



→ **Check-in**

Jahresbericht 2013

2013 Annual Report

KENNZAHLEN

KEY INDICATORS

Wirtschaftliche Eckdaten 2013 / Economic Key Indicators for 2013

Umsatz: / Turnover:	rd. EUR 31,2 Mio.	/ approx. EUR 31.2 million
davon Non-Aviation: / thereof Non-aviation:	rd. EUR 6,6 Mio.	/ approx. EUR 6.6 million
davon Aviation: / thereof Aviation:	rd. EUR 24,6 Mio.	/ approx. EUR 24.6 million
Betriebsleistungen insgesamt: / Overall operating performance:	rd. EUR 31,8 Mio.	/ approx. EUR 31.8 million
EGT: / Ordinary business result:	rd. EUR 5,2 Mio.	/ approx. EUR 5.2 million
Jahresüberschuss: / Profit for the year:	rd. EUR 6,9 Mio.	/ approx. EUR 6.9 million
Investitionen ins AV: / Investments in fixed assets:	rd. EUR 2,4 Mio.	/ approx. EUR 2.4 million
Cashflow: / Cash flow:	rd. EUR 10,4 Mio.	/ approx. EUR 10.4 million
Bilanzsumme: / Balance sheet total:	rd. EUR 79,5 Mio.	/ approx. EUR 79.5 million
Eigenkapital: / Equity capital:	rd. EUR 51,5 Mio.	/ approx. EUR 51.5 million
Mitarbeiter: / Employees:	durchschnittlich 203	/ on average 203

Erfolgskennzahlen 2013 / Profit Indicators for 2013

Return on Investment (ROI): / ROI:	6,7 %	/ 6.7 %
Umsatzrendite: / Percentage return on sales:	17,1 %	/ 17.1 %

KONZERNSTRUKTUR

GROUP STRUCTURE

Flughafen Graz Betriebs GmbH, Feldkirchen bei Graz

Gesellschafter:

Shareholders:

99,9 % Holding Graz – Kommunale Dienstleistungen GmbH,
Graz

0,1 % GSU Gesellschaft für Strategische Unternehmensbe-
teiligungen m.b.H., Graz

Generalversammlung/Eigentümerversammler:

Meeting of shareholders/Owner's representative:

Dipl.-Ing. Wolfgang Malik, Vorstandsvorsitzender der Holding
Graz – Kommunale Dienstleistungen GmbH/*Chairman of the
Board of Holding Graz*

Aufsichtsbehörde:

Supervisory Authority:

BM für Verkehr, Innovation und Technologie als oberste
Zivilluftfahrtbehörde

Ministry of Transport, Innovation and Technology, the highest

civil aviation authority in Austria

Geschäftsführer/Managing Directors:

Mag. Gerhard Widmann

Mag. Jürgen Löschnig

Prokurist/Authorised signatory:

Ing. Johann Fasching

Verbundene Unternehmen (vollkonsolidiert) Affiliated companies (fully consolidated)

Flughafen Graz Bodenservices GmbH, Feldkirchen bei Graz

Gesellschafter/Eigentümer:

Shareholders/Owners:

63 % Flughafen Graz Betriebs GmbH, Feldkirchen bei Graz
37 % Servisair SAS, Paris

Gesellschafterausschuss:

Shareholders' Committee:

Mag. Gerhard Widmann (Vorsitzender/*Chairman*),
Flughafen Graz Betriebs GmbH; Dipl.-Kfm. Werner Dresser,
Servisair SAS;
Peter Fröhlich, Kooptiertes Mitglied/*coopted member*

Geschäftsführer:

Managing Director:

Mag. Gerhard Widmann

Prokurist:

Authorised signatory:

Michael Hirt

Airport Parking Graz GmbH, Feldkirchen bei Graz

Gesellschafter/Eigentümer:

Shareholders/Owners:

85 % Flughafen Graz Betriebs GmbH, Feldkirchen bei Graz
15 % Apcoa Parking Austria GmbH, Wien

Gesellschafterausschuss:

Shareholders' Committee:

Mag. Gerhard Widmann (Vorsitzender/*Chairman*), Flughafen
Graz Betriebs GmbH;
KR Wilhelm Brandstätter, Apcoa Parking Austria GmbH,
bis 30. 06. 2013/*until 30. 06. 2013*
Ing. James Toal, Apcoa Parking Austria GmbH,
seit 01. 07. 2013/*since 01. 07. 2013*
Ing. Johann Fasching, Flughafen Graz Betriebs GmbH

Geschäftsführer:

Managing Director:

Mag. Gerhard Widmann



Beteiligungen (at equity)
Equity-accounted investments

**Flughafen Graz Sicherheitsdienste GmbH,
Feldkirchen bei Graz**

Gesellschafter/Eigentümer:

Shareholders/Owners:

49 % Flughafen Graz Betriebs GmbH, Feldkirchen bei Graz

51 % Securitas Sicherheitsdienste GmbH, Wien

Gesellschafterausschuss:

Shareholders' Committee:

Mag. Martin Wiesinger (Vorsitzender/*Chairman*), Securitas
Sicherheitsdienstleistungen GmbH;

Paul Divjak, Securitas Sicherheitsdienstleistungen GmbH;

Ing. Johann Fasching, Flughafen Graz Betriebs GmbH;

Geschäftsführer:

Managing Directors:

Mag. Gerhard Widmann;

Mag. Ingo Almer

INHALTSVERZEICHNIS

TABLE OF CONTENTS

Kennzahlen <i>Key Indicators</i>	2
Konzernstruktur <i>Group Structure</i>	3
Vorwort der Eigentümervertreter <i>Foreword of the Owner's Representatives</i>	6
Bericht der Geschäftsführung <i>Management Report</i>	8
Verkehrsergebnisse <i>Traffic Statistics</i>	10
Non-Aviation <i>Non-Aviation</i>	14
Investitionen <i>Investments</i>	16
Umwelt <i>Environment</i>	18
Jahresabschluss <i>Annual Accounts</i>	20

Impressum/Imprint

Herausgeber/*Published by:*

Flughafen Graz Betriebs GmbH

Für den Inhalt verantwortlich/*Responsible for content:*

Flughafen Graz Betriebs GmbH

Text/*Text:*

Die WerbeUG Werbeagentur

Gestaltung/*Layout:*

achtzigzehn – Agentur für Marketing und Vertrieb

Fotos/*Photos:*

Holding Graz – Kommunale Dienstleistungen GmbH (Seite/*Page* 6), Jürgen Löschnig (Seite/*Page* 9), Lupi Spuma (Seite/*Page* 1)

Pixelmaker (Seite/*Page* 8), Richard Edelsbrunner/Kulturvermittlung Steiermark (Seiten/*Pages* 10-11, 12, 14, 15, 16, 17, 18-19, 20-21)

Übersetzung/*Translation:*

glatthofer translations



Dipl.-Ing. Wolfgang Malik

Vorstandsvorsitzender der Holding Graz – Kommunale Dienstleistungen GmbH /
Chairman of the Board of Holding Graz – Kommunale Dienstleistungen GmbH

VORWORT

der Eigentümer

Trotz eines spürbaren Minus im Passagierbereich – in erster Linie bedingt durch Einbrüche bei den Charterflügen zu den klassischen Urlaubsdestinationen im arabischen Raum – blickt der Flughafen Graz optimistisch in die Zukunft. Denn die Trendumkehr, die in der zweiten Jahreshälfte 2013 sowohl im Frachtbereich als auch im Passagierverkehr eingesetzt hat, ist unübersehbar.

Die Entwicklung deutet darauf hin, dass die wirtschaftliche Talsohle durchschritten sein sollte. Und der Flughafen hat einmal mehr bewiesen, dass er auch schwierige Zeiten gut durchstehen kann und er sich berechtigt zum „Tor der weiten Welt“ für Südösterreich entwickelt hat.

Dies deshalb, weil der Flughafen nicht nur auf das Flugangebot angewiesen ist sondern er auch ein breitgefächertes Engagement im Non-Aviation-Bereich als Unternehmensstrategie konsequent

weiterverfolgt. Dazu gehört der weitere Ausbau des Businesscenters genauso wie die Ansiedlung von weiteren Betrieben am Flughafenareal. Sogar der Bau eines Hotels wird zur Arrondierung der Gastroschiene angedacht.

Die Stadt Graz als Modellregion für E-Mobility steht natürlich am Airport im internationalen Schaufenster. Zum 100. Geburtstag wollen wir, auch als Zukunftszeichen, den Flughafen „smart“ und „intelligent“ zum e-mobilen Flughafen (e-mobiles Shuttle, elektrisch betriebene Vorfeldfahrzeuge, E-Tankstellen für die Nutzung der Solaranlagen) weiterentwickeln.

Mit e-mobilen Anbindungen, einem entsprechenden Fuhrpark und einer zugehörigen Infrastruktur wird kein Zeichen einer visionären Zukunft, sondern eine in Graz bereits gelebte Gegenwart als Modellregion „e-mobility“ dargestellt.

Abschließend zur Motivation unseres

engagierten Teams am Airport:

Luftfahrer wissen, dass Gegenwind zwar Ziele langsamer erreichen lässt, aber das erfolgreiche Abheben zum Steigflug unterstützt. Die Herausforderungen der allgemeinen Wirtschaftsentwicklung werden zwar für unseren Flughafen Graz einen Delay in der Zielerreichung bedeuten, jedoch keineswegs den Steigflug dieser wichtigen österreichischen Verkehrsdrehscheibe unterbrechen.

Ein steirisches Glück ab – gut Land!



FOREWORD

of the Owner's Representative

Graz Airport is optimistic about the future despite the noticeable drop in passenger numbers that is mainly attributable to the decline in charter flights to classic holiday destinations in the Arab World.

The optimism is due not least to the clear trend reversal that manifested itself in the second half of 2013 both for cargo volume and passenger numbers. The current development suggests that we have emerged from the economic downturn.

Graz Airport has once again demonstrated that it is able to get over a bad patch successfully and that it is justifiably called Southern Austria's "gateway to the world" as it depends not only on the flights on offer, but consistently pursues its multi-faceted corporate strategy in non-aviation.

This includes the further expansion of its business centre as well as the

establishment of new operations on the airport's premises. Plans even include the construction of a hotel as an addition and complement to its hospitality and catering provisions.

The airport is the display window of the city of Graz – a model region of e-mobility. As a forward-looking sign, we intend to develop the airport into an e-mobile airport to mark its 100th birthday and make use of smart and intelligent technologies for that purpose (e-mobile shuttle service, electric vehicles for the apron, e-charging stations for the use of the solar systems).

Mobile connections, the respective vehicle fleet and infrastructure are more than mere statements of a visionary future – in the e-mobility model region of Graz, they are a day-to-day reality.

Let me conclude with a few words on the motivation of our highly committed airport team:

Aviators know that upwind will slow you down while at the same time making it easier to get airborne and start to climb. The challenges resulting from the general economic development may cause a delay for Graz Airport but they will certainly not interrupt the climb of this important Austrian transport hub.

Happy landings!



Mag. Gerhard Widmann

Geschäftsführer der Flughafen Graz Betriebs GmbH/CEO of Flughafen Graz Betriebs GmbH

BERICHT

der Geschäftsführung

Ein Jahr mit Höhen und Tiefen

2013 war das Jahr der konjunkturellen Wellenbewegungen. In den ersten sechs Monaten bekamen wir die Turbulenzen in den klassischen Urlaubsdestinationen stark zu spüren. Politische Unruhen in Ägypten, die Wirtschaftskrise in Griechenland, aber auch die angespannte Situation auf dem Arbeitsmarkt haben für einen doch spürbaren Rückgang bei den Charterfluggästen gesorgt. Auch im Linienverkehr entspannte sich die Situation erst im zweiten Halbjahr 2013. Dass sich das Minus im Gesamtpassagieraufkommen final auf 5,2 % eingependelt hat, ist dem starken zweiten Halbjahr 2013 zu verdanken, in dem der wirtschaftliche Aufwind wieder zu spüren war. Auch wenn wir mit 881.740 Fluggästen in einem höchst durchwachsenen Wirtschaftsjahr ein doch respektables Ergebnis vorlegen können und in der Fracht mit plus 10,5 % eine Rekordmarke – das zweitbeste Ergebnis in der Geschichte des Flughafens Graz – gesetzt haben, bilanzieren wir 2013 keineswegs zufrieden. Als Dienstleister wissen wir, dass wir wirtschaftlich nicht ausschließlich selbstbestimmt sind, sondern dass die Sogwirkung unserer Partnerinnen und Partner in der Luft und auf dem Boden unseren Erfolg nachhaltig (mit)bestimmt. In unserer Kernkompetenz, dem Flugverkehr, sind die Airlines unsere ökonomischen Wegweiser, die längst nicht mehr Europa als den Nabel der Welt sehen, sondern sich zunehmend auf die Märkte in Drittländern konzentrieren. Die Folge ist eine Ausdünnung der Flugverbindungen

in Europa, die Regionalflughäfen sicher am stärksten zu spüren bekommen. Dass der Flughafen Graz trotz vieler Turbulenzen 2013 im Vergleich zu anderen Regionalflughäfen auf Kurs geblieben ist, das verdanken wir dem engen Schulterschluss mit der heimischen Wirtschaft, vor allem mit der Industrie und dem Tourismus, der auch im abgelaufenen Wirtschaftsjahr für ein respektables Incoming-Geschäft gesorgt hat. Dass wir mit einem Plus von 10,5 % in der Fracht 2013 ein Rekordergebnis vermelden konnten, das verdanken wir wirtschaftlichen Flaggschiffen, die mit ihren Exportoffensiven die Steiermark weltweit nachhaltig positionieren. Der Flughafen Graz ist ein Spiegelbild der regionalen Ökonomie, die sich – bei einem Blick auf die steirischen Erfolgszahlen – im abgelaufenen Jahr mit viel Einsatz erfolgreich in den stürmischen Wettbewerbswind gestellt hat. Das bestätigt auch die erfreuliche Entwicklung im Linienverkehr ab dem Spätsommer 2013. Allein im Monat Dezember haben wir 15 % mehr Passagierinnen und Passagiere auf der Linie verbucht als im Vergleichsmonat 2012. Wir werten das als Bestätigung für unser Streckenangebot, das nicht nur von Geschäftsreisenden frequentiert wird, sondern das auch reisebegeisterte Steierinnen und Steirer vor der Haustüre in den Urlaub abheben lässt. Mehr als 100 Flüge wöchentlich verbinden die Grüne Mark mit den großen Drehkreuzen Frankfurt, Wien, München, Berlin und Zürich. Bei der Forderung nach neuen Destinationen im Linien- und Charterverkehr haben wir auch 2013 die Ökonomie vor Begehrlichkeiten gesetzt. Wir haben unsere Kräfte darauf

konzentriert, Verbindungen zu halten, die wirtschaftlich und touristisch unverzichtbar für den Standort sind. Unter anderem haben wir 2013 mit der Erhöhung der Frequenz um 20 % die Berlin-Achse gestärkt. Die Akquise neuer Verbindungen ist natürlich auch im abgelaufenen Wirtschaftsjahr im Mittelpunkt unseres unternehmerischen Handelns gestanden. Intersky hat im Jänner 2013 die Verbindung Graz – Zürich aufgenommen und konnte aufgrund der starken Nachfrage bereits im März 2013 von zwei auf drei Flüge täglich aufstocken. Investitionen in das engmaschige Sicherheitsnetz haben auch 2013 dafür gesorgt, dass den strengen gesetzlichen Vorgaben Rechnung getragen wurde. Unter anderem mit einem Röntgengerät, das Frachtstücke bis zur Größe einer Europalette durchleuchtet. Mit der Auszeichnung als „Frauen- und familienfreundlicher Betrieb“ hat Bundesminister Dr. Reinhold Mitterlehner dem Flughafen Graz das gelebte Miteinander von Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern und Verantwortungsträgerinnen und Verantwortungsträgern auch amtlich bestätigt.

Mit unseren hochmotivierten und ausgezeichneten Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern tragen wir unseren Teil dazu bei, die Steiermark wirtschaftlich und touristisch noch besser zu verankern. Mit ganzer Begeisterung für das Unternehmen Flughafen Graz werden wir auch künftig den Schulterschluss praktizieren. Ganz nach dem Motto „Gemeinsam sind wir stark“.

Glück ab, gut Land!





Mag. Jürgen Löschnig
Geschäftsführer der Flughafen Graz Betriebs GmbH/CEO of Flughafen Graz Betriebs GmbH

REPORT

of the Managing Directors

A year of ups and downs

2013 was the year of economic undulations. The turbulences in the classic holiday destinations made themselves strongly felt during the first six months of the year: Political unrest in Egypt, the economic crisis in Greece, and the tense situation on the labour market caused a significant decline in charter passenger numbers. And also in the scheduled flight business, the situation did not improve before the second half of the year.

The fact that the decline in total passenger numbers was limited to 5.2% is due to the successful second half of 2013 when an economic upswing was noticed. While 881,740 passengers is still a respectable result for what was a very difficult business year, and even though we achieved a record in cargo with a 10.5% increase (allowing us to achieve our second best freight result in the 100 year history of Graz Airport) – the balance we draw for 2013 is by no means satisfying.

We know that as service providers we are not entirely self-determining and our success will also always depend on how our partners are performing in the air and on the ground. In air traffic – our core competency – it is airlines that set the signs, and they have long ceased to see Europe as the hub of the world and are focusing increasingly on markets in third countries. And when carriers

reduce their flight connections, it is mainly regional airports that are affected. Graz Airport managed to stay on track despite the many turbulences in 2013, and we owe this primarily to the close cooperation with the local economy, especially industry and tourism that have continued to ensure considerable incoming business for us in this past financial year, too. The 10.5% increase in cargo volumes in 2013 – a record result – is due to our economy flagships whose export campaigns have earned Styria a lasting position in the global world of business.

Graz Airport mirrors the regional economy, and a look at the Styrian success indicators reveals that regional business has faced the storms of competition successfully in the past year, which is also confirmed by the pleasing development of scheduled flight business as from late summer 2013. In the month of December alone, we had 15% more passengers booked on scheduled flights than in the same month of 2012. We take this as a confirmation for the routes we offer, which are not only used by business passengers but also by holiday-makers who choose the airport at their doorstep as their point of departure or arrival. More than 100 flights per week link Styria to the major hubs of Frankfurt, Vienna, Munich, Berlin and Zurich.

As far as the call for new destinations – for both schedule and charter flights

– is concerned, we again put economy before desire. We focused our energy on maintaining links that are indispensable for Styria in terms of business and tourism. The frequency of flights to Berlin, for example, was increased by 20% in 2013. Of course the acquisition of new flight connections was in the foreground of our business activities also in this past business year. In January 2013, Intersky introduced the Graz – Zurich link and due to the strong demand was already able to increase from two to three flights per day in March 2013. Investments in the tight security network ensured that Graz Airport met the strict legal provisions also in 2013; one such investment was in an X-ray device capable of checking cargo up to the size of a Euro pallet.

The award for “Women and Family Friendly Operation“ that Graz Airport received from the Austrian Minister of Economy Dr. Reinhold Mitterlehner is visible and official proof of the excellent partnership relationship we have established between employees and decision-makers.

Together with our highly motivated and excellent team, we are contributing our share to the consolidation of Styria’s successful position in business and tourism, and we will continue to join ranks and put our enthusiasm for Graz Airport to best use following the motto “United we are strong“.

Happy landings!



VERKEHRSERGEBNISSE

Die schwierigen wirtschaftlichen Rahmenbedingungen in Europa und die Konsolidierungsmaßnahmen zahlreicher europäischer Airlines sind auch am Flughafen Graz nicht spurlos vorübergegangen. Die politische Instabilität in den klassischen Urlaubsdestinationen, steigende Arbeitslosigkeit und zusätzliche Kapazitätsanpassungen bei den Fluglinien haben 2013 zu einer Abflachung des Passagierwachstums geführt. Der Flughafen Graz bilanziert das Berichtsjahr mit 881.740 Fluggästen im Linien- und Charterverkehr: ein Minus von 5,2 % im Vergleich zu 2012. Eine durchwachsene Bilanz, die vor allem einem deutlichen Rückgang des Passagieraufkommens im

Charterverkehr mit minus 12,7 % (167.277 Fluggäste) zuzuschreiben ist. Verantwortlich dafür sind die politischen Umbrüche in klassischen Destinationen wie Ägypten oder Tunesien, aber auch der stagnierende Markt Griechenland, der nur langsam das Vertrauen der Touristen zurückgewinnt. Zweigeteilt war im Berichtsjahr die Entwicklung im Linienverkehr, der sich nach einem schwierigen ersten Halbjahr in der zweiten Jahreshälfte langsam erholen und im Dezember sogar ein Plus von 15 % – im Vergleich zu 2012 – erzielen konnte. Mit 714.463 Fluggästen konnte ein durchaus respektables Ergebnis erzielt werden, das die Minusbilanz im Gesamtpassagieraufkommen deutlich gedrückt hat.

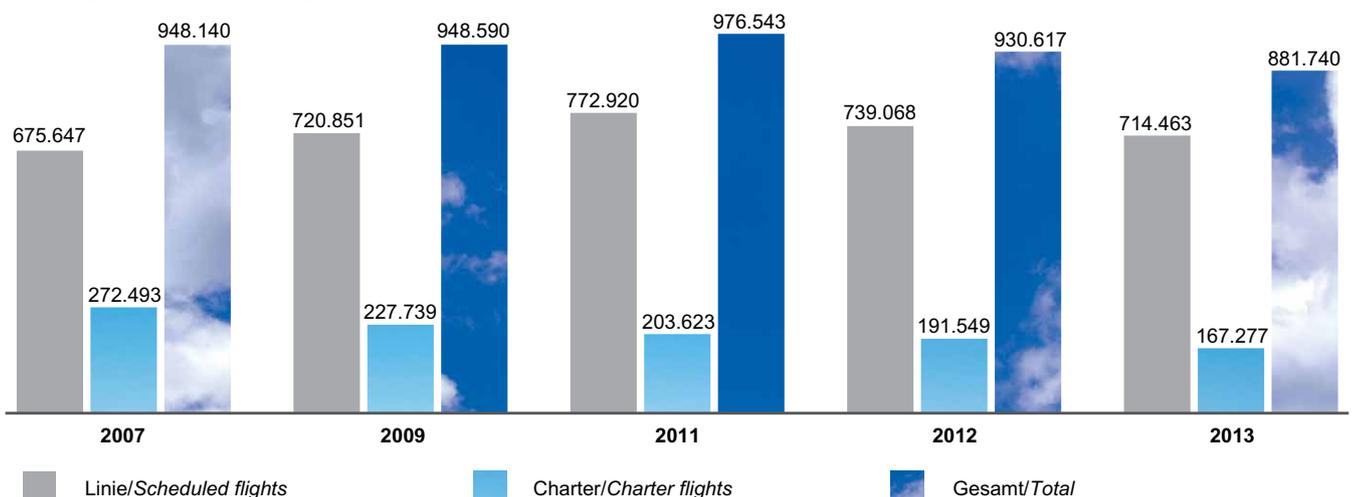
Flugbewegungen

Gesamt wurden 2013 auf dem Flughafen Graz 42.992 Starts und Landungen (plus 2 %) abgewickelt. 12.896 davon im Linien- (plus 6,8 %), 1.983 im Charterverkehr (minus 20,7 %) und 28.043 im Bereich „General Aviation“ (plus 2,12 %).

Fracht

Höchst positiv ist das Ergebnis des Frachtaufkommens zu werten. Mit gesamt 11.281 Tonnen konnte das zweitbeste Ergebnis in der fast 100-jährigen Geschichte des Flughafen Graz verbucht werden. Ein Plus im Jahresschnitt von 10,5 % beweist deutlich die enge Verknüpfung mit der steirischen Wirtschaft, die im zweiten Halbjahr 2013

Passagierzahlen/Passenger Numbers 2007–2013





TRAFFIC RESULTS

Difficult economic conditions in Europe and the consolidation measures taken by many European airlines did not leave Graz Airport unscathed. The unstable political situation in many classic holiday destinations, rising unemployment and additional capacity adjustments of the carriers resulted in a flattened curve of passenger numbers in 2013. Graz Airport counted 881,740 passengers in scheduled and charter flight business in the year under review, which means a decline by 5.2% compared to 2012. A mediocre balance that is mainly due to the marked decline of charter passengers: minus 12.7% (167,277 passengers). The main reasons for this downward development

can be found in the political upheaval in classic holiday destinations such as Egypt and Tunisia but also in the stagnation of Greece as a holiday market which is only slowly regaining tourists' trust. The development of the scheduled flight business was twofold in the reporting year. After a difficult first six months, a slow recovery began that culminated in a plus of 15% (compared to 2012) in December. 714,463 passengers are a quite respectable result that improved the overall decline in total passenger numbers.

Flights

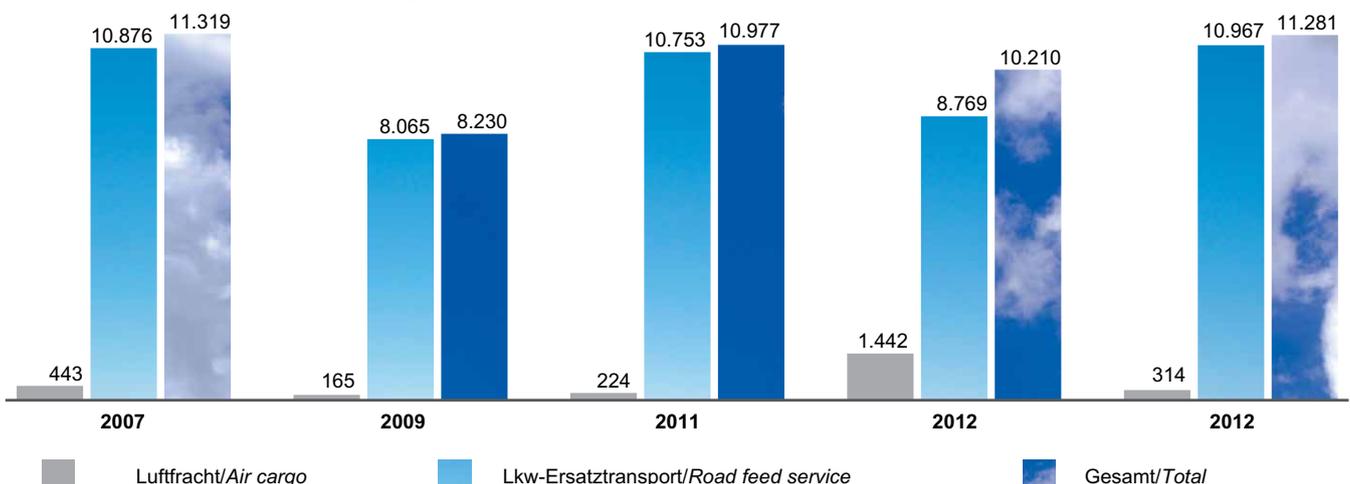
A total of 42,992 take-off and landings

(plus 2%) were handled at Graz Airport in 2013. 12,896 in the scheduled flight business (plus 6.8%), 1,983 in the charter flight business (minus 20.7%) and 28,043 in General Aviation (plus 2.12%)

Cargo

The cargo volume result was highly positive. A total of 11,281 tons meant the second best result in the nearly 100 years of Graz Airport. An annual average increase of 10.5% illustrates the close links with the Styrian economy, which pulled out of recession in the second half of 2013. The increase by 70% achieved in October is a significant result.

Frachtaufkommen in Tonnen/Cargo Volume in tons 2007–2013





VERKEHRSERGEBNISSE

ebenfalls eine konjunkturelle Erholung signalisiert hat. Signifikant das Plus im Oktober mit einem Zuwachs in der Fracht von 70 %.

Ranking

Qualität – so lautet nach wie vor die Devise über den Wolken der Landeshauptstadt Graz. Auch 2013 liegt die Deutsche Lufthansa – wie übrigens seit vielen Jahren – als Carrier unangefochten an der Spitze. 366.410 Fluggäste haben die Lufthansa als Verkehrsmittel genutzt, um ab Graz/nach Graz zu fliegen. Ebenfalls Stammgast an der Spitze sind auf Platz zwei die Austrian Airlines, die 249.491 Passagierinnen und Passagiere auf ihren Verbindungen ab/nach Graz an Bord hatten. Mutter und Tochter haben mit 615.901 Passagierinnen und Passagieren fast 70 % aller Fluggäste auf ihren Maschinen verbucht. Niki Luftfahrt punktete 2013 mit 139.188 Fluggästen einmal mehr auf Platz drei im Ranking der am meisten frequentierten Carrier. Besonders gut entwickelt haben sich die Passagierzahlen bei Intersky, die erst 2013 durchgestartet ist. 35.952 Gäste haben die Verbindungen zwischen Graz und Zü-

rich genutzt. Insgesamt haben 30 Airlines – von Deutsche Lufthansa bis Vistajet – Kurs auf die steirische Landeshauptstadt genommen.

General Aviation

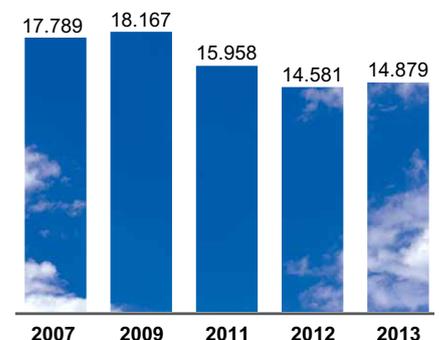
Die „Allgemeine Luftfahrt“ stellt auf dem Flughafen Graz ein unverzichtbares Geschäftsfeld dar. Im Berichtsjahr konnte mit 28.043 Bewegungen (plus 2,12 % gegenüber 2012) die Bedeutung für Wirtschaft und Tourismus manifestiert werden. Modernste Technik und Relaxzonen schaffen abseits vom „busy life“ in Ankunfts- und Abflughalle eine Atmosphäre, in der Crew-Mitglieder und VIPs gerne in aller Ruhe ankommen oder entspannt in die ganze Welt abheben.

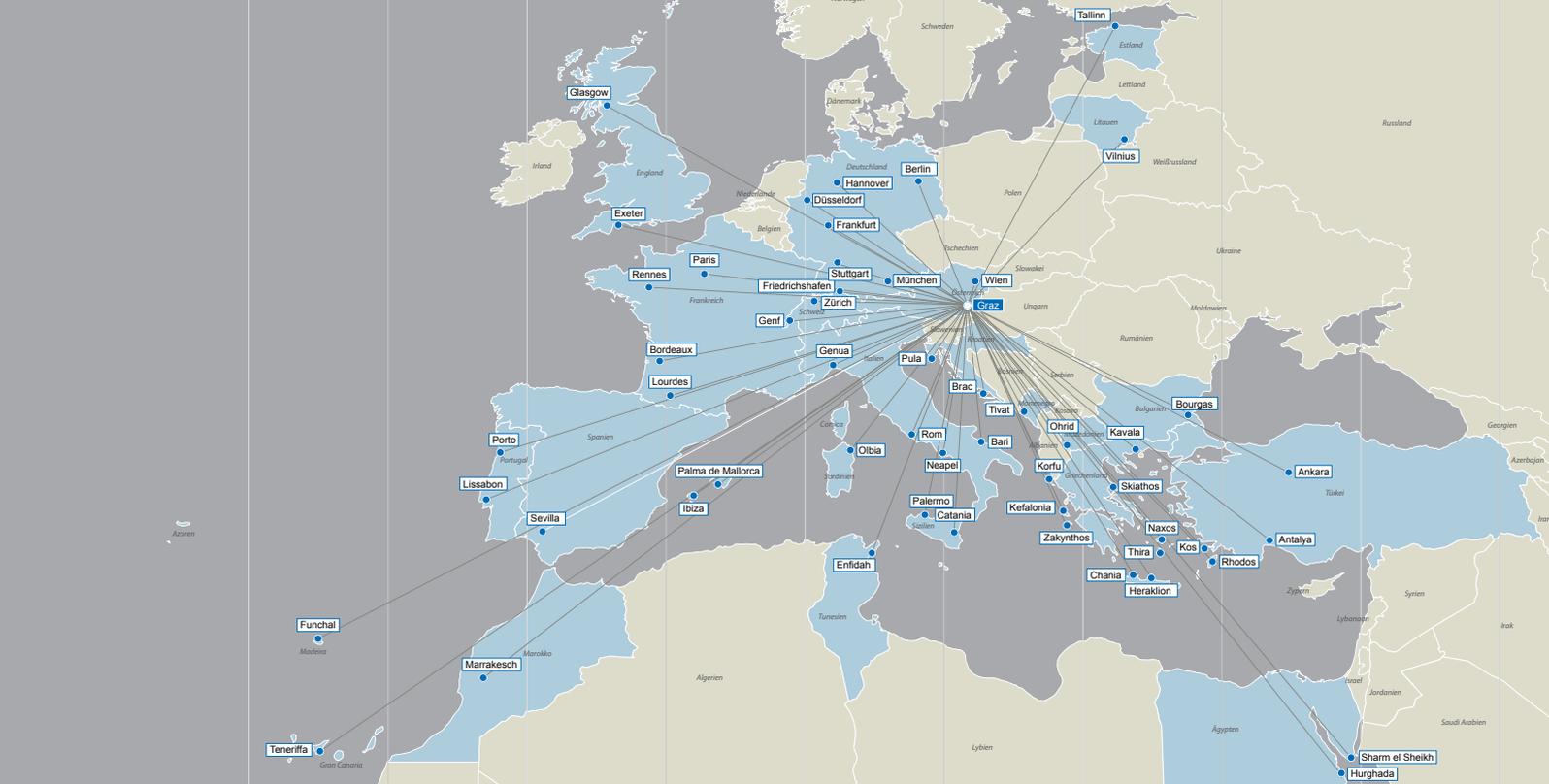
Beste Verbindungen

Der Flughafen Graz wurde auch 2013 seinem Slogan – „... und so nah ist die Welt“ – mehr als gerecht. 30 Airlines haben mit 60 Zielen für ein engmaschiges Verbindungsnetz über den Wolken in alle Richtungen gesorgt. Auf direktem Weg oder über die wichtigsten Hubs Frankfurt, Wien, München, Berlin und Zürich. Der Kurzschluss mit den Businessmetropolen

Zürich (bis zu 18 Mal pro Woche), Düsseldorf (11 Mal pro Woche) oder Stuttgart (13 Mal pro Woche) war vor allem für Geschäftsreisende unverzichtbar, um den zeitlichen Vorsprung im Business zu schaffen. Das Charterangebot wird nicht nur von den Steirerinnen und Steirern gerne angenommen, sondern auch von Urlaubsreisenden aus den angrenzenden Bundesländern und Staaten. Viele Charterkundinnen und -kunden haben vor allem das Drehkreuz Palma de Mallorca (bis zu 6 Mal pro Woche) genutzt, um von dort zu Zielen in Spanien oder Portugal abzuheben.

Flugbewegungen/
Flight Movements 2007–2013





TRAFFIC RESULTS

Ranking

Quality – this is still the predominating factor in the skies above the capital of Styria. As in several years before, Deutsche Lufthansa was again the uncontested number one in the ranking of carriers. 366,410 passengers chose Lufthansa as their carrier to fly into our out of Graz.

Another regular at the top of the ranking is Austrian Airlines, in second place with 249,491 passengers on board of their flights to and from Graz. These two as parent company and subsidiary together accounted for nearly 70% of all passengers and a total of 615,901 people. Niki Luftfahrt transported 139,188 passengers in 2013 and secured once again third place in the ranking of the most popular carriers. The development of passenger numbers was particularly good for Intersky, which only began its service in 2013. 35,952 passengers booked flights between Graz and Zurich with the carrier. Graz Airport was served by a total of 30 airlines – from Deutsche Lufthansa to Vistajet.

General Aviation

General Aviation is an essential field of business of Graz Airport. In the year under review, 28,043 flight operations (+ 2.12% compared to 2012) underlined the importance of General Aviation for business and tourism. State-of-the-art technology and relaxation zones beyond the busy hustle and bustle in the arrival and departure terminal create a welcoming atmosphere for crew members and VIPs arriving from all over the world where they can spend their time before departure.

The best connections

Graz Airport more than lived up to its motto of “gateway to the world“ in 2013. 30 airlines knitted a tight network of 60 destinations in the skies – either directly or via the major hubs of Frankfurt, Vienna, Munich, Berlin and Zurich. Swift connections to the business capitals Zurich (up to 18 flights a week), Dusseldorf (11 flights a week) or Stuttgart (13 flights a week) ensure that people flying on business save time and benefit from a good connection and punctuality plus.

The charter flights on offer are not only popular with people from Styria but also with holiday-makers from the neighbouring Austrian provinces and other countries. Many charter customers used the hub of Palma de Mallorca (with up to six flights per week) to reach destinations in Spain or Portugal.



NON-AVIATION

Der Bereich „Non-Aviation“ ist für den Flughafen Graz zunehmend von großer wirtschaftlicher Bedeutung. Da Fluggesellschaften hohen Kostendruck ausüben, muss die Wertschöpfungskette „landseitig“ verlängert werden. Neue und lukrative Geschäftsfelder müssen eröffnet bzw. verstärkt bearbeitet werden, um die Einnahmenseite nachhaltig zu stärken. Die Zahlen sprechen für sich. Immerhin frequentieren jährlich rund 1,9 Millionen Menschen (Passagierinnen und Passagiere, Abholerinnen und Abholer sowie Kundinnen und Kunden) die Verkehrsdrehscheibe.

Pulsierende Drehscheibe

Neben den Fluggästen profitieren auch die Bewohnerinnen und Bewohner der Umgebung vom Handels- und Gastronomieangebot. Für den Flughafen sind diese Kontakte oft von doppeltem Nutzen; zum einen stärken sie das Non-Aviation-Geschäft, zum anderen ist jeder Besuch eine Möglichkeit, den Flughafen mit seinem Flugangebot noch besser in den Köpfen zu positionieren. Nicht zuletzt ist der Flughafen Graz eine perfekte Location für Veranstaltungen jeder Art, die von der heimischen Wirtschaft immer stärker nachgefragt wird.

Veranstaltungen und Weihnachtsfeiern

2013 haben nicht weniger als rund 230 Veranstaltungen, Meetings und Seminare stattgefunden. Die Bandbreite reicht von kleinen Events mit 20 Gästen bis hin zum Großereignis mit 520 Besucherinnen und Besuchern. Bei 36 Weihnachtsfeiern frequentierten rund 3.800 Personen das Airst-Restaurant „Globetrotter“ bzw. die Konferenzräume. Viele renommierte Firmen sind bereits „Stammgäste“, unter anderem Konzerne wie die Andritz AG, IKEA, Granit Bau oder die Holding Graz.

Walk Through

Um das Kundenpotenzial im Heinemann Duty Free Shop noch besser nutzen zu können, wurde die Öffnung der Westseite des Shops umgesetzt. Damit können die Passagierinnen und Passagiere nach der Sicherheitskontrolle direkt durch den Shop zu den Gates 1 bis 5 gelangen; im Westbereich Wartende können wieder direkt in den Shop gehen. Mit dem neuen System „Walk Through“ lassen sich Kundenfrequenz und damit Umsatz steigern, aber auch die Übersichtlichkeit im Transitbereich wird erhöht.

Schullin Spirit

Der Flughafen Graz war Ausgangspunkt für die Weltreise eines Traumschmuckstückes aus der Kreativwerkstatt von Juwelier Hans Schullin im Wert von 20.000 US-Dollar. Der „Schullin Spirit“, ein Diamantmond, wurde von vielen VIPs – darunter Ex-Sturmtrainer Franco Foda, Beatrix Karl oder Martin Bartenstein – zu Klängen mit „Casablanca-Flair“ in einem Privatflugzeug auf die Reise geschickt. Man darf gespannt sein, wann und wo das fernwehsüchtige Schmuckstück wieder auftaucht.

Girls In Aviation

Die Luftfahrt gilt nach wie vor als klassische Männerdomäne, sieht man vom Berufsbild der Flugbegleiterin ab. Im Cockpit, in der Flugsicherung oder im Wartungsbereich trifft man nur selten Damen an. Gabriele Metz, selbst Pilotin, hat aus diesem Grund die Veranstaltung „Girls In Aviation“ ins Leben gerufen. Nach dem erfolgreichen Startschuss auf dem Flughafen Graz 2013 ist bereits für 2014 eine Nachfolgeveranstaltung geplant.





NON-AVIATION

Non Aviation is of increasing economic significance for Graz Airport. As airlines are exerting great pressure on costs, the value-generation chain on the land side needs to be extended. To ensure long-term improvement of the revenue side of business, new and profitable business fields need to be developed and addressed more intensively. The figures speak for themselves: some 1.9 million people frequent Graz Airport every year (passengers, people dropping them off or collecting them, customers and shoppers).

Pulsating hub

Not only passengers departing from or arriving in Graz profit from the shops and catering facilities at the airport, the people living nearby do so as well. Graz Airport often derives a double benefit from these contacts: They improve the non-aviation business, and at the same time each visit provides us with the opportunity to present the flights on offer and to position ourselves in people's minds. Graz Airport is also the perfect location for events of various descriptions and is becoming increasingly popular as a venue for local businesses.

Events and Christmas parties

In 2013, as many as 230 events, meetings and seminars were held at Graz Airport, reaching from small events with 20 guests to large ones attended by 520 people. 3,800 people attended 36 X-mas parties at the Airst Globetrotter restaurant and/or the conference rooms. Many renowned companies are already "regulars" at the Airport, such as Andritz AG, IKEA, Granit Bau or Holding Graz.

Walk through

In order to make even better use of the customer potential, the Heinemann Duty Free Shop has been opened towards the west side. Passengers are now able to walk through the shop directly to gates 1 – 5 after the security check; passengers waiting in the western area can access the shop directly again. With the new "walk-through" concept, customer frequency and turnover can be improved and the transit area now benefits from much better structural clarity.

Schullin Spirit

Graz Airport was the starting point of a tour around the world for a magnificent piece of jewellery from the creative workshop of jeweller Hans Schullin: The Schullin Spirit, a diamond moon worth 20,000 US dollars was sent on its journey in a private aircraft by many prominent guests, such as Franco Foda, former coach of the Sturm football club, Beatrix Karl, Minister of Justice, and Martin Bartenstein, former Minister of the Economy. When the jewel departed, music reminiscent of Casablanca was playing, and now it remains to be seen when and where the jewel with the travel bug will touch down again.

Girls in Aviation

Aviation is still considered a classic male domain, if we leave aside the job of flight attendant. In the cockpit, in air traffic control or maintenance ladies are a rare sight. This is what made Gabriele Metz, a pilot herself, launch the "Girls in Aviation" event. After the successful kick-off at Graz Airport in 2013, the next event is planned for 2014.



INVESTITIONEN

Das Thema Sicherheit mit allen seinen Aspekten hat die Investitionen 2013 schwerpunktmäßig bestimmt. Vor allem in der Luftfracht waren „inhaltliche“ und bauliche Maßnahmen notwendig, um den verschärften Bestimmungen gerecht zu werden. Geänderte Verordnungen der Europäischen Union rund um die Kontrolle von Flüssigkeiten in den Gepäckstücken forderten die Erneuerung der Röntgenanlagen bei den Passagiersicherheitskontrollpunkten.

Auch bei den Ankäufen eines Kehrblaszugs und eines Enteisungsgeräts war der Sicherheitsgedanke vordringlich.

Das Gesamtinvestitionsvolumen im Jahr 2013: rund € 2,4 Millionen.

Sicherheit für Fracht

Aufgrund verschärfter EU-Sicherheitsbestimmungen im Bereich Cargo ist die Zahl der Frachtstücke stark angestiegen. Um das neue Röntgengerät, mit dem Frachtstücke bis zur Größe einer Europalette durchleuchtet werden können, in einem abgetrennten Bereich unterzubringen, waren auch bauliche Maßnahmen notwendig.

Sicherheit für Passagiere

Bereits im Dezember 2013 hat die EU geänderte Verordnungen zur Kontrolle von Flüssigkeiten gesetzlich beschlossen. In Blickrichtung auf den Stichtag 31. Jänner 2014 mussten die alten Röntgenanlagen noch im Berichtsjahr durch Geräte der neuesten Generation ersetzt werden. Damit wird es künftig möglich sein, die Kontrollprozesse für den abfliegenden Fluggast möglichst einfach zu gestalten und gleichzeitig die neuen gesetzlichen Vorgaben einzuhalten.

Sicherheit für Flugzeuge

Bei Raureifbildung und Schneefall müssen Flugzeuge enteist werden. Dafür stehen auf dem Flughafen Graz insgesamt drei Spezialgeräte im Einsatz. Aus technischen Gründen wurde ein Enteisungsgerät durch ein neues ersetzt.

Sicherheit für Pisten

Der Ankauf eines fünften Kehrblaszugs komplettiert die Flotte modernster Geräte, die jeweils aus einem Lkw mit einem 6,5 Meter breiten Schneepflug und einem Kehrblasgerät bestehen, das an den Lkw angehängt ist. In Zukunft ist es damit möglich, die Piste in zwei Durchgängen zu räumen, was die Einsatzzeiten halbiert und dadurch die Sicherheitsstandards deutlich erhöht.



INVESTMENTS

The focus of investment was on all the various aspects and facets of security and safety in 2013. Technical and construction measures were mainly required in the field of air cargo to meet the increasingly strict legal provisions. Amended EU regulations to check for liquids in luggage made a new X-ray system for passenger security screening checkpoints necessary. And safety was also the guiding concept behind the acquisition of a jet sweeper and a de-icing unit.

The aggregate investment volume in 2013 was approximately € 2.4 million.

Safety for cargo ...

Due to stricter EU safety regulations for cargo, the number of packages has increased significantly. Structural measures were required to install the new X-ray device that is able to screen packages up to the size of a Euro pallet, in a separate area.

... passengers

In December 2013, the EU adopted modified liquid checking regulations that will apply as from 31 January 2014. With this in mind, the old X-ray systems had to be replaced by equipment of the latest generation in the year under review. Thanks to this new equipment, security screening of departing passengers will be as simple as possible in future while complying with the new legal provisions at the same time.

... aircraft

Aircraft need to be de-iced when there is hoar frost or snowfall. Graz Airport has three pieces of special equipment available for this. One of the de-icing units was replaced by a new one for technical reasons in 2013.

... and runways

The purchase of a fifth jet sweeper makes the fleet of state-of-the-art equipment complete. Each of these pieces of equipment consists of one truck with a 6.5 m wide snow plough and a jet sweeper attached to the truck. It will be possible to clear the runway with only two passes in future, which means working time can be cut by half and safety standards are significantly increased.



UMWELT

Umwelt und Soziales sind Themen, die gemeinsam mit der Ökonomie als CSR (Corporate Social Responsibility) fest in der Dachstrategie des Flughafen Graz verankert sind und daher ganz besonders im Fokus der Verantwortungsträgerinnen und -träger stehen. Im Bereich der Ökologie wird ständig daran gearbeitet, die Umweltverträglichkeit in den verschiedensten Bereichen zu verbessern. Im Bereich Soziales wurde dem Flughafen Graz mit der Überreichung des Gütesiegels „berufundfamilie“ bestätigt, mit den verschiedenen Programmen der letzten Jahre auf dem richtigen Weg zu sein. An dieser Schraube wird auch in Zukunft mit Nachdruck gedreht.

Auszeichnung ÖKOPROFIT®

Das Umweltprogramm „ÖKOPROFIT®“ der Stadt Graz unterstützt Unternehmen dabei, den Energieverbrauch bzw. Rohstoffeinsatz zu optimieren. Die Auflagen sind streng, nur Betriebe, die die geforderten Maßnahmen auch umsetzen, werden zertifiziert. Die Berechtigung zum Führen des Gütesiegels wird jedes Jahr neu eingefordert. Der Flughafen Graz erfüllt seit vielen Jahren die Auflagen und wurde 2013 bereits zum 15. Mal als „ÖKOPROFIT®“-Unternehmen ausgezeichnet. Eine umweltfreundliche Meisterleistung.

Intelligente Zähler

Im Fluggastgebäude wurden zwei Hauptverteiler für die elektrische Energie saniert. Im Zuge dieser Erneuerung wurden intelligente Zähler eingebaut, die Energieflüsse besser darstellen.

Beleuchtung

Die Beleuchtung der Vordächer von Feuerwehrgebäude und Frachtgebäude wurde auf LED-Leuchtmittel und LED-Strahler umgestellt. Stromersparnis: 10.100 kWh/a und 3,7 t CO₂ oder 60 %.

Wärmedämmung

Das Dach eines Verwaltungsgebäudetraktes wurde im Zuge von Sanierungsarbeiten mit einer verbesserten Wärmedämmung versehen. Dadurch ist es gelungen, die Energiekosten für die Heizung deutlich zu senken.

Gütesiegel „berufundfamilie“

Mit diesem Gütesiegel werden österreichische Betriebe mit besonders familienfreundlicher Unternehmenskultur ausgezeichnet. Im Frühjahr 2013 hat

der Flughafen Graz den ersten Teil der Auditierung erfolgreich abgeschlossen.

Familienfreundliche Maßnahmen am Flughafen Graz beinhalten u. a. individuelle Teilzeitleösungen, Bildungs- und Väterkarenzen, den standardisierten Aus- und Wiedereinstieg bei Karenz, Führungskräfte trainings und vieles mehr.

Arbeitsplatzevaluierung

Im Zuge der laufenden Verbesserung der Arbeitsplatzsicherheit lag der Schwerpunkt 2013 bei der Evaluierung von Arbeitsplätzen in der Höhe (z. B. Dächer, Lichtmasten, Tower) bzw. in der Tiefe (z. B. Gruben, Schächte, Behälter).

Die daraus abgeleiteten Maßnahmen wie das Setzen mobiler Anschlagpunkte zur stationären Absturzsicherung auf Dächern, die Anschaffung eines Gerätes für die Freimessung von Schadstoffen bei geplanten Einstiegen in Schächte oder die Schulung und Unterweisung der Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter zum sicheren Arbeiten in diesen gefährlichen Bereichen wurden 2013 ebenfalls Zug um Zug umgesetzt.



ENVIRONMENT

Ecology and social issues are on the CSR (Corporate Social Responsibility) agenda together with economy and are as such fixed elements in the overall strategy for Graz Airport that enjoy special attention of the people in charge.

As far as ecology is concerned, we are constantly striving to improve the eco-compatibility of our various actions. And the award of the 'berufundfamilie' quality seal is an acknowledgement of Graz Airport's dedication to social matters. The quality seal underlines the fact that various activities taken to ensure good work-life-balance are heading in the right direction. Corporate Social Responsibility will remain in the centre of attention.

Ökoprofit distinction

The "Ökoprofit" eco-programme of the Municipality of Graz supports local companies in optimising their energy consumption and their input of resources. The specifications are strict, and certification is only granted to companies that implement the necessary measures. Eligibility for the quality seal must be proved afresh each year. Graz Airport has been meeting the specifications for

many years and received the "Ökoprofit" distinction for the 15th time in 2013. A veritably outstanding ecological achievement!

Smart meters

Two main distributors for electric energy in the passenger terminal were overhauled in 2013, and smart meters were installed illustrating the flow of energy in a better way.

Lighting

The lights fixed to the projecting roofs of the fire-fighters' building and the cargo building were changed to LED lamps and LED spots. Power saved: 10,100kWh/a and 3.7t CO2 or 60%

Heat insulation

In the course of rehabilitation works, the heat insulation for the roof of an office building wing was improved, helping to achieve considerable heating cost cuts.

"berufundfamilie" quality seal

The 'berufundfamilie' quality seal is awarded to Austrian companies with

a particularly family-friendly corporate culture. Graz Airport concluded the first part of the audit with success in spring 2013.

Family-friendly for Graz Airport means among other things: individual part-time schemes, educational leaves, paternity leaves, standardised processes for taking family or educational leave and returning to work from leave, executive training courses, etc.

Workplace assessment

Workplace safety is subject to a continuous improvement process. The focus in 2013 was on the evaluation of work places at great heights (e.g. roofs, light towers, tower) or depths (e.g. pits, shafts, containers).

The measures derived from the evaluation included the installation of mobile anchoring or sling points to prevent falls from roofs, the acquisition of a device for clearance measurements when entering shafts, as well as training courses and instructions on safe working methods in these hazardous areas. The various measures were put into practice on a step-by-step basis in 2013.



JAHRESABSCHLUSS



ANNUAL FINANCIAL STATEMENTS

Konzernbilanz zum 31. Dezember 2013 <i>Consolidated Balance Sheet as of Dec 31, 2013</i>	22
Konzern-Gewinn- und -Verlustrechnung 2013 <i>Consolidated Income Statement 2013</i>	24
Konzern-Kapitalflussrechnung 2013 <i>Consolidated Cash Flow Statement 2013</i>	26
Konzernanlagenspiegel 2013 <i>Consolidated Assets Analysis 2013</i>	28
Konzernanhang für das Geschäftsjahr 2013 <i>Notes to the Consolidated Financial Statements 2013</i>	30
Konzernlagebericht 2013 <i>Group Management Report 2013</i>	36
Bestätigungsvermerk <i>Audit Certificate</i>	40

KONZERNBILANZ

zum 31. Dezember 2013 mit Gegenüberstellung der Vorjahreszahlen in tausend Euro (TEUR)

AKTIVA:	Stand am 31. 12. 2013		Stand am 31. 12. 2012	
	EUR	EUR	TEUR	TEUR
A. Anlagevermögen		72.347.852,68		75.101,02
I. Immaterielle Vermögensgegenstände				
1. Rechte	248.987,00		234,08	
2. Geleistete Anzahlungen f. immaterielle VG	43.901,39	292.888,39	12,50	246,58
II. Sachanlagen				
1. Grundstücke und Bauten einschließlich der Bauten auf fremdem Grund	65.014.879,27		68.540,54	
2. Technische Anlagen und Maschinen	190.308,00		306,27	
3. Andere Anlagen, Betriebs- und Geschäftsausstattung	5.668.962,13		4.976,27	
4. Geleistete Anzahlungen und Anlagen in Bau	289.970,98	71.164.120,38	194,38	74.017,46
III. Finanzanlagen				
1. Anteile an assoziierten Unternehmen	140.536,34		86,67	
2. Wertpapiere (Wertrechte) des Anlagevermögens	750.307,57	890.843,91	750,31	836,98
B. Umlaufvermögen		5.754.353,03		4.020,83
I. Vorräte				
1. Roh-, Hilfs- und Betriebsstoffe		466.876,61		468,91
II. Forderungen und sonstige Vermögensgegenstände				
1. Forderungen aus Lieferungen und Leistungen	2.483.781,88		2.036,84	
2. Forderungen gegenüber verbundenen Unternehmen	541,92		0,00	
3. Forderungen gegenüber assoziierten Unternehmen	5.308,76		5,53	
4. Sonstige Forderungen und Vermögensgegenstände	683.308,29	3.172.940,85	378,22	2.420,59
III. Kassenbestand, Guthaben bei Kreditinstituten		2.114.535,57		1.131,33
C. Rechnungsabgrenzungsposten		1.358.831,15		1.349,06
1. Aktive Steuerabgrenzung		1.255.876,29		1.246,83
2. Sonstige Rechnungsabgrenzung		102.954,86		102,23
Bilanzsumme		79.461.036,86		80.470,91

CONSOLIDATED BALANCE SHEET

as of 31.12.2013 in thousand euros (k EUR) compared to the previous year's figures

ASSETS:	EUR	as of 31.12.2013		as of 31.12.2012	
		EUR	k EUR	k EUR	k EUR
A. Fixed assets		72,347,852.68		75,101.02	
I. Intangible assets					
1. Rights	248,987.00		234.08		
2. Advance payments on intangible assets	43,901.39	292,888.39	12.50	246.58	
II. Tangible assets					
1. Land and buildings including buildings on third-party land	65,014,879.27		68,540.54		
2. Plant and machinery	190,308.00		306.27		
3. Other fixtures and fittings, tools and equipment	5,668,962.13		4,976.27		
4. Payment on account and tangible assets in course of construction	289,970.98	71,164,120.38	194.38	74,017.46	
III. Financial assets					
1. Shares in associated companies	140,536.34		86.67		
2. Investments (securities) held as fixed assets	750,307.57	890,843.91	750.31	836.98	
B. Current assets		5,754,353.03		4,020.83	
I. Inventories					
1. Raw materials and supplies		466,876.61		468.91	
II. Accounts receivable and other assets					
1. Trade receivable	2,483,781.88		2,036.84		
2. Due from affiliated companies	541.92		0.00		
3. Due from associated companies	5,308.76		5.53		
4. Other accounts receivable and other assets	683,308.29	3,172,940.85	378.22	2,420.59	
III. Cash on hand and in banks		2,114,535.57		1,131.33	
C. Prepayments and accrued income		1,358,831.15		1,349.06	
1. Deferred tax assets		1,255,876.29		1,246.83	
2. Other prepayments and accrued income		102,954.86		102.23	
Total assets		79,461,036.86		80,470.91	

PASSIVA:

	Stand am 31. 12. 2013		Stand am 31. 12. 2012	
	EUR	EUR	TEUR	TEUR
A. Eigenkapital		51.500.447,37		47.655,20
I. Stammkapital		12.720.000,00		12.720,00
II. Gewinnrücklagen und Bilanzgewinn		38.602.163,99		34.776,66
III. Anteile fremder Gesellschafter		178.283,38		158,54
B. Investitionszuschüsse aus öffentlichen Mitteln		323.987,77		409,38
C. Baukostenzuschüsse		2.195.340,00		2.456,87
D. Rückstellungen		9.434.273,18		8.413,00
1. Rückstellungen für Abfertigungen		4.549.836,00		4.054,62
2. Rückstellungen für Pensionen		771.225,00		745,49
3. Steuerrückstellungen		398.530,65		580,42
4. Sonstige Rückstellungen		3.714.681,53		3.032,47
E. Verbindlichkeiten		15.991.225,27		21.521,22
1. Erhaltene Anzahlungen auf Bestellungen		11.966,09		0,00
2. Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen		2.406.709,20		1.093,64
3. Verbindlichkeiten gegenüber verbundenen Unternehmen		12.507.072,36		17.939,24
4. Verbindlichkeiten gegenüber assoziierten Unternehmen		258.256,15		240,04
5. Sonstige Verbindlichkeiten		807.221,47		2.248,30
aus Steuern	336.489,36		1.760,02	
im Rahmen der sozialen Sicherheit	325.206,53		292,93	
übrige sonstige Verbindlichkeiten	145.525,58		195,35	
F. Rechnungsabgrenzungsposten		15.763,27		15,24
Bilanzsumme		79.461.036,86		80.470,91

LIABILITIES:

	EUR	as of 31.12.2013 EUR	as of 31.12.2012 k EUR	k EUR
A. Equity		51,500,447.37		47,655.20
I. Nominal capital		12,720,000.00		12,720.00
II. Revenue reserves and net profit for the year		38,602,163.99		34,776.66
III. Minority equity interest		178,283.38		158.54
B. Investment subsidies from public funds		323,987.77		409.38
C. Building cost subsidy		2,195,340.00		2,456.87
D. Provisions		9,434,273.18		8,413.00
1. Provisions for severance payments		4,549,836.00		4,054.62
2. Provisions for pensions		771,225.00		745.49
3. Provisions for taxation		398,530.65		580.42
4. Other provisions		3,714,681.53		3,032.47
E. Liabilities		15,991,225.27		21,521.22
1. Payments received on account of orders		11,966.09		0.00
2. Accounts payable		2,406,709.20		1,093.64
3. Due to affiliated companies		12,507,072.36		17,939.24
4. Due to associated companies		258,256.15		240.04
5. Other liabilities		807,221.47		2,248.30
resulting from taxation	336,489.36		1,760.02	
resulting from social security	325,206.53		292.93	
Other liabilities	145,525.58		195.35	
F. Deferred income		15,763.27		15.24
Balance sheet total		79,461,036.86		80,470.91

KONZERN-GEWINN- UND -VERLUSTRECHNUNG für das Geschäftsjahr 2013

mit Gegenüberstellung der Vorjahreszahlen in tausend EURO (TEUR)

		Stand 31. 12. 2013	Stand 31. 12. 2012
	EUR	EUR	TEUR TEUR
1. Umsatzerlöse		31.244.887,02	30.978,51
2. Andere aktivierte Eigenleistungen		111.700,00	106,80
3. Sonstige betriebliche Erträge		447.719,51	753,21
a) Erträge aus dem Abgang/der Zuschreibung vom Anlagevermögen	175,83		7,45
b) Erträge aus der Auflösung von Rückstellungen	25.214,12		106,18
c) Übrige	422.329,56		639,58
4. Aufwendungen für Material und sonstige bezogene Herstellungsleistungen		-5.801.971,02	-5.649,02
a) Materialaufwand	-1.557.114,20		-1.540,52
b) Aufwendungen für bezogene Leistungen	-4.244.856,82		-4.108,50
5. Personalaufwand		-11.333.938,79	-10.961,49
a) Löhne	-2.481.667,17		-2.453,28
b) Gehälter	-5.728.075,72		-5.384,88
c) Aufwendungen für Abfertigungen und Leistungen an betriebliche Mitarbeitervorsorgekassen	-635.850,07		-792,05
d) Aufwendungen für Altersversorgung	-123.942,08		-81,73
e) Aufwendungen für gesetzlich vorgeschriebene Sozialabgaben sowie vom Entgelt abhängige Abgaben und Pflichtbeiträge	-2.240.819,38		-2.137,55
f) Sonstige Sozialaufwendungen	-123.584,37		-112,00
6. Abschreibungen		-5.105.421,89	-5.507,93
a) auf immaterielle Gegenstände des Anlagevermögens und Sachanlagevermögens	-5.125.286,89		-5.528,21
b) Erträge aus dem Verbrauch von Investitionszuschüssen	19.865,00		20,28
7. Sonstige betriebliche Aufwendungen		-4.696.035,49	-5.177,44
a) Steuern	-120.488,35		-106,77
b) Übrige	-4.575.547,14		-5.070,67
8. Zwischensumme aus Z 1 bis 7 (Betriebsergebnis)		4.866.939,34	4.542,64
9. Erträge aus assoziierten Unternehmen		104.926,65	51,06
10. Erträge aus anderen Wertpapieren des Finanzanlagevermögens		17.780,00	19,78
11. Sonstige Zinsen und ähnliche Erträge		352.027,51	6,35
12. Zinsen und ähnliche Aufwendungen		-182.950,58	-199,34
an verbundenen Unternehmen	-182.897,96		-199,29
sonstige	-52,62		-0,05
13. Zwischensumme aus Z 9 bis 12 (Finanzergebnis)		291.783,58	-122,15
14. Ergebnis der gewöhnlichen Geschäftstätigkeit		5.158.722,92	4.420,50
15. Steuern vom Einkommen aus Steuerabgeltung		1.734.669,62	-1.082,72
16. Jahresüberschuss		6.893.392,54	3.337,78
davon Anteile fremder Gesellschafter am Ergebnis		-67.891,40	-28,00

CONSOLIDATED INCOME STATEMENT as of 31.12.2013

in thousand euros (k EUR) compared to the previous year's figures

		as of 31. 12. 2013	as of 31. 12. 2012
	EUR	EUR	k EUR k EUR
1. Sales revenue		31,244,887.02	30,978.51
2. Other capitalised services		111,700.00	106.80
3. Other operating income		447,719.51	753.21
a) Income from the disposal of/addition to fixed assets	175.83		7.45
b) Income from the release of provisions	25,214.12		106.18
c) Others	422,329.56		639.58
4. Expenses for material and other purchased services		-5,801,971.02	-5,649.02
a) Cost of materials	-1,557,114.20		-1,540.52
b) Cost of purchased services	-4,244,856.82		-4,108.50
5. Personnel expenses		-11,333,938.79	-10,961.49
a) Wages	-2,481,667.17		-2,453.28
b) Salaries	-5,728,075.72		-5,384.88
c) Severance payments and payments to the company's pension schemes	-635,850.07		-792.05
d) Expenses for pensions	-123,942.08		-81.73
e) Costs of statutory social security expenses and wage-dependent dues and compulsory contributions	-2,240,819.38		-2,137.55
f) Other social costs	-123,584.37		-112.00
6. Depreciations		-5,105,421.89	-5,507.93
a) of intangible fixed assets and tangible assets	-5,125,286.89		-5,528.21
b) Revenue from the consumption of investment allowances	19,865.00		20.28
7. Other operating expenses		-4,696,035.49	-5,177.44
a) Taxes	-120,488.35		-106.77
b) Other	-4,575,547.14		-5,070.67
8. Subtotal from lines 1 to 7 (operating result)		4,866,939.34	4,542.64
9. Income from associated companies		104,926.65	51.06
10. Income from other securities held as financial assets		17,780.00	19.78
11. Other interest and similar income		352,027.51	6.35
12. Interest and similar expenses		-182,950.58	-199.34
to affiliated undertakings	-182,897.96		-199.29
other	-52.62		-0.05
13. Subtotal from lines 9 to 12 (financial result)		291,783.58	-122.15
14. Results from ordinary activities		5,158,722.92	4,420.50
15. Taxes on income from tax settlement		1,734,669.62	-1,082.72
16. Profit for the year		6,893,392.54	3,337.78
<i>thereof: shares of other shareholders in the result</i>		<i>-67,891.40</i>	<i>-28.00</i>

KONZERN-KAPITALFLUSSRECHNUNG 2013

gem. Fachgutachten KFS BW2 idF vom 27. 2. 2008 in TEUR

	2013	2012
	TEUR	TEUR
1. Ergebnis der gewöhnlichen Geschäftstätigkeit	5.159	4.420
2. Abschreibungen bzw. Zuschreibungen auf Gegenstände des Anlagevermögens und Wertpapiere des Umlaufvermögens	5.125	5.528
3. Ergebnis aus Anlagenabgängen	27	126
4. Erträge aus der Auflösung von Baukostenzuschüssen	-262	-267
5. Erträge aus der Auflösung von Investitionszuschüssen	-20	-20
6. Nicht zahlungswirksame Ergebnisse aus assoziierten Gesellschaften	-54	40
Cashflow	9.975	9.827
7. Veränderung der Vorräte, Forderungen und sonstiges Umlaufvermögen	-760	117
8. Veränderung der Rückstellungen, Lieferverbindlichkeiten und sonstiges Fremdkapital	954	296
9. Zahlungen Ertragssteuern	234	-1.078
Cashflow aus laufender Geschäftstätigkeit	10.403	9.162
10. Auszahlungen für Investitionen in Sachanlagen	-1.220	-5.205
Anlageinvestitionen	-2.359	
Minderung Verbindlichkeiten aus Investitionen	1.139	
11. Einzahlungen aus Abgang Sachanlagevermögen	14	99
12. Einzahlungen aus Abgang Finanzanlagen und Wertpapiere des Umlaufvermögens	0	0
Cashflow aus Investitionstätigkeit	-1.206	-5.106
13. Gewinnausschüttung	-3.048	-3.166
14. Einzahlung Investitionszuschuss aus öffentlichen Mitteln	-66	55
15. Veränderung der Darlehensverbindlichkeiten	-5.100	-1.000
Cashflow aus Finanzierungstätigkeit	-8.214	-4.111
Veränderung des Finanzmittelfonds	983	-54
Finanzmittelfonds am 1. 1.	1.131	1.185
Finanzmittelfonds am 31. 12.	2.114	1.131

ENTWICKLUNG DES KONZERNEIGENKAPITALS 2013

	Stammkapital	Kapitalrücklage	Gewinnrücklagen und Bilanzgewinn	Minderheiten- anteile	Eigenkapital
	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
01. 01. 2012	12.720.000,00	0,00	34.566.939,65	196.484,46	47.483.424,11
Gewinnausschüttung	0,00	0,00	-3.100.000,00	-66.000,00	-3.166.000,00
Jahresüberschuss 2012	0,00	0,00	3.309.723,20	28.057,52	3.337.780,72
31. 12. 2012	12.720.000,00	0,00	34.776.662,85	158.541,98	47.655.204,83
Gewinnausschüttung	0,00	0,00	-3.000.000,00	-48.150,00	-3.048.150,00
Jahresüberschuss 2013	0,00	0,00	6.825.501,14	67.891,40	6.893.392,54
31. 12. 2013	12.720.000,00	0,00	38.602.163,99	178.283,38	51.500.447,37

CONSOLIDATED CASH FLOW STATEMENT 2013

according to expert report KFS BW2 as amended on 27 Feb. 2008, in k EUR

	2013	2012
	k EUR	k EUR
1. Result of ordinary activities	5,159	4,420
2. Depreciations and/or write-ups of fixed assets and securities classified as current assets	5,125	5,528
3. Result of the disposal of fixed assets	27	126
4. Revenue from the reversal of building cost allowances	-262	-267
5. Revenue from the reversal of investment allowances	-20	-20
6. Non-cash net profit/loss from associated companies	-54	40
Cash flow	9,975	9,827
7. Increase/decrease in inventories, receivables and other current assets	-760	117
8. Increase/decrease in provisions, trade accounts payable and other loan capital	954	296
9. Cash item tax on income	234	-1,078
Cash flow from operating activities	10,403	9,162
10. Payments made for investments in fixed assets	-1,220	-5,205
Investment in plant and equipment	-2,359	
Decrease of liabilities from investments	1,139	
11. Inflow from the disposal of fixed assets	14	99
12. Inflow from the disposal of financial assets and securities of current asset	0	0
Cash flow from investment activities	-1,206	-5,106
13. Dividends of profit	-3,048	-3,166
14. Outflow/inflow from investment allowance from public funds	-66	55
15. Changes in loan liabilities	-5,100	-1,000
Cash flow from financing activities	-8,214	-4,111
Changes in cash and cash equivalents	983	-54
Cash and cash equivalents on 1 Jan.	1,131	1,185
Cash and cash equivalents on 31 Dec.	2,114	1,131

DEVELOPMENT OF GROUP EQUITY 2013

	Nominal capital	Capital reserve	Retained earnings and unappropriated surplus	Minority interests	Equity
	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
01. 01. 2012	12,720,000.00	0.00	34,566,939.65	196,484.46	47,483,424.11
Dividends of profit	0.00	0.00	-3,100,000.00	-66,000.00	-3,166,000.00
Profit for the year 2012	0.00	0.00	3,309,723.20	28,057.52	3,337,780.72
31. 12. 2012	12,720,000.00	0.00	34,776,662.85	158,541.98	47,655,204.83
Dividends of profit	0.00	0.00	-3,000,000.00	-48,150.00	-3,048,150.00
Profit for the year 2013	0.00	0.00	6,825,501.14	67,891.40	6,893,392.54
31. 12. 2013	12,720,000.00	0.00	38,602,163.99	178,283.38	51,500,447.37

KONZERNANLAGENSPIEGEL 2013

ANSCHAFFUNGS- ODER HERSTELLUNGSKOSTEN in EUR	Anschaffungs- und Herstellungskosten am 01. 01. 2013	Zugänge	Abgänge	Umbuchungen
Immaterielle Vermögensgegenstände				
1. Rechte, Software und Pläne	6.711.548,13	48.269,90	28.752,45	12.500,00
2. Geleistete Anzahlungen	12.500,00	43.901,39	0,00	-12.500,00
Zwischensumme	6.724.048,13	92.171,29	28.752,45	0,00
Sachanlagen				
1. Grundstücke und Bauten einschließl. der Bauten auf fremdem Grund	127.297.566,74	258.102,72	23.882,92	8.925,57
2. Technische Anlagen und Maschinen	4.383.649,38	5.249,07	9.477,99	0,00
3. Andere Anlagen, Betriebs- und Geschäftsausstattung	29.431.614,59	1.849.869,95	411.543,15	32.381,61
4. Geleistete Anzahlungen und Anlagen in Bau	194.384,91	153.361,65	16.468,40	-41.307,18
	161.307.215,62	2.266.583,39	461.372,46	0,00
Finanzanlagen				
1. Beteiligungen an assoz. Unternehmen	86.669,74	53.866,61	0,00	0,00
2. Wertpapiere und Wertrechte des Anlagevermögens	751.057,57	0,00	0,00	0,00
Zwischensumme	837.727,31	53.866,61	0,00	0,00
	168.868.991,06	2.412.621,29	490.124,91	0,00

CONSOLIDATED ASSETS ANALYSIS 2013

ACQUISITION OR PRODUCTION COSTS in EUR	Acquisition and production costs as of 1.1.2013	Additions	Disposals	Transfers
	EUR	EUR	EUR	EUR
Intangible assets				
1. Rights, software, plans	6,711,548.13	48,269.90	28,752.45	12,500.00
2. Payments on account	12,500.00	43,901.39	0.00	-12,500.00
	6,724,048.13	92,171.29	28,752.45	0.00
Tangible assets				
1. Land and buildings including buildings on third-party land	127,297,566.74	258,102.72	23,882.92	8,925.57
2. Plant and machinery	4,383,649.38	5,249.07	9,477.99	0.00
3. Other fixtures and fittings, tools and equipment	29,431,614.59	1,849,869.95	411,543.15	32,381.61
4. Payments on account and tangible assets in course of construction	194,384.91	153,361.65	16,468.40	-41,307.18
Subtotal	161,307,215.62	2,266,583.39	461,372.46	0.00
Financial assets				
1. Shares in associated companies	86,669.74	53,866.61	0.00	0.00
3. Securities and book-entry securities	751,057.57	0.00	0.00	0.00
Subtotal	837,727.31	53,866.61	0.00	0.00
	168,868,991.06	2,412,621.29	490,124.91	0.00

Anschaffungs- und Herstellungskosten am 31. 12. 2013	Buchwert am 01. 01. 2013	Zuschreibungen 2013	Abschreibungen 2013	Abschreibungen (kumuliert)	Buchwert am 31. 12. 2013
6.743.565,58	234.080,00	0,00	45.862,90	6.494.578,58	248.987,00
43.901,39	12.500,00	0,00	0,00	0,00	43.901,39
6.787.466,97	246.580,00	0,00	45.862,90	6.494.578,58	292.888,39
127.540.712,11	68.540.536,26	0,00	3.769.634,36	62.525.832,84	65.014.879,27
4.379.420,46	306.266,00	0,00	121.207,07	4.189.112,46	190.308,00
30.902.323,00	4.976.274,13	0,00	1.188.582,56	25.233.360,87	5.668.962,13
289.970,98	194.384,91	0,00	0,00	0,00	289.970,98
163.112.426,55	74.017.461,30	0,00	5.079.423,99	91.948.306,17	71.164.120,38
140.536,35	86.669,74	0,00	0,00	0,00	140.536,35
751.057,57	750.307,57	0,00	0,00	750,00	750.307,57
891.593,92	836.977,31	0,00	0,00	750,00	890.843,92
170.791.487,44	75.101.018,61	0,00	5.125.286,89	98.443.634,75	72.347.852,69

Acquisition and production costs as of 31. 12. 2013	Book value as of 01. 01. 2013	Write-ups 2013	Depreciations 2013	Depreciations (accumulated)	Book value as of 31. 12. 2013
EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
6,743,565.58	234,080.00	0.00	45,862.90	6,494,578.58	248,987.00
43,901.39	12,500.00	0.00	0.00	0.00	43,901.39
6,787,466.97	246,580.00	0.00	45,862.90	6,494,578.58	292,888.39
127,540,712.11	68,540,536.26	0.00	3,769,634.36	62,525,832.84	65,014,879.27
4,379,420.46	306,266.00	0.00	121,207.07	4,189,112.46	190,308.00
30,902,323.00	4,976,274.13	0.00	1,188,582.56	25,233,360.87	5,668,962.13
289,970.98	194,384.91	0.00	0.00	0.00	289,970.98
163,112,426.55	74,017,461.30	0.00	5,079,423.99	91,948,306.17	71,164,120.38
140,536.35	86,669.74	0.00	0.00	0.00	140,536.35
751,057.57	750,307.57	0.00	0.00	750.00	750,307.57
891,593.92	836,977.31	0.00	0.00	750.00	890,843.92
170,791,487.44	75,101,018.61	0.00	5,125,286.89	98,443,634.75	72,347,852.69

1. Allgemeine Erläuterungen zur Darstellungsform

Der Teilkonzernabschluss wurde freiwillig aufgestellt und wird in den übergeordneten Konzernabschluss der **Holding Graz – Kommunale Dienstleistungen GmbH** zum 31.12.2013 einbezogen. Der Abschluss wurde entsprechend den Grundsätzen ordnungsgemäßer Buchführung und der Generalnorm, ein möglichst getreues Bild der Vermögenslage des Konzerns zu vermitteln, aufgestellt. Die Bilanzierung, Bewertung und der Ausweis der einzelnen Posten des Konzernabschlusses erfolgte unter Berücksichtigung der Konzernrichtlinien der Holding Graz sowie nach den allgemeinen Bestimmungen der §§ 195 bis 211 UGB unter Berücksichtigung der Sondervorschriften für Kapitalgesellschaften der §§ 222 bis 235 UGB und der Vorschriften für den Konzernabschluss der §§ 244 bis 267 UGB. Entsprechend den Bestimmungen des § 250 Abs. 3 UGB erfolgte die Bewertung im Konzernabschluss nach dem Grundsatz der Einheitlichkeit, wobei von der Fortführung der Unternehmen ausgegangen wird. Erforderliche Bewertungsanpassungen wurden vorgenommen. Der Grundsatz der Einzelbewertung von Vermögensgegenständen und Schulden wurde beachtet. Der Bilanzstichtag aller in den Konzernabschluss einbezogenen Unternehmen ist der 31. Dezember.

2. Konsolidierungskreis

Der Konzernabschluss umfasst den Einzelabschluss der Flughafen Graz Betriebs GmbH und ihrer Tochtergesellschaften und stellt sich wie folgt dar:

verbundene Unternehmen (vollkonsolidiert)	Nominalkapital EUR	Kapitalanteil	Eigenkapital EUR	Jahresüberschuss/ -fehlbetrag EUR	Jahr
Flughafen Graz Bodenservices GmbH, (FGS)	100.000,00	63 %	153.715,48	28.904,68	2013
Airport Parking Graz GmbH, (APG)	100.000,00	85 %	429.255,80	328.717,03	2013
Beteiligungen (at equity)					
Flughafen Graz Sicherheitsdienste GmbH, (FGSG)	72.672,83	49 %	286.808,86	214.136,03	2013

Fremdgesellschafter der FGS ist die Servisair SAS, Paris, mit einem Anteil von 37 %; bei der APG ist die APCOA Parking Austria GmbH, Wien, zu 15 % beteiligt. Bei der FGSG hält die Securitas Sicherheitsdienste GmbH, Wien, den überwiegenden Anteil von 51 %, Die Flughafen Graz Bodenservices GmbH benötigt für die Frachtabwicklung einen Haftungskredit über aktuell EUR 75.000,00 zugunsten der Europäischen Union. Für diesen Haftungskredit hat die Flughafen Graz Betriebs GmbH die **Haftung als Bürge und Zahler** übernommen. Der Haftungskredit wurde bisher nicht in Anspruch genommen.

3. Konsolidierungsgrundsätze und -methoden

Bei der **Kapitalkonsolidierung** wird die Buchwertmethode verwendet. Die im Abschluss der Muttergesellschaft ausgewiesenen **unversteuerten Rücklagen** werden im Konzernabschluss unter den Gewinnrücklagen ausgewiesen. Für die unversteuerten Rücklagen wurde eine Steuerlatenz in Höhe von EUR 315.040,70 (Vorjahr: TEUR 322) berücksichtigt. Im Rahmen der Vollkonsolidierung wurden die Buchwerte der Anteile an den Tochterunternehmen dem auf diese Anteile entfallenden Buchwert des Eigenkapitals zum Zeitpunkt der erstmaligen Einbeziehung in den Konzernabschluss gegenübergestellt. Die Unterschiedsbeträge aus der Erstkonsolidierung entsprechen thesaurierten Gewinnen und wurden in die Gewinnrücklage eingestellt. Die **Unterschiedsbeträge** setzen sich wie folgt zusammen:

Flughafen Graz Bodenservices GmbH	215.696,32 EUR
Airport Parking Graz GmbH	148.486,98 EUR
	364.183,30 EUR

Die im Fremdbesitz befindlichen Anteile am Eigenkapital der vollkonsolidierten Unternehmen werden in der entsprechenden Position im Eigenkapital erfasst. Beteiligungen mit maßgeblichem Einfluss werden at equity – Buchwertmethode zum Zeitpunkt der erstmaligen Einbeziehung in den Konzernabschluss – bilanziert. Der sich daraus ergebende passive Unterschiedsbetrag resultiert aus Gewinnthesaurierung und wurde in die Gewinnrücklage eingestellt.

4. Bilanzierungs- und Bewertungsmethoden Immaterielle Vermögensgegenstände, Sachanlagen

Das Sachanlagevermögen wird zu Anschaffungs- oder Herstellungskosten bewertet, die um die planmäßigen bzw. außerplanmäßigen Abschreibungen (§ 204 Abs. 1 und 2 UGB) vermindert wurden. Die geringwertigen Vermögensgegenstände werden im Zugangsjahr vollständig abgeschrieben und im Anlagenspiegel als Zu- und Abgang dargestellt. Folgende Abschreibungssätze wurden der planmäßigen Abschreibung zugrunde gelegt:

Immaterielle Wirtschaftsgüter	10 – 25 %
Bebaute Grundstücke u. Bauten auf fremdem Grund	3 – 10 %
Technische Anlagen u. Maschinen	5 – 20 %
Betriebs- u. Geschäftsausstattung, Fuhrpark	5 – 20 %

Finanzanlagen

Das Finanzanlagevermögen wird zu Anschaffungskosten bzw. dem niedrigeren (Kurs-)Wert zum Bilanzstichtag bewertet. Gesetzlich gebotene Zuschreibungen werden im notwendigen Umfang berücksichtigt.

Vorräte

Die Bewertung der Vorräte erfolgt nach dem gewogenen Durchschnittspreisverfahren bzw. auf den gesunkenen Wiederbeschaffungswert, Wertberichtigungen werden bei eingeschränkter Verwertbarkeit durchgeführt.

Forderungen aus Lieferungen und Leistungen / sonstige Vermögensgegenstände

Die Forderungen und sonstigen Vermögensgegenstände sind mit dem Nennwert angesetzt. Im Falle vorhandener Ausfallsrisiken werden Einzelwertberichtigungen gebildet. Pauschale Wertberichtigungen werden nicht vorgenommen.

Latente Steuern

Erfassung aller im Geschäftsjahr und in früheren Geschäftsjahren entstandenen, vorübergehenden Unterschiede zwischen den Wertansätzen der Unternehmensbilanz und Steuerbilanz; Ansatz der Steuerabgrenzung gemäß § 258 UGB.

Rückstellungen für Abfertigungen

Die Rückstellung wird nach versicherungsmathematischen Grundsätzen ermittelt, Zinsfuß von 2 % p. a., unter Berücksichtigung von betriebsindividuellen Fluktuationswahrscheinlichkeiten, Pensionsantrittsalter 62/62 unter Beachtung der Übergangsbestimmungen Budgetbegleitgesetz 2011 (Vorjahr: Zinsfuß 3,5 %, Pensionsantrittsalter 62/62 unter Beachtung der Übergangsbestimmungen Budgetbegleitgesetz 2011). Die Anpassung der Bewertung an die neuen Konzernrichtlinien führt zu einer höheren Dotierung um 8,60 %.

Rückstellungen für Pensionen

Die Rückstellung wird nach versicherungsmathematischen Grundsätzen ermittelt (Zinsfuß 2 % p. a.; Tafelwerk Pagler-Pagler 2008; Barwertverfahren Vorjahr: Zinsfuß 3,5 % p. a., Tafelwerk Pagler Pagler 2008). Die Anpassung

1. General explanations of presentation

The subgroup financial statements were prepared voluntarily and will be incorporated in the consolidated financial statements of **Holding Graz – Kommunale Dienstleistungen GmbH** as at 31 Dec. 2013. The financial statements were prepared according to the principles of proper accounting and follow the general standard of presenting a true and fair picture of the assets position of the group. Accounting, valuation and presentation of the individual items of the consolidated accounts were carried out observing the group guidelines of Holding Graz, as well as the general provisions of §§ 195 to 211 Austrian Commercial Code taking account of the specific regulations for corporations as specified in §§ 222 to 235 Commercial Code and the provisions for consolidated accounts in §§ 244 to 264 Commercial Code. According to the provisions of § 250 (3) Commercial Code, items were assessed consistently in the consolidated financial statements, assuming the continuation of the companies. All necessary valuation adjustments were made. The principle of separate valuation of assets and liabilities was observed. The balance sheet date for all companies included in the consolidated accounts is 31 December.

2. Basis of consolidation

The consolidated financial statements include the financial statement of Flughafen Graz Betriebs GmbH and its subsidiaries as follows:

Affiliated companies (fully consolidated)	Nominal capital EUR	Capital	Equity EUR	Income/Loss for the year Loss EUR	Year
Flughafen Graz Bodenservices GmbH, (FGS)	100,000.00	63%	153,715.48	28,904.68	2013
Airport Parking Graz GmbH, (APG)	100,000.00	85%	429,255.80	328,717.03	2013
Participating interests (at equity)					
Flughafen Graz Sicherheitsdienste GmbH, (FGSG)	72,672.83	49%	286,808.86	214,136.03	2013

Servisair SAS, Paris, is a minority shareholder of FGS holding 37%; APCOA Parking Austria GmbH, Vienna, holds a 15% share in APG. Securitas Sicherheitsdienste GmbH, Vienna, holds the majority share of 51% in FGSG. Flughafen Graz Bodenservices GmbH needs a guarantee loan for cargo handling of currently EUR 75,000.00 in favour of the European Union. Flughafen Graz Betriebs GmbH assumed liability for the obligations arising from the **loan as a guarantor and as a payer**. To date the loan has not been drawn on.

3. Principles and methods of consolidation

The book value method was used for the **consolidation of capital**. The **untaxed reserves** stated in the financial statements of the parent company are declared under retained earnings in the consolidated accounts. Latent tax to the amount of EUR 315,040.70 (previous year: k EUR 322) was taken into account with respect to untaxed reserves. In the course of full consolidation, the book value of the shares in subsidiaries was compared with the book value of equity relating to these shares at the time of their first incorporation in the consolidated financial statements. The differences from the first consolidation correspond to retained profits and were included in the revenue reserves. The **differences** are as follows:

Flughafen Graz Bodenservices GmbH	EUR 215,696.32
Airport Parking Graz GmbH	EUR 148,486.98
	EUR 364,183.30

Minority interests in the equity of fully consolidated companies are recorded in the respective item of equity. Shares of major importance are recorded at equity – book value method at the time of first inclusion in the consolidated financial statements. The passive difference results from the retention of profit and was included in the surplus reserve.

4. Methods of accounting and valuation

Intangible assets, fixed assets

Tangible assets are valued at acquisition or production costs under deduction of scheduled and/or unscheduled depreciation (Sec. 204 (1) and (2) Austrian Commercial Code). Low-cost assets are entirely written off in the year of acquisition and shown as disposals and additions in the assets analysis. Scheduled depreciation is based on the following rates:

Intangible assets	10 – 25%
Developed land and buildings on third-party land	3 – 10%
Plant and machinery	5 – 20%
Tools and equipment, vehicle fleet	5 – 20%

Financial assets

The financial assets are valued at acquisition cost and/or the lower of cost or market as at the balance sheet date. Reversal of impairment losses prescribed by law was considered.

Inventories

Inventories are valued according to the weighted average price method and/or the impaired replacement value. Valuation adjustments are made in the event of limited utility.

Trade receivables / Other assets

Trade receivables and other assets are carried at nominal value. In the event of default risks, individual provisions are made. No general value adjustments are made.

Deferred taxes

Recording of all temporary differences between the amounts in the commercial balance sheet and the tax balance sheet in the business year under review and previous business years; tax accrual and deferral according to § 258 Commercial Code.

Provisions for severance payments

Provisions are determined according to actuarial principles, interest rate 2 % p.a.; under consideration of individual fluctuation probabilities; age of retirement 62/62 taking account of the transition provisions of Austrian Ancillary Budget Act 2011 (previous year: interest rate 3.5 %, retirement age 62/62 taking account of the transition provisions of Austrian Ancillary Budget Act 2011). The adjustment of valuation to the new group guidelines results in an 8.60% increase of allocation.

Provisions for pensions

Provisions are determined according to actuarial principles (interest rate 2% pa; Tafelwerk Pagler-Pagler 2008; present value method, previous year: interest rate 3.5% p.a., Tafelwerk Pagler Pagler 2008). The adjustment of valuation to the new group guidelines results in a 9.15 % increase of allocation.

Provisions for anniversary bonuses

der Bewertung an die neuen Konzernrichtlinien führt zu einer höheren Dotierung um 9,15 %.

Rückstellungen für Jubiläumsgelder

Die Rückstellung wird nach versicherungsmathematischen Grundsätzen ermittelt, Zinsfuß 2 % p. a. unter Berücksichtigung von betriebsindividuellen Fluktuationswahrscheinlichkeiten, Pensionsantrittsalter 62/62 unter Beachtung der Übergangsbestimmungen Budgetbegleitgesetz 2011 (Vorjahr: Zinsfuß 3,5 %, Pensionsantrittsalter 62/62 unter Beachtung der Übergangsbestimmungen Budgetbegleitgesetz 2011). Die Anpassung der Bewertung an die neuen Konzernrichtlinien bewirkt eine höhere Dotierung um 11,29 %.

Sonstige Rückstellungen

Die Rückstellungen wurden nach vernünftiger kaufmännischer Beurteilung unter Beachtung des Vorsichts- und Imparitätsprinzips gebildet.

Verbindlichkeiten

Die Verbindlichkeiten sind mit dem Rückzahlungsbetrag angesetzt, unter Beachtung des Höchstwert- und Imparitätsprinzips.

Fremdwährungen

Fremdwährungsposten sind mit dem strengen Niederstwert (Forderungen) bzw. Höchstwert (Verbindlichkeiten) durch Vergleich der Anschaffungskurse mit den Referenzwechsellkursen der Europäischen Zentralbank zum Bilanzstichtag bewertet.

5. Erläuterungen zur Konzernbilanz

AKTIVA

A. Anlagevermögen

Die Entwicklung der einzelnen Positionen des Anlagevermögens ist aus dem **Anlagespiegel** (Seite 28 bis 29) ersichtlich.

Der Abgang und auch Zugang bei den **immateriellen Vermögensgegenständen** betrifft Software.

Die Investitionen zu **Sachanlagen** umfassen im Wesentlichen Kosten für den Austausch von Röntgengeräten und diesbezügliche räumliche Umbauten sowie Ergänzungen des Geräte- u. Fahrzeugbestandes.

In den Grundstücken und Bauten sind **Grundwerte** von EUR 25.353.466,27 (Vorjahr: TEUR 25.261) enthalten.

Die Abgänge von **Sachanlagen** betreffen den Verkauf von Grundstücken im Zusammenhang mit Tauschverträgen sowie die Abgänge von diversen Einrichtungsgegenständen, wie EDV-Anlagen, Geräte und Fahrzeuge, die durch Neugeräte ersetzt wurden.

Wertpapiere des Anlagevermögens dienen mit EUR 324.052,14 zur Deckung der Vorsorge für Pensionen gemäß § 14 EStG. In derivative Finanzinstrumente gemäß § 237a UGB wurde nicht investiert.

B. Umlaufvermögen

Bei den Vorräten wurden Abschläge mit EUR 6.800,70 (Vorjahr: TEUR 4) vorgenommen.

Bei den **Forderungen aus Lieferungen und Leistungen** stehen Bruttoforderungen von EUR 2.489.505,90 (Vorjahr: TEUR 2.041) Wertberichtigungen von EUR 5.724,02 (Vorjahr: TEUR 4) gegenüber. Von den Bruttoforderungen entfallen EUR 192.361,71 (Vorjahr: TEUR 177) auf ausländische Kunden.

Forderungen/Verbindlichkeiten gegenüber verbundenen Unternehmen

betreffen den Saldo aus Leistungsverrechnungen und offene Steuerabgeltung aus der Gruppenbesteuerung sowie mit EUR 10.900.000,00 (Vorjahr: TEUR 16.000) aus kurzfristiger Darlehensgewährung (Cashpooling), Forderungen von EUR 541,92 (Vorjahr: TEUR 0) stehen Verbindlichkeiten von EUR 12.507.072,36 (Vorjahr: TEUR 17.939) gegenüber.

Forderungen gegenüber Unternehmen, mit denen ein Beteiligungsverhältnis besteht, betreffen Forderungen aus Leistungsverrechnungen in Höhe von EUR 5.308,76 (Vorjahr: TEUR 6).

Sonstige Forderungen und Vermögensgegenstände betreffen Forderungen aus der Abgabenverrechnung, insbesondere noch nicht gebuchte Gutschriften nach der Berufungsentscheidung des UFS. Weiters Vergütungsansprüche aus Altersteilzeit sowie Ansprüche gegenüber der Tyrolean Airways Tiroler Luftfahrt GmbH auf Ersatz allfälliger Nachwirkungen aus den gekündigten Betriebsvereinbarungen.

Die Fristigkeiten der Forderungen stellen sich wie folgt dar:

in EUR	Stand	davon	Stand	davon
	31. 12. 2013	Restlaufzeit > 1 Jahr	31. 12. 2012	Restlaufzeit > 1 Jahr
Forderungen aus L.u.L. u. sonstige	3.172.940,85	0,00	2.420.591,71	0,00

Von den **Guthaben bei Kreditinstituten** stammen 107.075,00 aus der Abgeltung der Tyrolean Airways Tiroler Luftfahrt GmbH für die übergebenen Abfertigungsverpflichtungen in Höhe der Rückstellung zum 01.05.2012 und sind gem. § 6 Abs 2 AVRAG bis zum 30.04.2017 nur zur Abdeckung von Abfertigungsansprüchen verfügbar.

PASSIVA

A. Eigenkapital

Das Stammkapital wird seit 01.12.2004 von der **Holding Graz – Kommunale Dienstleistungen GmbH** (99,9 %) und der GSU Gesellschaft für Strategische Unternehmensbeteiligungen m.b.H. (0,1 %) gehalten.

B. Investitionszuschüsse aus öffentlichen Mitteln / C. Baukostenzuschüsse

Die **Investitionszuschüsse aus öffentlichen Mitteln** betreffen Zuschüsse zu Sachanlagen für die Feuerwehr und einen Zuschuss zur Errichtung eines überdachten Bahnzuganges. Die Auflösung erfolgt analog zu den Nutzungsdauern. Die **Baukostenzuschüsse** betreffen die Leistung der Austro Control, Österreichische Gesellschaft für Zivilluftfahrt mbH. für den Flugsicherungsturm. Die Zuschüsse stellen sich wie folgt dar:

in EUR	Stand	Zugänge	Auflösung	Stand
	31. 12. 2012			31. 12. 2013
Grundstücke u. Bauten	381.987,00	0,00	13.605,00	368.382,00
Betriebs- u. Geschäftsausstattung	27.390,00	0,00	6.260,00	21.130,00
	409.377,00	0,00	19.865,00	389.512,00

Bei der noch nicht abgeschlossenen Betriebsprüfung für die Jahre 2008 bis 2011 wurde die USt-Pflicht des 2010 erhaltenen Zuschusses für den überdachten Bahnübergang reklamiert. Vorsichtshalber wurde dies bereits mit 65.524,23 EUR berücksichtigt und der Bilanzausweis mit 323.987,77 EUR vorgenommen. Die endgültige Klärung bleibt abzuwarten.

NOTES OF THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS 2013

Provisions are determined according to actuarial principles, interest rate 2% p.a.; under consideration of individual fluctuation probabilities; age of retirement 62/62 taking account of the transition provisions of Austrian Ancillary Budget Act 2011 (previous year: interest rate 3.5 %, retirement age 62/62 taking account of the transition provisions of Austrian Ancillary Budget Act 2011). The adjustment of valuation to the new group guidelines results in an 11.29 % increase of allocation.

Other provisions

The provisions are formed according to sound commercial assessment under consideration of the precautionary and imparity principle.

Liabilities

Liabilities are carried at the amount repayable under consideration of the highest-value and imparity principle.

Foreign currencies

Strictest lower of cost or market (receivables) or highest value (liabilities) through comparison of the purchase rates with the reference exchange rates of the European Central Bank at the balance sheet date.

5. Notes on the consolidated balance sheet

ASSETS

A. Fixed assets

For development of the individual items of the fixed assets please refer to the **Fixed Assets Movement Schedule** (pages 28 to 29). The disposals of and additions to **intangible assets** refer to software.

The investments in **tangible assets** include mainly the costs of replacing X-ray equipment and the related construction measures as well as additions to equipment and the vehicle fleet.

Land and building includes **real estate value** in the amount of EUR 25,353,466.27 (previous year: k EUR 25,261).

The disposals of **tangible assets** relate mainly to the sale of land in the context of swap contracts as well as the disposal of various furnishings and obsolete IT equipment, other equipment and vehicles that were replaced by new ones.

Securities held as fixed assets in the amount of EUR 324,052.14 are used to cover the provisions for pensions in accordance with § 14 Austrian Income Tax Act. No investment was made in derivative papers according to § 237a Commercial Code

B. Current assets

Reductions of EUR 6,800.70 were made on **inventories** (previous year: k EUR 4).

As far as **trade accounts receivable** are concerned, gross receivables amounted to EUR 2,489,505.90 (previous year: k EUR 2,041) while value adjustments amounted to EUR 5,724.02 (previous year: k EUR 4). EUR 192,361.71 (previous year: k EUR 177) of the gross receivables is due from foreign customers.

Receivables/liabilities from affiliated companies refer to charges resulting from services and receivables from tax payments under group taxation; EUR 10,900,000.00 (previous year: k EUR

16,000) result from short-term loans (cash pooling). Receivables amount to EUR 541.92 (previous year: k EUR 0) and liabilities amount to EUR 12,507,072.36 (previous year: EUR 17,939).

Receivables from companies with which the company is linked by virtue of interests refer to receivables from accounting for services in the amount of EUR 5,308.76 (previous year: k EUR 6).

Other receivables and assets refer to receivables from the assessment of taxes and contributions, in particular to unrecognised credits following the Independent Financial Senate's decision on the appeal. Also included are remuneration entitlements under partial retirement schemes and claims vis-à-vis Tyrolean Airways Luftfahrt GmbH for compensation of any after-effects resulting from the terminated company agreements.

The remaining times to maturity of receivables are as follows:

in EUR	as of 31. 12. 2013	remaining maturity > 1 yr.	as of 31. 12. 2012	remaining maturity > 1 yr.
Trace accounts receivable and other	3,172,940.85	0.00	2,420,591.71	0.00

Bank balances: EUR 107,075.00 result from the compensation of Tyrolean Airways Tiroler Luftfahrt GmbH for transferred severance payment obligations in the amount of the provisions as per 1 May 2012 and shall be available until 30 April 2017 for covering severance claims only (pursuant to § 6 (2) Austrian law amending the labour contract law "AVRAG").

LIABILITIES

A. Equity

Since 01 December 2004, the share capital has been held by **Holding Graz – Kommunale Dienstleistungen GmbH** (99.9 %) and **GSU Gesellschaft für Strategische Unternehmensbeteiligungen m.b.H.** (0.1%).

B. Investment subsidies from public funds /

C. Construction cost grants

Investment subsidies from public funds were received as subsidies to fixed assets for the fire fighting service and as a contribution to the construction costs of a covered walkway to the railway station. Release is analogous to asset life.

Subsidies for construction costs refer to services of Austro Control, Österreichische Gesellschaft für Zivilluftfahrt mbH for the flight control tower. The subsidies are as follows:

in EUR	as of 31. 12. 2012	Additions	Reversals	as of 31. 12. 2013
Land and buildings	381,987.00	0.00	13,605.00	368,382.00
Tools and equipment	27,390.00	0.00	6,260.00	21,130.00
	409,377.00	0.00	19,865.00	389,512.00

In the still pending audit of the years 2008 – 2011, the turnover tax liability for subsidies received in 2010 for the covered walkway to the railway station was claimed. This liability to the amount of EUR 65,524.23 has been accounted for as a precautionary measure and recorded in the balance sheet at EUR 323,987.77. Final clarification remains to be seen.

C. Provisions

C. Rückstellungen

Die Berechnung der **Rückstellungen für Abfertigungen** erfolgt für gesetzliche bzw. kollektivvertragliche Ansprüche der Mitarbeiter zum Bilanzstichtag.

Sonstige Rückstellungen bestehen im Wesentlichen für ausstehende Eingangsrechnungen, Jubiläumsgelder, Erfolgsprämien, nicht konsumierte Urlaube und Prozesskostenrisiko.

Vor der Übernahme des Personals von Tyrolean Airways kam es zur Auflösung von Betriebsvereinbarungen der Tyrolean mit ihren Mitarbeitern der Station Graz. Die Rechtsgültigkeit dieser Auflösung wird von Teilen der Belegschaft bezweifelt und Einzelklagen wurden gegen die FGS und die Tyrolean eingebracht. Für die Rechtskosten der weiteren Instanzen wurde vorsorglich eine Rückstellung in Höhe von EUR 30.000,00 dotiert. Mit der Tyrolean ist vereinbart, dass diese Betriebsvereinbarungen für die FGS keine Nachwirkung entfalten. Der Rückstellung steht daher eine entsprechende Forderung an die Tyrolean gegenüber.

Steuerrückstellungen betreffen mögliche Nachforderungen aus der Betriebsprüfung für den Zeitraum 2008 – 2011, welche allerdings noch nicht abgeschlossen ist.

Zusammensetzung und Entwicklung:

in EUR	Stand 31. 12. 2012	Verbrauch	Auflösung	Zufuhr 2013	Stand 31. 12. 2013
Abfertigungen	4.054.616,68	0,00	0,00	495.219,32	4.549.836,00
Pensionen	745.491,00	0,00	0,00	25.734,00	771.225,00
Steuern	580.423,97	-89.663,41	-175.719,86	83.489,95	398.530,65
Sonstige	3.032.464,79	-1.051.567,23	-25.214,12	1.758.998,09	3.714.681,53
	8.412.996,44	-1.141.230,64	-200.933,98	2.363.441,36	9.434.273,18

Die Erträge aus der Auflösung von Rückstellungen sind mit 175.719,86 EUR im Finanzerfolg und mit 25.214,12 EUR als sonstiger betrieblicher Ertrag ausgewiesen.

D. Verbindlichkeiten

Die **Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen** bestehen gegenüber inländischen und ausländischen Lieferanten und Leistungsabgrenzungen.

Die **Steuerverbindlichkeiten** betreffen mit EUR 30.040,50 Kommunalabgaben. Die strittigen Nachforderungen nach Betriebsprüfung 2000 bis 2003 bzw. 2004 bis 2007 konnten nach Berufungsentscheidung des UFS aufgelöst werden.

Verbindlichkeitspiegel:

in EUR	Stand 31. 12. 2013	Restlaufzeit bis 1 Jahr	Restlaufzeit bis 5 Jahre	Restlaufzeit > 5 Jahre
Erhaltene Anzahlungen auf Bestellungen	11.966,09	11.966,09		
Verbindlichkeiten aus LL	2.406.709,20	2.406.709,20	0,00	0,00
Verbindlichkeiten an verb. Untern.	12.507.072,36	1.607.072,36	10.900.000,00	0,00
Verbindlichkeiten an assoz. Untern.	258.256,15	258.256,15	0,00	0,00
Sonstige Verbindlichkeiten	807.221,47	807.221,47	0,00	0,00
	15.991.225,27	5.091.225,27	10.900.000,00	0,00

6. Erläuterungen zur Gewinn- und Verlustrechnung

Die **Umsatzerlöse** beinhalten ausschließlich im Inland erzielte Erlöse der Flughafen Graz Betriebs GmbH von EUR 29.035.918,29 (Vorjahr: TEUR 28.820) der Flughafen Graz Bodenservices GmbH von EUR 94.452,70

(Vorjahr: TEUR 114) sowie der Airport Parking Graz GmbH von EUR 2.114.516,03 (Vorjahr: TEUR 2.045). Übrige **betriebliche Erträge** beinhalten vor allem Erlöse aus Baukostenzuschüssen und Schadenersatzleistungen sowie Erlöse aus Treibstoffverkäufen und Erträge aus der Auflösung von Rückstellungen und Wertberichtigungen.

Die **Aufwendungen für Abfertigungen und Leistungen an betriebliche Mitarbeitervorsorgekassen** setzen sich wie folgt zusammen:

in EUR	Stand 31. 12. 2013	Stand 31. 12. 2012
Auszahlungen von Abfertigungen	91.027,54	470.017,93
Zufuhr Vorsorge für Abfertigungen	495.219,32	274.584,68
Leistungen an betriebl. Mitarbeitervorsorgekassen	49.603,21	47.444,10
	635.850,07	792.046,71

Davon betreffen Mitarbeiter der Geschäftsführung und leitende Angestellte EUR 41.692,55 (Vorjahr: TEUR 77). **Übrige betriebliche Aufwendungen** fielen im Wesentlichen für Instandhaltungen, Werbung und Vertrieb, Wertberichtigungen, sowie Rechts- und Beratungsaufwand an.

Gem. § 237 Z 14 UGB geben wir die Aufwendungen für den Abschlussprüfer bekannt:

Aufwendungen f. Prüfung der Jahresabschlüsse u. des Konzernabschlusses	26.700,00 EUR
Andere Bestätigungsleistungen	4.000,00 EUR
Steuerberatungsleistungen	0,00 EUR
Sonstige Leistungen	0,00 EUR

7. Sonstige Angaben

Die Muttergesellschaft wurde mit Gesellschaftsvertrag vom 24. Februar 1939 **errichtet** und ist im **Firmenbuch** des Landesgerichtes für ZRS Graz unter der Nummer 55239 i eingetragen.

Die **Geschäftsführung** im Jahr 2013 wurde von Herrn Mag. Gerhard WIDMANN und Herrn Mag. Jürgen LÖSCHNIG wahrgenommen. Die Angabe der **Bezüge der Geschäftsführung** sowie die Aufgliederung der **Aufwendungen für Abfertigungen** und **Pensionen** unterbleibt mit Hinweis auf § 266 Z 7 UGB.

Die **Verpflichtung** aus der Nutzung von in der Bilanz nicht ausgewiesenen Sachanlagen betragen:

in TEUR	Stand 31. 12. 2013	Stand 31. 12. 2012
für das nächste Geschäftsjahr	11,0	12,2
für die nächsten fünf Geschäftsjahre	20,0	27,8

Personalstand

	VZÄ 2013	VZÄ 2012	Stichtag 31. 12. 2013	Stichtag 31. 12. 2012
Angestellte	110,5	107,2	136	134
Arbeiter	62,0	65,3	58	58
	172,5	172,5	194	192

Sitz der Muttergesellschaft

Flughafen Graz Betriebs GmbH. 8073 Feldkirchen bei Graz
www.flughafen-graz.at

Feldkirchen bei Graz, 7. März 2014

Die Geschäftsführung
Mag. Gerhard Widmann, Mag. Jürgen Löschnig

NOTES TO THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS 2012

The **provisions for severance payments** for statutory or collective agreement claims are calculated as per balance sheet date.

Other provisions exist mainly for outstanding invoices, anniversary bonuses, success bonuses, unused vacation and litigation cost risk.

Prior to taking over the staff from Tyrolean Airways, the company agreements of Tyrolean with its staff at the Graz base were terminated. The legal validity of this termination is contested by some employees and individual lawsuits were filed against FGS and Tyrolean. A provision of EUR 30,000.00 has been made for the legal costs of further instances. It has been agreed with Tyrolean that these company agreements shall not result in any after-effects for FGS. The provision is therefore contrasted by a respective claim vis-à-vis Tyrolean.

Tax provisions have been made for possible additional claims resulting from the audit of the period 2008 – 2011 that is still pending. Composition and development:

in EUR	as of 31.12.2012	Reversal	Dissolution	Addition 2013	as of 31.12.2013
Severance payments	4,054,616.68	0.00	0.00	495,219.32	4,549,836.00
Pensions	745,491.00	0.00	0.00	25,734.00	771,225.00
Taxes	580,423.97	-89,663.41	-175,719.86	83,489.95	398,530.65
Other	3,032,464.79	-1,051,567.23	-25,214.12	1,758,998.09	3,714,681.53
	8,412,996.44	-1,141,230.64	-200,933.98	2,363,441.36	9,434,273.18

The proceeds from the release of provisions is recorded at EUR 175,719.86 in the financial result and at EUR 25,214.12 under other operating income.

D. Liabilities

Trade accounts payable consist of accounts payable to Austrian and foreign suppliers and refer to service accruals.

Tax liabilities of EUR 30,040.50 refer to community charges. The disputed additional claims resulting from the audit of the periods 2000-2003 and 2004-2007 were dissolved following the decision on the appeal passed by the Independent Financial Senate.

Liabilities:

in EUR	as of 31.12.2013	Remaining time to maturity up to 1 year	Remaining time to maturity up to 5 years	Remaining time to maturity 5+ years
Payments received on account of orders	11,966.09	11,966.09		
Accounts payable	2,406,709.20	2,406,709.20	0.00	0.00
Due to affiliated companies	12,507,072.36	1,607,072.36	10,900,000.00	0.00
Due to affiliated companies	258,256.15	258,256.15	0.00	0.00
Due to associated companies	807,221.47	807,221.47	0.00	0.00
Other liabilities	15,991,225.27	5,091,225.27	10,900,000.00	0.00

6. Notes on the income statement

Sales revenues include only the revenues achieved by Flughafen Graz Betriebs GmbH in Austria in the amount of EUR 29,035,918.29 (previous year: k EUR 28,820), by Flughafen Graz Bodenservices GmbH of EUR 94,452.70 (previous year:

k EUR 114) and Airport Parking Graz GmbH in the amount of EUR 2,114,516.03 (previous year: k EUR 2,045).

Other operating income mainly includes the proceeds from subsidies for construction, payment of damage claims and proceeds from the sale of fuel and income from the release of provisions and value adjustments.

Severance payments and payments to the company pension plans can be broken down as follows:

in EUR	as of 31. 12. 2013	as of 31. 12. 2012
Payment of severance payments	91,027.54	470,017.93
Allocation to provisions for severance payments	495,219.32	274,584.68
Contributions to company pension schemes	49,603.21	47,444.10
	635,850.07	792,046.71

EUR 41,692.55 (previous year k EUR 77) hereof is for members of the Management Board and executives.

Other operating expenses accrued mainly from maintenance, advertising and distribution, value adjustments, legal counselling and consulting.

We disclose the **expenses for auditor fees** according to § 237 (14) Commercial Code:

Expenses for auditing the annual accounts and group accounts	26,700.00 EUR
Other certificates and confirmations	4,000.00 EUR
Tax consulting	0.00 EUR
Other services	0.00 EUR

7. Additional information

The parent company was established on the basis of the shareholders' agreement of February 24, 1939 and is registered in the **Companies Register** of the Provincial Court of Graz under number 55239 i.

Mag. Gerhard WIDMANN and Mag. Jürgen LÖSCHNIG acted as **Managing Directors** in 2013. Referring to § 266 (7) Commercial Code, we reserve the right to refrain from stating the **remuneration of the Board of Management** as well as from breaking down the **pension and severance pay expenses**.

The **obligations** from the use of fixed assets not shown in the balance sheet amount to:

In k EUR	as of 31.12.2013	as of 31.12.2012
for the next business year	11.0	12.2
for the next five business years	20.0	27.8

Headcount:

	Full time equ. 2013	Full time equ. 2012	as of 31.12.2013	as of 31.12.2012
Employees	110.5	107.2	136	134
Workers	62.0	65.3	58	58
	172.5	172.5	194	192

Headquarters of the parent company

Flughafen Graz Betriebs GmbH, 8073 Feldkirchen bei Graz
www.flughafen-graz.at

Feldkirchen bei Graz, 07 March 2014

The Management
Mag. Gerhard Widmann Mag. Jürgen Löschnig

Berichterstattung über den Geschäftsverlauf, das Geschäftsergebnis und die Lage des Unternehmens 2013

Die Steiermark ist ein Innovationsland, das wie kein anderes Bundesland viele innovative Produkte und Dienstleistungen auf den Markt bringt. Renommierete Leitbetriebe und ein Netzwerk an Klein- und Mittelbetrieben, das die Steiermark durchzieht, sorgen für hohe Wertschöpfung. Fachhochschulen und Universitäten sowie erstklassige Lehrbetriebe sind ein Garant für exzellent ausgebildete Fachkräfte, die der Wirtschaft zur Verfügung stehen. Die Zukunftsregion im wachsenden Alpe-Adria-Raum definiert sich aber auch optisch als Herzeigeland. Mit landschaftlichen Reizen und einem natürlichen und lebenswerten Umfeld.

Allesamt Faktoren, die expansionsbereite Konzerne und Betriebe in aller Welt zunehmend reizen, die Steiermark als Standort zu wählen. Wenn das Bündel der Lockmittel auch noch so attraktiv scheint, ohne perfekte Verkehrsadern setzt der Herzschlag der Wirtschaft aus. Wirtschaftsstandorte brauchen erstklassige Verkehrsanbindungen. Auf dem Boden und in der Luft.

Der Flughafen Graz wird seiner Rolle als Verkehrsknoten seit fast 100 Jahren gerecht. So haben im Berichtsjahr 881.740 Passagierinnen und Passagiere die Verkehrsdrehscheibe als Abflug- oder Zielhafen gewählt. Wie zweigeteilt das wirtschaftliche Ergebnis 2013 ist, das zeigt ein Minus von 5,2 % bei den Fluggästen, dem ein Plus von 10,5 % in der Fracht gegenübersteht. Mit einem Frachtaufkommen von 11.281 Tonnen konnte im abgelaufenen Wirtschaftsjahr das zweitbeste Ergebnis in der Geschichte des Flughafen Graz bilanziert werden.

Klares Signal für unternehmerische Synergien, die im wahrsten Sinn des Wortes beflügeln. Auf allen Linien und im Charterverkehr. Mehr als 100 Flugverbindungen wöchentlich zu den wichtigsten Hubs Frankfurt, Wien, München, Berlin und Zürich machen Luftsprünge zu (fast) jeder gewünschten Zeit möglich. Und das vor der Haustüre der Wirtschaft. Dass der Linienverkehr besonders sensibel auf konjunkturelle Wellenbewegungen reagiert, das hat im ersten Halbjahr 2013 der Rückgang der Passagierzahlen gezeigt. Die Erholung im Dezember mit einem Fluggästeplus von 15 % lässt berechtigt hoffen, dass der Aufwärtstrend trotz durchwachsender Prognosen für 2014 anhalten wird.

Mit sehr gedämpftem Optimismus muss man die Entwicklung im Bereich Charter beobachten. Es ist noch nicht absehbar, ob sich die Lage aufgrund der politischen Unruhen in Ägypten, Tunesien und in der Türkei entspannen wird. Ein großes Fragezeichen bildet im klassischen Charterverkehr aber auch die Arbeitslosigkeit im Land. Vorsichtige Zurückhaltung bei den Urlaubern setzt sehr früh Zeichen im Reiseverkehr und lässt beliebte Flugdestinationen rasch einbrechen.

Dass Qualität über den Wolken nach wie vor ein Gradmesser für die Fluggäste bei der Wahl des Carriers ist, das hat auch 2013 das Ranking der Airlines gezeigt. 615.901 Fluggäste sind bei Deutsche Lufthansa und Austrian Airlines an Bord gegangen. Mit 366.410 Passagierinnen und Passagieren hat die Deutsche Lufthansa zum wiederholten Male das Ranking auf dem Flughafen Graz gewonnen. Insgesamt haben „Mutter und Tochter“ über den Wolken knapp 70 % aller Fluggäste befördert. Unangefochten auf Platz drei auch im Berichtsjahr 2013: Niki Luftfahrt

mit 139.188 Passagieren. Auch wenn das Verbindungsnetz mit rund 50 Destinationen im Sommerflugplan ausgesprochen engmaschig ist, der Wunschzettel für neue Angebote ist lang. Mit Graz–Zürich ist im abgelaufenen Jahr eine wichtige Anbindung gelungen, die die Wirtschaftslage eingefordert hat. Intersky hat den Sprung gewagt und konnte bereits nach wenigen Wochen aufgrund der großen Nachfrage den Takt von zwei Flügen täglich auf drei erhöhen. Initiativen wie diese können aber nicht darüber hinwegtäuschen, dass sich der Flugverkehr in einer nachhaltigen Umbruchphase befindet, die vor allem Regionalflughäfen vor große Herausforderungen stellt: Auch der Flughafen Graz bekommt die schwierige Marktsituation der europäischen Netzwerkcarrier zu spüren. Der intensive Wettbewerb im preissensiblen Luftverkehrsmarkt hat zu Sparmaßnahmen und Streckenstreichungen geführt. Airlines setzen zunehmend auf Drittmärkte, weil sie ihr Potenzial in Europa ausgeschöpft sehen.

Beteiligungsmanagement

Mit 63 % ist die Flughafen Graz Betriebs GmbH an der „Flughafen Graz Bodenservices GmbH“ beteiligt, die als Subagent für jene Luftverkehrsgesellschaften die Verkehrsabfertigung übernimmt, die keine Eigenabfertigung beanspruchen. Mit der Übernahme der Abfertigungsleistungen der Austrian Airlines Group im Jahr 2012 betreut die FGS derzeit alle abfliegenden Passagierinnen und Passagiere.

49 % beträgt die Beteiligung der Flughafen Graz Betriebs GmbH an der „Flughafen Graz Sicherheitsdienste GmbH“, die vom BM für Inneres mit der Durchführung von Sicherheitskontrollen zum Schutz der Zivilluftfahrzeuge beauftragt ist.

Mit 85 % ist die Flughafen Graz Betriebs GmbH an der „Airport Parking Graz GmbH“ beteiligt, die seit 1. Jänner 2003 für die Parkraumbewirtschaftung auf dem Flughafen Graz verantwortlich zeichnet. Die „Apcoa Parking Austria AG“ hält eine Beteiligung von 15 %.

Investitionen

Bestimmendes Thema bei den Investitionen 2013 war die Sicherheit für Fluggäste, Personal und alle Menschen, die den Flughafen Graz frequentieren. So haben innovative Röntgengeräte bei den Passagiersicherheitskontrollen und in der Fracht mit rund 900.000 Euro zu Buche geschlagen.

Ein neues Enteisungsfahrzeug für Flugzeuge sowie ein moderner Kehrblaszug für rund 880.000 Euro dienen einer weiteren Verbesserung des Winterdienstes. Aus Sicherheitsgründen wurden außerdem 165.000 Euro in die Renovierung der Schaltanlagen im Hauptverteiler investiert. Ebenso wurde die Vorfeldbeleuchtung modernisiert und umfasst u. a. auch den Einbau der Smart-Metering-Technologie, um Einsparungspotenziale besser zu erkennen.

Human Resources

Als Dienstleistungsunternehmen kann der Flughafen Graz auf höchst kompetente Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter setzen. Mit Stichtag 31. Dezember 2013 waren 194 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter (2012: 192) beschäftigt, 92 weibliche und 102 männliche. Die durchschnittliche Anzahl der Beschäftigten lag bei 202,5 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter.

GROUP MANAGEMENT REPORT 2013

Report on the course of business, business results and the situation of the group in 2013

Styria is a region that is both driven by and a driver of innovation. It knows how to launch innovative products and services on the market like no other Austrian province. Renowned flagship companies and a network of small and medium-sized enterprises covering the whole of Styria ensure high value generation. Universities and universities of applied sciences plus first-rate companies providing vocational training assure a pool of highly qualified and skilled experts. The future-oriented region in the growing Alpine-Adriatic space is outstanding not only for its expertise but also for its beauty with attractive landscapes and a natural environment offering a high quality of life.

All these factors make Styria an attractive option for international groups and organisations to set up operations here. But what would all these attractive assets be worth without a perfect transport network? The heartbeat of business would stop. Business locations need excellent transport connections. On the ground and in the air.

Graz Airport has been the traffic hub of the region and beyond for nearly 100 years now. In the year under review, 881,740 passengers used Graz Airport as their point of departure or arrival. There were two conflicting sides in the 2013 business results: while the number of passengers declined by 5.2%, cargo volumes increased by 10.5%. The cargo volume of 11,281 tons made 2013 the second best year in the history of Graz Airport.

An unmistakable signal for entrepreneurial synergies that lend wings to the aviation business. On scheduled and charter flights. With more than 100 flight connections a week to the major hubs of Frankfurt, Vienna, Munich, Berlin and Zurich (business) people can take off direct from their doorstep and are sure to always arrive in time. The scheduled flight business is highly sensitive to economic ups and downs as was illustrated by the passenger numbers in the first half of 2013. The recovery in December, when passenger numbers increased by 15%, gives us reason to hope the upward trend will continue despite forecasts for 2014 that are not so rosy.

The development in the charter business should be seen with curbed optimism. It is impossible to predict at the moment whether the tense situation and political unrest in Egypt, Tunisia and Turkey will improve. Unemployment is another factor adding to the uncertainty concerning the development of the classic charter business.

Cautiously reluctant bookings make themselves felt immediately in the holiday business and may lead to popular flight destinations taking a blow.

The airline ranking 2013 illustrated once again that quality in the skies is still an important aspect when choosing a carrier. 615,901 passengers chose Deutsche Lufthansa and Austrian Airlines. With 366,410 passengers, Deutsche Lufthansa once again secured first place in the ranking of Graz Airport - as in several previous years. In total, parent company and subsidiary transported nearly 70% of all passengers departing from or flying into Graz. And again

the uncontested number 3 in 2013: Niki Luftfahrt with 139,188 passengers.

While the network of flight connections with its 50 destinations in the summer flight schedule is very tight, there are still demands for additional destinations. Graz-Zurich is one important additional connection - established to meet demands from the business sector. It went into service last year. It was a bold step for Intersky, but within weeks the carrier was able to increase the number of flights per day from two to three. Initiatives of this kind, however, cannot hide the fact that the aviation business is undergoing a major change that brings about great challenges, in particular for regional airports: Graz Airport is also noticing the difficult market situation of the European network carriers. The intense competition in the price-sensitive aviation market entails saving measures and some connections have been removed from the flight schedules. Airlines are increasingly opting for third markets and consider their potential in Europe exhausted.

Corporate Investment Management

Flughafen Graz Betriebs GmbH holds a 63% share in Flughafen Graz Bodenservices GmbH which acts as a subagent of and operates the ground services for all airlines that do not have their own ground service. In 2012, FGS took over the ground service for the Austrian Airlines Group so that the company is now in charge of all passengers departing from Graz.

The share of Flughafen Graz Betriebs GmbH in Flughafen Graz Sicherheitsdienste GmbH is 49%. Commissioned by the Austrian Ministry of the Interior, the company is in charge of security checks to protect civil aircraft.

Flughafen Graz Betriebs GmbH holds an 85% share in Airport Parking Graz GmbH responsible for parking management at Graz Airport since 1 January 2003. Apcoa Parking Austria GmbH holds a 15% share.

Investment

The dominating purpose of investments made in 2013 was safety and security for passengers, staff and all the people visiting the airport. Innovative X-ray equipment for passenger security checks and cargo screening amounted to 900,000 euros.

A new de-icing vehicle for aircraft and a state-of-the-art jet sweeper for the total investment of 880,000 euros improve our winter service. An additional 165,000 euros were invested in the renovation of the switchgear in the main distributor that had become necessary for safety reasons. Apron lighting has been modernised, including the installation of smart metering systems to detect savings potential.

Human Resources

As a service provider, Graz Airport can count on its highly qualified staff. As at 31 December 2013, Graz Airport employed 194 people (2012: 192), 92 women and 102 men. The average number of employees over the year was 202.5.

KONZERNLAGEBERICHT 2013

Analyse des Geschäftsverlaufes, einschließlich des Geschäftsergebnisses und der Lage des Unternehmens mittels der wichtigsten finanziellen Leistungsindikatoren und deren Erläuterung

Verkehrsentwicklung im Linien- und Charterverkehr	2011	2012	2013
Passagieraufkommen	976.543	930.617	881.740
Bewegungen	15.958	14.581	14.879
MTOW in Tonnen	323.294	305.960	294.240
Frachtaufkommen in Tonnen	10.977	10.210	11.281

Ertragslage in TEUR	2011	2012	2013
Umsatzerlöse ohne Innenumsätze	31.007	30.979	31.245
Flughafen Graz Betriebs GmbH	28.787	28.820	29.036
Flughafen Graz Bodenservices GmbH	84	114	94
Airport Parking Graz GmbH	2.136	2.045	2.115
Ergebnis der gewöhnlichen Geschäftstätigkeit	5.026	4.420	5.159
Ergebnis vor Zinsen und Steuern	5.612	4.620	5.342
Umsatzrentabilität	18,10 %	14,91 %	17,10 %
Eigenkapitalrentabilität	10,61 %	9,22 %	10,33 %
Gesamtkapitalrentabilität (ROI)	6,68 %	5,69 %	6,68 %

Vermögens- und Finanzlage in TEUR	2011	2012	2013
Nettoverschuldung	22.681	22.273	15.277
Nettoumlaufvermögen (Working Capital)	-4.620	-4.032	-2.180
Eigenkapitalquote	56,34 %	59,07 %	62,46 %
Nettoverschuldungsgrad	47,90 %	46,44 %	30,59 %

Cashflow in TEUR	2011	2012	2013
Cashflow aus laufender Geschäftstätigkeit	9.552	9.162	10.403
Cashflow aus der Investitionstätigkeit	-3.058	-5.106	-1.206
Cashflow aus der Finanzierungstätigkeit	-7.014	-4.111	-8.214
Veränderung der liquiden Mittel	-521	-54	983
Anfangsbestand der liquiden Mittel	1.706	1.185	1.131
Endbestand der liquiden Mittel	1.185	1.131	2.114

Nachtragsbericht

In der 117. GV vom 12.12.2013 wurde der Beschluss gefasst, dass der Gewinn der Flughafen Graz Betriebs GmbH in Höhe von 2.700.000 EUR phasengleich an den Gesellschafter auszuschütten ist.

Nach Jahresschluss (Bilanzierungszeitpunkt) gab es keine Vorgänge, die für das Geschäftsjahr von Bedeutung sind.

Risiko- und Prognosebericht – voraussichtliche Entwicklung des Unternehmens

Vorsichtiger Optimismus ist in Blickrichtung 2014 angesagt. Die Talsohle ist durchschritten, die Anzeichen für ein leichtes Wachstum verstärken sich. Positive Signale, die vor allem aus Deutschland kommen, aber auch die erfreuliche Entwicklung des Frachtaufkommens im zweiten Halbjahr 2013 setzen Signale in Richtung konjunkturelle Entspannung.

Konsolidierungsprogramme der Airlines, in deren Folge es zu einer Ausdünnung des Streckenangebotes kommt, stellen den Flughafen Graz allerdings auch künftig vor große Herausforderungen. Low Cost Carrier fangen teilweise den Angebotsrückgang der großen Carrier auf und sind aufgrund eines straffen Geschäftsmodells auch in Krisenzeiten auf stetigem Wachstumskurs.

Es gilt künftig, mit großem ökonomischen Weitblick das Streckenangebot im Auge zu behalten. Vorrangig wird auch 2014 sein, Verbindungen zu halten, die für den Wirtschaftsstandort Steiermark wirtschaftlich und touristisch unverzichtbar sind. Ausländische Fluggesellschaften, die im fairen Wettbewerb neue Verbindungen und Wachstum bringen, müssen willkommen sein. Aber nicht zulasten der Gewinnmargen. Das Wachstum der Fluggesellschaften aus dem Nahen Osten sowie der Billig-Airlines wird die Wettbewerbssituation weiter verändern, sind sich die Experten einig. Um weiteres Wachstum auch für die kommenden Jahre zu sichern, muss auch der Flughafen Graz mit strukturellen Änderungen reagieren.

Immer größeres Augenmerk wird daher unter anderem auch dem Non-Aviation-Bereich geschenkt. Es geht darum, 2014 die Wertschöpfungskette weiter zu verlängern. Nicht weniger als rund 1,8 Millionen Menschen frequentieren jährlich den steirischen Verkehrsknoten. Nicht nur als Fluggäste, sondern auch als Besucherinnen und Besucher und (vor allem) als Kundinnen und Kunden. In Zukunft wird es ein entscheidender Wettbewerbsvorteil sein, das Angebot „landseitig“ auszubauen. Von der Kulinarik über Veranstaltungen bis zu attraktiven Partnern im Handel.

Die Steiermark ist wirtschaftlich auf gutem Kurs. Exportorientierte Unternehmen, die sich in Netzwerken und Clustern konzentrieren, bilden nachhaltige Stärkefelder, die die Steiermark noch weiter nach vorne bringen. Die hohe touristische Sogwirkung der Steiermark sorgt auch wirtschaftlich für Bewegung. Faktoren, die den Erfolg des Flughafen Graz auch 2014 wesentlich bestimmen werden. Nicht zuletzt ist die Luftfracht ein wirtschaftlicher Frühindikator. Die Zahlen 2013 bestätigen, dass das Unternehmen Flughafen Graz auf Kurs ist. Mit unternehmerischem Weitblick wird es auch in Zukunft gelingen, den Flughafen Graz als Wirtschaftsfaktor zu bestätigen.

2014 feiert der Flughafen Graz sein 100-Jahr-Jubiläum. Mit Ausstellungen und visuellen Rückblicken auf seine wechselhafte Geschichte, in der sich das Unternehmen als Wirtschaftspartner in der Steiermark unverzichtbar gemacht hat. Sie alle beweisen – die Zeit vergeht wie im Flug.

Feldkirchen, 7. März 2014

Die Geschäftsführung

Mag. Gerhard Widmann Mag. Jürgen Löschnig

GROUP MANAGEMENT REPORT 2013

Analysis of the course of business, including business results and position of the company, based on the most important financial performance indicators and their explanation

Development in scheduled and charter business	2011	2012	2013
Number of passengers	976,543	930,617	881,740
Flights	15,958	14,581	14,879
MTOW in tons	323,294	305,960	294,240
Cargo volume in tons	10,977	10,210	11,281

Earning position in k EUR	2011	2012	2013
Sales revenue w/o intercompany sales	31,007	30,979	31,245
Flughafen Graz Betriebs GmbH	28,787	28,820	29,036
Flughafen Graz Bodenservices GmbH	84	114	94
Airport Parking Graz GmbH	2,136	2,045	2,115
Result from ordinary activities	5,026	4,420	5,159
Result before interest and tax	5,612	4,620	5,342
Return on sales	18.10%	14.91%	17.10%
Return on equity	10.61%	9.22%	10.33%
Return on assets (ROI)	6.68%	5.69%	6.68%

Financial position in k EUR	2011	2012	2013
Net debt	22,681	22,273	15,277
Working capital	-4,620	-4,032	-2,180
Equity ratio	56.34%	59.07%	62.46%
Gearing ratio	47.90%	46.44%	30.59%

Cash flow in k EUR	2011	2012	2013
Cash flow from current business	9,552	9,162	10,403
Cash flow from investment	-3,058	-5,106	-1,206
Cash flow from financing	-7,014	-4,111	-8,214
Changes in liquid funds	-521	-54	983
Initial liquid funds	1,706	1,185	1,131
Final liquid funds	1,185	1,131	2,114

Supplementary report

In the 117th General Meeting of 12 December 2013, it was decided to distribute the profit of Flughafen Graz Betriebs GmbH to the amount of EUR 2,700,000 to the shareholders in the same period.

There were no events of special importance after the balance sheet date.

Risk and prospects – Anticipated development of the company

There is reason for cautious optimism for 2014. We have come through a bad patch, and there are more and more signs of a slight recovery. Positive signals, mainly from Germany, and the satisfying development of cargo business in the second half of 2013 indicate an easing of the economic situation.

Airline consolidation programmes and the reduction of their flight connections will remain a major challenge for Graz Airport also in future. Low cost carriers counteract the declining offer of the major carriers to some extent, and due to their lean business models they enjoy growth even in times of crisis.

In future we will be called upon to display great entrepreneurial fore-sightedness in terms of the connections on offer. The main objective for 2014 is to maintain connections to destinations that are essential for Styrian business and tourism. We must be open to foreign carriers offering new connections and growth in fair competition ... but not at the expense of profit margins. Experts agree that the growth of carriers from the Near East and low cost airlines will continue to change competition. To ensure further growth in the years to come, Graz Airport will need to make structural modifications.

This is why Non-Aviation is increasingly being shifted into the centre of attention. In 2014 we wish to extend the value creation chain. The Styrian traffic hub is used by up to 1.8 million people per year. Not all of them are passengers, some are visitors, but they are all customers. Extending the offer on the landside will add decisive competitive edge to our airport. From culinary provisions, to events and attractive partners in trade.

Styria is on a successful economic course. Export-oriented companies that pool their strengths in networks and clusters are lasting assets that will push Styria even further ahead, and the great attraction of Styria as a tourism location is yet another stimulus for business. These are all factors that will determine the success of Graz Airport also in 2014. When all is said and done air cargo is an important early business indicator. The figures of 2013 confirm that the Graz Airport business operation is on track. And with entrepreneurial vision we will succeed in consolidating the airport's role as a business factor.

Graz Airport celebrates its 100th anniversary in 2014. Exhibitions will look back to its multi-faceted history and the many years in which the company has developed into an indispensable business partner in Styria. As these exhibitions show - time flies.

Feldkirchen, 7 March 2014

The Management

Mag. Gerhard Widmann Mag. Jürgen Löschnig

BESTÄTIGUNGSVERMERK

Bericht zum Konzernabschluss

Wir haben den beigefügten Konzernabschluss der Flughafen Graz Betriebs GmbH, Feldkirchen bei Graz,

für das Geschäftsjahr vom 1. Jänner 2013 bis zum 31. Dezember 2013 geprüft. Dieser Konzernabschluss umfasst die Konzernbilanz zum 31. Dezember 2013, die Konzern-Gewinn- und Verlustrechnung, die Konzerngeldflussrechnung und die Konzern-Eigenkapitalveränderungsrechnung für das am zum 31. Dezember 2013 endende Geschäftsjahr sowie den Konzernanhang. Unsere Verantwortlichkeit und Haftung sind analog zu § 275 Abs 2 UGB (Haftungsregelungen bei der Abschlussprüfung einer kleinen oder mittelgroßen Gesellschaft) gegenüber der Gesellschaft und auch gegenüber Dritten mit insgesamt 2 Millionen Euro begrenzt.

Verantwortung der gesetzlichen Vertreter für den Konzernabschluss und für die Buchführung

Die gesetzlichen Vertreter der Gesellschaft sind für die Konzernbuchführung sowie für die Aufstellung eines Konzernabschlusses verantwortlich, der ein möglichst getreues Bild der Vermögens-, Finanz- und Ertragslage des Konzerns in Übereinstimmung mit den österreichischen unternehmensrechtlichen Vorschriften vermittelt. Diese Verantwortlichkeit beinhaltet: Gestaltung, Umsetzung und Aufrechterhaltung eines internen Kontrollsystems, soweit dieses für die Aufstellung des Konzernabschlusses und die Vermittlung eines möglichst getreuen Bildes der Vermögens-, Finanz- und Ertragslage des Konzerns von Bedeutung ist, damit dieser frei von wesentlichen Fehldarstellungen ist, sei es aufgrund von beabsichtigten oder unbeabsichtigten Fehlern; die Auswahl und Anwendung geeigneter Bilanzierungs- und Bewertungsmethoden; die Vornahme von Schätzungen, die unter Berücksichtigung der gegebenen Rahmenbedingungen angemessen erscheinen.

Verantwortung des Abschlussprüfers und Beschreibung von Art und Umfang der gesetzlichen Abschlussprüfung

Unsere Verantwortung besteht in der Abgabe eines Prüfungsurteils zu diesem Konzernabschluss auf der Grundlage unserer Prüfung. Wir haben unsere Prüfung unter Beachtung der in Österreich geltenden gesetzlichen Vorschriften und Grundsätze ordnungsgemäßer Abschlussprüfung durchgeführt. Diese Grundsätze erfordern, dass wir die Standesregeln einhalten und die Prüfung so planen und durchführen, dass wir uns mit hinreichender Sicherheit ein Urteil darüber bilden können, ob der Konzernabschluss frei von wesentlichen Fehldarstellungen ist.

Eine Prüfung beinhaltet die Durchführung von Prüfungshandlungen zur Erlangung von Prüfungsnachweisen hinsichtlich der Beträge und sonstigen Angaben im Konzernabschluss. Die Auswahl der Prüfungshandlungen liegt im pflichtgemäßen Ermessen des Abschlussprüfers unter Berücksichtigung seiner Einschätzung des Risikos eines Auftretens wesentlicher Fehldarstellungen, sei es aufgrund von beabsichtigten oder unbeabsichtigten Fehlern. Bei der Vornahme dieser Risikoeinschätzung berücksichtigt der Abschlussprüfer das interne Kontrollsystem, soweit es für die Aufstellung des Kon-

zernabschlusses und die Vermittlung eines möglichst getreuen Bildes der Vermögens-, Finanz- und Ertragslage des Konzerns von Bedeutung ist, um unter Berücksichtigung der Rahmenbedingungen geeignete Prüfungshandlungen festzulegen, nicht jedoch um ein Prüfungsurteil über die Wirksamkeit der internen Kontrollen des Konzerns abzugeben. Die Prüfung umfasst ferner die Beurteilung der Angemessenheit der angewandten Bilanzierungs- und Bewertungsmethoden und der von den gesetzlichen Vertretern vorgenommenen wesentlichen Schätzungen sowie eine Würdigung der Gesamtaussage des Konzernabschlusses.

Wir sind der Auffassung, dass wir ausreichende und geeignete Prüfungsnachweise erlangt haben, sodass unsere Prüfung eine hinreichend sichere Grundlage für unser Prüfungsurteil darstellt.

Prüfungsurteil

Unsere Prüfung hat zu keinen Einwendungen geführt. Aufgrund der bei der Prüfung gewonnenen Erkenntnisse entspricht der Konzernabschluss nach unserer Beurteilung den gesetzlichen Vorschriften und vermittelt ein möglichst getreues Bild der Vermögens- und Finanzlage des Konzerns zum 31. Dezember 2013 sowie der Ertragslage des Konzerns und der Zahlungsströme des Konzerns für das Geschäftsjahr vom 1. Jänner 2013 bis zum 31. Dezember 2013 in Übereinstimmung mit den österreichischen Grundsätzen ordnungsmäßiger Buchführung.

Aussagen zum Konzernlagebericht

Der Konzernlagebericht ist aufgrund der gesetzlichen Vorschriften darauf zu prüfen, ob er mit dem Konzernabschluss in Einklang steht und ob die sonstigen Angaben im Konzernlagebericht nicht eine falsche Vorstellung von der Lage des Konzerns erwecken. Der Bestätigungsvermerk hat auch eine Aussage darüber zu enthalten, ob der Konzernlagebericht mit dem Konzernabschluss in Einklang steht.

Der Konzernlagebericht steht nach unserer Beurteilung in Einklang mit dem Konzernabschluss.

Graz, am 7. März 2014

Pucher & Schachner
Wirtschaftsprüfung und Steuerberatung GmbH

Mag. Petra Schachner
Wirtschaftsprüferin

Die Veröffentlichung oder Weitergabe des Konzernabschlusses mit unserem Bestätigungsvermerk darf nur in der von uns bestätigten Fassung erfolgen. Dieser Bestätigungsvermerk bezieht sich ausschließlich auf den deutschsprachigen und vollständigen Konzernabschluss samt Konzernlagebericht. Für abweichende Fassungen sind die Vorschriften des § 281 Abs 2 UGB zu beachten.

AUDIT CERTIFICATE

Report on the consolidated financial statements

We have audited the enclosed consolidated financial statements of Flughafen Graz Betriebs GmbH, Feldkirchen bei Graz

for the fiscal year from 1 January 2013 to 31 December 2013. The consolidated financial statements include the consolidated balance sheet as at 31 December 2013, the consolidated income statement, the consolidated cash flow statement and the consolidated statement of changes in equity for the financial year ending 31 December 2013, as well as the notes on the consolidated accounts. Our responsibility and liability vis-à-vis the company and third parties is limited to 2 million euros in total pursuant to § 275 (2) Austrian Commercial Code (liability regulation for audits of financial statements of small or medium-sized companies).

Management's responsibility for the consolidated financial statements and accounting

The legal representatives of the company are responsible for the group's accounting and for preparing the consolidated financial statements that shall provide a true and fair view of the assets and financial and earnings position of the group in accordance with the provisions and rules of Austrian company law. This responsibility includes the design, implementation and maintenance of an internal control system – to the extent such a system is important for preparing the consolidated financial statements and for providing a true and fair view of the assets and financial and earnings position of the group – that ensures that the accounts are free of any major misstatements, whether due to fraud or error; it further includes the selection and application of appropriate policies of accounting and valuation, and the making of estimates that seem reasonable under the framework conditions.

Responsibility of the auditor of the consolidated accounts and description of mode and scope of the statutory audit

Our responsibility is to express an opinion on the consolidated financial statements based on our audit. We conducted our audit in accordance with laws and regulations applicable in Austria and standard audit principles. These principles require that we comply with ethical requirements and plan and perform the audit in such a way that it enables a sufficiently secure judgement as to whether the consolidated financial statements are free of any material misstatements.

An audit involves performing procedures to obtain audit evidence about the amounts and disclosures in the consolidated financial statements. The procedures are selected in the auditor's due discretion taking his/her assessment of the risk of material misstatements in the consolidated financial statements into account, whether due to fraud or error. In making those risk assessments, the auditor considers the group's internal control system – to the

extent such a system is important for preparing the consolidated financial statements and for providing a true and fair view of the assets and financial and earnings position of the group – to design audit procedures that are appropriate in the circumstances, but not for the purpose of expressing an opinion on the effectiveness of the group's internal control system. The audit further includes the evaluation of the appropriateness of the accounting and valuation policies used, the evaluation of the appropriateness of the estimates made by management and an evaluation of the overall presentation of the consolidated financial statements.

We believe that the audit evidence we have obtained is sufficient and appropriate to provide a sufficiently sound basis for our audit opinion.

Audit opinion

Our audit did not give rise to any objections. Based on our audit findings, it can be stated that the consolidated financial statements are in compliance with the legal requirements and provide a true and fair view of the assets and financial position of the group as at 31 December 2013 and of its earnings position and the cash flows of the group in the business year from 01 January 2013 to 31 December 2013 in accordance with the generally accepted Austrian principles of proper accounting.

Opinion on the group management report

Legal provisions applicable in Austria require us to perform audit procedures to determine whether the group management report is consistent with the consolidated financial statements and whether the other disclosures made in the group management report do not give rise to misconceptions of the position of the group. The audit certificate shall also include a statement about the consistency between group management report and consolidated financial statements.

Based on our assessments, the management report corresponds to the consolidated financial statements.

Graz, 7 March 2014

Pucher & Schachner
Wirtschaftsprüfung und Steuerberatung GmbH

Mag. Petra Schachner
Chartered accountant

Publication and disclosure of the consolidated financial statements bearing our audit certificate and opinion are restricted to the version certified by us. This audit certificate refers only to the German and complete consolidated accounts and management report. Any deviating versions are subject to the provisions of § 281 (2) Austrian Commercial Code.

Flughafen Graz Betriebs GmbH
8073 Feldkirchen / Graz, Austria
Tel: +43 (316) 2902 0 | Fax: +43 (316) 2902 81
www.flughafen-graz.at

Ein Unternehmen der
HOLDING

