, adversely affected the holiday traffic in the destinations Hurghada and Sharm el Sheikh, which are irreplaceable in the winter timetable.

A big plus was provided by the destination Greece which regained the tourists' confidence. An attractive alternative to traditional destinations has been found and embraced by many Styrian holidaymakers with the new connection to Bourgas on the Black Sea.

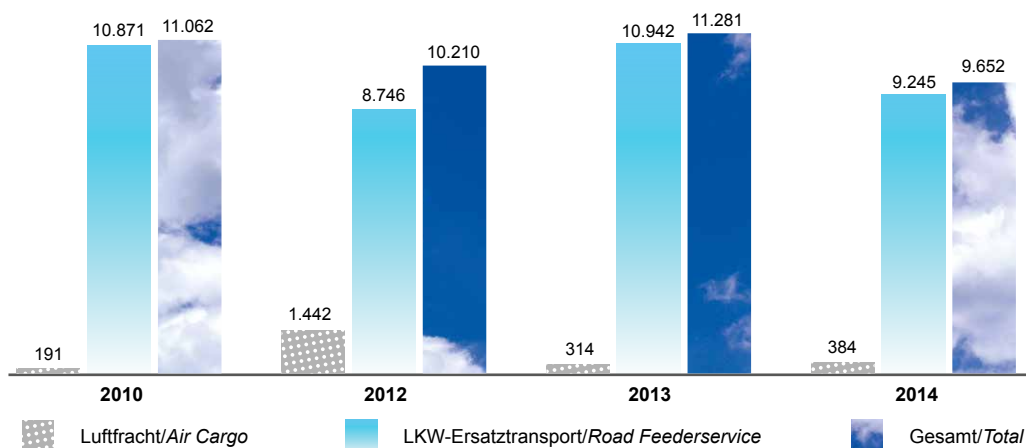
A close-knit business network over the clouds and connections to major European hubs have provided positive

signals in regular service. The balance sheet is as follows: 723,253 (up 1.2%) passengers were on regular service aircraft that have taken off or have arrived at Graz Airport in 2014.

## Graz Airport is moving

With a total of 14,384 take-offs and landings in scheduled and charter traffic, there were 495 less aircraft movements (-3.3%) recorded in 2014 compared to 2013. An increased number of passengers on charter and regular flights provides very clear evidence that the airlines are using larger aircraft and utilise them more effectively.

Frachtaufkommen in Tonnen/Cargo Volume in tons 2010–2014





# VERKEHRSERGEBNISSE

## Wirtschaft bekommt Flügel

2014 wurden 9.652 Tonnen Fracht bewegt, was einem Rückgang von 14,4 Prozent entspricht. In der Bewertung muss allerdings berücksichtigt werden, dass 2013 aufgrund massiver Sondersendungen als Rekordjahr in die Geschichte des Flughafen Graz eingegangen ist. Highlights im Berichtsjahr waren in jedem Fall die Frachtflüge für Red Bull im Zuge des Air Race in Spielberg.

## Luftsprünge der Top-Carrier

Der Platz eins über den Wolken auf dem Flughafen Graz ist seit Jahren fix vergeben. Die Deutsche Lufthansa führt ungebrochen das Ranking der Fluglinien mit den meisten Passagierinnen und Passagieren an. 380.509 Fluggäste (42,4 % aller Fluggäste) sind 2014 an Bord der Lufthansa-Maschinen von Graz ab- oder nach Graz geflogen. Auch auf Platz zwei ist mit der Lufthansa-Tochter Austrian Airlines ein „Dauerbrenner“ auf dem Flughafen Graz zu finden: 2014 mit gesamt 242.592 Fluggästen (27 % Anteil am Gesamtpassagieraufkommen). Auf Platz drei punktet

ebenfalls ein „Stammgast“ – Niki Luftfahrt mit 144.689 Fluggästen (16 %) an Bord ihrer Maschinen. Platz vier belegt airberlin mit 52.674 Fluggästen (5,9 %), dicht gefolgt von der Intersky, die sich mit 36.356 Fluggästen (4 %) auf konstantem Höhenflug befindet.

## General Aviation – individuell „ankommen“

General Aviation umfasst alle privaten und gewerblichen Flüge, die sowohl nach den Regeln für Sichtflüge (VFR) als auch nach jenen für Instrumentenflüge (IFR) durchgeführt werden können. Zum Beispiel von Leichtflugzeugen, Geschäftsreiseflugzeugen oder von Rettungshubschraubern. Die Allgemeine Luftfahrt (GA) stellt damit die Individualverkehrskomponente des Luftverkehrs dar, die im Berichtsjahr auf dem Flughafen Graz 25.711 Bewegungen verbuchen konnte.

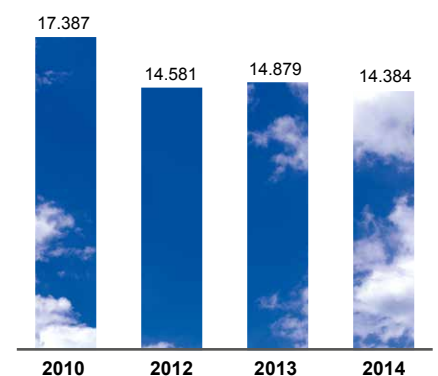
## Netzwerken über den Wolken

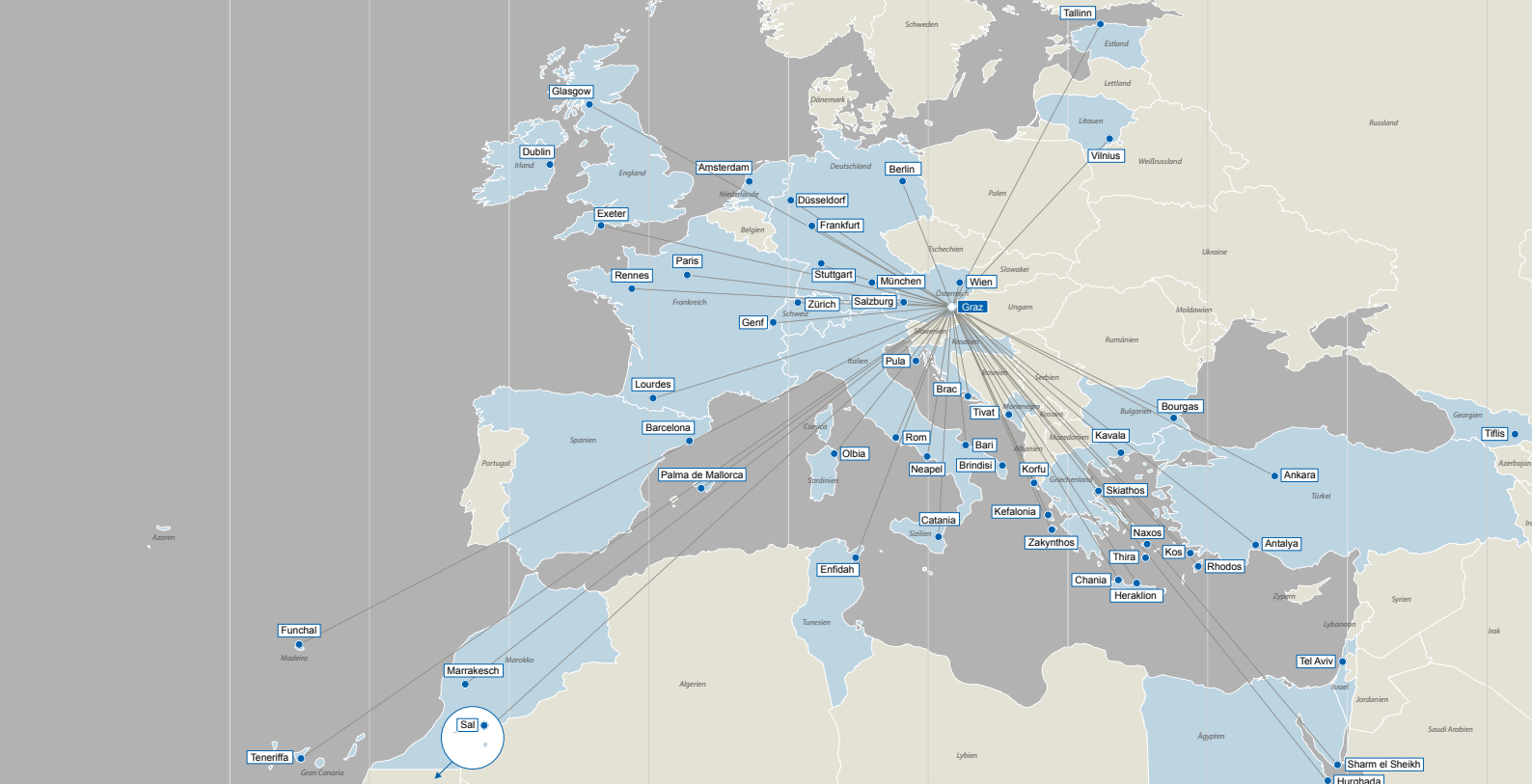
42 Fluggesellschaften im Linien- und Charterverkehr haben 2014 für beste

Verbindungen ab und nach Graz gesorgt. Darüber hinaus wurden viele Luftwege im Bereich der General Aviation zurückgelegt. Damit manifestiert sich der Flughafen Graz auch im Jubiläumsjahr als erstklassige Verkehrsdrehscheibe.

Mit Direktanbindungen an die wichtigsten Business- oder Urlaubsmetropolen oder mit täglichen Flügen zu den wichtigen Hubs in Wien, Frankfurt, München, Berlin oder Zürich. Rund 50 Destinationen – von Tallin über Heraklison bis Bourgas – werden von Graz aus bedient. Tendenz: steigend.

Flugbewegungen/  
Flight Movements 2010–2014





# TRAFFIC RESULTS

## *The economy is growing wings*

*In 2014, 9,652 tons of cargo were moved, representing a decrease of 14.4 percent. In the evaluation, however, it must be taken into account that 2013 was a record year in the history of Graz Airport due to massive special transportations. The highlights of the financial year were in any case the cargo flights for Red Bull with regards to the Air Race in Spielberg.*

## *The top carriers are flying high*

*The number one above the clouds at Graz Airport has been cast in stone for many years. Deutsche Lufthansa maintains an unbroken lead in the ranking of the airlines with the most passengers. 380,509 passengers (42.4% of all passengers) flew aboard Lufthansa aircraft from or to Graz in 2014. Also, in second place is the Lufthansa subsidiary, Austrian Airlines which is also seen as an 'evergreen' at Graz Airport: Total of 242,592 passengers (27% share of total passenger traffic) in 2014. Third place is also held by a 'regular' – NIKI Luftfahrt with 144,689 passengers (16%) on board its aircraft. Fourth place is taken by airberlin with 52,674 (5.9%) passengers, closely followed by Intersky which is flying high with 36,356 (4%).*

## *General Aviation – 'arriving' individually*

*General aviation includes all private and commercial flights that are conducted in accordance with both the rules for visual flights (VFR) and instrument flights (IFR). For example, light aircraft, business jets or rescue helicopters. General aviation (GA) is therefore the individual component of air transport, which was able to record 25,711 movements at Graz Airport in the reporting year.*

## *Networking above the clouds*

*42 airlines for scheduled and charter traffic have provided the best connections from and to Graz in 2014. In addition, many air routes have been laid down in the area of general aviation. Therefore, Graz Airport manifested itself in its anniversary year as a first-class transport hub, with direct links to the main business or leisure cities or with daily flights to major hubs in Vienna, Frankfurt, Munich, Berlin and Zurich. Around 50 destinations – from Tallinn to Heraklion to Bourgas – are operated from Graz. Trend: Upwards.*



Foto: Flughafen Graz

# NON-AVIATION

Der Flughafen Graz hat sich mit mehr als 230 Veranstaltungen auch 2014 als gesellige Drehscheibe bestätigt. Im Jubiläumsjahr haben vor allem Ausstellungen für einen großen Zustrom an Besucherinnen und Besuchern gesorgt, die den Flughafen sonst wenig frequentieren. Mit SPAR ist der Flughafen Graz ein wichtiger Nahversorger für ein großes Einzugsgebiet, in den Restaurants und Cafés fühlen sich nicht nur Passagierinnen und Passagiere, sondern auch immer mehr Besucherinnen und Besucher wohl.

**Bewegung in der Gastlichkeit**  
Die „Airest Gastronomy & Retail GmbH“ hat sich im „Vergabeverfahren Gastronomie“ durchgesetzt und wird damit auch in Zukunft die gastliche Partnerin für den Großteil der Gastronomie sein. Neue Konzepte werden dafür sorgen, dass immer mehr Fluggäste und Besucher auf das kulinarische Angebot am Flughafen Graz „fliegen“. Der Startschuss wird bereits Anfang 2015 mit dem Umbau des Cafés im Abflugbereich gesetzt, wo künftig ein kombiniertes Gastronomie-/Shopangebot die Wartezeit verkürzen soll. Wie nachhaltig die Kulinarik der Airest bei den Gästen verankert ist, das beweisen 2014 unter anderem über 4.000 Gäste (2013: 3.600) bei Weihnachtsfeiern. Im Zuge des Vergabeverfahrens wurde auch der

Betrieb des Zentralküchengebäudes am Flughafen Graz neu ausgeschrieben. Den Zuschlag erhielt die „Sky Gourmet – airline catering and logistics GmbH“ – ein Betrieb von Do & Co. Damit ist der Airline-Catering-Standort Flughafen Graz auch in Zukunft gesichert.

## Girls auf Höhenflug

Nach dem großen Erfolg im vergangenen Jahr und dem enormen positiven Echo von Besucherinnen und Besuchern sowie Ausstellerinnen und Ausstellern wurde die Berufsinformationsmesse „girls in aviation“ auch 2014 wieder durchgeführt. Der Informationstag, organisiert von Mag. Gabriele Metz, soll Mädchen und Frauen Berufe rund ums Fliegen – von der Lotsin bis zur Pilotin, von der Technikerin bis zur Flugbegleiterin – durch Informationsstände, Vorträge, Führungen, Diskussionen und vieles mehr näherbringen.

## Duty free auf Wachstumskurs

Waren mit dem TÜV-geprüften Preisvorteil im Heinemann-Duty-free-Shop erfreuen sich bei den Fluggästen steigender Beliebtheit. Nach baulicher und inhaltlicher Adaptierung konnte der Shop aufgrund des neuen „Walk-through-Konzeptes“ 2014 besonders nachhaltig punkten – mit einer Steigerung der Kundinnen und Kundenanzahl um 7,7 Prozent.

## Clubbing als Magnet

500 Gäste beim Clubbing der „day&nite“-Reihe waren auch 2014 begeistert von einer einzigartigen Location, wie sie nur der Flughafen Graz anbieten kann.

## Willkommen(e) Partner

Willkommen sind zwei neue Partner, die sich 2014 im Bereich „Ankunft“ angesiedelt haben und mit der Neugestaltung der Flächen auch optisch für Highlights sorgen. Das Projekt Spielberg präsentiert Themen, die sich laufend ändern und die Strahlkraft des „Bullen“ unter Beweis stellen. Ofner Transporte bietet in der neuen Service- und Verkaufsstelle Dienstleistungen rund um die Personenbeförderung und ein Limousinenservice an.

## Rennfieber am Airport

Es waren Events der Spitzenklasse, die auch auf dem Flughafen Graz Spuren hinterlassen haben: die „Red Bull Air Races“ in Rovinj und Spielberg, für die Flugzeuge und sämtliches Equipment mit insgesamt vier Großfrachtflugzeugen über den Flughafen Graz transportiert wurden. Um für das Race in Spielberg in time gerüstet zu sein, wurden die Rennflugzeuge teilweise am Flughafen Graz zusammengebaut beziehungsweise flugtauglich gemacht. Ein Teil der Gerätehalle erwies sich dabei als perfekte „Schraub“-Location.



Foto: Pixelmaker

# NON-AVIATION

*With more than 230 events, Graz Airport has proven to be a social hub in 2014. In the anniversary year, exhibitions in particular have caused a large influx of visitors who otherwise would not have frequented the airport so often. In collaboration with SPAR, Graz Airport is an important local provider for a large catchment area. Not only passengers, but also more and more visitors enjoy the restaurants and cafés.*

## **Movement in hospitality**

*Airest Gastronomy & Retail GmbH has established itself in the 'procurement procedures of gastronomy', and will therefore be the hospitality partner for most of the gastronomy in the future. New concepts will ensure that more and more passengers and visitors 'fly' towards the culinary offerings at Graz Airport. The launch is set for early 2015 with the reconstruction of the café in the departure area where a combined dining/shop offer will shorten the waiting time in the future. The sustainability of the guests' love of Airest's culinary skills was proven by, amongst other things, the 4,000+ guests (2013: 3,600) attending Christmas parties in 2014. In the course of the procurement procedure, the operation of the central kitchen building at Graz Airport was also*

*re-tendered. The contract was awarded to Sky Gourmet - airline catering and logistics GmbH – an operation of Do & Co. Therefore, the airline catering location of Graz Airport is secured well into the future.*

## **Girls in Aviation**

*After the huge success of last year and the tremendous positive responses from visitors and exhibitors, the career information fair 'girls in aviation' again took place in 2014. The information day, organised by Mag.a Gabriele Metz, brings girls and women closer to professions related to flying – from air traffic controllers to pilots, from technicians to flight attendants – through information booths, lectures, guided tours, discussions, and much more.*

## **Duty-free on course for growth**

*Goods with the TÜV-tested price advantage in the Heinemann Duty Free shop are enjoying increasing popularity amongst passengers. After structural and contentual adaptation, the shop did especially well in 2014 due to the new 'walk through concept' - with an increase in the number of customers of 7.7%.*

## **Clubbing as a magnet**

*500 guests clubbing at 'day&nite' in 2014 were also excited by a unique location that only Graz Airport can offer.*

## **Welcoming partners**

*We welcomed two new partners who settled in the 'Arrivals' area in 2014, and also provided visual highlights with the redesign of the areas. The Spielberg project presents topics that are constantly changing and that have proven the brilliance of the hub. Ofner Transporte offers passenger transport and a limousine service from the new service and point of sale stations.*

## **Race fever at the Airport**

*Top class events have left their tracks on Graz Airport too. The 'Red Bull Air Races' in Rovinj and Spielberg, for which the aircraft and all equipment were transported with a total of four large cargo aircraft from Graz Airport. In order to be prepared for the race in Spielberg on time, the race planes were partially assembled or made airworthy at Graz Airport. Thereby, part of the hanger proved to be a perfect assembly location.*



Foto: Flughafen Graz

# INVESTITIONEN

Sicherheit und ein feinmaschiges Dienstleistungsnetz sind für den Flughafen Graz wichtige Eckpfeiler, die laufend adjustiert werden müssen. 2014 wurde verstärkt in den Bereich Sicherheit investiert, um Fluggästen, Besucherinnen und Besuchern sowie Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern höchste Standards zu garantieren. Gesamtsumme aller Investitionen: 1.283.626 Euro.

## Grundankauf

Im Sinne der Luftfahrtsicherheit hat der Flughafen Graz 2014 im Rahmen der bescheidmäßig durchzuführenden Erweiterung der Zivilflugplatzgrenzen sechs Grundstücke mit einer Gesamtfläche von 13.267 Quadratmetern erworben.

## Bodenradar

Aufgrund behördlicher Vorgaben und unterschiedlicher (Sicherheits-)Bereiche am Flughafen Graz ist die Grenze zwischen Sicherheitsbereich und Luftseite besonders sensibel zu überwachen. Um den hohen Anforderungen zu entsprechen, wurde ein 77-GHz-Bodenradarsystem, bestehend aus zwei Radarköpfen und dazugehörigen Wärmebildkameras sowie Tag-/Nachtkameras, angeschafft.

Unabhängig von Witterungseinflüssen – Regen, Nebel oder Schneefall – können mit dem Bodenradarsystem bewegte Objekte im Detektionsbereich auf der Luftseite jederzeit gesichtet und entsprechende Maßnahmen ergriffen werden.

## Kühlraum

Im Berichtsjahr wurden die Bestimmungen für den Transport temperatursensibler Waren verschärft. Der Bedarf an Lagerräumen mit einem garantierten Temperaturbereich von 15 bis 25° C (zum Beispiel für Medikamente) ist stark angestiegen. Um den Notwendigkeiten zu entsprechen, wurde eine Fläche von rund 100 Quadratmetern im Bereich des Lagers als Kühlzelle adaptiert.

## Anzeigetafeln

Im Oktober 2014 wurden die Anzeigetafeln des Fluggastinformationssystems für Ankünfte und Abflüge erneuert, da für die Tafeln aus dem Jahr 1994 keine Ersatzteile mehr geliefert werden konnten. Die Firma BMG MIS in Ulm hat die modernen Anzeigetafeln geliefert und in Betrieb genommen. Durch den Tausch wurde es möglich, die Zahl der angezeigten Flüge von 10 auf 14 zu erhöhen.

## Pistenbefuerung

Die Lampen für die Pistenbefuerung müssen aufgrund des Luftfahrtstandards eine Mindesthelligkeit aufweisen. Die Luftfahrtbehörde verlangt einen Nachweis über die Einhaltung der Mindesthelligkeit. Um dieser Verpflichtung nachzukommen, wurde in einen Messstand investiert, mit dem die Helligkeit von reparierten Lampen gemessen werden kann, bevor sie wieder in die Befuerung eingebaut werden.

## Container-Dollys

Für die Abfertigung der Luftfracht werden Transportwagen für Container (Container-Dollys) benötigt. 2014 wurden zusätzliche 10-Fuß und 20-Fuß Dollys angekauft.

## Rettungsauto

Nach 20 Jahren im Einsatz musste das Rettungsfahrzeug ersetzt werden. Da das Rettungsauto überwiegend innerbetrieblich, zum Beispiel bei Arbeitsunfällen, im Einsatz steht, ist die Kilometerleistung sehr gering. Das rechtfertigte auch die Entscheidung, ein gebrauchtes Fahrzeug anzukaufen.





Foto: Flughafen Graz

# INVESTMENTS

*Safety and a fine network of services are important cornerstones at Graz Airport, that need to be adjusted continuously. In 2014, the area of safety was heavily invested in to guarantee passengers, visitors and employees the highest standards. The total of all investments was €1,283,626.*

## **Basic purchase**

*In the interest of aviation safety, Graz Airport acquired six plots of land in 2014 with a total area of 13,267m<sup>2</sup> in the context of declared enlargement of the civil airfield boundaries.*

## **Ground radar**

*Due to regulatory requirements and different security areas at Graz Airport, the boundary between the security areas and air-side are to be monitored particularly sensitively. In order to meet the high requirements, a 77 GHz ground radar system consisting of two radar headings and thermal imaging cameras as well as day/night cameras was purchased. Independent of weather conditions – rain, fog or snow – moving objects on the air-side can be sighted at all times in the detection area with the ground radar system, and appropriate action can be taken.*

## **Refrigerator room**

*Regulations for the transport of temperature sensitive goods were tightened in the reporting year. The need for storage facilities with a guaranteed temperature range of 15 to 25° C (e.g. for medicines) has risen sharply. To meet these needs, an area of 100 m<sup>2</sup> was adapted to be a cooling cell in the area of the warehouse.*

## **Display screens**

*In October 2014, the display screens of the passenger information system for arrivals and departures were renewed, since no spare parts could be delivered for the screens from 1994. The company BMG MIS in Ulm delivered the modern screens and put them into operation. Due to the update, it was possible to increase the number of flights displayed from 10 to 14.*

## **Runway lights**

*Due to aviation standards, the bulbs for the runway lights must have a minimum brightness. The aviation authority requires proof of compliance with the minimum brightness. In order to fulfil this obligation, a test bench was invested in, where the brightness of repaired lamps can be*

*measured before they are put back into the runway lighting system.*

## **Container dollies**

*Transport vehicles for the container dollies are needed to clear the air cargo. Additional 10-foot and 20-foot dollies were purchased in 2014.*

## **Ambulance**

*After 20 years of service, the ambulance had to be replaced. As the ambulance is predominantly in use internally, for example for accidents at work, the mileage is very low. This justified the decision to buy a used vehicle.*

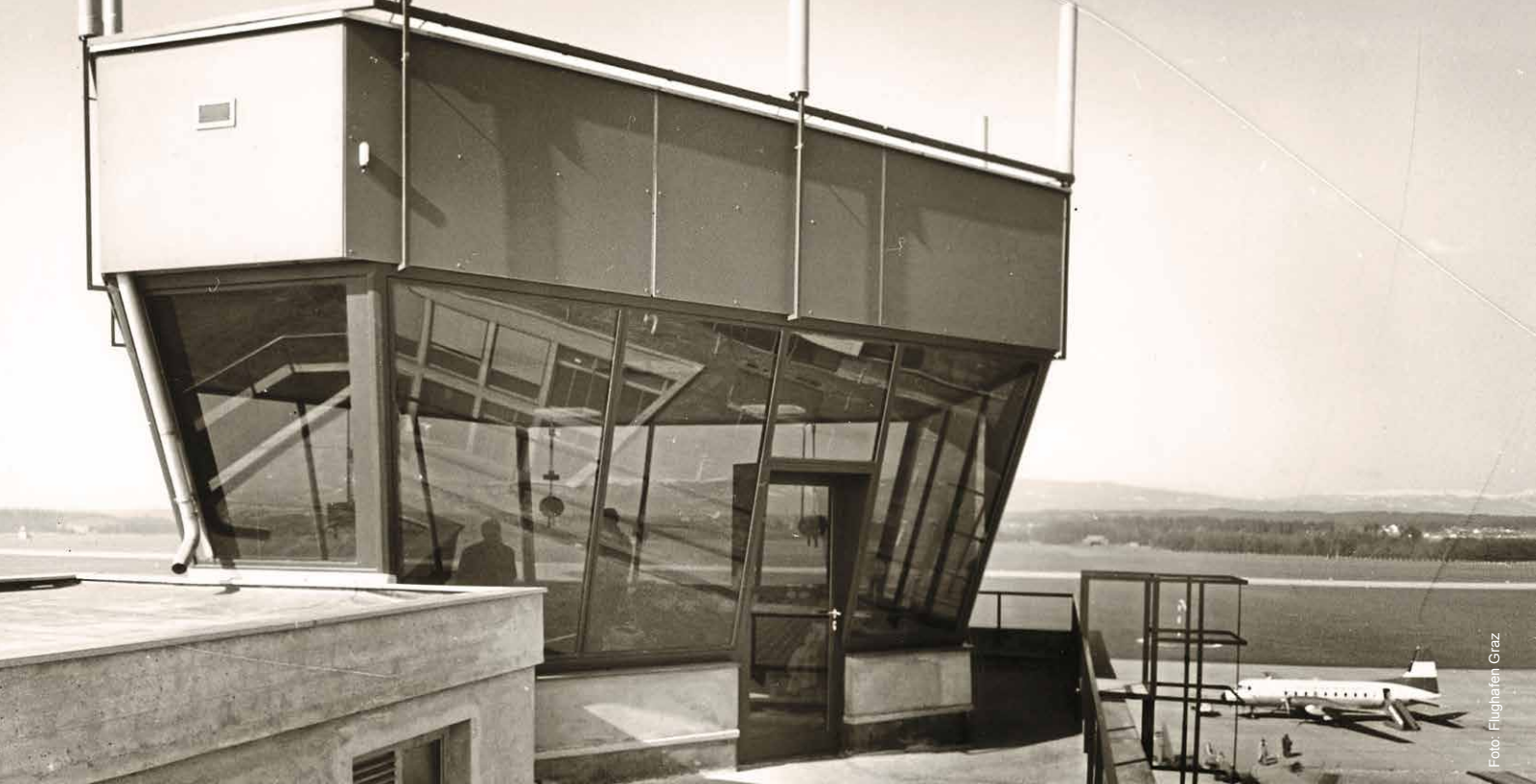


Foto: Flughafen Graz

# UMWELT

Verantwortung ist auf dem Flughafen Graz mehrfach verankert. Der Umwelt gegenüber, aber speziell auch in Hinblick auf Anrainerinnen und Anrainer sowie Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter. Corporate Social Responsibility (CSR) ist im Management seit Jahren implementiert und manifestiert sich im respektvollen Umgang mit der Umwelt und den Menschen.

## Ausgezeichnet: Ökoprofit

Die Stadt Graz zeichnet jedes Jahr Unternehmen aus, die sich weit über alle gesetzlichen Verpflichtungen hinaus für Umwelt und Innovation engagieren. 2014 wurde der Flughafen Graz bereits zum 16. Mal für sein Umweltprogramm mit dem „Ökoprofit“ der Landeshauptstadt ausgezeichnet und ist damit auch im Berichtsjahr seiner Vorreiterrolle zum Thema CSR gerecht geworden.

## Es wird (sparsam) Licht

### ... im Verwaltungstrakt

Die Umstellung auf LED-Leuchten sorgt nicht nur für viel Licht in den Gängen des Verwaltungstraktes im Fluggastgebäude, sondern hat auch umweltfreundlich und besonders kostensparend zu Buche geschlagen. Stromersparnis: 10.500 kWh/a und 3,9 t CO<sub>2</sub> oder 70 %

### ... bei den Checkpoints

Die Beleuchtung der Vordächer bei den Checkpoints, Tor 1 und Tor 5, wurde auf LED-Strahler umgerüstet. Stromersparnis: 3.600 kWh/a und 1,3 t CO<sub>2</sub> oder 33 %

### ... in den WC-Anlagen

Im Fluggastgebäude – Bereich Abflug und Ankunft – sorgen innovative LED-Leuchten für den sparsamen Einsatz von Energie, die Budgets – die Kosten konnten um 50 Prozent gesenkt werden – und Umwelt schonen. Stromersparnis: 20.000 kWh/a und 7,4 t CO<sub>2</sub> oder 50 %

## Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter im Fokus

Im Sinne der Novellierung des ArbeitnehmerInnenschutzgesetzes starteten sowohl die Flughafen Graz Betriebs GmbH als auch die Flughafen Graz Bodenservices GmbH 2014 mit der Evaluierung der psychischen Belastungen am Arbeitsplatz. Nach Entwicklung von den gesetzlichen Vorgaben entsprechenden Konzepten für die jeweiligen Unternehmen mit Unterstützung externer Arbeitspsychologinnen und -psychologen wurden die ersten Evaluierungen durchgeführt. Weitere Gruppen folgen 2015. Eine Steuerungsgruppe je

Unternehmen, die sich aus Arbeitgeberinnen und Arbeitgebern, Betriebsrat, Sicherheitsfachkraft, Arbeitsmedizin sowie Arbeitspsychologinnen und -psychologen zusammensetzt, ist für die Umsetzung der aus den Evaluierungen abgeleiteten Maßnahmen verantwortlich. Für die Flughafen Graz Bodenservices GmbH wird das Projekt 2015 abgeschlossen sein, für die Flughafen Graz Betriebs GmbH 2016.

## Schulterschluss am Round Table

Er hat schon Tradition, der Round Table auf dem Flughafen Graz, an dem sich seit 15 Jahren Verantwortungsträgerinnen und -träger unter Begleitung einer externen Moderatorin zum konstruktiven Meinungsaustausch treffen. Im Berichtsjahr trafen sich zwei Mal Vertreterinnen und Vertreter der Anrainergemeinden, des Umweltvereines, der Flugsicherung, der Flugsportvereine und Flugschulen, um mit Verantwortlichen der Landesregierung und der Flughafen Graz Betriebs GmbH über Sorgen und Probleme in der Zusammenarbeit zu diskutieren und Anliegen vorzubringen. Der Round Table sowie bilaterale Gespräche zu aktuellen Themen haben auch 2014 zur Erhaltung des konstruktiven Gesprächsklimas beigetragen.





Foto: LUP SPUMA

# ENVIRONMENT

*Responsibility is anchored at several points at Graz Airport. This largely regards the environment, but also specifically neighbouring residents and employees. Corporate Social Responsibility, CSR, has been implemented in management for several years and manifests a respectful relationship with the environment and people.*

## **Awards: Ökoprofit ('Eco-profit')**

*Each year, the city of Graz presents awards to companies that are committed to exceeding all legal obligations concerning environment and innovation. In 2014, Graz Airport was awarded the 'Ökoprofit' award by the state capital for its environmental program for the 16th time and therefore justified its leadership role in CSR in the reporting year.*

## **An (economical) bright light**

### *...in the administration area*

*The switch to LED lights not only provides plenty of light in the corridors of the administration area of the passenger terminal, but it is also environmentally friendly and more cost effective.*

*Electricity savings: 10,500kWh/a and 3.9t CO2 or 70%*

### *...at the check points*

*The lighting of the canopies at the checkpoints, Gate 1 and Gate 5, was converted to LED bulbs.*

*Electricity savings: 3,600kWh/a and 1.3t CO2 or 33%*

### *...in the toilet facilities*

*In the passenger terminal – departure and arrival areas – innovative LED lights provide an economical use of energy, which spare the budget – the costs could be reduced by 50 percent – and protect the environment.*

*Savings: 20,000kWh/a 7.4t CO2 or 50%*

## **Employees in the focus**

*For the purpose of the amendment to the ArbeitnehmerInnenschutzgesetz (Austrian employee protection act), both Flughafen Graz Betriebs GmbH and Flughafen Graz Bodenservices GmbH launched an evaluation of psychological stress in the workplace in 2014. The first evaluations were conducted after developing concepts corresponding to the legal requirements for the respective companies with the assistance of external psychologists. Other groups follow in 2015. A control group per company, composed of employers, the works council, safety specialists, occupational medicine and*

*occupational psychologists, is responsible for the implementation of the measures derived from the evaluations. The project will be completed in 2015 for Flughafen Graz Bodenservices GmbH, and in 2016 for Flughafen Graz Betriebs GmbH.*

## **Shoulder to shoulder at the Round Table**

*The Round Table at Graz Airport has become a tradition for 15 years, where leaders meet with external speakers for a constructive exchange. During the reporting year, representatives of the local communities, the environmental association, air traffic control, the flying clubs and flight schools met twice in order to jointly discuss their worries and issues with officials of the state government and the Flughafen Graz Betriebs GmbH. The Round Table as well as bilateral discussions on current topics also contributed to the preservation of the constructive conversation climate in 2014.*



Foto: Krug/Flughafen Graz

# JAHRESABSCHLUSS





# ANNUAL FINANCIAL STATEMENTS

Konzernbilanz zum 31. Dezember 2014 <i>Consolidated Balance Sheet as of Dec 31, 2014</i>	22
Konzern-Gewinn- und -Verlustrechnung 2014 <i>Consolidated Income Statement 2014</i>	24
Konzerngeldflussrechnung 2014 <i>Consolidated Cash Flow Statement 2014</i>	26
Konzernanlagenspiegel 2014 <i>Consolidated Assets Analysis 2014</i>	28
Konzernanhang für das Geschäftsjahr 2014 <i>Notes to the Consolidated Financial Statements 2014</i>	30
Konzernlagebericht 2014 <i>Group Management Report 2014</i>	36
Bestätigungsvermerk <i>Audit Certificate</i>	40

# BILANZ BILANZ ZUM 31.12.2014 mit Gegenüberstellung der Vorjahreszahlen in tausend Euro (TEUR)

AKTIVA:	Stand am 31. 12. 2014		Stand am 31. 12. 2013	
	EUR	EUR	TEUR	TEUR
<b>A. Anlagevermögen</b>		<b>68.795.321,27</b>		<b>72.347,85</b>
I. Immaterielle Vermögensgegenstände		286.145,00		292,89
1. Rechte	286.145,00		248,99	
2. Geleistete Anzahlungen f. immaterielle VG	0,00		43,90	
II. Sachanlagen		67.632.612,31		71.164,12
1. Grundstücke und Bauten einschließlich der Bauten auf fremdem Grund	62.072.159,12		65.014,88	
2. Technische Anlagen und Maschinen	126.952,00		190,31	
3. Andere Anlagen, Betriebs- und Geschäftsausstattung	5.228.006,13		5.668,96	
4. Geleistete Anzahlungen und Anlagen in Bau	205.495,06		289,97	
III. Finanzanlagen		876.563,96		890,84
1. Anteile an assoziierten Unternehmen	126.256,39		140,54	
2. Wertpapiere (Wertrechte) des Anlagevermögens	750.307,57		750,31	
<b>B. Umlaufvermögen</b>		<b>4.522.404,88</b>		<b>5.754,35</b>
I. Vorräte		491.123,67		466,88
1. Roh-, Hilfs- und Betriebsstoffe		491.123,67		466,88
II. Forderungen und sonstige Vermögensgegenstände		2.515.999,67		3.172,94
1. Forderungen aus Lieferungen und Leistungen	2.105.492,87		2.483,78	
2. Forderungen gegenüber verbundenen Unternehmen	0,00		0,54	
3. Forderungen gegenüber assoziierten Unternehmen	914,38		5,31	
4. Sonstige Forderungen und Vermögensgegenstände	409.592,42		683,31	
III. Kassenbestand, Guthaben bei Kreditinstituten		1.515.281,54		2.114,54
<b>C. Rechnungsabgrenzungsposten</b>		<b>1.573.678,79</b>		<b>1.358,83</b>
1. Aktive Steuerabgrenzung		1.451.134,35		1.255,88
2. Sonstige Rechnungsabgrenzung		122.544,44		102,95
<b>Bilanzsumme</b>		<b>74.891.404,94</b>		<b>79.461,04</b>

# CONSOLIDATED BALANCE SHEET as at 31/12/2014 compared to the previous year's figures in thousand euros (k EUR)

ASSETS:	EUR	as of 31.12.2014		as of 31.12.2013	
		EUR	k EUR	k EUR	k EUR
<b>A. Fixed assets</b>		<b>68,795,321.27</b>		<b>72,347.85</b>	
I. Intangible assets		286,145.00		292.89	
1. Rights	286,145.00		248.99		
2. Advance payments on intangible assets	0.00		43.90		
II. Tangible assets		67,632,612.31		71,164.12	
1. Land and buildings including buildings on third-party land	62,072,159.12		65,014.88		
2. Plant and machinery	126,952.00		190.31		
3. Other fixtures and fittings, tools and equipment	5,228,006.13		5,668.96		
4. Payment on account and tangible assets in course of construction	205,495.06		289.97		
III. Financial assets		876,563.96		890.84	
1. Shares in associated companies	126,256.39		140.54		
2. Investments (securities) held as fixed assets	750,307.57		750.31		
<b>B. Current assets</b>		<b>4,522,404.88</b>		<b>5,754.35</b>	
I. Inventories		491,123.67		466.88	
1. Raw materials and supplies		491,123.67		466.88	
II. Accounts receivable and other assets		2,515,999.67		3,172.94	
1. Trade receivable	2,105,492.87		2,483.78		
2. Due from affiliated companies	0.00		0.54		
3. Due from associated companies	914.38		5.31		
4. Other accounts receivable and other assets	409,592.42		683.31		
III. Cash on hand and in banks		1,515,281.54		2,114.54	
<b>C. Prepayments and accrued income</b>		<b>1,573,678.79</b>		<b>1,358.83</b>	
1. Deferred tax assets		1,451,134.35		1,255.88	
2. Other prepayments and accrued income		122,544.44		102.95	
<b>Total assets</b>		<b>74,891,404.94</b>		<b>79,461.04</b>	

**PASSIVA:**

	Stand am 31. 12. 2014		Stand am 31. 12. 2013	
	EUR	EUR	TEUR	TEUR
<b>A. Eigenkapital</b>		<b>53.037.697,18</b>		<b>51.500,45</b>
I. Stammkapital		12.720.000,00		12.720,00
II. Gewinnrücklagen und Bilanzgewinn		40.097.960,30		38.602,16
III. Anteile fremder Gesellschafter		219.736,88		178,28
<b>B. Investitionszuschüsse aus öffentlichen Mitteln</b>		<b>371.277,00</b>		<b>323,99</b>
<b>C. Baukostenzuschüsse</b>		<b>1.933.811,00</b>		<b>2.195,34</b>
<b>D. Rückstellungen</b>		<b>9.361.377,22</b>		<b>9.434,27</b>
1. Rückstellungen für Abfertigungen		4.602.033,00		4.549,84
2. Rückstellungen für Pensionen		764.392,00		771,23
3. Steuerrückstellungen		301.337,89		398,53
4. Sonstige Rückstellungen		3.693.614,33		3.714,68
<b>E. Verbindlichkeiten</b>		<b>10.150.953,82</b>		<b>15.991,23</b>
1. Erhaltene Anzahlungen auf Bestellungen		0,00		11,97
2. Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen		1.259.598,36		2.406,71
3. Verbindlichkeiten gegenüber verbundenen Unternehmen		8.004.683,45		12.507,07
4. Verbindlichkeiten gegenüber assoziierten Unternehmen		271.865,86		258,26
5. Sonstige Verbindlichkeiten		614.806,15		807,22
aus Steuern	177.763,03		336,49	
im Rahmen der sozialen Sicherheit	330.382,86		325,21	
übrige sonstige Verbindlichkeiten	106.660,26		145,53	
<b>F. Rechnungsabgrenzungsposten</b>		<b>36.288,72</b>		<b>15,76</b>
<b>Bilanzsumme</b>		<b>74.891.404,94</b>		<b>79.461,04</b>

**LIABILITIES:**

	as of 31.12.2014		as of 31.12.2013	
	EUR	EUR	k EUR	k EUR
<b>A. Equity</b>		<b>53,037,697.18</b>		<b>51,500.45</b>
I. Nominal capital		12,720,000.00		12,720.00
II. Revenue reserves and net profit for the year		40,097,960.30		38,602.16
III. Minority equity interest		219,736.88		178.28
<b>B. Investment subsidies from public funds</b>		<b>371,277.00</b>		<b>323.99</b>
<b>C. Building cost subsidy</b>		<b>1,933,811.00</b>		<b>2,195.34</b>
<b>D. Provisions</b>		<b>9,361,377.22</b>		<b>9,434.27</b>
1. Provisions for severance payments		4,602,033.00		4,549.84
2. Provisions for pensions		764,392.00		771.23
3. Provisions for taxation		301,337.89		398.53
4. Other provisions		3,693,614.33		3,714.68
<b>E. Liabilities</b>		<b>10,150,953.82</b>		<b>15,991.23</b>
1. Payments received on account of orders		0.00		11.97
2. Accounts payable		1,259,598.36		2,406.71
3. Due to affiliated companies		8,004,683.45		12,507.07
4. Due to associated companies		271,865.86		258.26
5. Other liabilities		614,806.15		807.22
resulting from taxation	177,763.03		336.49	
resulting from social security	330,382.86		325.21	
Other liabilities	106,660.26		145.53	
<b>F. Deferred income</b>		<b>36,288.72</b>		<b>15.76</b>
<b>Balance sheet total</b>		<b>74,891,404.94</b>		<b>79,461.04</b>

# KONZERN-GEWINN- UND -VERLUSTRECHNUNG für das Geschäftsjahr 2014

mit Gegenüberstellung der Vorjahreszahlen in tausend EURO (TEUR)

		Stand 2014	Stand 2013
	EUR	EUR	TEUR
<b>1. Umsatzerlöse</b>		<b>31.939.818,63</b>	<b>31.244,89</b>
<b>2. Andere aktivierte Eigenleistungen</b>		<b>28.000,00</b>	<b>111,70</b>
<b>3. Sonstige betriebliche Erträge</b>		<b>638.073,79</b>	<b>447,72</b>
a) Erträge aus dem Abgang/der Zuschreibung vom Anlagevermögen	39.953,50		0,18
b) Erträge aus der Auflösung von Rückstellungen	221.616,77		25,21
c) Übrige	376.503,52		422,33
<b>4. Aufwendungen für Material und sonstige bezogene Leistungen</b>		<b>-5.775.741,08</b>	<b>-5.801,97</b>
a) Materialaufwand	-1.394.465,32		-1.557,11
b) Aufwendungen für bezogene Leistungen	-4.381.275,76		-4.244,86
<b>5. Personalaufwand</b>		<b>-11.022.415,37</b>	<b>-11.333,94</b>
a) Löhne	-2.508.518,78		-2.481,67
b) Gehälter	-5.736.318,23		-5.728,08
c) Aufwendungen für Abfertigungen und Leistungen an betriebliche Mitarbeitervorsorgekassen	-265.096,96		-635,85
d) Aufwendungen für Altersversorgung	-92.201,50		-123,94
e) Aufwendungen für gesetzlich vorgeschriebene Sozialabgaben sowie vom Entgelt abhängige Abgaben und Pflichtbeiträge	-2.289.989,48		-2.240,82
f) Sonstige Sozialaufwendungen	-130.290,42		-123,58
<b>6. Abschreibungen</b>		<b>-4.599.356,28</b>	<b>-5.105,42</b>
a) auf immaterielle Gegenstände des Anlagevermögens und Sachanlagevermögens	-4.617.591,28		-5.125,29
b) Erträge aus dem Verbrauch von Investitionszuschüssen	18.235,00		19,87
<b>7. Sonstige betriebliche Aufwendungen</b>		<b>-5.060.283,59</b>	<b>-4.696,04</b>
a) Steuern	-99.134,42		-120,49
b) Übrige	-4.961.149,17		-4.575,55
<b>8. Zwischensumme aus Z 1 bis 7 (Betriebsergebnis)</b>		<b>6.148.096,10</b>	<b>4.866,94</b>
<b>9. Erträge aus assoziierten Unternehmen</b>		<b>90.646,70</b>	<b>104,93</b>
<b>10. Erträge aus anderen Wertpapieren des Finanzanlagevermögens</b>		<b>17.750,00</b>	<b>17,78</b>
<b>11. Sonstige Zinsen und ähnliche Erträge</b>		<b>135.870,80</b>	<b>352,03</b>
<b>12. Zinsen und ähnliche Aufwendungen</b>		<b>-138.519,60</b>	<b>-182,95</b>
an verbundenen Unternehmen	-138.484,85		-182,90
sonstige	-34,75		-0,05
<b>13. Zwischensumme aus Z 9 bis 12 (Finanzergebnis)</b>		<b>105.747,90</b>	<b>291,78</b>
<b>14. Ergebnis der gewöhnlichen Geschäftstätigkeit</b>		<b>6.253.844,00</b>	<b>5.158,72</b>
15. Steuern vom Einkommen aus Steuerabgeltung		-1.967.244,19	1.734,67
<b>16. Jahresüberschuss</b>		<b>4.286.599,81</b>	<b>6.893,39</b>
davon Anteile fremder Gesellschafter am Ergebnis		-90.803,50	-67,89



# CONSOLIDATED INCOME STATEMENT as of 31.12.2014

in thousand euros (k EUR) compared to the previous year's figures

		as of 2014	as of 2013
	EUR	EUR	k EUR      k EUR
<b>1. Sales revenue</b>		<b>31,939,818.63</b>	<b>31,244.89</b>
<b>2. Other capitalised services</b>		<b>28,000.00</b>	<b>111.70</b>
<b>3. Other operating income</b>		<b>638,073.79</b>	<b>447.72</b>
a) Income from the disposal of/addition to fixed assets	39,953.50		0.18
b) Income from the release of provisions	221,616.77		25.21
c) Others	376,503.52		422.33
<b>4. Expenses for material and other purchased services</b>		<b>-5,775,741.08</b>	<b>-5,801.97</b>
a) Cost of materials	-1,394,465.32		-1,557.11
b) Cost of purchased services	-4,381,275.76		-4,244.86
<b>5. Personnel expenses</b>		<b>-11,022,415.37</b>	<b>-11,333.94</b>
a) Wages	-2,508,518.78		-2,481.67
b) Salaries	-5,736,318.23		-5,728.08
c) Severance payments and payments to the company's pension schemes	-265,096.96		-635.85
d) Expenses for pensions	-92,201.50		-123.94
e) Costs of statutory social security expenses and wage-dependent dues and compulsory contributions	-2,289,989.48		-2,240.82
f) Other social costs	-130,290.42		-123.58
<b>6. Depreciations</b>		<b>-4,599,356.28</b>	<b>-5,105.42</b>
a) of intangible fixed assets and tangible assets	-4,617,591.28		-5,125.29
b) Revenue from the consumption of investment allowances	18,235.00		19.87
<b>7. Other operating expenses</b>		<b>-5,060,283.59</b>	<b>-4,696.04</b>
a) Taxes	-99,134.42		-120.49
b) Other	-4,961,149.17		-4,575.55
<b>8. Subtotal from lines 1 to 7 (operating result)</b>		<b>6,148,096.10</b>	<b>4,866.94</b>
<b>9. Income from associated companies</b>		<b>90,646.70</b>	<b>104.93</b>
<b>10. Income from other securities held as financial assets</b>		<b>17,750.00</b>	<b>17.78</b>
<b>11. Other interest and similar income</b>		<b>135,870.80</b>	<b>352.03</b>
<b>12. Interest and similar expenses</b>		<b>-138,519.60</b>	<b>-182.95</b>
to affiliated undertakings	-138,484.85		-182.90
other	-34.75		-0.05
<b>13. Subtotal from lines 9 to 12 (financial result)</b>		<b>105,747.90</b>	<b>291.78</b>
<b>14. Results from ordinary activities</b>		<b>6,253,844.00</b>	<b>5,158.72</b>
15. Taxes on income from tax settlement		-1,967,244.19	1,734.67
<b>16. Profit for the year</b>		<b>4,286,599.81</b>	<b>6,893.39</b>
<i>thereof: shares of other shareholders in the result</i>		<i>-90,803.50</i>	<i>-67.89</i>

# KONZERNGELDFLUSSRECHNUNG GEMÄSS IAS 7

Kurzdarstellung der Summen

	2014 EUR	2013 TEUR
<b>Nettogeldfluss aus dem Ergebnis</b>	<b>10.526.093,24</b>	<b>9.927,49</b>
<b>Nettogeldfluss aus der gewöhnlichen Geschäftstätigkeit</b>	<b>10.641.216,99</b>	<b>10.121,46</b>
<b>Nettogeldfluss aus laufender Geschäftstätigkeit</b>	<b>7.277.056,51</b>	<b>10.355,15</b>
<b>Nettogeldfluss aus der Investitionstätigkeit</b>	<b>-1.941.834,76</b>	<b>-1.206,42</b>
<b>Nettogeldfluss aus der Finanzierungstätigkeit</b>	<b>-5.934.476,00</b>	<b>-8.165,52</b>
<b>Zahlungswirksame Veränderung der flüssigen Mittel</b>	<b>-599.254,25</b>	<b>983,20</b>
Stand der flüssigen Mittel zum 1. Jänner	2.114.535,57	1.131,33
<b>Stand der flüssigen Mittel zum 31. Dezember</b>	<b>1.515.281,32</b>	<b>2.114,53</b>

## ENTWICKLUNG DES KONZERNEIGENKAPITALS 2014

	Stammkapital EUR	Kapitalrücklage EUR	Gewinnrücklagen und Bilanzgewinn EUR	Minderheiten- anteile EUR	Eigenkapital EUR
<b>01. 01. 2013</b>	<b>12.720.000,00</b>	<b>0,00</b>	<b>34.776.662,85</b>	<b>158.541,98</b>	<b>47.655.204,83</b>
Gewinnausschüttung	0,00	0,00	-3.000.000,00	-48.150,00	-3.048.150,00
Jahresüberschuss 2013	0,00	0,00	6.825.501,14	67.891,40	6.893.392,54
<b>31. 12. 2013</b>	<b>12.720.000,00</b>	<b>0,00</b>	<b>38.602.163,99</b>	<b>178.283,38</b>	<b>51.500.447,37</b>
Gewinnausschüttung	0,00	0,00	-2.700.000,00	-49.350,00	-2.749.350,00
Jahresüberschuss 2014	0,00	0,00	4.195.796,31	90.803,50	4.286.599,81
<b>31. 12. 2014</b>	<b>12.720.000,00</b>	<b>0,00</b>	<b>40.097.960,30</b>	<b>219.736,88</b>	<b>53.037.697,18</b>

# CONSOLIDATED CASH FLOW STATEMENT AS AT 31/12/2014 I.a.w. IAS 7

	2014 EUR	2013 k EUR
<b>Net Cash flow from the result</b>	<b>10,526,093.24</b>	<b>9,927.49</b>
<b>Net cash flow from ordinary operating activities</b>	<b>10,641,216.99</b>	<b>10,121.46</b>
<b>Net cash flow from current operating activities</b>	<b>7,277,056.51</b>	<b>10,355.15</b>
<b>Net cash flow from investing activities</b>	<b>-1,941,834.76</b>	<b>-1,206.42</b>
<b>Net cash flow from financing activities</b>	<b>-5,934,476.00</b>	<b>-8,165.52</b>
<b>Net change in cash and cash equivalents</b>	<b>-599,254.25</b>	<b>983.20</b>
Cash and cash equivalents at 1st January	2,114,535.57	1,131.33
<b>Cash and cash equivalents at 31st December</b>	<b>1,515,281.32</b>	<b>2,114.53</b>

## DEVELOPMENT OF GROUP EQUITY 2014

	Nominal capital EUR	Capital reserve EUR	Retained earnings and unappropriated surplus EUR	Minority interests EUR	Equity EUR
<b>01. 01. 2013</b>	<b>12,720,000.00</b>	<b>0.00</b>	<b>34,776,662.85</b>	<b>158,541.98</b>	<b>47,655,204.83</b>
Dividends of profit	0.00	0.00	-3,000,000.00	-48,150.00	-3,048,150.00
Profit for the year 2013	0.00	0.00	6,825,501.14	67,891.40	6,893,392.54
<b>31. 12. 2013</b>	<b>12,720,000.00</b>	<b>0.00</b>	<b>38,602,163.99</b>	<b>178,283.38</b>	<b>51,500,447.37</b>
Dividends of profit	0.00	0.00	-2,700,000.00	-49,350.00	-2,749,350.00
Profit for the year 2014	0.00	0.00	4,195,796.31	90,803.50	4,286,599.81
<b>31. 12. 2014</b>	<b>12,720,000.00</b>	<b>0.00</b>	<b>40,097,960.30</b>	<b>219,736.88</b>	<b>53,037,697.18</b>

# KONZERNANLAGENSPIEGEL 2014 in EUR

	Anschaffungs- und Herstellungskosten am 01. 01. 2014	Zugänge	Abgänge	Umbuchungen
<b>Immaterielle Vermögensgegenstände</b>				
1. Rechte, Software und Pläne	6.743.565,58	48.083,62	240.220,16	43.901,39
2. Geleistete Anzahlungen	43.901,39	0,00	0,00	-43.901,39
<b>Zwischensumme</b>	<b>6.787.466,97</b>	<b>48.083,62</b>	<b>240.220,16</b>	<b>0,00</b>
<b>Sachanlagen</b>				
1. Grundstücke und Bauten einschließl. der Bauten auf fremdem Grund	127.540.712,11	332.800,99	67.714,97	0,00
2. Technische Anlagen und Maschinen	4.379.420,46	47.675,18	7.042,22	0,00
3. Andere Anlagen, Betriebs- und Geschäftsausstattung	30.902.323,00	752.517,92	1.449.289,98	48.451,00
4. Geleistete Anzahlungen und Anlagen in Bau	289.970,98	102.548,50	138.573,42	-48.451,00
<b>Zwischensumme</b>	<b>163.112.426,55</b>	<b>1.235.542,59</b>	<b>1.662.620,59</b>	<b>0,00</b>
<b>Finanzanlagen</b>				
1. Beteiligungen an assoz. Unternehmen	140.536,35	0,00	14.279,96	0,00
2. Wertpapiere und Wertrechte des Anlagevermögens	751.057,57	0,00	0,00	0,00
<b>Zwischensumme</b>	<b>891.593,92</b>	<b>0,00</b>	<b>14.279,96</b>	<b>0,00</b>
	<b>170.791.487,44</b>	<b>1.283.626,21</b>	<b>1.917.120,71</b>	<b>0,00</b>

# CONSOLIDATED ASSETS ANALYSIS 2014 in EUR

	Acquisition and production costs as of 1.1.2014	Additions	Disposals	Transfers
	EUR	EUR	EUR	EUR
<b>Intangible assets</b>				
1. Rights, software, plans	6,743,565.58	48,083.62	240,220.16	43,901.39
2. Payments on account	43,901.39	0.00	0.00	-43,901.39
<b>Subtotal</b>	<b>6,787,466.97</b>	<b>48,083.62</b>	<b>240,220.16</b>	<b>0.00</b>
<b>Tangible assets</b>				
1. Land and buildings including buildings on third-party land	127,540,712.11	332,800.99	67,714.97	0.00
2. Plant and machinery	4,379,420.46	47,675.18	7,042.22	0.00
3. Other fixtures and fittings, tools and equipment	30,902,323.00	752,517.92	1,449,289.98	48,451.00
4. Payments on account and tangible assets in course of construction	289,970.98	102,548.50	138,573.42	-48,451.00
<b>Subtotal</b>	<b>163,112,426.55</b>	<b>1,235,542.59</b>	<b>1,662,620.59</b>	<b>0.00</b>
<b>Financial assets</b>				
1. Shares in associated companies	140,536.35	0.00	14,279.96	0.00
3. Securities and book-entry securities	751,057.57	0.00	0.00	0.00
<b>Subtotal</b>	<b>891,593.92</b>	<b>0.00</b>	<b>14,279.96</b>	<b>0.00</b>
	<b>170,791,487.44</b>	<b>1,283,626.21</b>	<b>1,917,120.71</b>	<b>0.00</b>

Anschaffungs- und Herstellungskosten am 31. 12. 2014	Buchwert am 01. 01. 2014	Zuschreibungen 2014	Abschreibungen 2014	Abschreibungen (kumuliert)	Buchwert am 31. 12. 2014
6.595.330,43	248.987,00	0,00	54.827,01	6.309.185,43	286.145,00
0,00	43.901,39	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>6.595.330,43</b>	<b>292.888,39</b>	<b>0,00</b>	<b>54.827,01</b>	<b>6.309.185,43</b>	<b>286.145,00</b>
127.805.798,13	65.014.879,27	0,00	3.210.167,17	65.733.639,01	62.072.159,12
4.420.053,42	190.308,00	0,00	111.031,18	4.293.101,42	126.952,00
30.254.001,94	5.668.962,13	0,00	1.241.565,92	25.025.995,81	5.228.006,13
205.495,06	289.970,98	0,00	0,00	0,00	205.495,06
<b>162.685.348,55</b>	<b>71.164.120,38</b>	<b>0,00</b>	<b>4.562.764,27</b>	<b>95.052.736,24</b>	<b>67.632.612,31</b>
126.256,39	140.536,35	0,00	0,00	0,00	126.256,39
751.057,57	750.307,57	0,00	0,00	750,00	750.307,57
<b>877.313,96</b>	<b>890.843,92</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>750,00</b>	<b>876.563,96</b>
<b>170.157.992,94</b>	<b>72.347.852,69</b>	<b>0,00</b>	<b>4.617.591,28</b>	<b>101.362.671,67</b>	<b>68.795.321,27</b>

Acquisition and production costs as of 31. 12. 2014	Book value as of 01. 01. 2014	Write-ups 2014	Depreciations 2014	Depreciations (accumulated)	Book value as of 31. 12. 2014
EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
6,595,330.43	248,987.00	0.00	54,827.01	6,309,185.43	286,145.00
0.00	43,901.39	0.00	0.00	0.00	0.00
<b>6,595,330.43</b>	<b>292,888.39</b>	<b>0.00</b>	<b>54,827.01</b>	<b>6,309,185.43</b>	<b>286,145.00</b>
127,805,798.13	65,014,879.27	0.00	3,210,167.17	65,733,639.01	62,072,159.12
4,420,053.42	190,308.00	0.00	111,031.18	4,293,101.42	126,952.00
30,254,001.94	5,668,962.13	0.00	1,241,565.92	25,025,995.81	5,228,006.13
205,495.06	289,970.98	0.00	0.00	0.00	205,495.06
<b>162,685,348.55</b>	<b>71,164,120.38</b>	<b>0.00</b>	<b>4,562,764.27</b>	<b>95,052,736.24</b>	<b>67,632,612.31</b>
126,256.39	140,536.35	0.00	0.00	0.00	126,256.39
751,057.57	750,307.57	0.00	0.00	750.00	750,307.57
<b>877,313.96</b>	<b>890,843.92</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>750.00</b>	<b>876,563.96</b>
<b>170,157,992.94</b>	<b>72,347,852.69</b>	<b>0.00</b>	<b>4,617,591.28</b>	<b>101,362,671.67</b>	<b>68,795,321.27</b>

## 1. Allgemeine Erläuterungen zur Darstellungsform

Der Teilkonzernabschluss wurde freiwillig aufgestellt und wird in den übergeordneten Konzernabschluss der **Holding Graz – Kommunale Dienstleistungen GmbH** zum 31. 12. 2014 einbezogen. Der Abschluss wurde entsprechend den Grundsätzen ordnungsgemäßer Buchführung und der Generalnorm, ein möglichst getreues Bild der Vermögenslage des Konzerns zu vermitteln, aufgestellt. Die Gewinn- und Verlustrechnung wurde nach dem Gesamtkostenverfahren erstellt. Die Bilanzierung, Bewertung und der Ausweis der einzelnen Posten des Konzernabschlusses erfolgten unter Berücksichtigung der Konzernrichtlinien der Holding Graz sowie nach den allgemeinen Bestimmungen der §§ 195 bis 211 UGB unter Berücksichtigung der Sondervorschriften für Kapitalgesellschaften der §§ 222 bis 235 UGB und der Vorschriften für den Konzernabschluss der §§ 244 bis 267 UGB. Entsprechend den Bestimmungen des § 250 Abs. 3 UGB erfolgte die Bewertung im Konzernabschluss nach dem Grundsatz der Einheitlichkeit, wobei von der Fortführung der Unternehmen ausgegangen wird. Erforderliche Bewertungsanpassungen wurden vorgenommen. Der Grundsatz der Einzelbewertung von Vermögensgegenständen und Schulden wurde beachtet. Der Bilanzstichtag aller in den Konzernabschluss einbezogenen Unternehmen ist der 31. Dezember.

## 2. Konsolidierungskreis

Der Konzernabschluss umfasst den Einzelabschluss der Flughafen Graz Betriebs GmbH und ihrer Tochtergesellschaften und stellt sich wie folgt dar:

verbundene Unternehmen (vollkonsolidiert)	Nominalkapital EUR	Kapitalanteil	Eigenkapital EUR	Jahresüberschuss EUR	Jahr
Flughafen Graz Bodenservices GmbH, (FGS)	100.000,00	63 %	248.271,07	94.555,59	2014
Airport Parking Graz GmbH, (APG)	100.000,00	85 %	437.858,84	337.603,04	2014
<b>Beteiligungen (at equity)</b>					
Flughafen Graz Sicherheitsdienste GmbH, (FGSG)	72.672,83	49 %	257.666,10	184.993,27	2014

Fremdgesellschafter der FGS ist die Servisair SAS, Paris, mit einem Anteil von 37 %; bei der APG ist die APCOA Parking Austria GmbH, Wien, zu 15 % beteiligt. Bei der FGSG hält die Securitas Sicherheitsdienste GmbH, Wien, den überwiegenden Anteil von 51 %. Die Flughafen Graz Bodenservices GmbH benötigt für die Frachtabwicklung einen Haftungskredit über aktuell EUR 75.000,00 zugunsten der Europäischen Union. Für diesen Haftungskredit hat die Flughafen Graz Betriebs GmbH die **Haftung als Bürge und Zahler** übernommen. Der Haftungskredit wurde bisher nicht in Anspruch genommen.

## 3. Konsolidierungsgrundsätze und -methoden

Bei der **Kapitalkonsolidierung** wird die Buchwertmethode angewendet. Die im Abschluss der Muttergesellschaft ausgewiesenen **unversteuerten Rücklagen** werden im Konzernabschluss unter den Gewinnrücklagen ausgewiesen. Für die unversteuerten Rücklagen wurde eine Steuerlatenz in Höhe von EUR 300.920,20 (Vorjahr TEUR 315) berücksichtigt. Im Rahmen der Vollkonsolidierung wurden die Buchwerte der Anteile an den Tochterunternehmen, dem auf diese Anteile

entfallenden Buchwert des Eigenkapitals zum Zeitpunkt der erstmaligen Einbeziehung in den Konzernabschluss, gegenübergestellt. Die Unterschiedsbeträge aus der Erstkonsolidierung entsprechen thesaurierten Gewinnen und wurden in die Gewinnrücklage eingestellt. Zeitpunkt der Ermittlung war der 01. 01. 2004. Die Unterschiedsbeträge setzen sich wie folgt zusammen:

Flughafen Graz Bodenservices GmbH	215.696,32 EUR
Airport Parking Graz GmbH	148.486,98 EUR
	<b>364.183,30 EUR</b>

Die im Fremdbesitz befindlichen Anteile am Eigenkapital der vollkonsolidierten Unternehmen werden in der entsprechenden Position im Eigenkapital erfasst. Beteiligungen mit maßgeblichem Einfluss werden at equity – Buchwertmethode zum Zeitpunkt der erstmaligen Einbeziehung in den Konzernabschluss – bilanziert. Der sich daraus ergebende passive Unterschiedsbetrag von EUR 66.938,99 resultiert aus Gewinnthesaurierung und wurde in die Gewinnrücklage eingestellt.

## 4. Bilanzierungs- und Bewertungsmethoden Immaterielle Vermögensgegenstände, Sachanlagen

Das Sachanlagevermögen wird zu Anschaffungs- oder Herstellungskosten bewertet, die um die planmäßigen bzw. außerplanmäßigen Abschreibungen (§ 204 Abs. 1 und 2 UGB) vermindert wurden. Die geringwertigen Vermögensgegenstände werden im Zugangsjahr vollständig abgeschrieben und im Anlagenspiegel als Zu- und Abgang dargestellt. Folgende Abschreibungssätze wurden der planmäßigen Abschreibung zugrunde gelegt:

Immaterielle Wirtschaftsgüter	10 – 25 %
Bebaute Grundstücke u. Bauten auf fremdem Grund	3 – 10 %
Technische Anlagen u. Maschinen	5 – 20 %
Betriebs- u. Geschäftsausstattung, Fuhrpark	5 – 20 %

### Finanzanlagen

Das Finanzanlagevermögen wird zu Anschaffungskosten bzw. zum niedrigeren (Kurs-)Wert zum Bilanzstichtag bewertet. Gesetzlich gebotene Zuschreibungen werden im notwendigen Umfang berücksichtigt.

### Vorräte

Die Bewertung der Vorräte erfolgt nach dem gewogenen Durchschnittspreisverfahren bzw. auf den gesunkenen Wiederbeschaffungswert. Wertberichtigungen werden bei eingeschränkter Verwertbarkeit durchgeführt.

### Forderungen aus Lieferungen und Leistungen / sonstige Vermögensgegenstände

Die Forderungen und sonstigen Vermögensgegenstände sind mit dem Nennwert angesetzt. Im Falle vorhandener Ausfallsrisiken werden Einzelwertberichtigungen gebildet. Pauschale Wertberichtigungen werden nicht vorgenommen.

### Latente Steuern

Erfassung aller im Geschäftsjahr und in früheren Geschäftsjahren entstandenen, vorübergehenden Unterschiede zwischen den Wertansätzen der Unternehmensbilanz und Steuerbilanz; Ansatz der Steuerabgrenzung gemäß § 258 UGB.

### Rückstellungen für Abfertigungen

Die Rückstellung wird nach versicherungsmathematischen Grundsätzen ermittelt, Zinsfuß von 2 % p. a., unter Berücksichtigung von

## 1. General explanations of presentation

The subgroup financial statements were prepared voluntarily and will be incorporated in the consolidated financial statements of **Holding Graz – Kommunale Dienstleistungen GmbH** as at 31 Dec. 2014. The financial statements were prepared according to the principles of proper accounting and follow the general standard of presenting a true and fair picture of the assets position of the group. The profit and loss account has been prepared using the total cost method. Accounting, valuation and presentation of the individual items of the consolidated accounts were carried out observing the group guidelines of Holding Graz, as well as the general provisions of Sec. 195 to 211 Austrian Commercial Code taking account of the specific regulations for corporations as specified in Sec. 222 to 235 Commercial Code and the provisions for consolidated accounts in Sec. 244 to 264 Commercial Code. According to the provisions of Sec. 250 (3) Commercial Code, items were assessed consistently in the consolidated financial statements, assuming the continuation of the companies. All necessary valuation adjustments were made. The principle of separate valuation of assets and liabilities was observed. The balance sheet date for all companies included in the consolidated accounts is 31 December.

## 2. Basis of consolidation

The consolidated financial statements include the financial statement of Flughafen Graz Betriebs GmbH and its subsidiaries as follows:

Affiliated companies (fully consolidated)	Nominal capital EUR	Capital	Equity EUR	Income/Loss for the year Loss EUR	Year
Flughafen Graz Bodenservices GmbH. (FGS)	100,000.00	63 %	248,271.07	94,555.59	2014
Airport Parking Graz GmbH. (APG)	100,000.00	85 %	437,858.84	337,603.04	2014
<b>Participating interests (at equity)</b>					
Flughafen Graz Sicherheitsdienste GmbH. (FGSG)	72,672.83	49 %	257,666.10	184,993.27	2014

Servisair SAS, Paris, is a minority shareholder of FGS holding 37%; APCOA Parking Austria GmbH, Vienna, holds a 15% share in APG. Securitas Sicherheitsdienste GmbH, Vienna, holds the majority share of 51% in FGSG. Flughafen Graz Bodenservices GmbH needs a guarantee loan for cargo handling of currently EUR 75.000.00 in favour of the European Union. Flughafen Graz Betriebs GmbH assumed liability for the obligations arising from the **loan as a guarantor and as a payer**. To date the loan has not been drawn on.

## 3. Principles and methods of consolidation

The book value method was used for the **consolidation of capital**. The **untaxed reserves** stated in the financial statements of the parent company are declared under retained earnings in the consolidated accounts. Latent tax to the amount of EUR 300,920.22 (previous year: k EUR 315) was taken into account with respect to untaxed reserves. In the course of full consolidation, the book value of the shares in subsidiaries was compared with the book value of equity relating to these shares at the time of their first incorporation in the consolidated financial statements.

The differences from the first consolidation correspond to retained profits and were included in the revenue reserves. The date of determination was 01/01/2004. The differences are as follows:

Flughafen Graz Bodenservices GmbH	215,696.32 EUR
Airport Parking Graz GmbH	148,486.98 EUR
	<b>364,183.30 EUR</b>

Minority interests in the equity of fully consolidated companies are recorded in the respective item of equity. Shares of major importance are recorded at equity – book value method at the time of first inclusion in the consolidated financial statements. The passive difference results of EUR 66,938.99 from the retention of profit and was included in the surplus reserve.

## 4. Methods of accounting and valuation

### Intangible assets. fixed assets

Tangible assets are valued at acquisition or production costs under deduction of scheduled and/or unscheduled depreciation (Sec. 204 (1) and (2) Austrian Commercial Code). Low-cost assets are entirely written off in the year of acquisition and shown as disposals and additions in the assets analysis. Scheduled depreciation is based on the following rates:

Intangible assets	10 – 25%
Developed land and buildings on third-party land	3 – 10%
Plant and machinery	5 – 20%
Tools and equipment. vehicle fleet	5 – 20%

### Financial assets

The financial assets are valued at acquisition cost and/or the lower of cost or market as at the balance sheet date. Reversal of impairment losses prescribed by law was considered.

### Inventories

Inventories are valued according to the weighted average price method and/or the impaired replacement value. Valuation adjustments are made in the event of limited utility.

### Trade receivables / Other assets

Trade receivables and other assets are carried at nominal value. In the event of default risks, individual provisions are made. No general value adjustments are made.

### Deferred taxes

Recording of all temporary differences between the amounts in the commercial balance sheet and the tax balance sheet in the business year under review and previous business years; tax accrual and deferral according to Sec. 258 Commercial Code.

### Provisions for severance payments

Provisions are determined according to actuarial principles. interest rate 2 % p.a.; under consideration of individual fluctuation probabilities; age of retirement 62/62 taking account of the transition provisions of Austrian Ancillary Budget Act 2011.

### Provisions for pensions

Provisions are determined according to actuarial principles (interest rate 2% pa; Tafelwerk Pagler-Pagler 2008; present value method.

### Provisions for anniversary bonuses

Provisions are determined according to actuarial principles, interest rate 2% p.a.; under consideration of individual fluctuation

betriebsindividuellen Fluktuationswahrscheinlichkeiten, Pensionsantrittsalter 62/62 unter Beachtung der Übergangsbestimmungen Budgetbegleitgesetz 2011.

## Rückstellungen für Pensionen

Die Rückstellung wird nach versicherungsmathematischen Grundsätzen ermittelt (Zinsfuß 2 % p. a.; Tafelwerk Pagler-Pagler 2008; Barwertverfahren).

## Rückstellungen für Jubiläumsgelder

Die Rückstellung wird nach versicherungsmathematischen Grundsätzen ermittelt, Zinsfuß von 2 % p. a. unter Berücksichtigung von betriebsindividuellen Fluktuationswahrscheinlichkeiten, Pensionsantrittsalter 62/62 unter Beachtung der Übergangsbestimmungen Budgetbegleitgesetz 2011.

## Sonstige Rückstellungen

Die Rückstellungen wurden nach vernünftiger kaufmännischer Beurteilung unter Beachtung des Vorsichts- und Imparitätsprinzips gebildet.

## Verbindlichkeiten

Die Verbindlichkeiten sind mit dem Rückzahlungsbetrag angesetzt, unter Beachtung des Höchstwert- und Imparitätsprinzips.

## Fremdwährungen

Fremdwährungsposten sind mit dem strengen Niederstwert (Forderungen) bzw. Höchstwert (Verbindlichkeiten) durch Vergleich der Anschaffungskurse mit den Referenzwechsellkursen der Europäischen Zentralbank zum Bilanzstichtag bewertet.

## 5. Erläuterungen zur Konzernbilanz

### AKTIVA

#### A. Anlagevermögen

Die Entwicklung der einzelnen Positionen des Anlagevermögens ist aus dem **Anlagenspiegel** (Seite 28 bis 29) ersichtlich.

Der Abgang und auch Zugang bei den **immateriellen Vermögensgegenständen** betrifft Software.

Die Investitionen zu **Sachanlagen** umfassen im Wesentlichen Kosten für die Anschaffung eines Bodenradarsystems, den Austausch von Anzeigetafeln für die Fluggastinformation sowie Ergänzungen des Geräte- und Fahrzeugbestandes.

In den Grundstücken und Bauten sind **Grundwerte** von EUR 25.534.313,20 (Vorjahr TEUR 25.353) enthalten.

Die Abgänge von **Sachanlagen** betreffen den Verkauf von Grundstücken im Zusammenhang mit Tauschverträgen sowie die Abgänge von diversen Einrichtungsgegenständen, wie EDV-Anlagen, Geräte und Fahrzeuge, die durch Neugeräte ersetzt wurden.

**Wertpapiere des Anlagevermögens** dienen mit EUR 308.951,61 zur Deckung der Vorsorge für Pensionen gemäß § 14 EStG. In derivative Finanzinstrumente gemäß § 237a UGB wurde nicht investiert.

#### B. Umlaufvermögen

Bei den **Vorräten** wurden Abschläge mit EUR 4.801,92 (Vorjahr TEUR 7) vorgenommen. Bei den **Forderungen aus Lieferungen und Leistungen** stehen Bruttoforderungen von EUR 2.125.173,28 (Vorjahr TEUR 2.490), Wertberichtigungen von EUR 19.680,41 (Vorjahr TEUR 6) gegenüber. Von den Bruttoforderungen entfallen EUR 156.133,85 (Vorjahr TEUR 192) auf ausländische Kundinnen und Kunden. **Forderungen/Verbindlichkeiten gegenüber verbundenen Unternehmen** betreffen den Saldo aus Leistungsverrechnungen und offene Steuerabgeltung

aus der Gruppenbesteuerung sowie mit EUR 7.600.000,00 (Vorjahr TEUR 10.900) aus kurzfristiger Darlehensgewährung (Cashpooling). Forderungen von EUR 0,00 (Vorjahr TEUR 1) stehen Verbindlichkeiten von EUR 8.004.683,45 (Vorjahr TEUR 12.507) gegenüber. **Forderungen gegenüber Unternehmen, mit denen ein Beteiligungsverhältnis besteht**, betreffen Forderungen aus Leistungsverrechnungen in Höhe von EUR 914,38 (Vorjahr TEUR 5). **Sonstige Forderungen und Vermögensgegenstände** betreffen in erster Linie Forderungen aus der Abgabenverrechnung und den Ersatz der bereits angefallenen und drohenden Verfahrenskosten zur Vermeidung allfälliger Nachwirkungen aus dem 2012 erfolgten Betriebsübergang gegenüber Tyrolean Airways Tiroler Luftfahrt GmbH. Eine Wertberichtigung in Höhe von EUR 11.718,28 wurde gebildet. Die Fristigkeit dieser Forderung ist vom weiteren Verfahrensverlauf abhängig.

Die Fristigkeiten der Forderungen stellen sich wie folgt dar:

in EUR	Stand	davon	Stand	davon
	31. 12. 2014	Restlaufzeit > 1 Jahr	31. 12. 2013	Restlaufzeit > 1 Jahr
Forderungen aus L.u.L. u. sonstige	2.515.999,67	41.718,28	3.172.940,85	0,00

Von den **Guthaben bei Kreditinstituten** stammen 87.949,00 aus der Abgeltung der Tyrolean Airways Tiroler Luftfahrt GmbH für die übergebenen Abfertigungsverpflichtungen in Höhe der Rückstellung zum 1. 5. 2012 und sind gem. § 6 Abs 2 AVRAG bis zum 30. 4. 2017 nur zur Abdeckung von Abfertigungsansprüchen verfügbar.

### PASSIVA

#### A. Eigenkapital

Das Stammkapital wird seit 1. 12. 2004 von der **Holding Graz – Kommunale Dienstleistungen GmbH** (99,9 %) und der GSU Gesellschaft für Strategische Unternehmensbeteiligungen m.b.H. (0,1 %) gehalten.

#### B. Investitionszuschüsse aus öffentlichen Mitteln/

##### Baukostenzuschüsse

Die **Investitionszuschüsse aus öffentlichen Mitteln** betreffen Zuschüsse zu Sachanlagen für die Feuerwehr und einen Zuschuss zur Errichtung eines überdachten Bahnzuganges. Die Auflösung erfolgt analog zu den Nutzungsdauern.

Die **Baukostenzuschüsse** betreffen die Leistung der Austro Control, Österreichische Gesellschaft für Zivilluftfahrt mbH, für den Flugsicherungsturm.

Die Zuschüsse stellen sich wie folgt dar:

in EUR	Stand	Zugänge	Auflösung	Stand
	31. 12. 2013			31. 12. 2014
Grundstücke u. Bauten	368.382,00	0,00	13.605,00	354.777,00
Betriebs- u. Geschäftsausstattung	21.130,00	0,00	4.630,00	16.500,00
	<b>389.512,00</b>	<b>0,00</b>	<b>18.235,00</b>	<b>371.277,00</b>

#### C. Rückstellungen

Die Berechnung der **Rückstellungen für Abfertigungen** erfolgt für gesetzliche bzw. kollektivvertragliche Ansprüche der Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter zum Bilanzstichtag. **Sonstige Rückstellungen** bestehen im Wesentlichen für ausstehende Eingangsrechnungen, Jubiläumsgelder, Erfolgsprämien, nicht konsumierte Urlaube und Prozesskostenrisiko.



# NOTES OF THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS 2014

probabilities; age of retirement 62/62 taking account of the transition provisions of Austrian Ancillary Budget Act 2011.

## Other provisions

The provisions are formed according to sound commercial assessment under consideration of the precautionary and imparity principle.

## Liabilities

Liabilities are carried at the amount repayable under consideration of the highest-value and imparity principle.

## Foreign currencies

Strictest lower of cost or market (receivables) or highest value (liabilities) through comparison of the purchase rates with the reference exchange rates of the European Central Bank at the balance sheet date.

## 5. Notes on the consolidated balance sheet

### ASSETS

#### A. Fixed assets

For development of the individual items of the fixed assets please refer to the **Fixed Assets Movement Schedule** (pages 28 to 29). The disposals of and additions to **intangible assets** refer to software.

Investments in **tangible assets** mainly include costs for the purchase of a ground radar system, the update of the passenger information display screens, as well as additions to the equipment and vehicle inventory.

Land and building includes **real estate value** in the amount of EUR 25,534,313.20 (previous year: k EUR 25,353).

The disposals of **tangible assets** relate mainly to the sale of land in the context of swap contracts as well as the disposal of various furnishings and obsolete IT equipment, other equipment and vehicles that were replaced by new ones.

**Securities held as fixed assets** in the amount of EUR 308,951.61 are used to cover the provisions for pensions in accordance with Sec. 14 Austrian Income Tax Act. No investment was made in derivative papers according to Sec. 237a Commercial Code

#### B. Current assets

Reductions of EUR 4,801.92 were made on **inventories** (previous year: k EUR 7).

As far as **trade accounts receivable** are concerned, gross receivables amounted to EUR 2,125,173.28 (previous year: k EUR 2,490) while value adjustments amounted to EUR 19,680.41 (previous year: k EUR 6). EUR 156,133.85 (previous year: k EUR 192) of the gross receivables is due from foreign customers.

**Receivables/liabilities from affiliated companies** refer to charges resulting from services and receivables from tax payments under group taxation; EUR 7,600,000.00 (previous year: k EUR 10,900) result from short-term loans (cash pooling). Receivables amount to EUR 0.00 (previous year: k EUR 1) and liabilities amount to EUR 8,004,683.45 (previous year: EUR 12,507).

**Receivables from companies with which the company is linked by virtue of interests** refer to receivables from accounting for services in the amount of EUR 914.38 (previous year: k EUR 5).

**Other receivables and assets** primarily relate to receivables from tax and contributions billing and the compensation of incurred and anticipated legal costs to obviate possible repercussions from the 2012 operational transition with regards to Tyrolean Airways Tiroler Luftfahrt GmbH. A value adjustment of EUR 11,718.28 was created. The terms of this receivable are dependent on the further course of the process.

The remaining times to maturity of receivables are as follows:

in EUR	as of 31. 12. 2014	remaining maturity > 1 yr.	as of 31. 12. 2013	remaining maturity > 1 yr.
Trace accounts receivable and other	2,515,999.67	41,718.28	3,172,940.85	0.00

**Bank balances:** EUR 87,949.00 result from the compensation of Tyrolean Airways Tiroler Luftfahrt GmbH for transferred severance payment obligations in the amount of the provisions as per 1 May 2012 and shall be available until 30 April 2017 for covering severance claims only (pursuant to Sec. 6 (2) Austrian law amending the labour contract law "AVRAG").

### LIABILITIES

#### A. Equity

Since 01 December 2004, the share capital has been held by **Holding Graz – Kommunale Dienstleistungen GmbH** (99.9 %) and **GSU Gesellschaft für Strategische Unternehmensbeteiligungen m.b.H.** (0.1 %).

#### B. Investment subsidies from public funds /

#### C. Construction cost grants

**Investment subsidies from public funds** were received as subsidies to fixed assets for the fire fighting service and as a contribution to the construction costs of a covered walkway to the railway station. Release is analogous to asset life.

**Subsidies for construction costs** refer to services of **Austro Control. Österreichische Gesellschaft für Zivilluftfahrt mbH** for the flight control tower. The subsidies are as follows:

in EUR	as of 31. 12. 2013	Additions	Reversals	as of 31. 12. 2014
Land and buildings	368,382.00	0.00	13,605.00	354,777.00
Tools and equipment	21,130.00	0.00	4,630.00	16,500.00
	<b>389,512.00</b>	<b>0.00</b>	<b>18,235.00</b>	<b>371,277.00</b>

#### C. Provisions

The **provisions for severance payments** for statutory or collective agreement claims are calculated as per balance sheet date.

Other provisions exist mainly for outstanding invoices, anniversary bonuses, success bonuses, unused vacation and litigation cost risk.

**Steuerrückstellungen** betreffen offen gebliebene mögliche USt-Nachforderungen aus 2012 sowie latente Steuern der unversicherten Rücklage. Zusammensetzung und Entwicklung:

in EUR	Stand 31. 12. 2013	Verbrauch	Auflösung	Zufuhr 2014	Stand 31. 12. 2014
Abfertigungen	4.549.836,00	0,00	0,00	52.197,00	4.602.033,00
Pensionen	771.225,00	-6.833,00	0,00	0,00	764.392,00
Steuern	398.530,65	-24.823,92	-72.385,94	0,00	301.320,79
Sonstige	3.714.681,53	-1.421.884,91	-214.755,06	1.615.589,87	3.693.631,43
	<b>9.434.273,18</b>	<b>-1.453.541,83</b>	<b>-287.141,00</b>	<b>1.667.786,87</b>	<b>9.361.377,22</b>

Die Auflösung der Rückstellungen betrifft mit EUR 65.524,23 die 2013 von der Betriebsprüfung ursprünglich geforderte Umsatzsteuer für Investitionszuschüsse aus öffentlichen Mitteln (wurde vorsorglich als Kürzung des Passivpostens ausgewiesen). Aus diesem Grund ist nur der Restbetrag von EUR 221.616,77 als sonstiger betrieblicher Ertrag ausgewiesen.

## D. Verbindlichkeiten

Die **Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen** bestehen gegenüber inländischen und ausländischen Lieferanten und Leistungsabgrenzungen. In den **Sonstigen Verbindlichkeiten** sind Verbindlichkeiten aus der Abgabenverrechnung sowie Verbindlichkeiten aus Grundstückserwerben enthalten. Verbindlichkeitenspiegel:

in EUR	Stand 31. 12. 2014	Restlaufzeit bis 1 Jahr	Restlaufzeit bis 5 Jahre	Restlaufzeit > 5 Jahre
Erhaltene Anzahlungen auf Bestellungen	0,00	0,00	0,00	0,00
<i>Vorjahr</i>	11.966,09	11.966,09	0,00	0,00
Verbindlichkeiten aus LL	1.259.598,36	1.259.598,36	0,00	0,00
<i>Vorjahr</i>	2.406.709,20	2.406.709,20	0,00	0,00
Verbindlichkeiten an verb. Untern.	8.004.683,45	404.683,45	7.600.000,00	0,00
<i>Vorjahr</i>	12.507.072,36	1.607.072,36	10.900.000,00	0,00
Verbindlichkeiten an assoz. Untern.	271.865,86	271.865,86	0,00	0,00
<i>Vorjahr</i>	258.256,15	258.256,15	0,00	0,00
Sonstige Verbindlichkeiten	614.806,15	614.806,15	0,00	0,00
<i>Vorjahr</i>	807.221,47	807.221,47	0,00	0,00
<i>Vorjahr</i>	<b>10.150.953,82</b>	<b>2.550.953,82</b>	<b>7.600.000,00</b>	<b>0,00</b>
	15.991.225,27	5.091.225,27	10.900.000,00	0,00

## 6. Erläuterungen zur Gewinn- und Verlustrechnung

Die **Umsatzerlöse** beinhalten ausschließlich im Inland erzielte Erlöse der Flughafen Graz Betriebs GmbH von EUR 29.692.052,54 (Vorjahr TEUR 29.036), der Flughafen Graz Bodenservices GmbH von EUR 100.018,95 (Vorjahr TEUR 94) sowie der Airport Parking Graz GmbH von EUR 2.147.747,14 (Vorjahr TEUR 2.115). **Übrige betriebliche Erträge** beinhalten vor allem Erträge aus dem Verkauf von Sachanlagevermögen, die Auflösung von Investitionszuschüssen sowie Erträge aus der Auflösung von Rückstellungen und Wertberichtigungen.

Die **Aufwendungen für Abfertigungen und Leistungen an betriebliche Mitarbeitervorsorgekassen** setzen sich wie folgt zusammen:

in EUR	Stand 31. 12. 2014	Stand 31. 12. 2013
Auszahlungen von Abfertigungen	162.684,11	91.027,54
Zufuhr Vorsorge für Abfertigungen	52.197,00	495.219,32
Leistungen an betriebl. Mitarbeitervorsorgekassen	50.215,85	49.603,21
	<b>265.096,96</b>	<b>635.850,07</b>

Davon betreffen Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter der Geschäftsführung und leitende Angestellte EUR 31.780,05 (Vorjahr TEUR 42).

**Übrige betriebliche Aufwendungen** fielen im Wesentlichen für Instandhaltungen, Werbung und Vertrieb, Wertberichtigungen sowie Rechts- und Beratungsaufwand an.

Gem. § 237 Z 14 UGB geben wir die **Aufwendungen für die Abschlussprüferin bzw. den Abschlussprüfer** bekannt:

Aufwendungen f. Prüfung der Jahresabschlüsse u. des Konzernabschlusses	29.180,00 EUR
Andere Bestätigungsleistungen	4.885,00 EUR
Steuerberatungsleistungen	0,00 EUR
Sonstige Leistungen	0,00 EUR

## 7. Sonstige Angaben

Die Muttergesellschaft wurde mit Gesellschaftsvertrag vom 24. Februar 1939 **errichtet** und ist im **Firmenbuch** des Landesgerichtes für ZRS Graz unter der Nummer 55239i eingetragen.

Die **Geschäftsführung** wurde im Jahr 2014 von Herrn Mag. Gerhard WIDMANN und Herrn Mag. Jürgen LÖSCHNIG wahrgenommen. Die Angabe der **Bezüge der Geschäftsführung** sowie die Aufgliederung der **Aufwendungen für Abfertigungen und Pensionen** unterbleibt mit Hinweis auf § 266 Z 7 UGB.

Die **Verpflichtung** aus der Nutzung von in der Bilanz nicht ausgewiesenen Sachanlagen betragen:

in TEUR	Stand 31. 12. 2014	Stand 31. 12. 2013
für das nächste Geschäftsjahr	8,0	11,00
für die nächsten fünf Geschäftsjahre	16,0	20,0

Personalstand:

	VZÄ 2014	VZÄ 2013	Stichtag 31. 12. 2014	Stichtag 31. 12. 2013
Angestellte	110,5	110,5	130	136
ArbeiterInnen	62,4	62,0	59	58
	<b>172,9</b>	<b>172,5</b>	<b>189</b>	<b>194</b>

**Sitz der Muttergesellschaft**

Flughafen Graz Betriebs GmbH  
8073 Feldkirchen bei Graz  
www.flughafen-graz.at

Feldkirchen bei Graz, 11. Februar 2015  
Die Geschäftsführung  
Mag. Gerhard Widmann, Mag. Jürgen Löschnig

# NOTES TO THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS 2014

Tax accruals relate to any possible open VAT additional claims from 2012 and deferred taxes on untaxed reserves.

in EUR	as of 31.12.2013	Reversal	Dissolution	Addition 2014	as of 31.12.2014
Severance payments	4,549,836.00	0.00	0.00	52,197.00	4,602,033.00
Pensions	771,225.00	-6,833.00	0.00	0.00	764,392.00
Taxes	398,530.65	-24,823.92	-72,385.94	0.00	301,320.79
Other	3,714,681.53	-1,421,884.91	-214,755.06	1,615,589.87	3,693,631.43
	<b>9,434,273.18</b>	<b>-1,453,541.83</b>	<b>-287,141.00</b>	<b>1,667,786.87</b>	<b>9,361,377.22</b>

The reversal of accruals of EUR 65,524.23 relates to sales tax for investment grants from public funds (was reported as a reduction of the liabilities as a precaution) originally requested by the audit in 2013. For this reason, only the balance of EUR 221,616.77 is recognised as other operating income.

## D. Liabilities

**Trade accounts payable** consist of accounts payable to Austrian and foreign suppliers and refer to service accruals.

**Other liabilities** includes liabilities from tax and contributions billing, as well as liabilities from property acquisitions.

Liabilities:

in EUR	as of 31.12.2014	Remaining time to maturity up to 1 year	Remaining time to maturity up to 5 years	Remaining time to maturity 5+ years
Payments received on account of orders	0.00	0.00	0.00	0.00
<b>previous year</b>	11,966.09	11,966.09	0.00	0.00
Accounts payable	1,259,598.36	1,259,598.36	0.00	0.00
<b>previous year</b>	2,406,709.20	2,406,709.20	0.00	0.00
Due to affiliated companies	8,004,683.45	404,683.45	7,600,000.00	0.00
<b>previous year</b>	12,507,072.36	1,607,072.36	10,900,000.00	0.00
Due to affiliated companies	271,865.86	271,865.86	0.00	0.00
<b>previous year</b>	258,256.15	258,256.15	0.00	0.00
Due to associated companies	614,806.15	614,806.15	0.00	0.00
<b>previous year</b>	807,221.47	807,221.47	0.00	0.00
	<b>10,150,953.82</b>	<b>2,550,953.82</b>	<b>7,600,000.00</b>	<b>0.00</b>
previous year	15,991,225.27	5,091,225.27	10,900,000.00	0.00

## 6. Notes on the income statement

**Sales revenues** include only the revenues achieved by Flughafen Graz Betriebs GmbH in Austria in the amount of EUR 29,692,052.54 (previous year: k EUR 29,036), by Flughafen Graz Bodenservices GmbH of EUR 100,018.95 (previous year: k EUR 94) and Airport Parking Graz GmbH in the amount of EUR 2,147,747.14 (previous year: k EUR 2,115).

**Other operating income** mainly includes the proceeds from subsidies for construction, payment of damage claims and proceeds from the sale of fuel and income from the release of provisions and value adjustments.

**Severance payments and payments to the company pension plans** can be broken down as follows:

in EUR	as of 31. 12. 2014	as of 31. 12. 2013
Payment of severance payments	162,684.11	91,027.54
Allocation to provisions for severance payments	52,197.00	495,219.32
Contributions to company pension schemes	50,215.85	49,603.21
	<b>265,096.96</b>	<b>635,850.07</b>

EUR 31,780.05 (previous year k EUR 42) hereof is for members of the Management Board and executives.

**Other operating income** mainly includes income from the sale of fixed assets, the release of investment grants, as well as income from the reversal of accruals and value adjustments.

We disclose the **expenses for auditor fees** according to Sec. 237 (14) Commercial Code:

Expenses for auditing the annual accounts and group accounts	29,180.00 EUR
Other certificates and confirmations	4,885.00 EUR
Tax consulting	0.00 EUR
Other services	0.00 EUR

## 7. Additional information

The parent company was established on the basis of the shareholders' agreement of February 24, 1939 and is registered in the **Companies Register** of the Provincial Court of Graz under number 55239 i.

Mag. Gerhard WIDMANN and Mag. Jürgen LÖSCHNIG acted as **Managing Directors** in 2014. Referring to Sec. 266 (7) Commercial Code, we reserve the right to refrain from stating the **remuneration of the Board of Management** as well as from breaking down the **pension and severance pay expenses**.

The **obligations** from the use of fixed assets not shown in the balance sheet amount to:

In k EUR	as of 31.12.2014	as of 31.12.2013
for the next business year	8.0	11.0
for the next five business years	16.0	20.0

### Headcount:

	Full time equ. 2014	Full time equ. 2013	as of 31.12.2014	as of 31.12.2013
Employees	110.5	110.5	130	136
Workers	62.4	62.0	59	58
	<b>172.9</b>	<b>172.5</b>	<b>189</b>	<b>194</b>

### Headquarters of the parent company

Flughafen Graz Betriebs GmbH  
8073 Feldkirchen bei Graz  
www.flughafen-graz.at

Feldkirchen bei Graz, 11 February 2015  
The Management  
Mag. Gerhard Widmann Mag. Jürgen Löschnig

## Berichterstattung über den Geschäftsverlauf, das Geschäftsergebnis und die Lage des Unternehmens 2014

Das Wirtschaftsjahr 2014 lässt sich knapp zusammenfassen: Die besonders schlimme Phase der Krise ist vorbei, die Krise selbst aber nicht. Neun von 17 Euroländern stecken in der Rezession fest, Griechenland erlebt das sechste Jahr in Folge den Rückgang seiner Wirtschaftsleistungen, auch wenn es sich touristisch einigermaßen erholt hat. Die trotz weltweit schwieriger Rahmenbedingungen spürbare leichte konjunkturelle Erholung – vor allem in der ersten Jahreshälfte 2014 – ist überwiegend dem Umstand zuzuschreiben, dass nach über vier Jahren im Ausnahmezustand sich die Zeichen für Normalität mehren, auch wenn sie sich noch nicht in wichtigen Kennzahlen niederschlagen. Die Steiermark bietet als Innovationsland Nummer eins in Österreich der Krise erfolgreich die Stirn. Mit einer Forschungs- und Entwicklungsquote von 4,7 Prozent zählt die Grüne Mark unter den 247 Regionen Europas zu den innovativsten. Steigende Sachgüterproduktion, Beschäftigungshöchststand trotz steigender Arbeitslosenzahlen und vor allem die „Erfolgsstory“ Tourismus halten die Steiermark wirtschaftlich auf Kurs. Im Zeitraum November 2013 bis Oktober 2014 vermeldet die Landesstatistik Steiermark 3.552.900 Gästeankünfte und rund 11.000.000 Nächtigungen. Zahlen und Fakten, die auch für den Flughafen Graz positive Signalwirkung haben. Die verhaltene Passagierentwicklung der vergangenen Jahre konnte gestoppt werden, mit 897.421 PassagierInnen (+1,8 %) bilanziert das Unternehmen ein durchaus erfolgreiches Wirtschaftsjahr. 174.168 Charter-Passagiere (+4,1 %) sind 2014 vom Flughafen Graz in den Urlaub abgehoben. Die Wetterkapriolen im Sommer haben mehr Steirerinnen und Steirern – aber auch zunehmend Fluggästen aus dem angrenzenden Ausland – Lust auf einen Sprung in den Süden gemacht. Allen voran waren Destinationen in der Türkei gefragt, auch Griechenland war (wieder) gut gebucht. Die Unruhen in Ägypten haben zu Jahresbeginn die Nachfrage nach klassischen Zielen wie Hurghada und Sharm el Sheikh dagegen fast einbrechen lassen. Die neue Verbindung nach Bourgas am Schwarzen Meer konnte diese Ausfälle nicht ganz abfedern, hat aber für Alternativen gesorgt, die von Urlaubsfluggästen begeistert angenommen worden war. Die politischen Brandherde in Ägypten haben im Berichtsjahr einmal mehr vor Augen geführt, wie sensibel Fluggäste auf die politische Entwicklung in Urlaubsländern reagieren. Grundsätzlich positiv ist die Entwicklung im Linienverkehr zu bewerten. Mit 723.253 Passagieren (+1,2 %) konnte der Aufwärtstrend fortgesetzt werden, der bereits 2013 eingeläutet wurde. Klare Signale dafür, dass die Qualität der Verbindungen über den Wolken bei den Fluggästen auch 2014 angekommen ist. Weit über 100 Flugverbindungen (Sommerflugplan 2014) wöchentlich zu den wichtigsten Hubs in Wien (27-mal pro Woche), Frankfurt (28-mal pro Woche), München (27-mal pro Woche), Berlin (6-mal pro Woche), Düsseldorf (13-mal pro Woche), Zürich (16-mal pro Woche), Stuttgart (11-mal pro Woche) oder Palma de Mallorca (bis zu 6-mal pro Woche) garantieren Anschlüsse von Graz aus in die ganze Welt. Diese Verbindungen zu festigen und weiter auszubauen wird auch den unternehmerischen Kurs in die Zukunft bestimmen. Die verhaltene konjunkturelle Entwicklung der für die österreichische Wirtschaft bedeutsamen Exportmärkte ist im österreichischen Außenhandel spürbar. Signale, die auch an der Steiermark nicht spurlos vorübergehen. Vor allem die Konflikte in Russland, der Ukraine und den GUS-Staaten haben die Exporte gebremst. Auch wenn jährlich steirische Waren im Wert von mehr als 4,9 Mrd. Euro ihren Weg überwiegend in asiatische Märkte und in die USA finden, das Frachtaufkommen 2014 ist mit 9.652 Tonnen deutlich zurückgegangen. Dazu muss allerdings angemerkt werden, dass 2013 mit 11.281 Tonnen eine Rekordmarke gesetzt

wurde, die als zweitbestes Ergebnis in der Geschichte des Flughafen Graz bilanziert wurde. In diesem Zusammenhang ist zu erwähnen, wie wichtig die Belebung der Region rund um den Red Bull Ring in Spielberg auch für den Flughafen Graz ist. Die Formel 1, DTM und das Air Race haben 2014 spürbar Auswirkungen auf das Passagier- und Frachtaufkommen gezeigt. Höchst spektakulär war in diesem Zusammenhang die Landung von Großraumfrachtflugzeugen, vor allem die Landung und Entladung von zwei Maschinen des Typs Boeing-747, die zeitgleich das Vorfeld frequentierten. Das Ranking der Airlines haben auch im Berichtsjahr die Deutsche Lufthansa und Austrian Airlines mit 623.101 Passagierinnen und Passagieren angeführt. Die Deutsche Lufthansa bestätigt mit 380.509 Fluggästen einmal mehr ihre Vormachtstellung auf dem Flughafen Graz, dicht gefolgt von Austrian Airlines mit 242.592 Fluggästen. Gemeinsam bedienen „Mutter und Tochter“ 69,43 % des Passagieraufkommens. Auf Platz drei – wie schon in den vergangenen Jahren – Niki Luftfahrt mit 144.689 Fluggästen. Airberlin konnte mit 52.674 Fluggästen den vierten Platz erreichen.

## Beteiligungsmanagement

Mit 63 % ist die Flughafen Graz Betriebs GmbH an der Flughafen Graz Bodenservices GmbH (FGS) beteiligt, die als Subagent für jene Luftverkehrsgesellschaften die Verkehrsabfertigung übernimmt, die keine Eigenabfertigung beanspruchen. Derzeit betreut die FGS alle abfliegenden Passagierinnen und Passagiere. 49 % beträgt die Beteiligung der Flughafen Graz Betriebs GmbH an der Flughafen Graz Sicherheitsdienste GmbH (FGSG), die mit der Durchführung von Sicherheitskontrollen gemäß Luftsicherheitsgesetz (LSG) beauftragt ist. Mit 85 % ist die Flughafen Graz Betriebs GmbH an der Airport Parking Graz GmbH (APG) beteiligt, die seit 1. Jänner 2003 für die Parkraumbewirtschaftung auf dem Flughafen Graz verantwortlich zeichnet.

## Investitionen/Großinstandhaltungen

Die Investitionen 2014 wurden in völlig verschiedenen Bereichen getätigt, die das weite Aufgabenfeld eines Flughafens widerspiegeln. Größere Summen wurden für den Kauf von Grundstücken sowie für ein innovatives Bodenradarsystem notwendig: Im Sinne der Luftfahrtsicherheit hat der Flughafen Graz 2014 im Rahmen der bescheidmäßig durchzuführenden Erweiterung der Zivillflugplatzgrenzen sechs Grundstücke mit 13.267 Quadratmetern Gesamtfläche erworben. Die Gesamtkosten haben mit rund € 246.000 zu Buche geschlagen. Aufgrund der behördlichen Vorgaben und der unterschiedlichen (Sicherheits-)Bereiche am Flughafen Graz ist die Grenze zwischen den sensiblen Teilen des Sicherheitsbereiches und der Luftseite mit einem technischen System zu überwachen. Die Flughafen Graz Betriebs GmbH hat sich dabei für ein 77-GHz-Bodenradarsystem für rund € 299.000 entschieden, das bewegte Objekte im Detektionsbereich auf der Luftseite frühzeitig entdeckt. Im Zuge einer Inspektion im Dezember 2014 wurde das Bodenradar von den zuständigen Behörden BMVIT als OZB (Oberste Zivilluftfahrtbehörde) und BM.I. positiv abgenommen. Viel Augenmerk wird am Flughafen Graz stets auch auf die Verbesserung der Serviceleistungen gelegt. Da für die im Jahr 1994 in Betrieb genommenen Anzeigetafeln des Fluggastinformationssystems für Ankünfte und Abflüge keine Ersatzteile mehr lieferbar waren, wurden die Tafeln im Oktober 2014 nicht einfach durch gleichwertige ersetzt. Die neuen Anzeigetafeln, die von der Firma BMG MIS aus Ulm für rund € 118.000 geliefert und in Betrieb genommen wurden, zeigen 14 statt der bisher 10 Flüge an, was zu einer verbesserten Übersichtlichkeit führt.

# GROUP MANAGEMENT REPORT 2014

## Report on the business development, business results and the company's situation in 2014

The economic year of 2014 can be easily summed up: The most severe phase of the crisis is over, although the crisis itself is not. Nine of the 17 Euro countries are stuck in recession and Greece experienced the sixth consecutive year of decline in its economic performance, even though its tourist industry has recovered fairly. Despite the difficult environment worldwide, a noticeable somewhat economic recovery – especially in the first half of 2014 – can mainly be ascribed to the fact that after more than four years of being in a state of emergency, the signs of normality are increasing, even if they aren't yet reflected in the key indicators.

Styria, as the number one innovation region in Austria, has successfully managed to weather the crisis. With an R&D ratio of 4.7 percent, the 'Green Mark' is one of the most innovative of the 247 regions in Europe. Increasing manufacturing output, peak employment levels despite rising unemployment and especially the 'success story' of tourism keep the Styrian economy on track. For the period from November 2013 to October 2014, the Landesstatistik Steiermark (Styrian Bureau of Statistics) reported 3,552,900 visitor arrivals and approx. 11,000,000 overnight stays. Facts and figures that also have positive signalling effects for Graz Airport. The restrained passenger growth of recent years has ended, the company reported a quite successful year with 897,421 passengers (+1.8%).

174,168 charter passengers (+4.1%) departed from Graz Airport for their holiday in 2014. The weather conditions during the summer have made more Styrians – but also increasingly more passengers from neighbouring countries – fancy a dip in the south. Above all, destinations in Turkey were in demand, and Greece was (again) well booked. However, the unrest in Egypt at the beginning of the year has caused the demand for traditional destinations such as Hurghada and Sharm el Sheikh to slump. The new connection to Bourgas on the Black Sea could not quite absorb these losses, but has provided alternatives that have been embraced by holiday-makers. The political situation in Egypt during the reporting year once more showed just how sensitive passengers are to the political developments in holiday destinations. The development of regular services has generally been positively received. With 723,253 passengers (+1.2%), the upward trend that had already been heralded in 2013 was able to continue. Clear signs that the quality of the connections above the clouds was also noticed by the passengers in 2014. More than 100 flights (summer timetable 2014) weekly to major hubs in Vienna (27x per week), Frankfurt (28x per week), Munich (27x per week), Berlin (6x per week), Dusseldorf (13x per week) Zurich (16x per week), Stuttgart (11x per week) or Palma de Mallorca (up to 6 times per week) guarantee connections from Graz to the rest of the world. Strengthening and expanding these connections will also determine the course of the business in the future. The muted economic development of the important export markets for the Austrian economy is felt in the Austrian foreign trade. Signals that also have their impact on Styria. Above all, the conflicts in Russia, Ukraine and the CIS countries have curbed exports. Although Styrian goods worth more than 4.9 billion

Euros annually find their way mainly to Asian markets and the USA, the freight volume decreased significantly in 2014 to 9,652 tons. However, it must be noted that a record level was set in 2013 with 11,281 tons, which was reported as the second-best result in the history of Graz Airport. In this context, it should be mentioned how important the regeneration of the region around the Red Bull Ring in Spielberg is for Graz Airport. The Formula 1, DTM and Air Race had a noticeable impact on passenger and cargo traffic in 2014. Most spectacular in this context was the landing of large-capacity cargo aircraft, especially the landing and unloading of two Boeing 747s which frequented the apron at the same time.

The ranking of the airlines also cited Deutsche Lufthansa and Austrian Airlines as having 623,101 passengers in the report year. The Deutsche Lufthansa confirmed once more their supremacy at Graz Airport with 380,509 passengers, closely followed by Austrian Airlines with 242,592 passengers. Together, 'mother and daughter' operate 69.43% of the passengers. In third place – as in the previous years – is Niki Luftfahrt with 144,689 passengers. Airberlin was able to reach the fourth place with 52,674 passengers.

### Investment management

Flughafen Graz Betriebs GmbH holds a 63% stake of Flughafen Graz Bodenservices GmbH (FGS) which assumes the traffic handling as a sub-agent for the airlines that do not process this themselves. FGS is currently responsible for all departing passengers.

Flughafen Graz Betriebs GmbH holds 49% of the shares of 'Flughafen Graz Sicherheitsdienste GmbH' (FGSG) which is responsible for the implementation of security controls referred to in the Luftfahrtsicherheitsgesetz (LSG) (Austrian aviation safety legislation). A further holding of Flughafen Graz Betriebs GmbH is an 85% stake in 'Airport Parking Graz GmbH' (APG) which has been responsible for parking management at Graz Airport since 1st January 2003.

### Investments

The investments in 2014 were made in completely different areas that reflect the broad remit of an airport. Larger sums were required for the purchase of land and for an innovative ground radar system: In the interest of aviation safety, Graz Airport acquired six lots of land in 2014 with a total area of 13,267m<sup>2</sup> in the context of the declared enlargement of the civil airfield boundaries. The total cost of approx. €246,000 was added to the expenses. Due to regulatory requirements and different security areas at Graz Airport, the boundaries between the critical parts of the security areas and air-side are to be monitored with a technical system. Flughafen Graz Betriebs GmbH had therefore decided to purchase a 77-GHz-ground radar system for approx. €299,000, which detects moving objects in the detection area on the 'air side' early on. In the course of an inspection in December 2014, the ground radar was positively accepted by the competent authorities, BMVIT as OZB (Oberste Zivilluftfahrtbehörde (supreme civil aviation authority)) and BM.I. Much emphasis is also always placed on the improvement of services at Graz Airport. Spare parts for the passenger information system for arrivals and departures were no longer available for the display screens commissioned in 1994, however, the screens were

# KONZERNLAGEBERICHT 2014

## Human Resources

Als Dienstleistungsunternehmen kann der Flughafen Graz auf höchst kompetente Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter setzen. Mit Stichtag 31. 12. 2014 waren 189 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter (2013: 194) beschäftigt, 88 weibliche und 101 männliche. Die durchschnittliche Anzahl der Beschäftigten lag bei 200,2 Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern.

## Analyse des Geschäftsverlaufes, einschließlich des Geschäftsergebnisses und der Lage des Unternehmens mittels der wichtigsten finanziellen Leistungsindikatoren und deren Erläuterung

Verkehrsentwicklung im Linien- und Charterverkehr	2012	2013	2014
Passagieraufkommen	930.617	881.740	897.421
Bewegungen	14.581	14.879	14.384
MTOW in Tonnen	305.960	294.240	291.575
Frachtaufkommen in Tonnen	10.210	11.281	9.652

Ertragslage in TEUR	2012	2013	2014
Umsatzerlöse ohne Innenumsätze	30.979	31.245	31.940
Flughafen Graz Betriebs GmbH	28.820	29.036	29.692
Flughafen Graz Bodenservices GmbH	114	94	100
Airport Parking Graz GmbH	2.045	2.115	2.148
Ergebnis der gewöhnlichen Geschäftstätigkeit	4.420	5.159	6.254
Ergebnis vor Zinsen und Steuern	4.620	5.342	6.392
Umsatzrentabilität	14,91 %	17,10 %	20,01 %
Eigenkapitalrentabilität	9,22 %	10,33 %	11,89 %
Gesamtkapitalrentabilität (ROI)	5,69 %	6,68 %	8,28 %

Vermögens- und Finanzlage in TEUR	2012	2013	2014
Nettoverschuldung	22.273	15.277	12.628
Nettoumlaufvermögen (Working Capital)	-4.032	-2.192	-802
Eigenkapitalquote	59,07 %	62,46 %	68,18 %
Nettoverschuldungsgrad	46,44 %	30,59 %	24,00 %

Cashflow in TEUR	2012	2013	2014
Cashflow aus laufender Geschäftstätigkeit	9.162	10.355	7.277
Cashflow aus der Investitionstätigkeit	-5.106	-1.206	-1.942
Cashflow aus der Finanzierungstätigkeit	-4.111	-8.166	-5.934
<b>Veränderung der liquiden Mittel</b>	<b>-54</b>	<b>983</b>	<b>-599</b>
Anfangsbestand der liquiden Mittel	1.185	1.131	2.114
<b>Endbestand der liquiden Mittel</b>	<b>1.131</b>	<b>2.114</b>	<b>1.515</b>

## Nachtragsbericht

In der 122. GV vom 17. 12. 2014 wurde der Beschluss gefasst, dass vom Gewinn der Flughafen Graz Betriebs GmbH 3.800.000,00 EUR phasengleich an den Gesellschafter auszuschütten sind. Nach Jahresabschluss (Bilanzierungszeitpunkt) gab es keine Vorgänge, die für das Geschäftsjahr von Bedeutung sind.

## Risiko- und Prognosebericht – voraussichtliche Entwicklung des Unternehmens

Der Luftverkehr verdoppelt sich etwa alle 15 Jahre und ist weltweit eine globale Wachstumsbranche. Die Hochrechnungen der Expertinnen und

Experten locken immer neue Investorinnen und Investoren dazu, sich dem Wettbewerb über den Wolken zu stellen. Vor allem auf den Wachstumsmärkten wie zum Beispiel in China und Asien, wo die Vielfliegerinnen und Vielflieger von morgen zu erwarten sind. Die Flughäfen in Europa müssen sich in den nächsten Jahren auf ein (nur) schwach steigendes Passagieraufkommen einstellen, das sich zunehmend auf weniger Flüge aufteilt. Dieser Umstand lässt sich 2014 auch an den Flugbewegungen auf dem Flughafen Graz mit einem Rückgang von 3,3 % ablesen, der vor allem auf der Linie zu verbuchen war und von der positiven Entwicklung im Bereich Charter nicht zur Gänze kompensiert werden konnte. Die Konsolidierungsprogramme der Airlines – die dominierenden Carrier werden in den nächsten fünf bis zehn Jahren einen Marktanteil von mehr als 50 % haben – stellen Regionalflughäfen vor große Herausforderungen. Die ausgedünnten Streckennetze werden meist von Low-Cost-Carriern aufgefüllt, die aber keine Rettungsanker für regionale Flughäfen sein können. Ein Regionalflughafen darf nicht nur über das Passagieraufkommen in seiner Bedeutung gewertet werden, sondern auch aufgrund seiner Infrastrukturfunktion für die Region. Und diese ist beim Flughafen Graz unbestritten. Laut einer aktuellen Studie der Wirtschaftskammer Steiermark sind die Erwartungen der exportorientierten steirischen Unternehmen von vorsichtigem Optimismus getragen: 34,3 % der befragten Exporteurinnen und Exporteure rechnen mit einer Umsatzsteigerung im Auslandsgeschäft innerhalb des nächsten Jahres, im Inland wird bei den Umsätzen von einem Rückgang ausgegangen. Die Exportumsätze erweisen sich damit als positiver Indikator und unterstreichen die zentrale Rolle des Außenhandels für die steirische Wirtschaft, die vom Flughafen Graz entscheidend mitgetragen wird. Als erstklassige Verkehrsdrehscheibe bewegt der Flughafen Graz eine innovative Steiermark in alle Richtungen. Davon profitieren Industrie- und Handelsbetriebe, die die Grüne Mark wirtschaftlich auf Kurs halten. In Zukunft wird der Fokus der Verantwortlichen neben der Kernstrategie, die vorhandenen Frequenzen zu halten und auszubauen sowie neue Destinationen an den Wirtschaftsstandort Steiermark anzubinden, auch noch nachhaltiger auf die gezielte Entwicklung der Non-Aviation-Erträge zu legen sein. Nicht weniger als 1,8 Millionen Besucherinnen und Besucher frequentieren jährlich die Verkehrsdrehscheibe. Nicht nur, um abzuheben und anzukommen, sondern auch als Kundinnen und Kunden in der Gastronomie oder im Handel. Dem Geschäft „landseitig“ muss künftig noch mehr Augenmerk geschenkt werden, um Schwankungen abzufedern, die der Flugverkehr auslöst. Im „Vergabeverfahren Gastronomie“ hat sich die Airst Gastronomy & Retail GmbH durchgesetzt und wird daher auch in Zukunft einen großen Teil der gastronomischen Einheiten am Flughafen Graz betreiben und neue Konzepte umsetzen. Auch wenn der Ausblick auf die nächsten zwölf Monate nicht ungetrübt ist, die Steiermark ist wirtschaftlich auf Kurs. Es geht jetzt darum, mit unternehmerischem Weitblick die Weichen in die Zukunft zu stellen, um damit den Standort Flughafen Graz als Verkehrsdrehscheibe für die Steiermark zu festigen.

Feldkirchen, 11. Februar 2015

Die Geschäftsführung

Mag. Gerhard Widmann Mag. Jürgen Löschnig

# GROUP MANAGEMENT REPORT 2014

not simply replaced by the equivalent in October 2014. The new display screens from BMG MIS from Ulm, which were delivered and put into operation for around €118,000, display 14 flights instead of the previous 10, thus resulting in an improved overview.

## Human Resources

As a service company, Graz Airport can rely on highly competent employees. As of 31st December 2014, 189 employees (2013: 194) were employed, 88 female and 101 male. The average number of employees was 200.2 people.

## Analysis of the course of business, including business results and position of the company, based on the most important financial performance indicators and their explanation

Development in scheduled and charter business	2012	2013	2014
Number of passengers	930,617	881,740	897,421
Flights	14,581	14,879	14,384
MTOW in tons	305,960	294,240	291,575
Cargo volume in tons	10,210	11,281	9,652

Earning position in k EUR	2012	2013	2014
Sales revenue w/o intercompany sales	30,979	31,245	31,940
Flughafen Graz Betriebs GmbH	28,820	29,036	29,692
Flughafen Graz Bodenservices GmbH	114	94	100
Airport Parking Graz GmbH	2,045	2,115	2,148
Result from ordinary activities	4,420	5,159	6,254
Result before interest and tax	4,620	5,342	6,392
Return on sales	14.91%	17.10%	20.01%
Return on equity	9.22%	10.33%	11.89%
Return on assets (ROI)	5.69%	6.68%	8.28%

Financial position in k EUR	2012	2013	2014
Net debt	22,273	15,277	12,628
Working capital	-4,032	-2,192	-802
Equity ratio	59.07%	62.46%	68.18%
Gearing ratio	46.44%	30.59%	24.00%

Cash flow in k EUR	2012	2013	2014
Cash flow from current business	9,162	10,355	7,277
Cash flow from investment	-5,106	-1,206	-1,942
Cash flow from financing	-4,111	-8,166	-5,934
<b>Changes in liquid funds</b>	<b>-54</b>	<b>983</b>	<b>-599</b>
Initial liquid funds	1,185	1,131	2,114
<b>Final liquid funds</b>	<b>1,131</b>	<b>2,114</b>	<b>1,515</b>

## Supplementary report

It was decided in the 122nd annual general meeting on 17/12/2014 that EUR 3,800,000.00 is to be paid out from the profit of Flughafen Graz Betriebs GmbH to the shareholders in the same period. After year-end closing (balance sheet date), there were no events that are of importance for the fiscal year.

## Risk and forecast report

Air traffic doubles approximately every 15 years and is a global growth industry worldwide. The experts' projections attract new investors to face the competition over the clouds. Especially in the emerging markets such as China and Asia, where the frequent flyers of tomorrow are to be expected. The airports in Europe (only) expect slightly rising passenger numbers in the next few years, which are increasingly distributed over fewer flights. This fact was also clear from the 2014 aircraft movements at Graz Airport with a decline of 3.3%, which kept in-line with this trend and could not be fully compensated by the positive development in the charter field.

The airlines' consolidation programs – the dominant carriers will have a market share of more than 50 percent in the next five to ten years – provide regional airports with major challenges. The thinned route networks are mainly filled by low-cost carriers, which may not be a lifeline for regional airports. A regional airport should not only be assessed on the number of passengers, but also by its infrastructure function for the region. And the latter is undisputed when it comes to Graz Airport.

According to a recent study by the Wirtschaftskammer Steiermark (Styrian chamber of commerce), expectations of export-oriented Styrian companies are supported by cautious optimism: 34.3% of the surveyed exporters expect a sales increase in international business within the next year. A decline in turnover is assumed in the domestic market.

Export sales therefore show to be a positive indicator and emphasise the central role of foreign trade for the Styrian economy that is decisively supported by Graz Airport. As a world-class transportation hub, Graz Airport moves an innovative Styria in all directions. Beneficiaries from this are industrial and commercial enterprises that hold the 'Green Mark' economically on track.

In the future, the focus of those responsible, in addition to the core strategy, will be to keep and expand the existing frequencies and to connect new destinations to the business location that is Styria, and to make the targeted development of non-aviation revenues even more sustainable. No less than 1.8 million visitors annually frequent the transport hub. Not only to take-off and land, but also as customers in the gastronomy industry or commerce. The 'land-side' business must be given even more attention in the future to cushion fluctuations triggered by air traffic. In the 'procurement procedures of gastronomy', Airest Gastronomy & Retail GmbH has prevailed and will therefore continue to operate a large part of the gastronomy units at Graz airport as well as implement new concepts.

Although the outlook for the next twelve months is not unclouded, Styria is economically on track. The challenge is now to provide the course for the future with entrepreneurial vision in order to consolidate the location of Graz Airport as a transport hub for Styria.

Feldkirchen, 11<sup>th</sup> February 2015

The Management

Mag. Gerhard Widmann Mag. Jürgen Löschnig

# BESTÄTIGUNGSVERMERK

## Bericht zum Konzernabschluss

Wir haben den beigefügten Konzernabschluss der Flughafen Graz Betriebs GmbH, Feldkirchen bei Graz,

für das Geschäftsjahr vom 1. Jänner 2014 bis zum 31. Dezember 2014 geprüft. Dieser Konzernabschluss umfasst die Konzernbilanz zum 31. Dezember 2014, die Konzern-Gewinn- und -Verlustrechnung, die Konzerngeldflussrechnung und die Konzern-Eigenkapitalveränderungsrechnung für das zum 31. Dezember 2014 endende Geschäftsjahr sowie den Konzernanhang.

Unsere Verantwortlichkeit und Haftung ist analog zu § 275 Abs 2 UGB (Haftungsregelungen bei der Abschlussprüfung einer kleinen oder mittelgroßen Gesellschaft) gegenüber der Gesellschaft und auch gegenüber Dritten mit insgesamt 2 Millionen Euro begrenzt.

## Verantwortung der gesetzlichen Vertreterinnen und Vertreter für den Konzernabschluss und für die Buchführung

Die gesetzlichen Vertreter der Gesellschaft sind für die Konzernbuchführung sowie für die Aufstellung eines Konzernabschlusses verantwortlich, der ein möglichst getreues Bild der Vermögens-, Finanz- und Ertragslage des Konzerns in Übereinstimmung mit den österreichischen unternehmensrechtlichen Vorschriften vermittelt. Diese Verantwortlichkeit beinhaltet: Gestaltung, Umsetzung und Aufrechterhaltung eines internen Kontrollsystems, soweit dieses für die Aufstellung des Konzernabschlusses und die Vermittlung eines möglichst getreuen Bildes der Vermögens-, Finanz- und Ertragslage des Konzerns von Bedeutung ist, damit dieser frei von wesentlichen Fehldarstellungen ist, sei es aufgrund von beabsichtigten oder unbeabsichtigten Fehlern; die Auswahl und Anwendung geeigneter Bilanzierungs- und Bewertungsmethoden; die Vornahme von Schätzungen, die unter Berücksichtigung der gegebenen Rahmenbedingungen angemessen erscheinen.

## Verantwortung der Abschlussprüferin bzw. des Abschlussprüfers und Beschreibung von Art und Umfang der gesetzlichen Abschlussprüfung

Unsere Verantwortung besteht in der Abgabe eines Prüfungsurteils zu diesem Konzernabschluss auf der Grundlage unserer Prüfung. Wir haben unsere Prüfung unter Beachtung der in Österreich geltenden gesetzlichen Vorschriften und Grundsätze ordnungsgemäßer Abschlussprüfung durchgeführt. Diese Grundsätze erfordern, dass wir die Standards einhalten und die Prüfung so planen und durchführen, dass wir uns mit hinreichender Sicherheit ein Urteil darüber bilden können, ob der Konzernabschluss frei von wesentlichen Fehldarstellungen ist.

Eine Prüfung beinhaltet die Durchführung von Prüfungshandlungen zur Erlangung von Prüfungsnachweisen hinsichtlich der Beträge und sonstigen Angaben im Konzernabschluss. Die Auswahl der Prüfungshandlungen liegt im pflichtgemäßen Ermessen der Abschlussprüferin bzw. des Abschlussprüfers unter Berücksichtigung seiner Einschätzung des Risikos eines Auftretens wesentlicher Fehldarstellungen, sei es aufgrund von beabsichtigten oder unbeabsichtigten Fehlern. Bei der

Vornahme dieser Risikoeinschätzung berücksichtigt der Abschlussprüfer das interne Kontrollsystem, soweit es für die Aufstellung des Konzernabschlusses und die Vermittlung eines möglichst getreuen Bildes der Vermögens-, Finanz- und Ertragslage des Konzerns von Bedeutung ist, um unter Berücksichtigung der Rahmenbedingungen geeignete Prüfungshandlungen festzulegen, nicht jedoch um ein Prüfungsurteil über die Wirksamkeit der internen Kontrollen des Konzerns abzugeben. Die Prüfung umfasst ferner die Beurteilung der Angemessenheit der angewandten Bilanzierungs- und Bewertungsmethoden und der von den gesetzlichen Vertreterinnen und Vertretern vorgenommenen wesentlichen Schätzungen sowie eine Würdigung der Gesamtaussage des Konzernabschlusses.

Wir sind der Auffassung, dass wir ausreichende und geeignete Prüfungsnachweise erlangt haben, sodass unsere Prüfung eine hinreichend sichere Grundlage für unser Prüfungsurteil darstellt.

## Prüfungsurteil

Unsere Prüfung hat zu keinen Einwendungen geführt. Aufgrund der bei der Prüfung gewonnenen Erkenntnisse entspricht der Konzernabschluss nach unserer Beurteilung den gesetzlichen Vorschriften und vermittelt ein möglichst getreues Bild der Vermögens- und Finanzlage des Konzerns zum 31. Dezember 2014 sowie der Ertragslage des Konzerns und der Zahlungsströme des Konzerns für das Geschäftsjahr vom 1. Jänner 2014 bis zum 31. Dezember 2014 in Übereinstimmung mit den österreichischen Grundsätzen ordnungsmäßiger Buchführung.

## Aussagen zum Konzernlagebericht

Der Konzernlagebericht ist aufgrund der gesetzlichen Vorschriften darauf zu prüfen, ob er mit dem Konzernabschluss in Einklang steht und ob die sonstigen Angaben im Konzernlagebericht nicht eine falsche Vorstellung von der Lage des Konzerns erwecken. Der Bestätigungsvermerk hat auch eine Aussage darüber zu enthalten, ob der Konzernlagebericht mit dem Konzernabschluss in Einklang steht.

Der Konzernlagebericht steht nach unserer Beurteilung in Einklang mit dem Konzernabschluss.

Graz, am 11. Februar 2015

Schachner & Partner  
Wirtschaftsprüfung und Steuerberatung GmbH

Mag. Petra Schachner  
Wirtschaftsprüferin

Mag. Hans-Georg Reinbacher  
Wirtschaftsprüfer

Die Veröffentlichung oder Weitergabe des Konzernabschlusses mit unserem Bestätigungsvermerk darf nur in der von uns bestätigten Fassung erfolgen. Dieser Bestätigungsvermerk bezieht sich ausschließlich auf den deutschsprachigen und vollständigen Konzernabschluss samt Konzernlagebericht. Für abweichende Fassungen sind die Vorschriften des § 281 Abs 2 UGB zu beachten.



# AUDIT CERTIFICATE

## **Report on the Consolidated Financial Statements**

We have audited the accompanying consolidated financial statements of

Flughafen Graz Betriebs GmbH,  
Feldkirchen bei Graz

for the financial year from 1st January 2014 to 31st December 2014.

This Consolidated Financial Statement comprises the Consolidated Balance Sheet as at 31st December 2014, the Consolidated Income and Loss Statement, the Consolidated Cash Flow Statement and Statement of Changes in Equity for the financial year ending 31st December 2014, as well as the notes.

Our responsibility and liability, in accordance with Sec. 275 Para. 2 of the UGB (Austrian Corporate Code (liability rules arising from the audit of a small or medium sized company)) vis-à-vis the company and vis-à-vis third parties is limited to a total of 2 million euros.

## **The legal representatives' responsibility for the Financial Statements and accounting**

The legal representatives of the company are responsible for the Group's accounting system and for the preparation of a consolidated financial statement which gives a true and fair view of the assets, the financial position and the results of operations in accordance with the generally accepted accounting principles in Austria. This responsibility includes: Designing, implementing and maintaining an internal control system relevant for the preparation of the consolidated financial statement and presenting a true and fair view of the net assets, the financial position and the results from operations so that they are free from material misstatement, whether due to fraud or error; selecting and applying appropriate accounting policies; and making accounting estimates that seem reasonable in the given circumstances.

## **The auditor's responsibility and description of the nature and scope of the statutory audit**

Our responsibility is to express an opinion on this Consolidated Financial Statement based on our audit. We have conducted our audit in accordance with the applicable Austrian laws and generally accepted accounting principles. These standards require that we comply with ethical requirements and plan and perform the audit so that we are able to form an opinion with reasonable assurance as to whether the financial statement is free of material misstatement.

An audit involves performing procedures to obtain audit evidence on the amounts and disclosures in the Consolidated Financial Statement. The selection of audit procedures is at the discretion of the auditor under consideration of their assessment of the risks of material misstatement, whether it be due to fraud or error. In making those risk assessments, the auditor considers the internal control system as long as it is relevant for the preparation of the Consolidated Financial Statement and conveyance of a true and fair view of the net assets, the financial position and the results from operations in order to design audit procedures that are appropriate for the circumstances; however, not to express an opinion on the effectiveness of the Group's internal control system.

An audit also includes the evaluation of the appropriateness of the accounting policies and the significant estimates made by management as well as an evaluation of the overall financial statement presentation.

We believe that what we have obtained is sufficient and appropriate audit evidence for our audit to provide a reasonable basis for our opinion.

## **Audit opinion**

Our audit has not led to any reservations. Based on the findings of our audit, our opinion is that the Consolidated Financial Statements comply with the statutory requirements and give a true and fair view of the financial position of the group as at 31st December 2014, as well as of the results from operations and the cash flows of the group for the financial year from 1st January 2014 to 31st December 2014 in accordance with the Austrian accounting principles.

## **Comments on the Consolidated Management Report**

The Consolidated Management Report is to be assessed, based on the statutory provisions, as to whether it is consistent with the Consolidated Financial Statements and whether the other disclosures in the Consolidated Management Report give a true impression of the Group's position. The Auditor's Report shall include a statement as to whether the Consolidated Management Report is consistent with the Consolidated Financial Statements.

Our opinion is that the Consolidated Management Report is consistent with the Consolidated Financial Statements.

Graz, 11<sup>th</sup> February 2015

Schachner & Partner  
Wirtschaftsprüfung und Steuerberatung GmbH

Mag. Petra Schachner  
Auditor

Mag. Hans-Georg Reinbacher  
Auditor

The publication or distribution of the Consolidated Financial Statements with our Auditor's Report may only take place in the approved version. This Auditor's Report only refers to the complete German version of the Consolidated Financial Statements and Consolidated Management Report. For other versions, the provisions of Sec. 281 para. 2 UGB (Austrian Corporate Code) must be observed.

Flughafen Graz Betriebs GmbH  
8073 Feldkirchen / Graz, Austria  
Tel: +43 (316) 2902 0 | Fax: +43 (316) 2902 81  
[www.flughafen-graz.at](http://www.flughafen-graz.at)

Ein Unternehmen der  
HOLDING

