

WILLKOMMEN

WELCOME



→ **Check-in**

Jahresbericht 2012

2012 Annual Report

KENNZAHLEN

KEY INDICATORS

Wirtschaftliche Eckdaten 2012 / Economic Key Data for 2012

Umsatz: / Turnover:	rd. EUR 31,0 Mio.	/ approx. EUR 31.0 million
davon Aviation: / thereof Aviation:	rd. EUR 24,4 Mio.	/ approx. EUR 24.4 million
davon Non-Aviation: / thereof Non-aviation:	rd. EUR 6,6 Mio.	/ approx. EUR 6.6 million
Betriebsleistungen insgesamt: / Overall operating performance:	rd. EUR 31,8 Mio.	/ approx. EUR 31.8 million
EGT: / Ordinary business result:	rd. EUR 4,4 Mio.	/ approx. EUR 4.4 million
Jahresüberschuss: / Profit for the year:	rd. EUR 3,3 Mio.	/ approx. EUR 3.3 million
Investitionen ins AV: / Investments in fixed assets:	rd. EUR 4,5 Mio.	/ approx. EUR 4.5 million
Cashflow aus laufender Geschäftstätigkeit: / Cash flow from operating activities:	rd. EUR 9,2 Mio.	/ approx. EUR 9.2 million
Bilanzsumme: / Balance sheet total:	rd. EUR 80,5 Mio.	/ approx. EUR 80.5 million
Eigenkapital: / Equity capital:	rd. EUR 47,7 Mio.	/ approx. EUR 47.7 million
Mitarbeiter: / Employees:	durchschnittlich 201	/ on average 201

Erfolgskennzahlen 2012 / Profit Indicators for 2012

Return on Investment (ROI): / ROI:	5,7 %	/ 5.7 %
Umsatzrendite: / Percentage return on sales:	14,9 %	/ 14.9 %

KONZERNSTRUKTUR

GROUP STRUCTURE

Flughafen Graz Betriebs GmbH, Feldkirchen bei Graz

Gesellschafter:

Shareholders:

99,9 % Holding Graz – Kommunale Dienstleistungen GmbH, Graz
0,1 % GSU Gesellschaft für Strategische Unternehmensbeteiligungen m.b.H., Graz

Generalversammlung/Eigentümerversammler:

Meeting of shareholders/Owners representatives:

Dipl.-Ing. Wolfgang Malik, Vorstandsvorsitzender der Holding Graz – Kommunale Dienstleistungen GmbH/*Chairman of the Board of Holding Graz*

Vertreter der Aufsichtsbehörde:

Representative of the Supervisory Authority:

Mag. Josef Hackl, BM für Verkehr, Innovation und Technologie als oberste Zivilluftfahrtbehörde bis 29. 08. 2012/*Federal*

Ministry of Transport, Innovation and Technology, the highest civil aviation authority in Austria until 29. 08. 2012

Geschäftsführer/Managing Director:

Mag. Gerhard Widmann

Mag. Jürgen Löschnig, ab 01. 01. 2012/*since 01. 01. 2012*

Prokuristen/Authorised signatories:

Ing. Johann Fasching; Christine Johs bis 31. 03. 2012/*until 31. 03. 2012*

Verbundene Unternehmen (vollkonsolidiert) Affiliated companies (fully consolidated)

Flughafen Graz Bodenservices GmbH, Feldkirchen bei Graz

Gesellschafter/Eigentümer:

Shareholders/Owners:

63 % Flughafen Graz Betriebs GmbH, Feldkirchen bei Graz
37 % Servisair SAS, Paris

Gesellschafterausschuss:

Shareholders Committee:

Mag. Gerhard Widmann (Vorsitzender/*Chairman*), Flughafen Graz Betriebs GmbH; Dipl.-Kfm. Werner Dresser, Servisair SAS; Peter Fröhlich, Kooptiertes Mitglied/*coopted member*

Geschäftsführer:

Managing Director:

Mag. Gerhard Widmann

Prokurist:

Authorised signatory:

Michael Hirt

Airport Parking Graz GmbH, Feldkirchen bei Graz

Gesellschafter/Eigentümer:

Shareholders/Owners:

85 % Flughafen Graz Betriebs GmbH, Feldkirchen bei Graz
15 % Apcoa Parking Austria GmbH, Wien

Gesellschafterausschuss:

Shareholders' Committee:

Mag. Gerhard Widmann (Vorsitzender/*Chairman*), Flughafen Graz Betriebs GmbH;
KR Wilhelm Brandstätter, Apcoa Parking Austria GmbH;
Ing. Johann Fasching, Flughafen Graz Betriebs GmbH;
Christine Johs, Flughafen Graz Betriebs GmbH, bis 31. 03. 2012/*until 31. 03. 2012*

Geschäftsführer:

Managing Director:

Mag. Gerhard Widmann



Beteiligungen (at equity)
Equity-accounted investments

**Flughafen Graz Sicherheitsdienste GmbH,
Feldkirchen bei Graz**

Gesellschafter/Eigentümer:

Shareholders/Owners:

49 % Flughafen Graz Betriebs GmbH, Feldkirchen bei Graz

51 % Securitas Sicherheitsdienste GmbH, Wien

Gesellschafterausschuss:

Shareholders Committee:

Mag. Martin Wiesinger (Vorsitzender/*Chairman*), Securitas
Sicherheitsdienstleistungen GmbH;

Paul Divjak, Securitas Sicherheitsdienstleistungen GmbH;

Ing. Johann Fasching, Flughafen Graz Betriebs GmbH;

Christine Johs, Flughafen Graz Betriebs GmbH

Geschäftsführer:

Managing Directors:

Mag. Gerhard Widmann;

Mag. Ingo Almer

INHALTSVERZEICHNIS

TABLE OF CONTENTS

Kennzahlen <i>Key Indicators</i>	2
Konzernstruktur <i>Group Structure</i>	3
Vorwort der Eigentümervertreter <i>Foreword of the Owner's Representatives</i>	6
Bericht der Geschäftsführung <i>Management Report</i>	8
Verkehrsergebnisse <i>Traffic Statistics</i>	10
Non-Aviation <i>Non-Aviation</i>	14
Investitionen <i>Investments</i>	16
Umwelt <i>Environment</i>	18
Jahresabschluss <i>Annual Accounts</i>	20

Impressum/Imprint

Herausgeber/*Published by:*

Flughafen Graz Betriebs GmbH

Für den Inhalt verantwortlich/*Responsible for content:*

Flughafen Graz Betriebs GmbH

Text/*Text:*

Die WerbeUG Werbeagentur

Gestaltung/*Layout:*

achtzigzehn Agentur für Marketing und Vertrieb

Fotos/*Photos:*

Flughafen Graz (Seite/*page* 16–17), Heinemann Duty Free (Seite/*page* 14–15) Holding Graz – Kommunale Dienstleistungen GmbH (Seite/*page* 6), Jürgen Löschnig (Seite/*page* 9), Werner Krug (Seite/*page* 8, 18–19), Pixlmaker (Seite/*page* U1, 10–11, 12, 20–21)

Druck/*Printed by:*

Druckhaus Thalerhof GesmbH & CoKG

Übersetzung/*Translation:*

glatthofer translations

Für eine bessere Lesbarkeit wird im Geschäftsbericht der Flughafen Graz Betriebs GmbH auf genderspezifische Formulierungen verzichtet – natürlich sind immer Damen und Herren gleichermaßen gemeint.



Dipl.-Ing. Wolfgang Malik
Vorstandsvorsitzender der Holding Graz – Kommunale Dienstleistungen GmbH /
Chairman of the Board of Holding Graz – Kommunale Dienstleistungen GmbH

VORWORT

der Eigentümer

Dank des engagierten Dienstleistungsangebotes des Flughafen Graz kann dieses wichtige Unternehmen des Konzerns Holding Graz trotz der globalen Wirtschaftslage im Euroraum eine durchaus passable Bilanz für das Jahr 2012 vorlegen.

Trotz der jüngsten Entwicklungen – wie die Krisen in der wichtigen Urlaubsdestination Griechenland und den arabischen Ländern oder der Wegfall der Ryanair-Verbindung nach London mit spürbaren Auswirkungen auf das Passagieraufkommen – haben dennoch 930.000 Personen, also knapp 1 Million Passagiere, die steirische Landeshauptstadt entweder als Ausgangsort oder als Destination einer Flugreise gewählt.

In der Wirtschaft sind Ergebnisse – ob positiv oder negativ – immer im Kontext mit der Gesamtentwicklung einer Branche zu bewerten. Gegenüber 2011 hat der Flughafen Graz um 4,7 % weniger Passagiere zu verzeichnen, was unter dem Trend anderer vergleichbarer Regionalflughäfen liegt, die noch viel mehr mit Linienausdün-

nungen und Passagierückgang zu kämpfen haben. Deshalb freuen wir uns über neue Verbindungen nach Zürich und die Verstärkung der Achse Graz–Berlin, die auch uns optimistisch in die Zukunft blicken lässt.

Der Sommerflugplan 2013 umfasst wiederum rund 50 attraktive Destinationen. Dank vorausschauender Geschäftspolitik ist der Flughafen Graz mit seinen rund 200 motivierten Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern für die aktuellen Herausforderungen gerüstet. Es sollte damit nach dem konjunkturell bedingten „Durchstartmanöver“ für den wichtigsten Airport im südösterreichischen Raum wieder ein expansives Jahr als Verkehrsdrehscheibe bevorstehen.

Der Konzern Holding Graz ist jedenfalls auf diese dynamische und moderne Beteiligung sehr stolz und wird eine Weiterentwicklung gerne unterstützen.

Ein steirisches Glück ab, gut Land!



FOREWORD

of the owner's representative

Graz Airport, an important group company of Holding Graz, succeeded in achieving a very respectable result in 2012 thanks to its commitment to services and despite the tense global economic situation in the euro area.

Despite the most recent developments – the crises in the important holiday destination of Greece and in the Arab World, or the discontinuation of the Ryanair flights to London which affected passenger numbers noticeably – 930,000 people, or nearly 1 million passengers, chose Graz, the capital of Styria, as the point of departure or arrival of their journeys.

In the world of business, results – be they positive or negative – must always be seen in the context of the overall development of the relevant line of industry. Compared to 2011, Graz Airport recorded a decline in passenger numbers by 4.7 % – well below the trend at other, comparable, regional airports, which had to deal with far more significant reductions of flights

on offer and declines in passenger numbers. This is why we are happy about new connections to Zurich and about the increase in the number of flights between Graz and Berlin; this improvement in the airport's offer makes us confident about the future.

The summer flight schedule 2013 once again offers flights to 50 attractive destinations. Graz Airport, with its 200 motivated employees, is best prepared to master the current challenges thanks to its forward-looking corporate policy. This is why we expect a year of expansion for the most important airport and transport hub in the southeast of Austria after a year of "touch-and-go" that was due to the general economic situation.

We at Holding Graz are very proud of this dynamic and modern company and what is more, we will be happy to support the airport's future development.

Happy landings!



Mag. Gerhard Widmann

Geschäftsführer der Flughafen Graz Betriebs GmbH/CEO of Flughafen Graz Betriebs GmbH

VORWORT

der Geschäftsführung

Wertewandel

2012 ist im Rückblick als ein Jahr der Signale zu sehen. Trotz leicht sinkender Passagierzahlen konnte durch zielgerichtetes und vorausblickendes ökonomisches Handeln ein gutes wirtschaftliches Ergebnis erzielt werden. Das Minus im Frachtaufkommen ist ein Zeichen dafür, wie seismografisch die Wirtschaft auf jede Schwankung reagiert. Unruhen in klassischen Urlaubsländern wie Griechenland, aber auch an exotischen Destinationen manifestieren sich blitzschnell in den Köpfen und öffnen den Blickwinkel für alternative Reiseangebote. Dass auch klassische Businesspassagiere, die viele Jahrzehnte Garant für profitable Deckungsbeiträge im Linienverkehr waren, über den Wolken auf Schnäppchenjagd gehen, ist ebenfalls als Zeichen für den Wertewandel zu sehen, den wir vielleicht zu vorschnell als Krise definieren.

Mit 930.617 Passagieren bilanzieren wir 2012 ein Minus von 4,70 %. Damit sind wir als Ökonomen zwar nicht zufrieden, dürfen aber immer noch von einem respektablen Ergebnis sprechen. Vor allem im Vergleich mit anderen mitteleuropäischen und auch österreichischen Regionalflughäfen, die die herrschende Sparwelle der Carrier weitaus stärker zu spüren bekommen haben. Die Ausdünnung von Flugverbindungen ist gerade für Regionalflughäfen ein Schnitt an wichtigen Lebensadern. Trotzdem kann nicht an Verbindungen geklammert werden, die ökonomisch nicht mehr vertretbar sind. So konnte auch trotz intensiver Verhandlungen mit den Verant-

wortlichen der Billiglinie Ryanair die Flugachse Graz–London–Graz im Direktverkehr nicht aufrechterhalten werden.

Dafür ist es gelungen, ab 2013 Zürich neu in das Streckennetz ab Graz aufzunehmen und auch die Verbindung Graz–Berlin zu intensivieren. Mit dem Beitritt der airberlin zur weltumspannenden Airline-Allianz „oneworld“ 2012 erweitert sich übrigens das Flugangebot des deutschen Carriers auf mehr als 800 Destinationen in über 150 Ländern. Netze, von denen auch wir und unsere Passagiere auf dem Flughafen Graz profitieren.

Mit rund 50 geplanten Flugverbindungen im Sommerflugplan an die schönsten Destinationen hoffen wir, 2013 in ein erfolgreiches neues Jahr zu fliegen. Im Linienverkehr sind die Anbindungen an die großen Umsteigeflughäfen langfristig gesichert. Das garantiert, dass die Tore in die ganze Welt von Graz aus offen stehen. Die Entwicklung der Fracht muss – auch wenn wir 2012 mit einem Minus von 6,98 % bilanzieren – im Schnitt der letzten sechs Jahre als konstant bzw. leicht steigend bezeichnet werden. Vor allem dann, wenn man die Rekordjahre 2007 und 2010 ausklammert (siehe Grafik Seite 11).

Ein Flughafen ist ein Dienstleistungsunternehmen, das seine Wertschöpfung nur im engen Schulterschluss mit Partnern erwirtschaften kann. Wenn Fluglinien ins Trudeln kommen, dann hat das unmittelbare Auswirkungen auf unsere Geschäftsgebarung. Daher ist bei jedem Expansionsschritt wirtschaftlicher Weitblick gefragt, Beständigkeit und Qualität stehen über ruinösem Wettbewerbsdenken.

Entsprechend großes Augenmerk legen wir auch auf die Qualität unserer Dienstleistungen. Über den Wolken, aber auch landseitig. Die ständige Adjustierung der Sicherheitsstandards ist für uns ein vorrangiger Auftrag, dem wir auch 2012 nachgekommen sind. Mit der Fertigstellung des dritten Rollwegs (Rollweg C) haben wir nicht nur mehr Platz für Flugzeuge geschaffen, sondern auch Zeichen für Umwelt und Anrainer gesetzt. Maschinen, die rascher abheben und landen können, machen weniger Lärm und verbrauchen aufgrund kürzerer Warte- und Stehzeiten deutlich weniger Treibstoff. Dass Umwelt und Flugverkehr einander nicht ausschließen müssen, das beweisen wir seit vielen Jahren als ausgezeichnetes Ökoprofit-Unternehmen. Umwelt- und Anrainerschutz sind für uns kein Lippenbekenntnis, sondern täglich gelebte Realität.

Nicht zuletzt freuen wir uns, dass die lange geplante „FGS Neu“ im Berichtsjahr Wirklichkeit geworden ist. Seit der Übernahme von 18 Kollegen der ehemaligen Tyrolean-Station betreuen die Flughafen Graz Bodenservices die Passagiere aller am Flughafen Graz operierenden Fluggesellschaften.

Es ist uns gelungen, in der Vergangenheit den wirtschaftlichen Forderungen der Zukunft vorausblickend die Stirn zu bieten. Wir werden uns auch dem Wertewandel stellen. Mit großer Begeisterung, mit Weitblick sowie sozialem und ökonomischem Engagement.

Glück ab, gut Land!





Mag. Jürgen Löschnig
Geschäftsführer der Flughafen Graz Betriebs GmbH/CEO of Flughafen Graz Betriebs GmbH

FOREWORD

of the Managing Directors

Change of values

In hindsight, 2012 is to be seen as a year of signals. Despite a slight reduction in passenger numbers, the targeted and prudent business conduct allowed for a solid business result. The downturn in cargo volumes illustrates the seismographic response of business to any form of instability. Unrest in traditional holiday destinations, such as Greece but also in more exotic countries, quickly manifests itself in people's minds and makes them turn to alternatives. Even your typical business passengers – for many decades guarantors of profitable contribution margins in the scheduled flights business – will now hunt for bargains, which is yet another sign of the change in values we are often all too eager to define as a crisis.

930,617 passengers mean a drop by 4.70% in 2012. From an economic point of view we are not satisfied, but yet it is a respectable result ... above all in comparison to other Central European and Austrian regional airports that had to cope with much harsher effects of the current austerity measures taken by the carriers. When carriers reduce their flight connections, it is mainly regional airports that are cut off from vital lifelines. And yet, it is impossible to cling to connections that can no longer be justified from a business point of view. One such example is Ryanair: Despite intensive negotiations with their managers, it was impossible to continue the Graz – London – Graz direct flights of the low-cost airline.

On the other hand we succeeded in adding Zurich to the list of destinations as from 2013 and in expanding the Graz-Berlin connection. With airberlin joining the global "oneworld" alliance of airlines in 2012, the flights offered by the German carrier now cover 800 destinations in more than 150 countries. These are networks from which Graz Airport and our passengers will also profit in future.

We hope that we will fly into a successful new year with the some 50 destinations planned for the summer flight schedule 2013. In the scheduled flights business, connections to the large international hubs have been secured for the long term, so that the whole world can be reached from Graz.

If we take the average of the past six years into account, the development of our cargo business can be described as constant and/or even slightly improving - even though 2012 brought a minus of 6.98% in cargo – if we don't take into account the record years of 2007 and 2010 (see graphics on page 11).

An airport is a service provider and will only be able to generate value if it closes ranks with its partners. Airlines getting into a tailspin have an immediate effect on our business conduct. This is why every single step of expansion calls for economic foresight and why consistency and quality prevail over ruinous competitive thinking. And this is also the reason why we attach great importance to the quality of our ser-

vice provision. Both in the air and on the ground. Ongoing adjustment of security and safety standards ranks high on our list of priorities and was also pursued in 2012. With the third taxiway (taxiway C) completed, we have not only created more space for aircraft but also made a positive contribution for the sake of environment and our neighbours: Air planes that can take off and touch down more swiftly and without long waiting times make much less noise and consume significantly less fuel. Graz Airport - bearing the Ökoprofit quality seal - has been successfully proving for years that environment and aviation do not have to exclude each other. Protection of environment and neighbours is no mere lip service but something that we are truly committed to.

We are happy that the long planned "FGS Neu" has become a reality in the year under review. Since 18 colleagues of the former Tyrolean station have been taken over, Flughafen Graz Bodenservices caters to the passengers of all airlines operating at Graz Airport.

In the past, we successfully faced the economic challenges of the future. We will also face changing values – with great enthusiasm, foresight and social and economic commitment.

Happy landings!



VERKEHRSERGEBNISSE

Im Sog der wirtschaftlichen und politischen Entwicklungen, die auch etablierte Carrier gebremst haben, bilanziert der Flughafen Graz 2012 ein Passagier- und Frachtaufkommen, das nicht ganz den Erwartungen entspricht. Ein gutes wirtschaftliches Ergebnis signalisiert allerdings, dass mit hohem Kostenbewusstsein der Verantwortlichen und unzähligen Qualitätsoffensiven in allen Geschäftsbereichen dem Druck stagnierender und wettbewerbsdominierter Märkte standgehalten werden konnte.

Abheben & Landen

Regionalflughäfen sind wirtschaftlichen Schwankungen viel stärker ausgesetzt als

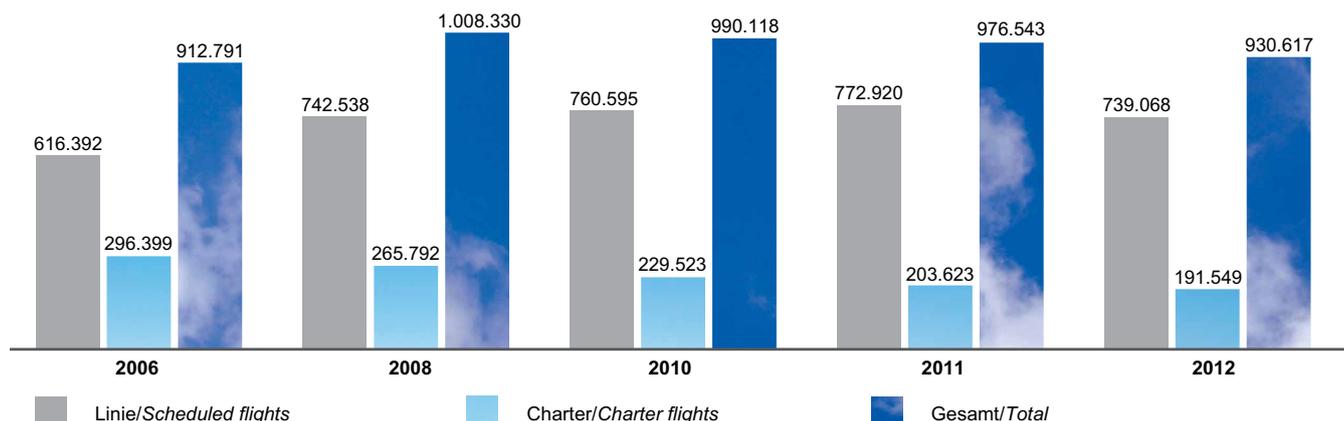
die großen Drehkreuze und Hubs. Das hat auch der Flughafen Graz mit einem Minus von 4,7 % im Passagieraufkommen zu spüren bekommen. Mit 930.617 Fluggästen sind 2012 um 45.926 Passagiere weniger von oder nach Graz geflogen. Weniger Frequenz auf Linienverbindungen (-4,38 %) – mit 739.000 Passagieren aber immer noch auf hohem Niveau – ist nicht nur den Frequenzausdünnungen (auch großer Carrier zuzuschreiben, sondern auch einer Trendumkehr im Reiseverhalten, die auch traditionelle Businessflieger „umsteigen“ lässt. Dass 2012 um 5,93 % weniger Urlauber (insgesamt 191.549) die Charterverbindungen zu den klassischen Destinationen genutzt haben, ist

eine (vorhersehbare) Folge der Krise in Griechenland, aber auch von politischen Flächenbränden in Ferienzwecken wie Ägypten oder Tunesien. Der Wegfall der Ryanair ab Anfang November hat zusätzlich Fluggäste gekostet.

Airport in Bewegung

Mit 12.079 Bewegungen im Linienverkehr sowie 2.502 Starts und Landungen von Chartermaschinen auf dem Flughafen Graz (gesamt 2012: 14.581) ist das Verkehrsaufkommen im Vergleich zu 2011 (gesamt 2011: 15.958) um 1.377 Bewegungen gesunken. Eine Entwicklung, mit der man am Flughafen Graz nicht zufrieden ist, die jedoch in enger Korrelation

Passagierzahlen/Passenger Numbers 2006–2012





TRAFFIC RESULTS

In the wake of economic and political developments that slowed down even established carriers, the passenger and cargo volume of Graz Airport did not entirely come up to expectations in 2012. A solid business result does, however, illustrate that the high cost awareness of the people in charge and the many quality campaigns in all business units enabled the Airport to brave the pressure of stagnating and competition-dominated markets.

Take-off & touch down

Regional airports feel economic fluctuations much more strongly than large hubs. Graz Airport had to

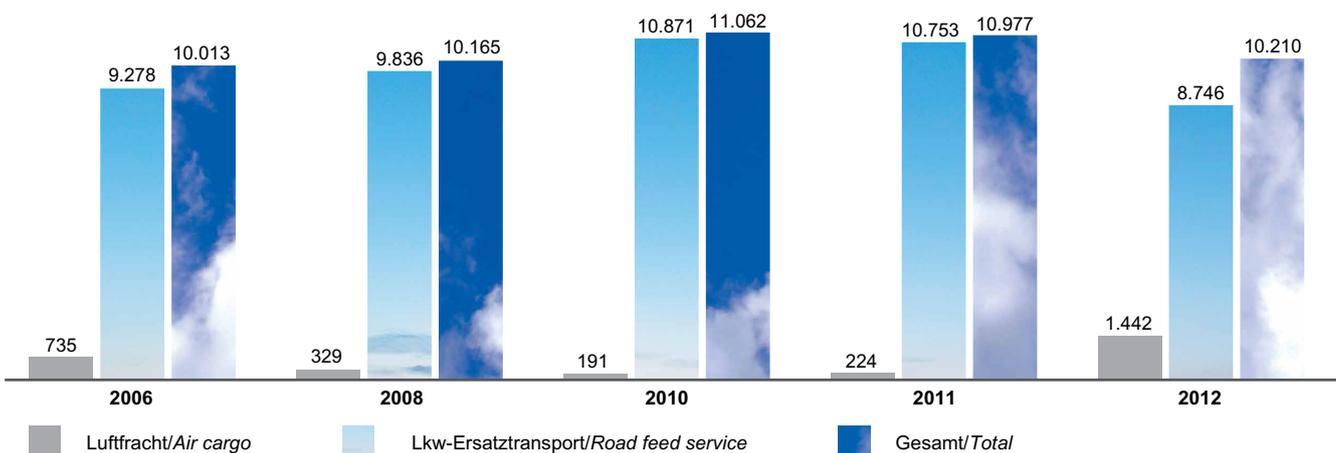
experience that with a 4.7% decline in the number of passengers in 2012. 930,617 passengers mean 45,926 passengers less who flew into or departed from Graz in 2012. The reduced frequency on scheduled connections (- 4.38%) – albeit still at a high level with a total of 739,000 passengers – was not only due to frequency reductions of (even) big carriers but also to a reverse in travelling behaviour which makes even traditional business fliers “change”. The fact that 5.93% fewer holiday-makers (191,549 in total) booked charter connections to the classic holiday destinations was a (predictable) consequence of the crisis in Greece, but also of political instability in

traditional holiday countries such as Egypt and Tunisia. And Ryanair’s withdrawal from Graz Airport in early November also cost some passengers.

Airport in motion

12,079 scheduled flight movements and 2,502 charter aircraft starting and touching down at Graz Airport (2012 in total: 14,581) means a reduction by 1,377 movements compared to 2011 (2011 in total: 15,958). Graz Airport is not happy about this development which is, however, closely linked to the passenger numbers and the general development of aviation in the year under review.

Frachtaufkommen in Tonnen/Cargo Volume in tons 2006–2012





VERKEHRSERGEBNISSE

mit dem Passagieraufkommen sowie der allgemeinen Entwicklung der Luftfahrt im Berichtsjahr steht.

Fracht auf Kurs

Geschrumpft ist im Berichtsjahr das Frachtaufkommen, und zwar um knapp 7 % auf 10.210 Tonnen. Den Einbruch im Sommer konnte auch ein Plus in den Monaten November und Dezember nicht mehr wettmachen. Ein Blick auf die Entwicklung der letzten fünf Jahre beweist allerdings den konstanten Kurs, den das Geschäftsfeld Cargo steuert.

VIP im Anflug

Die General Aviation umfasst alle privaten und gewerblichen Flüge, die sowohl nach den Regeln für Sichtflüge (VFR) als auch jenen für Instrumentenflüge (IFR) durchgeführt werden können, zum Beispiel von Leichtflugzeugen, Geschäftsreiseflugzeugen oder von Rettungshubschraubern. Die Allgemeine Luftfahrt (GA) stellt damit die Individualverkehrskomponente des Luftverkehrs dar. Ein unverzichtbares Geschäftsfeld für den Flughafen Graz, das im Berichtsjahr 27.461 Bewegungen (-4,26 % gegenüber 2011) verbuchen konnte.

Netzwerke über den Wolken

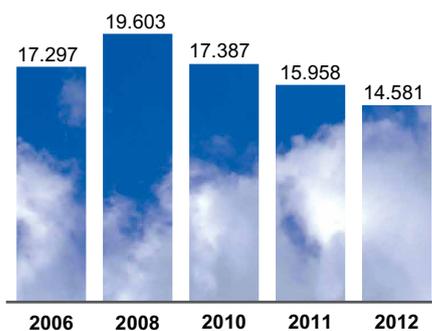
Der Flughafen Graz hat 2012 insgesamt rund 60 Flugziele im Linien- und Charterverkehr angeboten, die von 27 Airlines angesteuert wurden. Kurzschlüsse in die ganze Welt haben vor allem rund 90 wöchentliche Verbindungen zu den großen Umsteige- und Flughäfen Wien, Frankfurt, München und Berlin garantiert. Businessmetropolen wie (zum Beispiel) Düsseldorf (11 Mal pro Woche) und Stuttgart (13 Mal pro Woche) waren auch 2012 für Geschäftskunden unverzichtbare Destinationen und wurden direkt ab Graz angeflogen. Darüber hinaus hat ein feinmaschiges Charternetz Urlauber aus der Steiermark, aber auch aus den angrenzenden Bundesländern und Staaten mit zahlreichen Feriendestinationen verbunden. Viele Charterkunden haben auch das Drehkreuz Palma de Mallorca (bis zu 7 Mal pro Woche) genutzt, um nach Zielen in Spanien oder Portugal abzuheben.

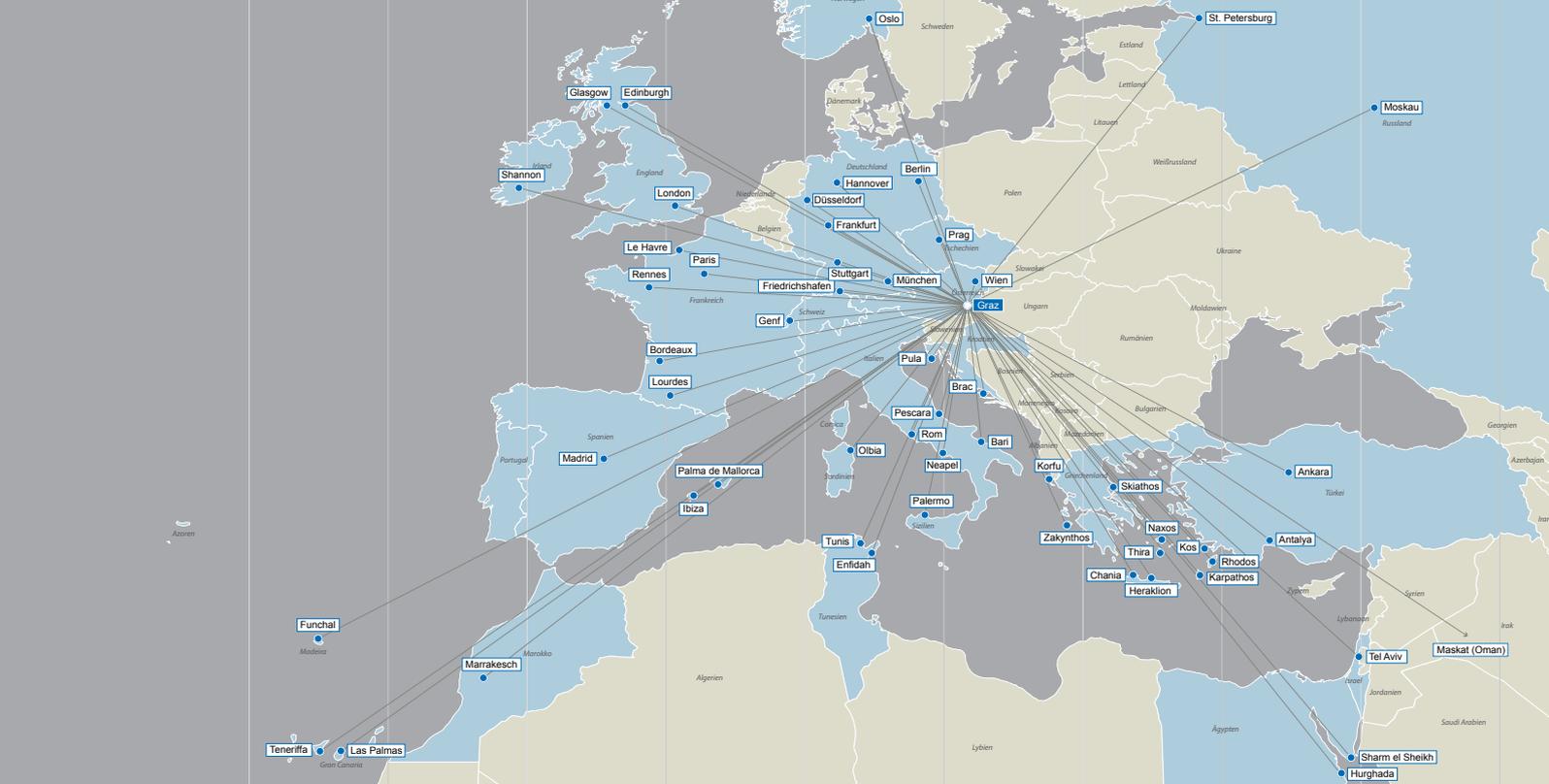
Verbindungen auf allen Linien

Beständigkeit über den Wolken war auch 2012 auf dem Flughafen Graz ein Qualitätszeichen. So führten – wie in den vergangenen Jahren – Deutsche Lufthansa

(357.960 Passagiere) und ihre Konzerntochter Austrian Airlines (262.552) mit gesamt 620.512 Passagieren die lange Liste der Airlines an, die im Berichtsjahr die Flugfelder frequentiert haben. Auf Platz drei rangierte ebenfalls ein langjähriger „Stammkunde“, nämlich NIKI Luftfahrt mit 151.201 Fluggästen, gefolgt von der airberlin mit 46.492 Passagieren. Im März ist airberlin/NIKI der Allianz „oneworld“ beigetreten, der unter anderem Fluggesellschaften wie American Airlines, British Airways, Iberia, Qantas oder Royal Jordanian angehören. Damit können die Fluggäste ab Graz von den Bonusprogrammen zweier Airline-Allianzen profitieren.

Flugbewegungen/
Flight Movements 2006–2012





TRAFFIC RESULTS

Cargo on track

Cargo volumes also declined in the reporting year by nearly 7% to 10,210 tons, and the positive development in November and December 2012 was not enough to make up for the slump experienced during the summer months. A look at the development over the past five years shows, however, that cargo is on a constant course.

VIP approaching

General Aviation includes all private and business flights under the principles of the visual flight rules (VFR) and instrument flight rules (IFR), such as light aircraft, business trip aircraft and rescue helicopter flights. General Aviation is the private transport component of aviation so to speak. An indispensable business field for Graz Airport where 27,461 movements (-4.26% compared to 2011) were recorded in the reporting year.

Networks in the clouds

Graz Airport offered scheduled and charter flights to some 60 destinations in 2012 serviced by 27 airlines. It was mainly the 90 weekly flights to the large transfer hubs of Vienna, Frankfurt, Munich and Berlin that ensure shortcuts into the whole world. Business capitals such as Dusseldorf (11 connections per week) and Stuttgart (13 flights per week) were important destinations for business customers also in 2012 and are served directly from Graz. In addition, a tightly-knit charter network brought holiday-makers from Styria, but also from the neighbouring Austrian provinces and states, to numerous holiday destinations. Many charter customers used the hub of Palma de Mallorca (with up to seven flights per week) to reach destinations in Spain or Portugal.

Scheduled connections

Consistency was again a sign of quality at Graz Airport in 2012. Comparable to the situation over the past few years, Deutsche Lufthansa (357,960 passengers) and its subsidiary Austrian Airlines (262,552) with their total of 620,512 passengers again reached first and second place in the ranking of the many airlines starting from Graz. Third place went to another regular of many years standing – NIKI Luftfahrt with 151,201 passengers, followed by airberlin with 46,492 passengers. In March, airberlin/NIKI joined the “oneworld” alliance including among others carriers such as American Airlines, British Airways, Iberia, Quantas or Royal Jordanian. Passengers boarding in Graz can therefore benefit from the bonus programmes of two airline alliances.



NON-AVIATION

Der Flughafen Graz ist ein Verkehrsknoten, der für Wirtschaft und Tourismus unverzichtbar ist. Auch als Handels- und Eventplatz spielt die pulsierende Drehscheibe eine wichtige Rolle. Zwei Geschäftsfelder, die das Unternehmen Flughafen Graz einem breiten Publikum öffnen und wichtige Umsatzbringer sind. Im Berichtsjahr haben nicht weniger als 260 Veranstaltungen, Pressekonferenzen und Meetings – vom AC Styria Luftfahrttag bis zum steirischen Logistiktag – für pulsierendes Leben gesorgt und damit die Marke Flughafen Graz auch neuen Zielgruppen geöffnet.

Porsche fliegt auf Graz

Von 10. Oktober bis 5. November war die Porsche AG auf dem Flughafen Graz zu Gast. In der zur Presselounge umfunktionierten Gerätehalle 1 ging die hochkarätige Präsentation der Modelle „911 Carrera 4“ und „Cayenne S Diesel“ über die Bühne. 500 Journalisten unter anderem aus Australien, den USA, China oder Japan wurden zum internationalen Top-Event in die Steiermark eingeflogen. Unter dem Motto „Vom Flugzeug in den Porsche“ hatten die Medienvertreter aus der ganzen Welt Gelegenheit, die PS-starken Boliden des renommierten Fahrzeugherstellers zu testen. Die FGB bilanzierte

nach Ende nicht nur einen unglaublichen Werbewert für den Flughafen Graz und die Steiermark, sondern auch eine finanziell höchst erfolgreiche Veranstaltung.

Tänzer auf Kurs

Begeisterte Clubbing-Fans eroberten am 1. September zum zweiten Mal Restaurant und Konferenzräume, um bei „day&nite“ verschiedene internationale DJs und das Flughafenambiente auf sich wirken zu lassen. Ein grandioses Event, das nicht nur werbliche Brücken zur Jugend geschlagen hat, sondern auch von zahlreichen steirischen Unternehmen genutzt wurde, um mit ihren Kunden einen außergewöhnlichen Abend zu verbringen.

Entdecker im Anflug

Der Flughafen Graz ist Ausgangspunkt für Reisen in die ganze Welt. Die Innovationsschmiede Joanneum Research hat im Berichtsjahr ein höchst kreatives „Wartehäuschen“ als Zwischenstopp eingerichtet. Auf bunten, kuscheligen Bänken können Familien in die faszinierende Welt der Forschung eintauchen. Dabei stehen Erwachsenen iPads mit Fragen und Hintergrundinformationen zu Themen wie Biomedizin, Energie oder Wirtschaft und

Politik zur Verfügung. Für Sprösslinge gibt es eine eigene Spielvariante, in der die neueste Touch-Panel-Technologie mit speziell gestalteten Kinderbuchillustrationen verbunden wurde.

Feste im Programm

Bei 38 Weihnachtsfeiern mit über 3.600 Gästen im knappen Zeitraum 20. November bis 23. Dezember war die Mannschaft von Airest Gastronomie und Retail GmbH im Finale 2012 noch einmal im Dauereinsatz. Dass Airest auch im Berichtsjahr ein perfekter Gastgeber war, das bewiesen nicht nur die vielen Großstammkunden, die alle Jahre wieder kommen, um sich mit einem Fest bei ihren Mitarbeitern zu bedanken. Ob Themenabende oder Champagnerfrühstücke, die zahlreiche Gourmets auf den Flughafen locken, oder auch viele private Veranstaltungen wie Geburtstage, Familienfeste und sogar Hochzeiten: Airest ist seit vielen Jahren in der steirischen Gastronomie eine feste Größe und somit für den Flughafen ein wichtiger Partner.



NON-AVIATION

Graz Airport is an indispensable and vibrant transportation hub for business and tourism and also plays an important role as a place of trade and a venue for events. Trade and events are business fields that open Graz Airport to a wide range of people and generate vital turnover. In the year under review, as many as 260 events, press conferences and meetings – from the AC Styria Aviation Day of the Styrian Automotive Industry Cluster to the Styrian Logistics Day – brought action to the airport and made it possible for new target groups to experience Graz Airport hands on.

Porsche loves Graz

Porsche AG used Graz Airport as a venue from 10 October to 5 November 2012. Equipment hangar 1 was converted into a press lounge for the top-notch presentation of the 911 Carrera 4 and Cayenne S Diesel cars of Porsche. 500 journalists from Australia, the USA, China, Japan and other countries were flown into Styria to attend this high-level international event.

Media representatives from all over the world were given the opportunity to test the powerful vehicles of the famous car manufacturer under the motto “from the

aircraft to the Porsche”. With this event, FGB not only achieved an incredible advertising value for Graz Airport and Styria, but also great financial success.

The party took off

Enthusiastic fans of clubbing conquered restaurant and conference rooms of the airport for the second time at the “day&nite” event on 1 September. International DJs made the airport atmosphere sizzle. A great event: advertisement for the airport among young people and an opportunity for several Styrian companies to offer their customers the extraordinary experience of an outstanding evening.

Explorers approaching

Graz Airport is the starting point for international travels. The innovation experts of Joanneum Research, a professional innovation and technology provider, installed a highly creative “stopover” at the airport in 2012. On colourful, cosy benches, families can discover the fascinating world of research. Grown-ups can learn background information about biomedicine, energy or business and politics on the iPads provided, and children are invited to use

a game variant where the latest touch-panel technology is linked to special children book illustrations.

Parties

38 Christmas parties with more than 3,600 guests in the short period between 20 November and 23 December really put the team of Airest Gastronomy und Retail GmbH to the test at the end of 2012. In the reporting year, Airest was again a perfect host, as was proven by the many regulars who invite their employees to thank them for their support during the year and celebrate Christmas with them at the airport. Be it themed evenings or champagne breakfasts for which many gourmets flock to the airport, or the many private events, such as birthday parties, family celebrations or even weddings – Airest has for many years been a constant and major player in the Styrian catering trade and as such an important partner for Graz Airport.



INVESTITIONEN

Der betriebliche Motor auf dem Flughafen Graz hat sich auch 2012 ohne Unterbrechungen gedreht. Aktivitäten ohne Pause fordern laufend Investitionen, um dem modernsten Stand der Technik zu entsprechen und vor allem auch, um strengste Sicherheitsvorgaben zu erfüllen. So wurden im Berichtsjahr 3,3 Millionen Euro in einen neuen Rollweg sowie 532.000 Euro in Vorfeldgeräte investiert. 189.000 Euro sind in Sicherheits- und Kontrollanlagen geflossen.

Premiere für „Charlie“

Die Errichtung „Rollweg C“ hat schwerpunktmäßig die Investitionstätigkeiten auf dem Flughafen Graz 2012 bestimmt. Dabei wurden rund 40.000 Kubikmeter Erde bewegt, fast 50.000 Meter Kabel verlegt und 200 neue (umweltfreundliche) U-Feuer gesetzt. Die Investitionskosten 2012 von rund 3,3 Millionen Euro sind gut angelegt, sind sich die Verantwortlichen sicher. Die flüssigere Verkehrsabwicklung und die Erhöhung der Sicherheit, da Flugzeuge auf der Piste nicht mehr umdrehen müssen, reduzieren Instandhaltungskosten und Pistenbelastung. Die deutliche Lärmreduktion durch die Verkürzung der Roll- und Wartezeiten und deutlich weniger Abgasemissionen aufgrund der besseren

Abwicklung des Rollverkehrs kommen Anrainern und Umwelt zugute. „Charlie“ feierte am 6. Juni „Premiere“.

Investitionen in den Fuhrpark BERGEDOLLY

Für die Flugzeugbergung wurde 2012 ein zusätzliches Bergedolly für den Abtransport von Airbus 318, 319, 320, 321 sowie Boeing 737, 600, 700, 800, 900 nach Reifenschäden angeschafft. Die Investition ist die Garantie dafür, dass im Falle eines Reifenschadens die Sperre der Piste möglichst kurz ist.

TRINKWASSERWAGEN

Der Trinkwasserwagen, Baujahr 1997, wurde durch ein modernes Fahrzeug ersetzt.

TOILETTENSERVICEFAHRZEUG

Funktionalität und reduzierten Verbrauch garantiert ein neues Modell, das das alte Fahrzeug (BJ 1996) ablöst.

SPARSAME ENERGIELIEFERANTEN

2012 wurde in zwei neue Bodenstromversorgungsgeräte investiert, die Flugzeuge auf dem Boden mit Energie versorgen. Ihr sparsamer Treibstoffverbrauch und der schadstoffarme Betrieb schonen Budget und Umwelt.

Airport-Security

Eine Terminverschiebung durch die EU hat sich auf geplante Investitionen im Bereich der Airport-Security ausgewirkt. Nicht am 29. April 2013, sondern erst am 31. Jänner 2014 gibt es neue Vorschriften im Bereich der Flüssigkeitskontrolle. Ab diesem Zeitpunkt dürfen die erlaubten Arten und Mengen an Flüssigkeiten, Gels und Aerosolen nur dann an Bord, wenn sie vorher ordnungsgemäß durchleuchtet wurden. Der für 2012 geplante Austausch der konventionellen Röntgenkontrollanlagen auf Liquid Explosive Detection Systems (Röntgenkontrollgeräte mit eingebauter Flüssigkeitsdetektion – TYP C) wurde daher verschoben. Für Test- und Bedienschulungszwecke wurden zwei LEDS (Typ B), sogenannte Bottle-Scanner, angekauft, die in weiterer Folge bei Einführung der Flüssigkeitskontrollen als Nachkontrollgeräte eingesetzt werden. Im Bereich der Passagiersicherheitskontrolle wurde ein zusätzlicher mobiler Sprengstoffspurendetektor installiert. Dadurch konnten die Instandhaltungskosten für Altgeräte gesenkt und das bestehende Redundanzgerät konnte für die Kontrolle von Frachtstücken und Flughafenlieferungen bei der Hauptzufahrt (Checkpoint Tor 5) aufgestellt werden.





INVESTMENTS

The operational motor at Graz Airport also continued to run non-stop through 2012. Activities carried on without a break demand continuous investment in order to keep pace with the technical state-of-the-art and comply with the most stringent safety specifications. Investments of 3.3 million euros were made for a new taxiway and of 532,000 euros in new apron equipment in the reporting year. A further 189,000 euros were spent on safety, security and screening equipment.

Première for “Charlie”

The construction of taxiway C was the giant focal investment event at Graz Airport in 2012. In the course of this work, some 40,000 m³ of earth were moved, around 50,000 metres of cable were installed on new routes and 200 new (environmentally friendly) in-pavement guide lights have been placed. The management is well aware that the investment costs totalling around €3.3 million in 2012 is money well spent. More fluid air transport control coupled with increased safety – since aircraft no longer need to turn on the runway – result in a slashing of the maintenance costs and cutting down on runway wear and tear. Neighbours and the environment also benefit from the significant noise reduction due to shorter taxiing and waiting

times and the significantly lower exhaust emissions from the improved handling of taxiing procedures. The “Charlie” première was on June 6.

Investment in the vehicle fleet

RECOVERY DOLLY

An additional recovery dolly has been acquired for moving and recovering Airbus 318, 319, 320, 321 and Boeing 737/600/700/800/900 aircraft from the runway area following tyre damage. This investment is a guarantee for the shortest possible closure of the runway in the event of tyre damage incidents.

DRINKING WATER TANK TRUCK

The old drinking water tank truck dating from 1997 has been replaced with a modern vehicle.

TOILETS SERVICE VEHICLE

The new model guarantees functionality and reduced consumption, and replaces the old 1996 model.

ECONOMIC ENERGY SUPPLIERS

We invested in two new ground-level power supply systems in 2012, to provide aircraft with power on the ground. The economic fuel consumption coupled with low emissions of these systems benefit the

budget and the environment.

Airport security

A schedule change introduced by the EU has affected our planned airport security investments. The new regulations in the area of fluid controls will now not come into force on 29 April 2013, but only on 31 January 2014. From this date we will only be allowed to permit fluids, gels and aerosols to go on board an aircraft in the permitted types and quantities after they have been thoroughly examined beforehand. The replacement of the conventional x-ray checking equipment with liquid explosive detection systems (a special x-ray checking device with installed fluid detection - TYPE C) has thus been put back. We have acquired two LEDS (type B) – or “bottle scanners” as they are called – for testing and operator training purposes, which will in future be used as follow-on devices when more stringent fluid controls will be introduced. An additional mobile explosives trace detector has been installed for the passenger safety checks. This has resulted in reduced maintenance costs for the old devices, and the existing redundant equipment has now been set-up for the checking of cargo and airport deliveries at the main entrance (Checkpoint Gate 5).



UMWELT

Nicht ausschließlich Gewinnmaximierung, auch der höchst bewusste Umgang mit Natur und Menschen bestimmt zunehmend den Erfolg von ökonomischen Strukturen. Auf dem Flughafen Graz hat der bewusste Umgang mit Natur und Umwelt einen fixen Platz in der Unternehmensstrategie, ein kooperatives Miteinander mit Anrainern und Mitarbeitern ist nachhaltig in der Unternehmensphilosophie verankert. Entsprechend verantwortungsvoll wurden auch im Berichtsjahr Akzente gesetzt. Die im Folgenden genannten Einsparungen werden pro Jahr erreicht.

Licht 1

Im Zuge des Neubaus des Rollweges „Charlie“ konnte die Befehuerung mittels LED-Leuchtmitteln realisiert werden. Der Flughafen Graz ist damit sogar einer der ersten Flughäfen europaweit, die die Unterflurrand- und Unterflurmittellinienfeuer eines Rollweges mit der neuen, energieeffizienten Lichtlösung ausgestattet haben. Die neuen Unterflurfeuer bieten einerseits eine Energieersparnis von mehr als 50 %, andererseits ergibt sich aufgrund der LEDs eine höhere Farbintensität. Durch die erhöhte Lebensdauer um bis zu 1.000 % ergibt sich auch eine Einsparung der Instandhaltungskosten. Die Stromersparnis: 11.700 kWh/a und 3,53 t CO₂ oder 60 %.

Licht 2

Die Beleuchtung des Vordaches „Vorfahrt – Ankunft – Verwaltung“ wurde auf LED-Leuchtmittel umgestellt. Stromersparnis: 30.514 kWh/a und 9,22 t CO₂ oder 60 %.

Sichere Arbeitsplätze

Damit in den kommenden Jahren ein erhöhter Arbeitnehmerschutz gewährleistet wird, erfolgte 2012 eine Evaluierung der Arbeitsplätze im Bereich „Maintenance“. Die Ergebnisse wurden in einem Maßnahmenpaket zusammengefasst, das in den kommenden Jahren zur Arbeitsplatzsicherung umgesetzt wird.

Seriensieg

Bereits zum 14. Mal wurde der Flughafen Graz durch das Umweltprogramm „Ökoprotit“ der Stadt Graz ausgezeichnet. Ein weiterer Etappensieg auf dem „grünen“ Feldzug, der die hohe Einsatzbereitschaft der Verantwortlichen auch öffentlich bestätigt. Die Bandbreite der Aktivitäten war 2012 einmal mehr nachhaltig.



ENVIRONMENT

The success of economic structures is not determined by maximising profits alone, it also depends on responsibility for Nature and man. At Graz Airport, the responsible handling of natural resources and our environment is a fixed element of its corporate strategy; cooperation in the relations with neighbours and colleagues is anchored in the corporate philosophy. Activities in the reporting year paid tribute to this sense of responsibility. The savings indicated below are savings per year.

Light 1

In the course of the new construction of taxiway Charlie, LED lights were installed for beaconing, which makes Graz Airport one of the first airports in Europe to employ this new and energy-efficient light system for the inset side and centreline lights of a taxiway. While more than 50% of energy is saved with the new in-pavement guide lights, they also ensure more intense colours thanks to the LEDs. The extended service life of up to 1000% brings down maintenance costs as well. Power saved: 11,700kWh/a and 3.53t CO2 or 60%.

Light 2

LEDs are now used for lighting the canopy covering the „Drop-off - Arrival - Offices“ area. Power saved: 30,514kWh/a and 9.22t CO2 or 60%.

Safe workplace

To ensure higher occupational safety in the years to come, the workplaces in Maintenance were subject of an evaluation in 2012. The findings led to a series of measures that will be implemented in the course of the next few years to increase occupational safety.

Serial winner

Graz Airport received the “Ökoprofit” distinction of Graz municipality for the 14th time! This is another important award for our “green” campaign that earned us public appreciation for the high commitment of the people in charge. The bandwidth of our activities was once again sustainable in 2012.



JAHRESABSCHLUSS





ANNUAL FINANCIAL STATEMENTS

Konzernbilanz zum 31. Dezember 2012 <i>Consolidated Balance Sheet as of Dec 31, 2012</i>	22
Konzern-Gewinn- und -Verlustrechnung 2012 <i>Consolidated Income Statement 2012</i>	24
Konzern-Kapitalflussrechnung 2012 <i>Consolidated Cash Flow Statement 2012</i>	26
Konzernanlagenspiegel 2012 <i>Consolidated Assets Analysis 2012</i>	28
Konzernanhang für das Geschäftsjahr 2012 <i>Notes to the Consolidated Financial Statements 2012</i>	30
Konzernlagebericht 2012 <i>Group Management Report 2012</i>	36
Bestätigungsvermerk <i>Audit Certificate</i>	40

KONZERNBILANZ zum 31. Dezember 2012 mit Gegenüberstellung der Vorjahreszahlen in tausend Euro (TEUR)

AKTIVA:

	Stand am 31. 12. 2012		Stand am 31. 12. 2011	
	EUR	EUR	TEUR	TEUR
A. Anlagevermögen				
I. Immaterielle Vermögensgegenstände				
1. Rechte	234.080,00		364	
2. Geleistete Anzahlungen f. immaterielle VG	12.500,00	246.580,00	0	364
II. Sachanlagen				
1. Grundstücke und Bauten einschließlich der Bauten auf fremdem Grund	68.540.536,26		68.720	
2. Technische Anlagen und Maschinen	306.266,00		434	
3. Andere Anlagen, Betriebs- und Geschäftsausstattung	4.976.274,13		4.818	
4. Geleistete Anzahlungen und Anlagen in Bau	194.384,91	74.017.461,30	1.152	75.125
III. Finanzanlagen				
1. Anteile an assoziierten Unternehmen	86.669,74		126	
2. Wertpapiere (Wertrechte) des Anlagevermögens	750.307,57	836.977,31	750	877
		75.101.018,61		76.366
B. Umlaufvermögen				
I. Vorräte				
1. Roh-, Hilfs- und Betriebsstoffe		468.908,28		459
II. Forderungen und sonstige Vermögensgegenstände				
1. Forderungen aus Lieferungen und Leistungen	2.036.839,43		2.389	
2. Forderungen gegenüber verbundenen Unternehmen	0,00		2	
3. Forderungen gegenüber assoziierten Unternehmen	5.534,17		2	
4. Sonstige Forderungen und Vermögensgegenstände	378.218,11	2.420.591,71	380	2.774
III. Kassenbestand, Guthaben bei Kreditinstituten		1.131.332,53		1.185
		4.020.832,52		4.417
C. Rechnungsabgrenzungsposten				
1. Aktive Steuerabgrenzung		1.246.826,08		1.093
2. Sonstige Rechnungsabgrenzung		102.234,29		30
		1.349.060,37		1.123
		80.470.911,50		81.907

CONSOLIDATED BALANCE SHEET as of Dec 31, 2012 in comparison to the previous year's figures in Euro 1000 (=k EUR)

ASSETS:

	as at 31 Dec. 2012		as at 31 Dec. 2011	
	EUR	EUR	k EUR	k EUR
A. Fixed assets				
I. Intangible assets				
1. Rights	234,080.00		364	
2. Advance payments on intangible assets	12,500.00	246,580.00	0	364
II. Tangible assets				
1. Land and buildings including buildings on third-party land	68,540,536.26		68,720	
2. Plant and machinery	306,266.00		434	
3. Machinery and equipment, furniture and fixtures	4,976,274.13		4,818	
4. Advance payments, tangible assets in course of construction	194,384.91	74,017,461.30	1,152	75,125
III. Financial assets				
1. Shares in associated undertakings	86,669.74		126	
2. Investments (book-entry securities)	750,307.57	836,977.31	750	877
		75,101,018.61		76,366
B. Current assets				
I. Inventories				
1. Raw materials and supplies		468,908.28		459
II. Accounts receivable and other assets				
1. Trade accounts receivable	2,036,839.43		2,389	
2. Due from affiliated companies	0.00		2	
3. Due from associated companies	5,534.17		2	
4. Other receivables and assets	378,218.11	2,420,591.71	380	2,774
III. Cash on hand and in banks		1,131,332.53		1,185
		4,020,832.52		4,417
C. Prepayments and accrued income				
1. Deferred tax assets		1,246,826.08		1,093
2. Other prepayments and accrued income		102,234.29		30
		1,349,060.37		1,123
		80,470,911.50		81,907

PASSIVA:

	Stand am 31. 12. 2012		Stand am 31. 12. 2011	
	EUR	EUR	TEUR	TEUR
A. Eigenkapital				
I. Stammkapital	12.720.000,00		12.720	
II. Gewinnrücklagen und Bilanzgewinn	34.776.662,84		34.567	
III. Anteile fremder Gesellschafter	158.541,98		196	
		47.655.204,82		47.483
B. Investitionszuschüsse aus öffentlichen Mitteln		409.377,00		374
C. Baukostenzuschüsse		2.456.870,00		2.724
D. Rückstellungen				
1. Rückstellungen für Abfertigungen	4.054.616,68		3.673	
2. Rückstellungen für Pensionen	745.491,00		762	
3. Steuerrückstellungen	580.423,97		583	
4. Sonstige Rückstellungen	3.032.464,79		3.198	
		8.412.996,44		8.216
E. Verbindlichkeiten				
1. Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen	1.093.637,01		1.616	
2. Verbindlichkeiten gegenüber verbundenen Unternehmen	17.939.240,98		18.939	
3. Verbindlichkeiten gegenüber assoziierten Unternehmen	240.041,92		247	
4. Sonstige Verbindlichkeiten (davon aus Steuern EUR 1.760.017,95; Vorjahr: TEUR 1.747; davon im Rahmen der sozialen Sicherheit EUR 292.938,02; Vorjahr: TEUR 289)	2.248.304,32		2.288	
		21.521.224,23		23.090
F. Rechnungsabgrenzungsposten		15.239,00		19
		80.470.911,50		81.907

LIABILITIES:

	as at 31 Dec. 2012		as at 31 Dec. 2011	
	EUR	EUR	k EUR	k EUR
A. Equity				
I. Nominal capital	12,720,000.00		12,720	
II. Revenue reserves and net profit for the year	34,776,662.84		34,567	
III. Minority equity interest	158,541.98		196	
		47,655,204.82		47,483
B. Investment subsidies from public funds		409,377.00		374
C. Building cost subsidy		2,456,870.00		2,724
D. Provisions				
1. Provisions for severance payments	4,054,616.68		3,673	
2. Provisions for pensions	745,491.00		762	
3. Provisions for tax	580,423.97		583	
4. Other provisions	3,032,464.79		3,198	
		8,412,996.44		8,216
E. Liabilities				
1. Trade liabilities	1,093,637.01		1,616	
2. Due to affiliated companies	17,939,240.98		18,939	
3. Due to associated companies	240,041.92		247	
4. Other liabilities (thereof from taxes EUR 1,760,017.95; previous year: k EUR 1,747; thereof from social security EUR 292,938.02; previous year: k EUR 289)	2,248,304.32		2,288	
		21,521,224.23		23,090
F. Deferred income		15,239.00		19
		80,470,911.50		81,907

KONZERN-GEWINN- UND -VERLUSTRECHNUNG für das Geschäftsjahr 2012

mit Gegenüberstellung der Vorjahreszahlen in tausend EURO (TEUR)

	2012		2011	
	EUR	EUR	TEUR	TEUR
1. Umsatzerlöse		30.978.513,68		31.007
2. Andere aktivierte Eigenleistungen		106.800,00		169
3. Sonstige betriebliche Erträge				
a) Erträge aus dem Abgang/der Zuschreibung vom Anlagevermögen	7.446,80		16	
b) Erträge aus der Auflösung von Rückstellungen	106.178,72		149	
c) Übrige	639.579,76	753.205,28	496	661
4. Aufwendungen für Material und sonstige bezogene Herstellungsleistungen				
a) Materialaufwand	-1.540.519,12		-1.519	
b) Aufwendungen für bezogene Leistungen	-4.108.501,77	-5.649.020,89	-3.916	-5.435
5. Personalaufwand				
a) Löhne	-2.453.286,56		-2.528	
b) Gehälter	-5.384.876,75		-5.041	
c) Aufwendungen für Abfertigungen und Leistungen an betriebliche Mitarbeitervorsorgekassen	-792.046,71		-853	
d) Aufwendungen für Altersversorgung	-81.731,81		-84	
e) Aufwendungen für gesetzlich vorgeschriebene Sozialabgaben sowie vom Entgelt abhängige Abgaben und Pflichtbeiträge	-2.137.553,30		-2.064	
f) Sonstige Sozialaufwendungen	-111.996,38	-10.961.491,51	-139	-10.709
6. Abschreibungen				
a) auf immaterielle Gegenstände des Anlagevermögens und Sachanlagevermögens	-5.528.207,63		-5.529	
b) Erträge aus dem Verbrauch von Investitionszuschüssen	20.282,00	-5.507.925,63	16	-5.513
7. Sonstige betriebliche Aufwendungen				
a) Steuern	-106.766,35		-115	
b) Übrige	-5.070.671,03	-5.177.437,38	-4.573	-4.688
8. Zwischensumme aus Z 1 bis 7		4.542.643,55		5.490
9. Erträge aus assoziierten Unternehmen		51.060,05		87
10. Erträge aus anderen Wertpapieren des Finanzanlagevermögens		19.780,00		24
11. Sonstige Zinsen und ähnliche Erträge		6.352,92		7
12. Erträge aus dem Abgang von und der Zuschreibung zu Finanzanlagen und Wertpapieren des Umlaufvermögens		0,00		31
13. Aufwendungen aus Finanzanlagen und aus Wertpapieren des Umlaufvermögens (davon Abschreibung EUR 0; VJ: TEUR 0)		0,00		-27
14. Zinsen und ähnliche Aufwendungen (davon aus verbundenen Unternehmen EUR 199.338,54; VJ: TEUR 543)		-199.338,54		-586
15. Zwischensumme aus Z 9 bis 14		-122.145,57		-464
16. Ergebnis der gewöhnlichen Geschäftstätigkeit		4.420.497,98		5.026
17. Steuern vom Einkommen		-1.082.717,26		-1.486
18. Jahresüberschuss		3.337.780,72		3.540
davon Anteile fremder Gesellschafter am Ergebnis		-28.057,52		-83

CONSOLIDATED INCOME STATEMENT for the 2012 Fiscal Year

in comparison to last year's figures in k EUR

	2012		2011	
	EUR	EUR	k EUR	k EUR
1. Sales revenue		30,978,513.68		31,007
2. Other capitalised services		106,800.00		169
3. Other operating income				
a) Income from the disposal of/addition to fixed assets	7,446.80		16	
b) Income from the release of provisions	106,178.72		149	
c) Others	639,579.76	753,205.28	496	661
4. Expenses for material and other purchased production service				
a) Cost of materials	-1,540,519.12		-1,519	
b) Cost of purchased services	-4,108,501.77	-5,649,020.89	-3,916	-5,435
5. Personnel expenses				
a) Wages	-2,453,286.56		-2,528	
b) Salaries	-5,384,876.75		-5,041	
c) Severance payments and payments to the company's pension schemes	-792,046.71		-853	
d) Expenses for pensions	-81,731.81		-84	
e) Statutory social security expenditure, wage-related fees and obligatory contributions	-2,137,553.30		-2,064	
f) Other social costs	-111,996.38	-10,961,491.51	-139	-10,709
6. Amortisation				
a) of intangible fixed assets and depreciation of tangible assets	-5,528,207.63		-5,529	
b) Revenue from the consumption of investment allowances	20,282.00	-5,507,925.63	16	-5,513
7. Other operating expenses				
a) Taxes	-106,766.35		-115	
b) Other	-5,070,671.03	-5,177,437.38	-4,573	-4,688
8. Subtotal from lines 1 to 7		4,542,643.55		5,490
9. Income from associated companies		51,060.05		87
10. Income from other investment securities		19,780.00		24
11. Other interest and similar income		6,352.92		7
12. Income from the disposal of/addition to financial assets and investments classified as current assets		0.00		31
13. Costs of financial assets and investments classified as current assets (thereof amortisation EUR 0; previous year: 0 k EUR)		0.00		-27 w
14. Interest and similar expens (thereof from affiliated companies EUR 199,338.54; previous year: TEUR 543)		-199,338.54		-586
15. Subtotal from lines 9 to 14		-122,145.57		-464
16. Ordinary business result		4,420,497.98		5,026
17. Tax on income		-1,082,717.26		-1,486
18. Profit for the year		3,337,780.72		3,540
thereof: shares of other shareholders in the result		-28,057.52		-83

KONZERN-KAPITALFLUSSRECHNUNG 2012

gem. Fachgutachten KFS BW2 idF vom 27. 2. 2008

	2012	2011
	TEUR	TEUR
1. Ergebnis der gewöhnlichen Geschäftstätigkeit	4.420	5.026
2. Abschreibungen bzw. Zuschreibungen auf Gegenstände des Anlagevermögens und Wertpapiere des Umlaufvermögens	5.528	5.529
3. Ergebnis aus Anlagenabgängen	126	-20
4. Erträge aus der Auflösung von Baukostenzuschüssen	-267	-267
5. Erträge aus der Auflösung von Investitionszuschüssen	-20	-16
6. Nicht zahlungswirksame Ergebnisse aus assoziierten Gesellschaften	40	27
Cashflow aus dem Ergebnis	9.827	10.279
7. Veränderung der Vorräte, Forderungen und sonstiges Umlaufvermögen	117	-109
8. Veränderung der Rückstellungen, Lieferverbindlichkeiten und sonstiges Fremdkapital	296	381
9. Zahlungen Ertragssteuern	-1.078	-999
Cashflow aus laufender Geschäftstätigkeit	9.162	9.552
10. Auszahlungen für Investitionen in Sachanlagen	-5.205	-4.234
Anlageinvestitionen	-4.528	
Minderung Verbindlichkeiten aus Investitionen	-677	
11. Einzahlungen aus Abgang Sachanlagevermögen	99	221
12. Einzahlungen aus Abgang Finanzanlagen und Wertpapiere des Umlaufvermögens	0	956
Cashflow aus Investitionstätigkeit	-5.106	-3.058
13. Gewinnausschüttung	-3.166	-2.882
14. Einzahlung Investitionszuschuss aus öffentlichen Mitteln	55	368
15. Veränderung der Darlehensverbindlichkeiten	-1.000	-4.500
Cashflow aus Finanzierungstätigkeit	-4.111	-7.014
Veränderung des Finanzmittelfonds	-54	-521
Finanzmittelfonds am 1. 1.	1.185	1.706
Finanzmittelfonds am 31. 12.	1.131	1.185

ENTWICKLUNG DES KONZERNEIGENKAPITALS 2012

	Stammkapital	Kapitalrücklage	Gewinnrücklagen u. Bilanzgewinn	Minderheiten- anteile	Eigenkapital
	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
01. 01. 2011	12.720.000,00	0,00	33.809.534,19	295.723,10	46.825.257,29
Gewinnausschüttung	0,00	0,00	-2.700.000,00	-182.210,00	-2.882.210,00
Jahresüberschuss 2011	0,00	0,00	3.457.405,46	82.971,36	3.540.376,82
31. 12. 2011	12.720.000,00	0,00	34.566.939,65	196.484,46	47.483.424,11
Gewinnausschüttung	0,00	0,00	-3.100.000,00	-66.000,00	-3.166.000,00
Jahresüberschuss 2012	0,00	0,00	3.309.723,20	28.057,52	3.337.780,72
31. 12. 2012	12.720.000,00	0,00	34.776.662,85	158.541,98	47.655.204,83

CONSOLIDATED CASH FLOW STATEMENT 2012

according to expert report KFS BW2 as amended on 27 Feb. 2008

	2012	2011
	k EUR	k EUR
1. Result of ordinary activities	4,420	5,026
2. Depreciations and/or write-ups of fixed assets and securities classified as current assets	5,528	5,529
3. Result of the disposal of fixed assets	126	-20
4. Revenue from the reversal of building cost allowances	-267	-267
5. Revenue from the reversal of investment allowances	-20	-16
6. Non-cash net profit/loss from associated companies	40	27
Cash flow from result	9,827	10,279
7. Increase/decrease in inventories, receivables and other current assets	117	-109
8. Increase/decrease in provisions, trade accounts payable and other loan capital	296	381
9. Payment of profits tax	-1,078	-999
Cash flow from operating activities	9,162	9,552
10. Outflow for investments in fixed assets	-5,205	-4,234
investment in plant and equipment	-4,528	
decrease of liabilities from investments	-677	
11. Inflow from the disposal of fixed assets	99	221
12. Inflow from the disposal of financial assets and securities of current asset	0	956
Cash flow from investment activities	-5,106	-3,058
13. Dividends of profit	-3,166	-2,882
14. Investment allowance from public funds	55	368
15. Changes in loan liabilities	-1,000	-4,500
Cash flow from financing activities	-4,111	-7,014
Changes in cash and cash equivalents	-54	-521
Cash and cash equivalents on 1 Jan.	1,185	1,706
Cash and cash equivalents on 31 Dec.	1,131	1,185

DEVELOPMENT OF GROUP EQUITY 2012

	Nominal capital	Capital reserve	Retained earnings and unappropriated surplus	Minority interests	Equity
	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
01. 01. 2011	12,720,000.00	0.00	33,809,534.19	295,723.10	46,825,257.29
Distribution of profit	0.00	0.00	-2,700,000.00	-182,210.00	-2,882,210.00
Profit for the year 2011	0.00	0.00	3,457,405.46	82,971.36	3,540,376.82
31. 12. 2011	12,720,000.00	0.00	34,566,939.65	196,484.46	47,483,424.11
Distribution of profit	0.00	0.00	-3,100,000.00	-66,000.00	-3,166,000.00
Profit for the year 2012	0.00	0.00	3,309,723.20	28,057.52	3,337,780.72
31. 12. 2012	12,720,000.00	0.00	34,776,662.85	158,541.98	47,655,204.83

KONZERNANLAGENSPIEGEL 2012

	Anschaffungs- und Herstellungskosten am 01. 01. 2012	Zugänge	Abgänge	Umbuchungen
	EUR	EUR	EUR	EUR
Immaterielle Vermögensgegenstände				
1. Rechte, Software und Pläne	6.959.822,06	7.088,62	255.362,55	0,00
2. Geleistete Anzahlungen	0,00	12.500,00	0,00	0,00
	6.959.822,06	19.588,62	255.362,55	0,00
Sachanlagen				
1. Grundstücke und Bauten einschließl. der Bauten auf fremdem Grund	123.351.271,26	3.460.354,68	152.916,35	638.857,15
a) Grundstücke	25.310.173,81	79.801,17	129.405,64	0,00
b) Betriebs- u. Geschäftsgebäude	66.440.909,34	87.561,43	0,00	29.106,32
c) Grundstückseinrichtungen	31.600.188,11	3.292.992,08	23.510,71	609.750,83
2. Technische Anlagen und Maschinen	4.450.387,41	6.101,89	72.839,92	0,00
3. Andere Anlagen, Betriebs- und Geschäftsausstattung	28.338.076,00	997.403,96	229.457,37	325.592,00
4. Geleistete Anzahlungen und Anlagen in Bau	1.152.207,59	44.935,28	38.308,81	-964.449,15
	157.291.942,26	4.508.795,81	493.522,45	0,00
Finanzanlagen				
1. Anteile an assoz. Unternehmen	126.212,22	0,00	39.542,48	0,00
2. Wertpapiere und Wertrechte des Anlagevermögens	751.057,57	0,00	0,00	0,00
	877.269,79	0,00	39.542,48	0,00
	165.129.034,11	4.528.384,43	788.427,48	0,00

CONSOLIDATED ASSETS ANALYSIS 2012

	Acquisition and production costs as of 01.01.2012	Additions	Disposals	Transfers
	EUR	EUR	EUR	EUR
Intangible assets				
1. Rights, software, plans	6,959,822.06	7,088.62	255,362.55	0.00
2. Payments on account	0.00	12,500.00	0.00	0.00
	6,959,822.06	19,588.62	255,362.55	0.00
Tangible assets				
1. Land and buildings including buildings on third-party land	123,351,271.26	3,460,354.68	152,916.35	638,857.15
a) Land	25,310,173.81	79,801.17	129,405.64	0.00
b) Business premises	66,440,909.34	87,561.43	0.00	29,106.32
c) Facilities and fittings	31,600,188.11	3,292,992.08	23,510.71	609,750.83
2. Plant and machinery	4,450,387.41	6,101.89	72,839.92	0.00
3. Other fixtures and fittings, tools and equipment	28,338,076.00	997,403.96	229,457.37	325,592.00
4. Payments on account and tangible assets in course of construction	1,152,207.59	44,935.28	38,308.81	-964,449.15
	157,291,942.26	4,508,795.81	493,522.45	0.00
Financial assets				
1. Shares in associated companies	126,212.22	0.00	39,542.48	0.00
3. Securities and book-entry securities	751,057.57	0.00	0.00	0.00
	877,269.79	0.00	39,542.48	0.00
	165,129,034.11	4,528,384.43	788,427.48	0.00

Anschaffungs- und Herstellungskosten am 31. 12. 2012	Abschreibungen (kumuliert)	Buchwert am 31. 12. 2012	Buchwert am 01. 01. 2012	Zuschreibungen im Geschäftsjahr 2012	Abschreibungen
EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
6.711.548,13	6.477.468,13	234.080,00	364.353,00	0,00	79.694,62
12.500,00	0,00	12.500,00	0,00	0,00	0,00
6.724.048,13	6.477.468,13	246.580,00	364.353,00	0,00	79.694,62
127.297.566,74	58.757.030,48	68.540.536,26	68.720.400,73	0,00	4.150.039,66
25.260.569,34	-369,00	25.260.938,34	25.310.173,81	0,00	0,00
66.557.577,09	29.998.429,46	36.559.147,63	39.175.246,63	0,00	2.732.766,75
35.479.420,31	28.758.970,02	6.720.450,29	4.234.980,29	0,00	1.417.272,91
4.383.649,38	4.077.383,38	306.266,00	434.361,00	0,00	133.474,39
29.431.614,59	24.455.340,46	4.976.274,13	4.818.277,13	0,00	1.164.998,96
194.384,91	0,00	194.384,91	1.152.207,59	0,00	0,00
161.307.215,62	87.289.754,32	74.017.461,30	75.125.246,45	0,00	5.448.513,01
86.669,74	0,00	86.669,74	126.212,22	0,00	0,00
751.057,57	750,00	750.307,57	750.307,57	0,00	0,00
837.727,31	750,00	836.977,31	876.519,79	0,00	0,00
168.868.991,06	93.767.972,45	75.101.018,61	76.366.119,24	0,00	5.528.207,63

Acquisition and production costs as of 31. 12. 2012	Depreciations (accumulated)	Book value of 31. 12. 2012	Book value of 01. 01. 2012	Write-ups in the fiscal year 2012	Depreciations
EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
6,711,548.13	6,477,468.13	234,080.00	364,353.00	0.00	79,694.62
12,500.00	0.00	12,500.00	0.00	0.00	0.00
6,724,048.13	6,477,468.13	246,580.00	364,353.00	0.00	79,694.62
127,297,566.74	58,757,030.48	68,540,536.26	68,720,400.73	0.00	4,150,039.66
25,260,569.34	-369.00	25,260,938.34	25,310,173.81	0.00	0.00
66,557,577.09	29,998,429.46	36,559,147.63	39,175,246.63	0.00	2,732,766.75
35,479,420.31	28,758,970.02	6,720,450.29	4,234,980.29	0.00	1,417,272.91
4,383,649.38	4,077,383.38	306,266.00	434,361.00	0.00	133,474.39
29,431,614.59	24,455,340.46	4,976,274.13	4,818,277.13	0.00	1,164,998.96
194,384.91	0.00	194,384.91	1,152,207.59	0.00	0.00
161,307,215.62	87,289,754.32	74,017,461.30	75,125,246.45	0.00	5,448,513.01
86,669.74	0.00	86,669.74	126,212.22	0.00	0.00
751,057.57	750.00	750,307.57	750,307.57	0.00	0.00
837,727.31	750.00	836,977.31	876,519.79	0.00	0.00
168,868,991.06	93,767,972.45	75,101,018.61	76,366,119.24	0.00	5,528,207.63

1. Allgemeine Erläuterungen zur Darstellungsform

Der Teilkonzernabschluss wurde freiwillig aufgestellt und wird in den übergeordneten Konzernabschluss der **Holding Graz – Kommunale Dienstleistungen GmbH** zum 31.12.2012 einbezogen. Der Abschluss wurde entsprechend den Grundsätzen ordnungsgemäßer Buchführung und der Generalnorm, ein möglichst getreues Bild der Vermögenslage des Konzerns zu vermitteln, aufgestellt. Die Bilanzierung, Bewertung und der Ausweis der einzelnen Posten des Konzernabschlusses erfolgten unter Berücksichtigung der Konzernrichtlinien der Holding Graz sowie nach den allgemeinen Bestimmungen der §§ 195 bis 211 UGB unter Berücksichtigung der Sondervorschriften für Kapitalgesellschaften der §§ 222 bis 235 UGB und der Vorschriften für den Konzernabschluss der §§ 244 bis 267 UGB. Entsprechend den Bestimmungen des § 250 Abs. 3 UGB erfolgte die Bewertung im Konzernabschluss nach dem Grundsatz der Einheitlichkeit, wobei von der Fortführung der Unternehmen ausgegangen wird. Erforderliche Bewertungsanpassungen wurden vorgenommen. Der Grundsatz der Einzelbewertung von Vermögensgegenständen und Schulden wurde beachtet. Der Bilanzstichtag aller in den Konzernabschluss einbezogenen Unternehmen ist der 31. Dezember.

2. Konsolidierungskreis

Muttergesellschaft ist die Flughafen Graz Betriebs GmbH, Feldkirchen.

Verbundene Unternehmen und Beteiligungen

	Nominal- kapital EUR	Kapital- anteil in %	Eigen- kapital EUR	Jahres- überschuss/ -fehlbetrag EUR	Jahr	
Verbundene Unternehmen						
Flughafen Graz Bodenservices GmbH, Feldkirchen (FGS)	100.000,00	63	124.810,80	-98.254,04	2012	V
Airport Parking Graz GmbH, Feldkirchen (APG)	100.000,00	85	421.538,77	320.562,54	2012	V
Beteiligungen						
Flughafen Graz Sicherheitsdienste GmbH, Graz (FGSG)	72.672,83	49	176.877,02	104.204,19	2012	A

V = vollkonsolidiert, A = at equity

3. Konsolidierungsgrundsätze und -methoden

Bei der **Kapitalkonsolidierung** wird die Buchwertmethode verwendet. Die im Abschluss der Muttergesellschaft ausgewiesenen **unversteuerten** Rücklagen werden im Konzernabschluss unter den Gewinnrücklagen ausgewiesen. Für die unversteuerten Rücklagen wurde eine Steuerlatenz in Höhe von EUR 321.726,45 (Vorjahr TEUR 324) berücksichtigt. Im Rahmen der Vollkonsolidierung wurden die Buchwerte der Anteile an den Tochterunternehmen dem auf diese Anteile entfallenden Buchwert des Eigenkapitals zum Zeitpunkt der erstmaligen Einbeziehung in den Konzernabschluss gegenübergestellt. Die Unterschiedsbeträge aus der Erstkonsolidierung entsprechen thesaurierten Gewinnen und wurden in die Gewinnrücklage eingestellt. Die **Unterschiedsbeträge** setzen sich wie folgt zusammen:

	EUR
Flughafen Graz Bodenservices GmbH	215.696,32
Airport Parking Graz GmbH	148.486,98
	364.183,30

Die im Fremdbesitz befindlichen Anteile am Eigenkapital der vollkonsolidierten Unternehmen werden in der entsprechenden Position im Eigenkapital erfasst. Beteiligungen mit maßgeblichem Einfluss werden at equity – Buchwertmethode zum Zeitpunkt der erstmaligen Einbeziehung in den Konzernabschluss – bilanziert. Der sich daraus ergebende passive Unterschiedsbetrag resultiert aus Gewinnthesaurierung und wurde in die Gewinnrücklage eingestellt.

4. Bilanzierungs- und Bewertungsmethoden

Immaterielle Vermögensgegenstände, Sachanlagen

Anschaffungs- oder Herstellungskosten unter Abzug von Anschaffungskostenminderungen; planmäßige lineare Abschreibungen mit Sätzen von 3 bis 10 % p. a. (Betriebsgebäude und Gebäudeeinrichtungen), 5 bis 20 % p. a. (bewegliche Anlagen) sowie von 10 bis 25 % p. a. (immaterielle Vermögensgegenstände); geringwertige Vermögensgegenstände werden im Zugangsjahr vollständig abgeschrieben und im Anlagenspiegel als Zu- und Abgang dargestellt.

Finanzanlagen

Anschaffungskosten; außerplanmäßige Abschreibungen aufgrund gesunkener Börsenkurse; Wertaufholungen bis zur Höhe der Anschaffungskosten.

Vorräte

Wertberichtigungen wegen eingeschränkter Verwertbarkeit; sonstige Vorräte nach dem gewogenen Durchschnittspreisverfahren; Wertberichtigung auf gesunkenen Wiederbeschaffungswert.

Forderungen aus Lieferungen und Leistungen

Nennwert; Berücksichtigung vorhandener Ausfallsrisiken durch Einzelvorsorgen.

Übrige Forderungen

Nennwert; Abzinsung langfristiger unverzinsten Forderungen auf den Barwert.

Latente Steuern

Erfassung aller im Geschäftsjahr und in früheren Geschäftsjahren entstandenen, vorübergehenden Unterschiede zwischen den Wertansätzen der Unternehmensbilanz und Steuerbilanz; Ansatz der Steuerabgrenzung gemäß § 258 UGB.

Rückstellungen für Abfertigungen

Ermittlung nach versicherungsmathematischen Grundsätzen, Zinsfuß von 3,5 % p. a., unter Berücksichtigung von betriebsindividuellen Fluktuationswahrscheinlichkeiten, Pensionsantrittsalter 62/62 unter Beachtung der Übergangsbestimmungen Budgetbegleitgesetz 2011 (Vorjahr: Zinsfuß 4 %, Pensionsantrittsalter 60/65 unter Beachtung der Übergangsbestimmungen Budgetbegleitgesetz 2003). Die Anpassung der Bewertung an die neuen Konzernrichtlinien (insbesondere Anpassung Kapitalmarkt) bewirkt eine Erhöhung des Rückstellungsbetrages um rund € 205.000,00.

Rückstellungen für Pensionen

Ermittlung nach versicherungsmathematischen Grundsätzen (Zinsfuß 3,5 % p. a.; Tafelwerk Pagler–Pagler 2008; Barwertverfahren Vorjahr: Zinsfuß 4 % p. a., Tafelwerk Pagler Pagler 2008). Die Anpassung der

1. General explanations of presentation

The subgroup financial statements were prepared voluntarily and will be incorporated in the consolidated financial statements of **Holding Graz – Kommunale Dienstleistungen GmbH** as at 31 Dec. 2012. The financial statements were prepared according to the principles of proper accounting and follow the general standard of presenting a true and fair picture of the assets position of the group. Accounting, valuation and presentation of the individual items of the consolidated accounts were carried out observing the group guidelines of Holding Graz, as well as the general provisions of §§ 195 to 211 Austrian Commercial Code taking account of the specific regulations for corporations as specified in §§ 222 to 235 Commercial Code and the provisions for consolidated accounts as defined in §§ 244 to 267 Austrian Commercial Code. According to the provisions of § 250 (3) Commercial Code, items were assessed consistently in the consolidated financial statements, assuming the continuation of the companies. All necessary valuation adjustments were made. The principle of separate valuation of assets and liabilities was observed. The balance sheet date for all companies included in the consolidated accounts is December 31st.

2. Basis of consolidation

Flughafen Graz Betriebs GmbH, Feldkirchen is the parent company.

Affiliated companies and participating interests

	Nominal capital EUR	Capital share in %	Equity EUR	Income/Loss for the year EUR	Year	
Affiliated companies						
Flughafen Graz Bodenservices GmbH, Feldkirchen (FGS)	100,000.00	63	124,810.80	-98,254.04	2012	F
Airport Parking Graz GmbH, Feldkirchen (APG)	100,000.00	85	421,538.77	320,562.54	2012	F
Participating interests						
Flughafen Graz Sicherheitsdienste GmbH, Graz (FGSG)	72,672.83	49	176,877.02	104,204.19	2012	A

V = fully consolidated. A = at equity

3. Principles and methods of consolidation

The book value method was used for the **consolidation of capital**. The **untaxed** reserves stated in the financial statements of the parent company are declared under retained earnings in the consolidated accounts. Latent tax to the amount of EUR 321,726.45 (previous year: k EUR 324) was taken into account with respect to untaxed reserves. In the course of full consolidation, the book value of the shares in subsidiaries was compared with the book value of equity relating to these shares at the time of their first incorporation in the consolidated financial statements.

The differences from the first consolidation correspond to retained profits and were included in the revenue reserves. The **differences** are as follows:

	EUR
Flughafen Graz Bodenservices GmbH	215,696.32
Airport Parking Graz GmbH	148,486.98
	364,183.30

Minority interests in the equity of fully consolidated companies are recorded in the respective item of equity. Shares of major importance are recorded at equity – book value method at the time of first inclusion in the consolidated financial statements. The passive difference results from the retention of profit and was included in the surplus reserve.

4. Methods of accounting and valuation

Intangible assets, fixed assets

Acquisition cost or cost of production including incidental cost under deduction of acquisition cost reductions; scheduled straight-line depreciation with rates from 3 to 10% pa (company buildings, furnishings and fixtures), 5 to 20% pa (movable fixed assets) and from 10 to 25% pa (intangible assets); low-cost assets are entirely written off in the year of acquisition and are shown as disposals and additions in the assets analysis.

Financial assets

Acquisition cost; exceptional depreciation due to a fall in market prices; reversal of impairment losses up to the amount of acquisition cost.

Inventories

Valuation adjustments due to limited utility; other inventories according to the weighted average price method; value adjustment for impaired replacement value.

Trade receivables

Nominal value; consideration of existing default risks through individual provisions.

Other receivables

Nominal value; discounting of long-term non-interest bearing receivables.

Deferred taxes

Recording of all temporary differences between the amounts in the commercial balance sheet and the tax balance sheet in the business year under review and previous business years; tax accrual and deferral according to § 258 Commercial Code.

Provisions for severance payments

Determined according to actuarial principles, interest rate 3.5 % p.a.; under consideration of individual fluctuation probabilities; age of retirement 62/62 taking account of the transition provisions of Austrian Ancillary Budget Act 2011 (previous year: interest rate 4%, retirement age 60/65 taking account of the transition provisions of Austrian Ancillary Budget Act 2003).

The adjustment of valuation to the new group directives (in particular capital market adjustment) entails an increase of the provisions by some 205,000.00 euros.

Bewertung an die neuen Konzernrichtlinien (insbesondere Anpassung Kapitalmarkt) bewirkt eine Erhöhung des Rückstellungsbetrages um rund € 21.000,00.

Rückstellungen für Jubiläumsgelder

Ermittlung nach versicherungsmathematischen Grundsätzen, Zinsfuß 3,5 % p. a. unter Berücksichtigung von betriebsindividuellen Fluktuationswahrscheinlichkeiten, Pensionsantrittsalter 62/62 unter Beachtung der Übergangsbestimmungen Budgetbegleitgesetz 2011 (Vorjahr: Zinsfuß 4 %, Pensionsantrittsalter 60/65 unter Beachtung der Übergangsbestimmungen Budgetbegleitgesetz 2003). Die Anpassung der Bewertung an die neuen Konzernrichtlinien (insbesondere Anpassung Kapitalmarkt) bewirkt eine Verminderung des Rückstellungsbetrages um rund € 47.000,00.

Sonstige Rückstellungen

Nach vernünftiger kaufmännischer Beurteilung unter Beachtung des Vorwärts- und Imparitätsprinzips.

Verbindlichkeiten

Rückzahlungsbetrag unter Beachtung des Höchstwert- und Imparitätsprinzips.

Fremdwährungen

Strenger Niederstwert (Forderungen) oder Höchstwert (Verbindlichkeiten) durch Vergleich der Anschaffungskurse mit den Referenzwechsellkursen der Europäischen Zentralbank zum Bilanzstichtag.

5. Erläuterungen zur Konzernbilanz

Die Entwicklung der einzelnen Positionen des Anlagevermögens ist aus dem **Anlagenspiegel** ersichtlich.

Der Abgang bei den **immateriellen Vermögensgegenständen** betrifft aus- geschiedene Software und Pläne, zugegangen ist Software.

Die Investitionen zu **Sachanlagen** umfassen im Wesentlichen Kosten für die Errichtung des Rollweges C, den Erwerb von Grundstücken sowie Ergänzungen des Geräte- u. Fahrzeugbestandes.

In den Grundstücken und Bauten sind **Grundwerte** von EUR 25.260.569,34 (Vorjahr TEUR 25.310) enthalten.

Die Abgänge von **Sachanlagen** betreffen den Verkauf von Grundstücken im Zusammenhang mit Tauschverträgen sowie die Abgänge von diversen Einrichtungsgegenständen, wie EDV-Anlagen, Geräte und Fahrzeuge, die durch Neugeräte ersetzt wurden.

Wertpapiere des Anlagevermögens dienen mit EUR 339.544,02 zur Deckung der Vorsorge für Pensionen gemäß § 14 EStG. In derivative Finanzinstrumente gemäß § 237a UGB wurde nicht investiert.

Bei den **Vorräten** wurden Abschläge mit EUR 3.652,30 (Vorjahr TEUR 5) vorgenommen.

Bei den **Forderungen aus Lieferungen und Leistungen** stehen Bruttoforderungen von EUR 2.040.850,68 (Vorjahr TEUR 2.484) Wertberichtigungen von EUR 4.011,25 (Vorjahr TEUR 95) gegenüber. Von den Bruttoforderungen

entfallen EUR 177.398,74 (Vorjahr TEUR 260) auf ausländische Kunden.

Forderungen/Verbindlichkeiten gegenüber verbundenen Unternehmen betreffen den Saldo aus Leistungsverrechnungen und offene Steuerabgeltung aus der Gruppenbesteuerung sowie mit EUR 16.000.000,00 (Vorjahr TEUR 17.000) aus kurzfristiger Darlehensgewährung (Cashpooling). Forderungen von EUR 0,00 (Vorjahr TEUR 2) stehen Verbindlichkeiten von EUR 17.939.240,98 (Vorjahr TEUR 18.939) gegenüber.

Forderungen gegenüber Unternehmen, mit denen ein Beteiligungsverhältnis besteht, betreffen Forderungen aus Leistungsverrechnungen in Höhe von EUR 5.534,17 (Vorjahr TEUR 2).

Sonstige Forderungen und Vermögensgegenstände betreffen Forderungen aus Grundstücksverkäufen, Ersatzansprüche gegenüber der Tyrolean Airways Tiroler Luftfahrt GmbH sowie Guthaben aus der Abgabeverrechnung und Vergütungsansprüche aus Altersteilzeit. Die **Restlaufzeiten** der Forderungen betragen:

	31. 12. 2012	31. 12. 2011
	EUR	EUR
bis zu einem Jahr	2.420.591,71	2.773.656,82

Von den **Guthaben bei Kreditinstituten** stammen € 107.075,00 aus der Abgeltung der Tyrolean Airways Tiroler Luftfahrt GmbH für die übergegangenen Abfertigungsverpflichtungen in Höhe der Rückstellung zum 1.5.2012 und sind gem. § 6 Abs 2 AVRAG bis zum 30.4.2017 nur zur Abdeckung von Abfertigungsansprüchen verfügbar.

Die **Investitionszuschüsse aus öffentlichen Mitteln** betreffen Zuschüsse zu Sachanlagen für die Feuerwehr und einen Zuschuss zur Errichtung eines überdachten Bahnzuganges. Die Auflösung erfolgt analog zu den Nutzungsdauern.

Die **Baukostenzuschüsse** betreffen die Leistung der Austro Control, Österreichische Gesellschaft für Zivilluftfahrt mbH, für den Flugsicherungssturm.

Die Berechnung der **Rückstellungen für Abfertigungen** erfolgt für gesetzliche bzw. kollektivvertragliche Ansprüche der Mitarbeiter zum Bilanzstichtag.

Durch den Teilbetriebsübergang zum 1.5.2012 der bisherigen Station Graz der Tyrolean für die Selbstabfertigung sind die bis zum Stichtag zu bildenden Rückstellungen für Abfertigung, Jubiläumsgelder, nicht verbrauchte Urlaube und Zeitausgleichsguthaben in Gesamthöhe von EUR 175.935,18 auf die Flughafen Graz Bodenservices GmbH übergegangen und wurden zur Gänze abgegolten. Der Übergang der Verpflichtungen und die Abgeltung wurden erfolgsneutral verbucht.

Steuerrückstellungen betreffen mit EUR 258.697,52 (Vorjahr TEUR 259) noch mögliche Nachforderungen aus der Betriebsprüfung für den Zeitraum 2000 bis 2003 einschließlich Aussetzungszinsen sowie mit EUR 321.726,45 (Vorjahr TEUR 324) latente Steuerverbindlichkeiten aus un- versteuerten Rücklagen.

Sonstige Rückstellungen bestehen im Wesentlichen für ausstehende Eingangsrechnungen, Jubiläumsgelder, Erfolgprämien, nicht konsumierte Urlaube und Prozesskostenrisiko.

Provisions for pensions

Determined according to actuarial principles (interest rate 3.5% pa; Tafelwerk Pagler-Pagler 2008; present value method, previous year: interest rate % p.a., Tafelwerk Pagler Pagler 2008). The adjustment of valuation to the new group directives (in particular capital market adjustment) entails an increase of the provisions by some 21,000.00 euros.

Provisions for anniversary bonuses

Determined according to actuarial principles, interest rate 3.5 % p.a.; under consideration of individual fluctuation probabilities; age of retirement 62/62 considering the transition provisions of Austrian Ancillary Budget Act 2011 (previous year: interest rate 4%, retirement age 60/65 taking account of the transition provisions of Austrian Ancillary Budget Act 2003). The adjustment of valuation to the new group directives (in particular capital market adjustment) entails an increase of the provisions by some 47,000.00 euros.

Other provisions

According to sound commercial assessment under consideration of the precautionary and imparity principle.

Liabilities

Amount repayable under consideration of the highest-value and imparity principle.

Foreign currencies

Strictest lower of cost or market (receivables) or highest value (liabilities) through comparison of the purchase rates with the reference exchange rates of the European Central Bank at the balance sheet date.

5. Notes on the consolidated balance sheet

For development of the individual items of the **fixed assets** please refer to the Fixed Assets **Movement Schedule**.

The disposals of **intangible assets** refer to obsolete software and plans; software was added to intangible assets.

The investments in **tangible assets** include mainly the costs of construction of taxiway C, the acquisition of land and additions to equipment and the vehicle fleet.

Land and building includes **real estate value** in the amount of EUR 25,260,569.34 (previous year: k EUR 25,310).

The disposals of **tangible assets** relate mainly to the sale of buildings in the context of swap contracts as well as the disposal of various furnishings and obsolete IT equipment, other equipment and vehicles that were replaced by new ones.

Securities held as fixed assets in the amount of EUR 339,544.02 are used to cover the provisions for pensions in accordance with § 14 Austrian Income Tax Act. No investment was made in derivative papers according to § 237a Commercial Code.

Reductions of EUR 3,652.30 were made on **inventories** (previous year: k EUR 5).

As far as **trade accounts receivable** are concerned, gross receivables amounted to EUR 2,040,850.68 (previous year: k EUR 2,484) while value adjustments amounted to EUR 4,011.25 (previous year: k EUR 95). EUR 177,398.74 (previous year: k EUR 260) of the gross receivables is due from foreign customers.

Receivables/liabilities from affiliated companies refer to charges resulting from services and receivables from tax payments under group taxation; EUR 16,000,000.00 (previous year: k EUR 17,000) result from short-term loans (cash pooling). Receivables amount to EUR 0.00 (previous year: k EUR 2) and liabilities amount to EUR 17,939,240.98 (previous year: EUR 18,939).

Receivables from companies with which the company is linked by virtue of interests refer to receivables from accounting for services in the amount of EUR 5,534.17 (previous year: k EUR 2).

Other receivables and assets refer mainly to receivables from the sale of property, claims for compensation vis-à-vis Tyrolean Airways Tiroler Luftfahrt GmbH and credits from settlement of charges and remuneration entitlements from partial retirement.

The **remaining times to maturity** of the receivables are:

	31. 12. 2012	31. 12. 2011
	EUR	EUR
up to one year	2,420,591.71	2,773,656.82

Bank balances: 107,075.00 result from the compensation of Tyrolean Airways Tiroler Luftfahrt GmbH for transferred severance payment obligations in the amount of the provisions as per 1 May 2012 and shall be available until 30 April 2017 for covering severance claims only (pursuant to § 6 (2) AVRAG, Austrian law amending the labour contract law).

Investment subsidies from public funds were received as subsidies to fixed assets for the fire fighting service and a contribution to the construction costs of a covered walkway to the railway station. Release is analogous to asset life.

Subsidies for construction costs refer to services of Austro Control, Österreichische Gesellschaft für Zivilluftfahrt mbH for the flight control tower.

The **provisions for severance payments** for statutory or collective agreement claims are calculated as per balance sheet date. Due to the transfer of the former Graz base of Tyrolean for self-handling on 1 May 2012, the provisions to be made for severance payments, anniversary payments, unused vacation and comp time credits amounting to a total of EUR 175,935.18 were transferred to Flughafen Graz Bodenservice GmbH and satisfied in full. The transfer of obligations and compensation was recognised in equity.

Tax provisions in the amount of EUR 258,697.52 (previous year: k EUR 259) have been made for possible additional claims resulting

Die **Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen** bestehen gegenüber inländischen und ausländischen Lieferanten und Leistungsabgrenzungen.

Die **Steuerverbindlichkeiten** beinhalten mit EUR 1.609.521,87 strittige, ausgesetzte Nachforderungen nach Betriebsprüfung 2000 bis 2003 bzw. 2004 bis 2007. Das Rechtsmittel ist beim UFS anhängig. Vom UFS wurde eine Teilstattgabe angekündigt. Aus diesem Grund unterblieb eine Erhöhung der Verbindlichkeit für die strittige Steuerabgeltung.

Nicht berücksichtigt wurde die abweichend vom rechtswirksamen Zerlegungsbescheid von der Marktgemeinde Kalsdorf überhöht festgesetzte Kommunalabgabennachforderung samt Säumniszuschlag für die Jahre 2001 bis 2008 in Höhe von EUR 1.095.568,06 (entspricht dem der Gemeinde Feldkirchen zuerkannten Zerlegungsanteil von 96,9 %). Im Dezember 2012 einigten sich die Vertreter der beiden Gemeinden auf eine einvernehmliche Zerlegung ab 2007. Die Umsetzung und Abwicklung dieser Einigung erfolgt 2013.

Verbindlichkeitenspiegel

	Gesamt		Restlaufzeit	
	31. 12. 2012 EUR	bis zu 1 Jahr EUR	2 – 5 Jahre EUR	über 5 Jahre EUR
Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen	1.093.637,01	1.093.637,01	0,00	0,00
Verbindlichkeiten an verbundene Unternehmen	17.939.240,98	1.939.240,98	16.000.000,00	0,00
Verbindlichkeiten an assoziierte Unternehmen	240.041,92	240.041,92	0,00	0,00
Sonstige Verbindlichkeiten	2.248.304,32	2.248.304,32	0,00	0,00
davon aus Steuern	1.760.017,95	1.760.017,95	0,00	0,00
im Rahmen der sozialen Sicherheit	292.938,02	292.938,02	0,00	0,00
übrige	195.348,35	195.348,35	0,00	0,00
	21.521.224,23	5.521.224,23	16.000.000,00	0,00

6. Erläuterungen zur Gewinn- und Verlustrechnung

Die **Umsatzerlöse** beinhalten ausschließlich im Inland erzielte Erlöse der Flughafen Graz Betriebs GmbH von EUR 28.819.550,12 (Vorjahr TEUR 28.786) der Flughafen Graz Bodenservices GmbH von EUR 114.199,47 (Vorjahr TEUR 84) sowie der Airport Parking Graz GmbH von EUR 2.044.764,09 (Vorjahr TEUR 2.136).

Übrige betriebliche Erträge beinhalten vor allem Erlöse aus Baukostenzuschüssen und Schadenersatzleistungen sowie Erlöse aus Treibstoffverkäufen und Erträge aus der Auflösung von Rückstellungen und Wertberichtigungen. Die Flughafen Graz Bodenservices GmbH hat mit Stichtag 1.5.2012 die MitarbeiterInnen der Tyrolean Airways Tiroler Luftfahrt GmbH der Station Graz übernommen (**Teilbetriebsübergang iS § 3 AVRAG**). Die übergegangenen Verpflichtungen in Höhe der nach UGB dotierten Rückstellungen zum Stichtag 1.5.2012 in Höhe von EUR 175.935,18 und anteiligen Sonderzahlungen 1-4/2012 in Höhe von EUR 25.046,90 wurden zur Gänze abgegolten und erfolgsneutral verbucht. Die **Aufwendungen für Abfertigungen und Leistungen an be-**

triebliche Mitarbeitervorsorgekassen setzen sich wie folgt zusammen:

	31. 12. 2012 EUR	31. 12. 2011 EUR
Auszahlungen von Abfertigungen	470.017,93	69.737,06
Zufuhr Vorsorge für Abfertigungen	274.584,68	738.385,82
Leistungen an betriebliche Mitarbeitervorsorgekassen	47.444,10	44.726,62
	792.046,71	852.849,50

Davon betreffen Mitarbeiter der Geschäftsführung und leitende Angestellte EUR 77.244,41 (Vorjahr TEUR 66).

Übrige betriebliche Aufwendungen fielen im Wesentlichen für Instandhaltungen, Werbung und Vertrieb, Wertberichtigungen sowie Rechts- und Beratungsaufwand an.

Gem. § 237 Z 14 UGB geben wir die **Aufwendungen für den Abschlussprüfer** bekannt:

Aufwendung für die Prüfung der Jahresabschlüsse und des Konzernabschlusses	EUR 26.700,00
Andere Bestätigungsleistungen	EUR 3.000,00
Steuerberatungsleistungen	EUR 0,00
Sonstige Leistungen	EUR 0,00

7. Sonstige Angaben

Die Muttergesellschaft wurde mit Gesellschaftsvertrag vom 24. Februar 1939 **errichtet** und ist im **Firmenbuch** des Landesgerichtes für ZRS Graz unter der Nummer 55239 i eingetragen.

Das **Stammkapital** wird seit 1.12.2004 von der **Holding Graz – Kommunale Dienstleistungen GmbH** (99,9 %) und der GSU Gesellschaft für Strategische Unternehmensbeteiligungen m.b.H. (0,1 %) gehalten.

Die **Geschäftsführung** im Jahr 2012 wurde von Herrn Mag. Gerhard WIDMANN und Herrn Mag. Jürgen LÖSCHNIG wahrgenommen. Die Angabe der **Bezüge der Geschäftsführung** sowie die Aufgliederung der **Aufwendungen für Abfertigungen und Pensionen** unterbleibt mit Hinweis auf § 266 Z 7 UGB.

Die **Verpflichtungen** aus der Nutzung von in der Bilanz nicht ausgewiesenen Sachanlagen betragen:

	31. 12. 2012 TEUR	31. 12. 2011 TEUR
für das nächste Geschäftsjahr	12,2	10,8
für die nächsten fünf Geschäftsjahre	27,8	31,7

Personalstand

	Durchschnitt 2012	Durchschnitt 2011	Zum Stichtag 31. 12. 2012	Zum Stichtag 31. 12. 2011
Angestellte	133	126	134	121
Arbeiter	67	69	58	61
Lehrlinge	1	1	0	1
	201	196	192	183

Sitz der Muttergesellschaft

Flughafen Graz Betriebs GmbH, 8073 Feldkirchen bei Graz
www.flughafen-graz.at

Feldkirchen bei Graz, 8. März 2013

Die Geschäftsführung
Mag. Gerhard Widmann, Mag. Jürgen Löschnig

NOTES TO THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS 2012

from the audit of the period 2000 – 2003, including deferred interest; and the amount of EUR 321,726.45 (previous year: k EUR 324) refers to latent tax liabilities from untaxed reserves.

Other provisions exist mainly for outstanding invoices, anniversary bonuses, success bonuses, unused vacation and litigation cost risk.

Trade accounts payable consist of accounts payable to Austrian and foreign suppliers and refer to service accruals.

Tax liabilities include disputed, suspended additional claims resulting from the audit of the periods 2000-2003 and 2004-2007 in the amount of EUR 1,609,521.87. Remedies were lodged with the Independent Financial Senate. The Independent Financial Senate announced partial acceptance, and consequently the liabilities for disputed tax claims have not been increased.

The excessive additional claim for communal charges including surcharge for late payment for the years 2001 – 2008 to the amount of EUR 1,095,568.06 (corresponding to the allocation share of 96.9% awarded to the community of Feldkirchen) that deviates from the legally effective allocation notice of Kalsdorf community was not taken into account. In December 2012, the representatives of the two communities agreed on allocation by mutual consent as from 2007. Implementation and settlement of this agreement will be done in 2013.

Payables ageing report

	Total	Remaining time to maturity		
	31. 12. 2012 EUR	up to 1 year EUR	2-5 years EUR	+ 5 years EUR
Accounts payable	1,093,637.01	1,093,637.01	0.00	0.00
Due to affiliated companies	17,939,240.98	1,939,240.98	16,000,000.00	0.00
Due to associated companies	240,041.92	240,041.92	0.00	0.00
Other liabilities, including	2,248,304.32	2,248,304.32	0.00	0.00
tax	1,760,017.95	1,760,017.95	0.00	0.00
social security	292,938.02	292,938.02	0.00	0.00
others	195,348.35	195,348.35	0.00	0.00
	21,521,224.23	5,521,224.23	16,000,000.00	0.00

6. Notes on the income statement

Sales revenues include only the revenues achieved by Flughafen Graz Betriebs GmbH in Austria in the amount of EUR 28,819,550.12 (previous year: k EUR 28,786), by Flughafen Graz Bodenservices GmbH of EUR 114,199.47 (previous year: k EUR 84) and Airport Parking Graz GmbH in the amount of EUR 2,044,764.09 (previous year: k EUR 2,136).

Other operating income mainly includes the proceeds from subsidies for construction, payment of damage claims and proceeds from the sale of fuel and income from the release of provisions and value adjustments. Flughafen Graz Bodenservices GmbH took over the employees of Tyrolean Airways Tiroler Luftfahrt GmbH' Graz base as per 1 May 2012 (**partial transfer of undertaking pursuant to § 3 AVRAG**, Austrian law amending the labour contract law). The resulting obligations with regard to

the provisions made under Austrian Commercial Code of EUR 175,935.18 as per 1 May 2012 and the prorated special payments 1-4/2012 to the amount of EUR 25,046.90 were fully satisfied and recognised in equity. **Severance payments and payments to the company pension plans** can be broken down as follows:

	31. 12. 2012 EUR	31. 12. 2011 EUR
Payment of severance payments	470,017.93	69,737.06
Allocation to provision for severance payments	274,584.68	738,385.82
Payments to company pension schemes	47,444.10	44,726.62
	792,046.71	852,849.50

EUR 77,244.41 (previous year k EUR 66) hereof is for members of the Management Board and executives. **Other operating expenses** accrued mainly from maintenance, advertising and distribution, value adjustments, legal counselling and consulting. We disclose the **expenses for auditor fees** according to § 237 (14) Commercial Code:

Expenditure for auditing the annual accounts and consolidated financial statements.	EUR 26,700.00
Other certificates and confirmations	EUR 3,000.00
Tax consulting	EUR 0.00
Other services	EUR 0.00

7. Additional information

The parent company was **established** on the basis of the shareholders' agreement of February 24, 1939 and is registered in the **Companies Register** of the Provincial Court of Graz under number 55239 i. Since 01 December 2004, the **share capital** has been held by **Holding Graz – Kommunale Dienstleistungen GmbH** (99.9%) and **GSU Gesellschaft für Strategische Unternehmensbeteiligungen m.b.H.** (0.1%). Mag. Gerhard WIDMANN and Mag. Jürgen LÖSCHNIG acted as **Managing Directors** in 2012. Referring to § 266 (7) Commercial Code, we reserve the right to refrain from stating the **remuneration of the Board of Management** as well as from breaking down the **pension and severance pay expenses**. The **obligations** from the use of fixed assets not shown in the balance sheet amount to:

	31. 12. 2012 k EUR	31. 12. 2011 k EUR
for the next business year	12.2	10.8
for the next five business years	27.8	31.7

Headcount

	average 2012	average 2011	31. 12. 2012	31. 12. 2011
Employees	133	126	134	121
Workers	67	69	58	61
Apprentices	1	1	0	1
	201	196	192	183

Headquarters of the parent company

Flughafen Graz Betriebs GmbH, 8073 Feldkirchen bei Graz
www.flughafen-graz.at

Feldkirchen bei Graz, 08 March 2013
The Management
Mag. Gerhard Widmann Mag. Jürgen Löschnig

Berichterstattung über den Geschäftsverlauf, das Geschäftsergebnis und die Lage des Unternehmens 2012

2012 war ein Jahr, das die Ökonomien in Europa – aber auch darüber hinaus – gefordert hat. Der Euroraum kämpft mit diversen schwerwiegenden Problemen, nicht nur die Entwicklung Griechenlands wird mit großer Sorge beobachtet. Dass aber die schwere Krise an einer der wichtigsten Urlaubsdestinationen auch Folgen für den Flughafen Graz hat, ist nicht wegzuleugnen. Der Rückgang bei den Griechenland-Urlaubern hat uns Passagiere gekostet, aber auch der Wegfall der Ryanair-Verbindung nach London und die Nachwehen der höchst unsanften Landung von Robin Hood sowie Welcome Air haben auf die Verkehrsergebnisse gedrückt. Wir mussten im Berichtsjahr einmal mehr erfahren, dass Wachstum um jeden Preis eine veraltete wirtschaftliche Formel ist. Unter den Vorzeichen globaler Veränderungen konnten wir im Bereich des Verkehrsergebnisses nicht zufriedenstellend bilanzieren, im Bereich des wirtschaftlichen Ergebnisses ist uns dagegen ein guter Abschluss gelungen.

930.617 Passagiere sind ein – zweifellos – respektables Ergebnis. Mit insgesamt 45.926 Passagieren weniger (-4,70 %) markieren wir im Vergleich zu anderen mitteleuropäischen, aber auch österreichischen Regionalflughäfen vergleichsweise noch vertretbare Werte, sind aber keineswegs zufrieden.

Die Gründe für die gebremsten Höhenflüge liegen auf der Hand. Der Sparkurs und damit verbundene Frequenzausdünnungen vieler Fluglinien gehen immer zulasten der Regionalflughäfen.

Das ökonomische Schneeballsystem hat sich auch im Linienverkehr bemerkbar gemacht. Mit 739.068 Passagieren waren um 4,38 % weniger Reisende an Bord als im Vergleichszeitraum 2011 (772.920). Das leichte Minus hat für uns ganz klare Signalwirkung.

Wir müssen alles daransetzen, um die Flugverbindungen in die Zentren der Wirtschaft zu halten bzw. weiter auszubauen. Tägliche Anbindungen an die wichtigsten Drehscheiben sind eine ganz klare Verpflichtung der steirischen Wirtschaft und dem Tourismus gegenüber. Die Entwicklung im Charterverkehr hat uns im Berichtsjahr einmal mehr gezeigt, wie sensibel Urlauber auf Krisen reagieren, die medial noch zusätzlich verstärkt werden. Am Beispiel Griechenlands lässt sich ablesen, wie schnell eine Lieblingsdestination auf der Prioritätenliste nach hinten rutscht. Die politische Instabilität in Ägypten, Tunesien und anderen arabischen Ländern hat zusätzlich für Verunsicherung gesorgt und viele Urlauber an Ziele gelockt, die mit dem Pkw erreichbar sind.

Mit insgesamt 191.549 Charterpassagieren haben wir gegenüber 2011 zwar nur 12.074 Fluggäste verloren, ein Minus von 5,93 % drückt aber auch auf das Gesamtergebnis.

Besonders empfindlich hat der Bereich Fracht auf wirtschaftliche Schwankungen reagiert. Nach einer höchst positiven Entwicklung im ersten Halbjahr hat ein „Sommerloch“ für einen Einbruch gesorgt, den auch gute Ergebnisse in den letzten beiden Monaten des Jahres 2012 nicht mehr wettmachen konnten. Mit 10.210 Tonnen (2011: 10.977) ist die Fracht – sieht man von den Rekordjahren 2007 und 2010 ab – im Schnitt der letzten sechs Jahre trotzdem konstant auf Kurs geblieben.

Auch wenn Flugzeuge aufgrund ständig sinkender Tarife zunehmend zu Massentransportmitteln werden, erstklassiges Angebot über den Wolken ist nach wie vor gefragt. Das bestätigt der seit Jahren ungebrochene Höhen-

flug der Deutschen Lufthansa, die mit ihrer Konzerntochter AUA auch 2012 die Plätze eins und zwei im Ranking der Fluglinien für sich beansprucht. 620.512 Passagiere (plus 6.606 im Vergleich zu 2011) wurden von „Mutter und Tochter“ im Berichtsjahr befördert, 357.960 Fluggäste entschieden sich für die Lufthansa, 262.552 setzten auf Qualität und Kompetenz der AUA. Im engen Schulterschluss brachten die beiden Carrier 66,67 % aller Passagiere an ihre Ziele.

Auf Platz drei wurde NIKI Luftfahrt mit 151.201 Fluggästen auch im Berichtsjahr ihrem Ruf gerecht, zu den gefragtesten Fluglinien im Land zu zählen.

Im Berichtsjahr wurden gesamt rund 60 Destinationen im Linien- und Charterverkehr bedient. Damit spannt der Flughafen Graz über den Wolken ein dichtes Verkehrsnetz in alle Richtungen.

Beteiligungsmanagement

Mit 63 % ist die Flughafen Graz Betriebs GmbH an der „Flughafen Graz Bodenservices GmbH“ (FGS) beteiligt, die als Subagent für jene Luftverkehrsgesellschaften die Verkehrsabfertigung übernimmt, die keine Eigenabfertigung beanspruchen. Am 1. Mai 2012 hat die FGS von der AUA-Gruppe die Passagierbetreuung übernommen. So wurden 2012 416.378 abfliegende Passagiere – rund 92 % aller Fluggäste und damit um 19 % mehr als noch im Jahr 2011 – betreut.

49 % beträgt die Beteiligung der Flughafen Graz Betriebs GmbH an der „Flughafen Graz Sicherheitsdienste GmbH“, die mit der Durchführung von Sicherheitskontrollen zum Schutz der Zivilluftfahrzeuge beauftragt ist.

Mit 85 % ist die Flughafen Graz Betriebs GmbH an der „Airport Parking Graz GmbH“ beteiligt, die seit 1. Jänner 2003 für die Parkraumbewirtschaftung auf dem Flughafen Graz verantwortlich zeichnet. Die „Apcoa Parking Austria GmbH“ hält eine Beteiligung von 15 %.

Investitionen

2012 wurde für die optimale Pistennutzung und zur schnelleren Abwicklung des Verkehrs ein neuer, dritter Rollweg (Rollweg C) errichtet. Die Investitionskosten 2012 von rund 3,3 Millionen Euro sind auch eine Investition in die Zukunft, von der – aufgrund kürzerer Roll- und Wartezeiten auf dem Boden und in der Luft – auch Natur und (vor allem) Anrainer profitieren. Der Flughafen Graz hat im Jahr 2012 die strategisch langfristige Gesamtplanung (Masterplanung) bis zum Jahr 2040 abgeschlossen, die Weichen für die Zukunft sind nun perfekt gestellt.

Um auch weiterhin eine herausragende Flugzeugabfertigung anbieten zu können, wurden 532.000 Euro in Vorfeldgeräte investiert. Einen wichtigen Platz eingenommen hat auch die Security: 189.000 Euro sind in Sicherheits- und Kontrollanlagen geflossen.

Human Resources

Die Qualität eines Unternehmens wird entscheidend von der Qualität seiner Mitarbeiter bestimmt. Die Personalpolitik auf dem Flughafen Graz wird seit Jahrzehnten von der Maxime getragen, mit konsequenter Aus- und Weiterbildung den laufend steigenden Ansprüchen personell gerecht zu werden. Am 1. Mai hat die FGS die Passagierbetreuung von der AUA-Gruppe übernommen und damit auch 18 Mitarbeiter der Tyrolean. Somit

GROUP MANAGEMENT REPORT 2012

Report on the course of business, business results and situation of the group in 2012

The year 2012 put all the economies of Europe – and beyond – through a very tough test. The euro area was battling against severe problems, and it was not only the developments in Greece that were being observed with great concern. There is no denying that the severe crisis that hit one of the most important holiday destinations entails negative consequences also for Graz Airport. The decline in the number of holiday-makers going to Greece cost us passengers; the discontinuation of Ryanair's flights to London and the aftermath of the highly bumpy landing of Robin Hood and Welcome Air had a negative impact on traffic results. In the reporting year we once again had to face the fact that a business formula of growth at any cost has become obsolete. Given this pattern of global change, we were unable to achieve positive traffic results although our business results were good.

There can be no doubt that 930,617 passengers is a respectable result.

Even though we had 45,926 fewer passengers (- 4.70%) in 2012 it is still an acceptable result compared to other Central European and Austrian regional airports, but it is by no means satisfying.

The reasons for the slow ascent are plain to see: the austerity course and the related frequency reductions of many airlines are more and more at the expense of regional airports.

The economic snowball system was also felt in our scheduled flight business. 739,068 passengers meant a decline of 4.38 % compared to the year 2011 (772,920). We are seeing the slight decrease as a clear signal: We must make every effort to continue or even expand flight connections to the global business centres. We owe Styrian business and tourism a clear commitment to offer daily connections to the most important hubs.

The development in charter business illustrated once again how sensitively holiday-makers respond to crises that the media often paint in even more sombre colours than they actually are. The example of Greece shows how quickly a favourite destination can lose its rank on the priority list. Political instability in Egypt, Tunisia and other countries of the Arab World have caused even more insecurity and made many passengers choose holiday destinations that can be reached by car.

A total of 191,549 charter passengers in the reporting year correspond to a decline by a mere 12,074 passengers, but the minus of 5.93 still has its impact on the overall result.

As far as cargo is concerned, the response to economic fluctuations was particularly pronounced. After a highly positive development during the first six months of the year, a "summer recess" caused a slump that was impossible to offset with the good results achieved in the final two months of 2012. And yet: With 10,210 tons (2011: 10,977), the development of our cargo business has remained constant over the past six years on average – if we don't take into account the record years of 2007 and 2010.

While aircraft are increasingly becoming means of mass transport

due to falling prices, first-rate service in the air is still in high demand. The best example is the continued steep rise of Deutsche Lufthansa, which together with its subsidiary AUA again reached first and second place in the ranking of airlines starting from Graz. 620,512 passengers (plus 6,606 compared to 2011) were transported by the parent company and its subsidiary in 2012; 357,960 passenger flew with Lufthansa and 262,552 chose the quality and skills of AUA. By closing ranks, the two carriers brought 66.67 % of all passengers of Graz Airport to their places of destination.

Third place went to NIKI Luftfahrt with 151,201 passengers; the carrier once again lived up to its reputation of being one of the most popular airlines.

Scheduled and charter flights served some 60 destinations in the year under review – Graz Airport offers a tightly knit transport network above the clouds.

Corporate Investment Management

Flughafen Graz Betriebs GmbH holds a 63% share in Flughafen Graz Bodenservices GmbH (FGS) which acts as a subagent and operates the ground services for all airlines that do not have their own ground service. FGS took over passenger services from the AUA Group on 1 May 2012, so that Flughafen Graz Bodenservices GmbH handled 416,378 departing passengers in total in 2012, i.e. about 92 % of all passengers and 19 % more than in 2011.

The share of Flughafen Graz Betriebs GmbH in Flughafen Graz Sicherheitsdienste GmbH is 49%. The company is in charge of security checks to protect civil aircraft.

Flughafen Graz Betriebs GmbH holds an 85% share in Airport Parking Graz GmbH responsible for parking management at Graz Airport since 1 January 2003. Apcoa Parking Austria GmbH holds a 15% share.

Investment

2012 saw the construction of a new, third taxiway (taxiway C) for optimised use of runways and faster traffic handling. The 2012 investment amounts to some 3.3 million euros and is an investment in the future. Nature and (above all) our neighbours will benefit from the shorter taxiing and waiting times on the ground and lower emissions in the air. In 2012, Graz Airport concluded the long-term strategic master plan up to the year 2040, which means that the points have been set and the direction for the course into the future has been determined.

To continue perfect aircraft handling also in future, 530,000 euros have been invested in apron equipment, and security also played an important role: a further 189,000 euros were spent on safety, security and screening equipment.

Human Resources

A company's quality is largely determined by the quality of its staff. The human resource policy of Graz Airport has for decades been based on the principle of consistent training and development in

KONZERNLAGEBERICHT 2012

waren am Stichtag 31. Dezember 2012 im Teilkonzern Flughafen Graz 192 (2011: 183) Personen beschäftigt (90 weibliche und 102 männliche Kollegen). Die durchschnittliche Vollbeschäftigung lag im Berichtsjahr bei 172,6 (2011: 171,33).

Analyse des Geschäftsverlaufes, einschließlich des Geschäftsergebnisses und der Lage des Unternehmens mittels der wichtigsten finanziellen Leistungsindikatoren und deren Erläuterung

Verkehrsentwicklung im Linien- und Charterverkehr	2010	2011	2012
Passagieraufkommen	990.118	976.543	930.617
Bewegungen	17.387	15.958	14.581
MTOW in Tonnen	326.032	323.294	305.960
Frachtaufkommen in Tonnen	11.062	10.977	10.210

Ertragslage in TEUR	2010	2011	2012
Umsatzerlöse ohne Innenumsätze	27.096	31.007	30.979
Flughafen Graz Betriebs GmbH	24.844	28.787	28.820
Flughafen Graz Bodenservices GmbH	88	84	114
Airport Parking Graz GmbH	2.164	2.136	2.045
Ergebnis der gewöhnlichen Geschäftstätigkeit	4.806	5.026	4.420
Ergebnis vor Zinsen und Steuern	5.335	5.612	4.620
Umsatzrentabilität	19,69 %	18,10 %	14,91 %
Eigenkapitalrentabilität	10,37 %	10,61 %	9,22 %
Gesamtkapitalrentabilität (ROI)	6,12 %	6,68 %	5,69 %

Vermögens- und Finanzlage in TEUR	2010	2011	2012
Nettoverschuldung	25.858	22.681	22.273
Nettoumlaufvermögen (Working Capital)	-5.365	-4.620	-4.032
Eigenkapitalquote	53,17 %	56,34 %	59,07 %
Nettoverschuldungsgrad	55,80 %	47,90 %	46,44 %

Cashflow in TEUR	2010	2011	2012
Cashflow aus laufender Geschäftstätigkeit	10.107	9.552	9.162
Cashflow aus der Investitionstätigkeit	-838	-3.058	-5.106
Cashflow aus der Finanzierungstätigkeit	-8.954	-7.014	-4.111
Veränderung der liquiden Mittel	315	-521	-54
Anfangsbestand der liquiden Mittel	1.391	1.706	1.185
Endbestand der liquiden Mittel	1.706	1.185	1.131

Nachtragsbericht

Nach Jahresschluss (Bilanzierungszeitpunkt) gab es keine Vorgänge, die für das Geschäftsjahr von Bedeutung sind.

Risiko- und Prognosebericht – voraussichtliche Entwicklung des Unternehmens

Wir steuern zweifellos auf Jahre zu, die wirtschaftlich schwer einzuschätzen sind. Wir müssen uns darauf einstellen, dass die Dinge langsam und stabil wachsen. Die Zeiten exorbitanter und sprunghafter (Umsatz-)Zuwächse sind vorbei. Nicht, weil wir eine Konjunkturkrise haben, sondern weil wir mitten in einem Wertewandel stecken. Expan-

sion wird nicht mehr um jeden Preis vorangetrieben, Beständigkeit und Nachhaltigkeit werden verstärkt der Umsatzmaximierung vorangestellt. Steigende Kosten aufgrund der Treibstoffpreisentwicklung, hoher Security- und Safety-Vorgaben sowie behördlich vorgegebener technischer Gewährleistungen können immer schwerer auf stagnierenden und wettbewerbsbestimmten Märkten erlöst werden. Fliegen zu Niedrigtarifen wird fast schon als Gewohnheitsrecht empfunden, was die Erträge nachhaltig minimiert.

Die Stagnation im Passagierverkehr und eine deutlich feststellbare Trendumkehr im Reiseverhalten führen dazu, dass Regionalverbindungen eingestellt werden oder dass es zumindest zu Frequenzdünnungen kommt. Regionalflughäfen leiden an den Folgen unmittelbar und viel stärker als die großen Drehscheiben.

Dass der Flughafen Graz mit einem Rückgang an Passagieren im einstelligen Prozentbereich im Vergleich zu anderen europäischen und österreichischen Regionalflughäfen ein passables Ergebnis erreichen konnte und auch bei den Erträgen keine größeren Einbrüche hinnehmen musste, ist einem erstklassigen Dienstleistungsnetz zuzuschreiben.

Vor allem der wirtschaftliche Aufwärtstrend im Bereich Non-Aviation zeigt immer stärker, dass ein Flughafen auch ein attraktiver Handelsplatz ist. 2012 haben wir wichtige Weichen für die Zukunft gestellt. Die neue Verbindung nach Zürich sowie die Verstärkung der Flugachse Graz–Berlin werden mithelfen, den Flughafen Graz auch in der Zukunft auf Kurs zu halten. Insgesamt werden wir im Sommerflugplan 2013 rund 50 attraktive Destinationen ab Graz anbieten.

Mit den unzähligen Umsteigeverbindungen, die von Graz aus bedient werden, setzen wir für Wirtschaft und Tourismus Zeichen. Wir sind gut aufgestellt und haben die Kraft, auch in konjunkturellen Tiefdruckzonen wirtschaftlich auf Kurs zu bleiben. In den vergangenen Jahren haben wir mit Weitblick in die Zukunft investiert und können auf Mannschaften setzen, die den Motor im Unternehmen kraftvoll in Bewegung halten.

Auch wenn die nächsten Jahre nicht leicht werden, wir haben keine Furcht vor einem Einbruch und stellen uns mit Herz und Verstand allen Herausforderungen.

Feldkirchen, 08. März 2013

Die Geschäftsführung

Mag. Gerhard Widmann Mag. Jürgen Löschnig

GROUP MANAGEMENT REPORT 2012

order to meet the growing demands. On 1 May 2012, FGS took over passenger services from the AUA Group and consequently also 18 employees of Tyrolean. On 31 December 2012, the group employed 192 people (2011: 183) people (90 women and 102 men) at the Airport. The average number of full-time employees was 172.6 in the reporting year (2011: 171.33).

Analysis of the course of business, including business results and position of the company, based on the most important financial performance indicators and their explanation

Development in scheduled and charter business	2010	2011	2012
Number of passengers	990,118	976,543	930,617
Flights	17,387	15,958	14,581
MTOW in tons	326,032	323,294	305,960
Cargo volume in tons	11,062	10,977	10,210

Earning position in k EUR	2010	2011	2012
Sales revenue w/o intercompany sales	27,096	31,007	30,979
Flughafen Graz Betriebs GmbH	24,844	28,787	28,820
Flughafen Graz Bodenservices GmbH	88	84	114
Airport Parking Graz GmbH	2,164	2,136	2,045
Result from ordinary activities	4,806	5,026	4,420
Result before interest and tax	5,335	5,612	4,620
Return on sales	19.69 %	18.10 %	14.91 %
Return on equity	10.37 %	10.61 %	9.22 %
Return on assets (ROI)	6.12 %	6.68 %	5.69 %

Financial position in k EUR	2010	2011	2012
Net debt	25,858	22,681	22,273
Working capital	-5,365	-4,620	-4,032
Equity ratio	53.17 %	56.34 %	59.07 %
Gearing ratio	55.80 %	47.90 %	46.44 %

Cash flow in k EUR	2010	2011	2012
Cash flow from current business	10,107	9,552	9,162
Cash flow from investment	-838	-3,058	-5,106
Cash flow from financing	-8,954	-7,015	-4,111
Changes in liquid funds	315	-521	-54
Initial liquid funds	1,391	1,706	1,185
Final liquid funds	1,706	1,185	1,131

Supplementary report

There were no events of special importance after the balance sheet date.

Risk and prospects – Anticipated development of the company

There can be no doubt that we are heading into years that will be difficult to anticipate in business terms. We can make the assumption, however, that things are going to grow slowly and steadily. The times of exorbitant and jerky (turnover) development are over – not

because we are experiencing an economic crisis, but because we are in the middle of a change of values. Expansion is no longer pushed ahead at any cost, the focus is now more on consistency and sustainability and less on maximising turnover. It is becoming increasingly difficult to compensate the increase in costs caused by fuel price development, higher security and safety requirements and technical warranties prescribed by the authorities on stagnating markets dominated by competition. People expect low-cost flights as a sort of common law, which also cuts down revenue.

The stagnation in passenger business and a marked reversal of trends in holidaying lead to regional connections being discontinued or to cut-backs in the frequency of flights. The impact of these measures on regional airports is direct and much stronger than on large hubs.

The fact that the decline in passenger numbers at Graz Airport was only in the 1-digit percentage range is due to its first-rate service network. The result was acceptable compared to other European and Austrian regional airports and the decrease in revenue was minor.

It is above all the economic upward trend in non-aviation that illustrates that an airport is also an attractive business location. We have set the course for the future in 2012. The new flight connection to Zurich and the increase in the number of flights between Graz and Berlin will keep Graz Airport on course for the future. In total, our summer flight plan 2013 offers some 50 attractive destinations. We support business and tourism with the many indirect routes and connecting services that can be reached from Graz. Our position is solid and we have the power to stay on course even when we encounter (economic) turbulences. In the course of the past few years, we have made foresighted investments in the future and can rely on skilled teams that are keeping the engine of our company running smoothly.

Even though the next few years may be difficult, we are not afraid of a decline but are facing all challenges both with our hearts and our minds.

Feldkirchen, 8 March 2013

The Management

Mag. Gerhard Widmann Mag. Jürgen Löschnig

BESTÄTIGUNGSVERMERK

Bericht zum Konzernabschluss

Wir haben den beigefügten Konzernabschluss der Flughafen Graz Betriebs GmbH, Feldkirchen bei Graz, für das Geschäftsjahr vom 1. Jänner 2012 bis zum 31. Dezember 2012 geprüft. Dieser Konzernabschluss umfasst die Konzernbilanz zum 31. Dezember 2012, die Konzern-Gewinn- und Verlustrechnung, die Konzerngeldflussrechnung und die Konzern-Eigenkapitalveränderungsrechnung für das am 31. Dezember 2012 endende Geschäftsjahr sowie den Konzernanhang.

Unsere Verantwortlichkeit und Haftung ist analog zu § 275 Abs 2 UGB (Haftungsregelungen bei der Abschlussprüfung einer kleinen oder mittelgroßen Gesellschaft) gegenüber der Gesellschaft und auch gegenüber Dritten mit insgesamt 2 Millionen Euro begrenzt.

Verantwortung der gesetzlichen Vertreter für den Konzernabschluss und für die Buchführung

Die gesetzlichen Vertreter der Gesellschaft sind für die Konzernbuchführung sowie für die Aufstellung eines Konzernabschlusses verantwortlich, der ein möglichst getreues Bild der Vermögens-, Finanz- und Ertragslage des Konzerns in Übereinstimmung mit den österreichischen unternehmensrechtlichen Vorschriften vermittelt. Diese Verantwortlichkeit beinhaltet: Gestaltung, Umsetzung und Aufrechterhaltung eines internen Kontrollsystems, soweit dieses für die Aufstellung des Konzernabschlusses und die Vermittlung eines möglichst getreuen Bildes der Vermögens-, Finanz- und Ertragslage des Konzerns von Bedeutung ist, damit dieser frei von wesentlichen Fehldarstellungen ist, sei es aufgrund von beabsichtigten oder unbeabsichtigten Fehlern; die Auswahl und Anwendung geeigneter Bilanzierungs- und Bewertungsmethoden; die Vornahme von Schätzungen, die unter Berücksichtigung der gegebenen Rahmenbedingungen angemessen erscheinen.

Verantwortung des Abschlussprüfers und Beschreibung von Art und Umfang der gesetzlichen Abschlussprüfung

Unsere Verantwortung besteht in der Abgabe eines Prüfungsurteils zu diesem Konzernabschluss auf der Grundlage unserer Prüfung. Wir haben unsere Prüfung unter Beachtung der in Österreich geltenden gesetzlichen Vorschriften und Grundsätze ordnungsgemäßer Abschlussprüfung durchgeführt. Diese Grundsätze erfordern, dass wir die Standesregeln einhalten und die Prüfung so planen und durchführen, dass wir uns mit hinreichender Sicherheit ein Urteil darüber bilden können, ob der Konzernabschluss frei von wesentlichen Fehldarstellungen ist.

Eine Prüfung beinhaltet die Durchführung von Prüfungshandlungen zur Erlangung von Prüfungsnachweisen hinsichtlich der Beträge und sonstiger Angaben im Konzernabschluss. Die Auswahl der Prüfungshandlungen liegt im pflichtgemäßen Ermessen des Abschlussprüfers unter Berücksichtigung seiner Einschätzung des Risikos eines Auftretens wesentlicher Fehldarstellungen, sei es aufgrund von beabsichtigten oder unbeabsichtigten Fehlern. Bei der Vornahme dieser Risikoeinschätzung berücksichtigt der Abschlussprüfer das interne Kontrollsystem, soweit es für die Aufstellung des Konzernabschlusses und die Vermittlung eines möglichst getreuen Bildes der

Vermögens-, Finanz- und Ertragslage des Konzerns von Bedeutung ist, um unter Berücksichtigung der Rahmenbedingungen geeignete Prüfungshandlungen festzulegen, nicht jedoch, um ein Prüfungsurteil über die Wirksamkeit der internen Kontrollen des Konzerns abzugeben. Die Prüfung umfasst ferner die Beurteilung der Angemessenheit der angewandten Bilanzierungs- und Bewertungsmethoden und der von den gesetzlichen Vertretern vorgenommenen wesentlichen Schätzungen sowie eine Würdigung der Gesamtsage des Konzernabschlusses.

Wir sind der Auffassung, dass wir ausreichende und geeignete Prüfungsnachweise erlangt haben, sodass unsere Prüfung eine hinreichend sichere Grundlage für unser Prüfungsurteil darstellt.

Prüfungsurteil

Unsere Prüfung hat zu keinen Einwendungen geführt. Aufgrund der bei der Prüfung gewonnenen Erkenntnisse entspricht der Konzernabschluss nach unserer Beurteilung den gesetzlichen Vorschriften und vermittelt ein möglichst getreues Bild der Vermögens- und Finanzlage des Konzerns zum 31. Dezember 2012 sowie der Ertragslage des Konzerns und der Zahlungsströme des Konzerns für das Geschäftsjahr vom 1. Jänner 2012 bis zum 31. Dezember 2012 in Übereinstimmung mit den österreichischen Grundsätzen ordnungsmäßiger Buchführung.

Aussagen zum Konzernlagebericht

Der Konzernlagebericht ist aufgrund der gesetzlichen Vorschriften darauf zu prüfen, ob er mit dem Konzernabschluss in Einklang steht und ob die sonstigen Angaben im Konzernlagebericht nicht eine falsche Vorstellung von der Lage des Konzerns erwecken. Der Bestätigungsvermerk hat auch eine Aussage darüber zu enthalten, ob der Konzernlagebericht mit dem Konzernabschluss in Einklang steht.

Der Konzernlagebericht steht nach unserer Beurteilung in Einklang mit dem Konzernabschluss.

Graz, am 8. März 2013

Pucher & Schachner
Wirtschaftsprüfung und Steuerberatung GmbH

Mag. Petra Schachner
Wirtschaftsprüferin

Die Veröffentlichung oder Weitergabe des Konzernabschlusses mit unserem Bestätigungsvermerk darf nur in der von uns bestätigten Fassung erfolgen. Dieser Bestätigungsvermerk bezieht sich ausschließlich auf den deutschsprachigen und vollständigen Konzernabschluss samt Konzernlagebericht. Für abweichende Fassungen sind die Vorschriften des § 281 Abs 2 UGB zu beachten.

AUDIT CERTIFICATE

Report on the consolidated financial statements

We have audited the enclosed consolidated financial statements of Flughafen Graz Betriebs GmbH, Feldkirchen bei Graz for the fiscal year from 1 January to 31 December 2012. The consolidated financial statements include the consolidated balance sheet as at 31 December 2012, the consolidated income statement, the consolidated cash flow statement and the consolidated statement of changes in equity for the financial year ending 31 December 2012, as well as the notes on the consolidated accounts.

Our responsibility and liability vis-à-vis the company and third parties is limited to 2 million euros in total pursuant to § 275 (2) Austrian Commercial Code (liability regulation for audits of financial statements of small or medium-sized companies).

Management's responsibility for the consolidated financial statements and accounting

The legal representatives of the company are responsible for the group's accounting and for preparing the consolidated financial statements that shall provide a true and fair view of the assets and financial and earnings position of the group in accordance with the provisions and rules of Austrian company law. This responsibility includes the design, implementation and maintenance of an internal control system – to the extent such a system is important for preparing the consolidated financial statements and for providing a true and fair view of the assets and financial and earnings position of the group – that ensures that the accounts are free of any major misstatements, whether due to fraud or error; it further includes the selection and application of appropriate policies of accounting and valuation; and the making of estimates that seem reasonable under the framework conditions.

Responsibility of the auditor of the consolidated accounts and description of mode and scope of the statutory audit

Our responsibility is to express an opinion on the consolidated financial statements based on our audit. We conducted our audit in accordance with laws and regulations applicable in Austria and standard audit principles. These principles require that we comply with ethical requirements and plan and perform the audit in such a way that it enables a sufficiently secure judgement as to whether the consolidated financial statements are free of any material misstatements.

An audit involves performing procedures to obtain audit evidence about the amounts and disclosures in the consolidated financial statements. The procedures are selected in the auditor's due discretion taking his/her assessment of the risk of material misstatements in the consolidated financial statements into account, whether due to fraud or error. In making those risk assessments, the auditor considers the group's internal control system – to the extent such a system is important for preparing the consolidated financial statements and for providing a true and fair view of the assets and financial and earnings position of the group – to design

audit procedures that are appropriate in the circumstances, but not for the purpose of expressing an opinion on the effectiveness of the group's internal control system. The audit further includes the evaluation of the appropriateness of the accounting and valuation policies used, evaluation of the appropriateness of the estimates made by management and an evaluation of the overall presentation of the consolidated financial statements.

We believe that the audit evidence we have obtained is sufficient and appropriate to provide a sufficiently sound basis for our audit opinion.

Audit opinion

Our audit did not give rise to any objections. Based on our audit findings, it can be stated that the consolidated financial statements are in compliance with the legal requirements and provide a true and fair view of the assets and financial position of the group as at 31 December 2012 and of its earnings position and the cash flows of the group in the business year from 01 January 2012 to 31 December 2012 in accordance with the generally accepted Austrian principles of proper accounting.

Opinion on the group management report

Legal provisions applicable in Austria require us to perform audit procedures to determine whether the group management report is consistent with the consolidated financial statements and whether the other disclosures made in the group management report do not give rise to misconceptions of the position of the group. The audit certificate shall also include a statement about the consistency between group management report and consolidated financial statements.

Based on our assessments, the management report corresponds to the consolidated financial statements.

Graz, 8 March 2013

Pucher & Schachner
Wirtschaftsprüfung und Steuerberatung GmbH

Mag. Petra Schachner
Chartered accountant

Publication and disclosure of the consolidated financial statements bearing our audit certificate and opinion are restricted to the version certified by us. This audit certificate refers only to the German and complete consolidated accounts and management report. Any deviating versions are subject to the provisions of § 281 (2) Austrian Commercial Code.

Flughafen Graz Betriebs GmbH
8073 Feldkirchen / Graz, Austria
Tel: +43 (316) 2902 0 | Fax: +43 (316) 2902 81
www.flughafen-graz.at

Ein Unternehmen der
HOLDING

G R A Z