



→ **Check-in**

## Jahresbericht 2009

2009 Annual Report

# INHALTSVERZEICHNIS

## TABLE OF CONTENTS

Kennzahlen <i>Key Figures</i>	2
Konzernstruktur <i>Group Structure</i>	3
Vorwort der Eigentümervertreter <i>Foreword of the Owner's Representatives</i>	6
Bericht des Geschäftsführers <i>Managing Director's Report</i>	8
Verkehrsergebnisse <i>Traffic Statistics</i>	10
Non-Aviation <i>Non-Aviation</i>	14
Investitionen <i>Investments</i>	16
Umwelt <i>Environment</i>	18
Jahresabschluss <i>Annual Accounts</i>	20

### Impressum

Herausgeber/*Published by:*

Flughafen Graz Betriebs GmbH

Für den Inhalt verantwortlich/*Responsible for content:*

Flughafen Graz Betriebs GmbH

Text/*Text:*

Die WerbeUG Werbeagentur

Gestaltung/*Layout:*

MACRON Software Entwicklungs- und Marketing GmbH

Fotos/*Photos:*

Werner Krug

Druck/*Printed by:*

Medienfabrik Graz

Übersetzung/*Translation:*

glatthofer translations

# KENNZAHLEN

## KEY FIGURES

### Wirtschaftliche Eckdaten 2009 / *Economic Key Data for 2009*

Umsatz: / <i>Turnover:</i>	rd. EUR	26,4 Mio.	/	approx. EUR	26.4 million
Betriebsleistungen insgesamt: / <i>Overall operating performance:</i>	rd. EUR	27,9 Mio.	/	approx. EUR	27.9 million
davon Aviation: / <i>thereof Aviation:</i>	rd. EUR	15,5 Mio.	/	approx. EUR	15.5 million
davon Non-Aviation: / <i>thereof Non-aviation:</i>	rd. EUR	10,9 Mio.	/	approx. EUR	10.9 million
EGT: / <i>Ordinary business result:</i>	rd. EUR	5,3 Mio.	/	approx. EUR	5.3 million
Jahresüberschuss: / <i>Profit for the year:</i>	rd. EUR	3,0 Mio.	/	approx. EUR	3.0 million
Investitionen ins AV: / <i>Investments in fixed assets:</i>	rd. EUR	3,5 Mio.	/	approx. EUR	3.5 million
Cashflow: / <i>Cash flow:</i>	rd. EUR	9,9 Mio.	/	approx. EUR	9.9 million
Bilanzsumme: / <i>Balance sheet total:</i>	rd. EUR	88,1 Mio.	/	approx. EUR	88.1 million
Eigenkapital: / <i>Equity capital:</i>	rd. EUR	45,8 Mio.	/	approx. EUR	45.8 million
Mitarbeiter: / <i>Employees:</i>	durchschnittlich	195	/	on average	195

### Erfolgskennzahlen 2009 / *Profit Indicators for 2009*

Return on Investment (ROI) / <i>ROI:</i>	6,5 %	/	6.5 %
Umsatzrendite: / <i>Percentage return on sales:</i>	22,0 %	/	22.0 %

### Flughafen Graz Betriebs GmbH, Feldkirchen bei Graz

---

**Gesellschafter/Eigentümer:****Shareholders/Owners:**

99,9 % GRAZ AG, Stadtwerke für kommunale Dienste, Graz  
0,1 % GSU Gesellschaft für Strategische Unternehmensbeteiligungen m.b.H., Graz

**Generalversammlung/Eigentümerversammlung:****Meeting of shareholders/Owner's representatives:**

Dr. Wolfgang Messner, Vorstand der GRAZ AG/Board Member of GRAZ AG; DI Wolfgang Malik, Vorstand der GRAZ AG/Board Member of GRAZ AG

**Vertreter der Aufsichtsbehörde:****Representative of the Supervisory Authority:**

MR Dr. Rolf A. Neidhart, BM für Verkehr, Innovation und Technologie als oberste Zivilluftfahrtbehörde/Departmental Councillor, Federal Ministry of Transport, Innovation and Technology, the highest civil aviation authority in Austria

**Geschäftsführer:****Managing Director:**

Mag. Gerhard Widmann

**Prokuristen:****Authorised signatories:**

Ing. Johann Fasching; Christine Johs

### Verbundene Unternehmen (vollkonsolidiert)

#### Affiliated companies (fully consolidated)

---

#### Flughafen Graz Bodenservices GmbH, Feldkirchen bei Graz

**Gesellschafter/Eigentümer:****Shareholders/Owners:**

63 % Flughafen Graz Betriebs GmbH, Feldkirchen bei Graz  
37 % Servisair SAS, Paris

**Gesellschafterausschuss:****Shareholders' Committee:**

Mag. Gerhard Widmann (Vorsitzender/Chairman), Flughafen Graz Betriebs GmbH; Dipl.-Kfm. Werner Dresser, Servisair SAS; Peter Fröhlich, Kooptiertes Mitglied/co-opted member

**Geschäftsführer:****Managing Director:**

Mag. Gerhard Widmann

**Prokurist:****Authorised signatory:**

Michael Hirt

#### Airport Parking Graz GmbH, Feldkirchen bei Graz

**Gesellschafter/Eigentümer:****Shareholders/Owners:**

85 % Flughafen Graz Betriebs GmbH, Feldkirchen bei Graz  
15 % Apcoa Parking Austria GmbH, Wien

**Gesellschafterausschuss:****Shareholders' Committee:**

Mag. Gerhard Widmann, Flughafen Graz Betriebs GmbH (Vorsitzender/Chairman);  
KR Wilhelm Brandstätter, Apcoa Parking Austria GmbH;  
Ing. Johann Fasching, Flughafen Graz Betriebs GmbH;  
Christine Johs, Flughafen Graz Betriebs GmbH

**Geschäftsführer:****Managing Director:**

Mag. Gerhard Widmann



## **Beteiligungen (at equity)**

### ***Equity-accounted investments***

---

#### **Österreichische Luftfahrtschule Aviation TRAINING CENTER Austria GmbH, Feldkirchen bei Graz**

**Gesellschafter/Eigentümer:**

***Shareholders/Owners:***

40 % Flughafen Graz Betriebs GmbH, Feldkirchen bei Graz  
60 % AUA Beteiligungen Gesellschaft m.b.H., Wien

**Gesellschafterausschuss:**

***Shareholders' Committee:***

Dr. Peter Malanik, Austrian Airlines AG; Dr. Wolfgang Messner, GRAZ AG; DI Wolfgang Malik, GRAZ AG; Kapitän Friedrich Strahammer, Austrian Airlines AG; Mag. Roland Walch, Austrian Airlines Beteiligungen Gesellschaft m.b.H.; Manfred Helldoppler (kooptiert/*co-opted*), Tyrolean Airways GmbH

**Geschäftsführung:**

***Management Board:***

Mag. Gerhard Widmann;  
Kapitän Dieter Watzak-Helmer

#### **Flughafen Graz Sicherheitsdienste GmbH, Feldkirchen bei Graz**

**Gesellschafter/Eigentümer:**

***Shareholders/Owners:***

49 % Flughafen Graz Betriebs GmbH, Feldkirchen bei Graz  
51 % Securitas Sicherheitsdienste GmbH, Wien

**Gesellschafterausschuss:**

***Shareholders' Committee:***

Mag. Martin Wiesinger, Securitas Sicherheitsdienstleistungen GmbH (Vorsitzender/Chairman); Ing. Johann Fasching, Flughafen Graz Betriebs GmbH; Paul Divjak, Securitas Sicherheitsdienstleistungen GmbH; Rene Rössler, Securitas Sicherheitsdienstleistungen GmbH; Christine Johs, Flughafen Graz Betriebs GmbH

**Geschäftsführung:**

***Management Board:***

Mag. Gerhard Widmann;  
Mag. Ingo Almer

## **Beteiligungen (nicht konsolidiert)**

### ***Unconsolidated equity investments***

---

Graz Tourismus GmbH

8 % Flughafen Graz Betriebs GmbH, Feldkirchen bei Graz



Mag. Dr. Wolfgang Messner,  
Vorstandsdirektor der GRAZ AG/Board Member of GRAZ AG

# VORWORT

der Eigentümerversammlung

Die Finanz- und Wirtschaftskrise hat die internationale Luftfahrtindustrie im abgelaufenen Geschäftsjahr mit voller Wucht getroffen. Weltweit gingen bei den Airlines Frachtaufträge und Passagierzahlen massiv zurück. Das ökonomische Umfeld in der für die Verkehrs-, Technologie- und Wirtschaftspolitik wichtigen Flugbranche zeigt durch gekürzte Flugpläne und teils drastisch sinkende Passagierzahlen natürlich auch Auswirkungen auf den Geschäftsverlauf der internationalen Flughäfen unterschiedlichster Größenordnung.

Unter diesem Aspekt ist die Krise auch an Graz nicht spurlos vorübergegangen, allerdings hat der Flughafen Graz im abgelaufenen Geschäftsjahr trotzdem eine vergleichsweise gute Performance gezeigt und die Passagierzahlen auf dem Niveau von

2007 halten können. Der Bedeutung des Flughafens als unverzichtbarer und dynamischer Faktor für die Tourismus- und Wirtschaftsentwicklung der Steiermark haben das Management des Flughafens und der Eigentümer auch im Vorjahr mit einer Fortführung des Investitionsprogramms und einer Weiterentwicklung des Serviceangebots am Standort Rechnung getragen. So konnte neben laufenden Verbesserungen der Sicherheitsmaßnahmen die Sanierung des Hangar-Werft-Gebäudes abgeschlossen und der neue ÖAMTC-Stützpunkt offiziell an das Land Steiermark übergeben werden.

Dass die Positionierung des Non-Aviation-Bereichs als „Marktplatz“ für Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter, Fluggäste und Besucher gelungen ist, zeigt sich an der Überschreitung der 400.000 Kunden-Grenze im am

Flughafen ansässigen Supermarkt und am Interesse an der neu eröffneten press&more Filiale. Der Luftverkehr ist eine Stütze der Wirtschaft und der Flughafen Graz nicht nur ein wichtiger Arbeitgeber, sondern er ist zudem Garant für Mobilität und Globalisierung in Graz und der Steiermark. Unter diesen Gesichtspunkten muss es unser Ziel sein, unseren Kunden auch weiterhin einen hohen Standard an Service zu bieten, das Flugangebot ab Graz zu halten und die Beschäftigung für die Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter zu sichern.

Die GRAZ AG wird in ihrer künftigen Strategie für den Flughafen daher danach trachten, dass sich dieses „Tor der Steiermark zur Welt“ weiter öffnet und der Standort für die Wirtschaft zielorientiert weiterentwickelt wird.





Dipl.-Ing. Wolfgang Malik,  
Vorstandsdirektor der GRAZ AG/Board Member of GRAZ AG

# FOREWORD

of the Owner's Representatives

*The global financial and economic crisis hit the international aviation industry with full force in the past business year. Cargo orders and passenger numbers slumped world-wide affecting all airlines. The number of flights was reduced and passenger numbers dropped significantly in some areas – this economic environment of the aviation industry, which is of great importance for transport, technology and business politics, had its effects on the business of international airports of various sizes.*

*The crisis did not leave Graz Airport uncathed; nevertheless the airport succeeded in achieving a comparatively good performance in the past business year and was able to keep passenger numbers at the level of 2007. The Management of Graz*

*Airport as well as Graz AG as its owner paid tribute to the important role that the airport plays as an indispensable and dynamic factor of tourism and business development in Styria by continuing the investment programme and by further developing the range of services on offer. In addition to ensuring ongoing improvement of safety and security measures, the redevelopment of the hangar building was concluded and the new base for ÖAMTC, the Austrian automobile club, was officially handed over to the Province of Styria.*

*Positioning the non-aviation area as a flourishing marketplace used by staff, passengers and visitors was a great success, as was illustrated by the fact that the 400,000 annual customers statistic for the airport supermarket was exceeded in*

*2009 and by the great interest in the newly opened press&more book shop. Air traffic is a pillar of the economy and Graz Airport is not only an important employer but also guarantees mobility and globalisation for Styria and its capital Graz. With this in mind, it must be our goal to continue offering high-quality service to our customers also in future and to ensure employment of the airport's staff.*

*In its future strategy for Graz Airport, GRAZ AG will aim at opening the "Styrian gateway to the world" more widely and at further developing the location for business by implementing targeted measures.*



Dir. Mag. Gerhard Widmann

Geschäftsführer der Flughafen Graz Betriebs GmbH/CEO of Flughafen Graz Betriebs GmbH

# BERICHT

des Geschäftsführers

## 2009: Trotz Krise ein respektables Jahr

Das Wirtschaftsjahr 2009 hat gezeigt, dass konjunkturelle Talfahrten uns alle fordern: Eigentümer, Management, Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter. Dass der Flughafen Graz es geschafft hat, trotz schwieriger Rahmenbedingungen ein respektables Ergebnis zu erzielen, ist dem unternehmerischen Schulterschluss aller zuzuschreiben. 59.740 Passagiere weniger schmerzen, mit einem prozentuellen Minus von 5,9 % hat der Flughafen Graz im nationalen und internationalen Vergleich noch relativ gut abgeschnitten. Das Passagieraufkommen im Linienverkehr ist 2009 um 2,92 % zurückgegangen. Auch mit einem negativen Vorzeichen werten wir dieses Ergebnis als Auftrag dafür, dass auch in der Krise nur Qualität der Richtwert sein kann. Linienverbindungen stehen nicht nur bei Businesskunden hoch im Kurs, sondern zunehmend auch bei Touristen. Eine Trendwende, die sich – neben Turbulenzen im internationalen Tourismus – in einem Minus von 14,32 % im Charterverkehr niederschlägt.

Die wirtschaftliche Entwicklung eines Flughafens steht immer in engem Zusammenhang mit der Entwicklung seines Wirtschaftsraumes. Am deutlichsten ist das im Frachtaufkommen abzulesen. Mit einem Minus von 19 % bekommen wir schwarz auf weiß bestätigt, dass es der Ökonomie nicht gut geht. Interessant dabei ist allerdings, dass die Exporte weit weniger eingebrochen sind als die Importe. In un-

serer Kernkompetenz, der Aviation, haben wir 2009 zweifellos mit den richtigen Produkten, mit innovativen Reiseveranstaltern und Airlines, aber auch mit dem Steiermark Tourismus und der weiß-grünen Wirtschaft der Krise die Stirn bieten können. 60 Destinationen, die ab Graz erreicht werden, 18 davon auf Linien, täglich bis zu 12 Verbindungen zu den wichtigsten Hubs in Wien, Frankfurt und München, aber auch direkte Anbindungen z. B. nach Berlin, Düsseldorf, Friedrichshafen, Hannover, Köln/Bonn, Stuttgart, London/Stansted, Stavanger, Innsbruck, Linz, Göteborg, Zürich, oder Palma, beweisen die Qualität des Angebotes. Rund 40 Feriendestinationen spannen dazu ein attraktives Verbindungsnetz für Urlaube ab Graz. Trotz aller Anstrengungen haben wir dennoch die Auswirkungen der schwachen Konjunktur zu spüren bekommen.

Vor allem im ersten Halbjahr 2009 mussten wir spürbare Einbrüche im Passagieraufkommen hinnehmen. Ab September hat sich das Blatt gewendet, wir konnten sogar Zuwächse bei Fluggästen und auch im Frachtaufkommen gegenüber den Vergleichsmonaten 2008 verbuchen. So bilanzieren wir ein Ergebnis, das immer noch über einem sehr guten Jahr 2007 liegt.

Dass wir das schwierige Jahr 2009 gut meistern konnten, ist auch innovativen und kooperationsfreudigen Partnern zu verdanken. Ohne den wichtigen Partner Steiermark Tourismus, aber auch ohne erstklassige Unternehmen lässt sich der Flughafen Graz nicht dirigieren. Synergien nutzen ist ökonomische Verpflichtung. Wenn die

weiß-grüne Politik dann auch noch für die notwendigen Rahmenbedingungen sorgt, dann macht der Schulterschluss stark. 2009 war nicht nur von ökonomischen Turbulenzen, sondern auch von einem spürbaren Wertewandel geprägt, der vorsichtig macht, aber nicht Stillstand bedeutet. So wurden – unter anderem – gefragte Destinationen wie das Drehkreuz Palma verstärkt angeboten, Nürnberg als wichtiger Knoten neu in das Programm aufgenommen.

Wir haben den Flughafen Graz aber auch landseitig noch stärker positioniert. Mit press&more bereichert ein neuer Partner den Marktplatz, Sorger hat seine Verkaufsfläche entscheidend vergrößert und die Lebensmittelkette SPAR konnte bereits in ihrem ersten Jahr erfolgreiche Bilanz ziehen: 400.000 Kunden haben den Nahversorger frequentiert. Ausgesprochen positiv entwickelte sich auch der Bereich Veranstaltungen & Seminare auf dem Flughafen Graz. Mehr als 300 Veranstaltungen – von Businessmeetings bis zu Firmenfeiern und privaten Festen – haben für volle Auftragsbücher gesorgt und damit den Flughafen Graz als modernen und bestens ausgestatteten Veranstaltungsort positioniert.

Die Steiermark ist ein kraftvoller Boden für den Fortschritt. Auch über den Wolken. Speziell in schwierigen Zeiten muss unser Denken auf das Morgen gerichtet sein. Die Rahmenbedingungen dafür haben wir heute zu schaffen. Im Team. Mit Eigentümern sowie Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern.



# REPORT

of the Managing Direktor

## **2009: A respectable year despite the crisis**

*The 2009 business year illustrated that we are all – owners, management and staff – put to the test when the economy goes into tailspin. The fact that Graz Airport managed to achieve a respectable result despite the difficult framework conditions is due to the joint efforts of all the stakeholders.*

*A drop in passenger numbers by 59,740 people is painful, but in national and international comparison the minus of 5.9 % that Graz Airport had to accept is still a relatively good performance.*

*Passenger numbers in the scheduled flight business dropped by 2.92 % in 2009. Even though there is a minus in front of the number, we view this result as a mandate to focus on quality also in times of crises. Scheduled flight connections are not only highly appreciated by business customers but also increasingly popular with tourists. This change of trend is reflected by a decline in charter passenger numbers by 14.32 % and by turbulences in international tourism.*

*The economic development of an airport is always tightly linked to the economic development of its catchment area. This becomes most apparent in the cargo volume handled by an airport. A decline in cargo volumes by 19 % is clear proof of the difficult times the economy is going through.*

*What is interesting to note, however, is that the decline in exports was much less pronounced than that for imports. There*

*can be no doubt that we were able to brave the crisis in aviation, the field of our core competence. We offer the right products, cooperate with innovative tour operators and airlines and also with the Styrian tourist association and Styrian businesses.*

*60 destinations can be reached from Graz, 18 on scheduled flights; we offer up to 12 connections per day to the most important hubs in Vienna, Frankfurt and Munich; and direct flights from Graz to Berlin, Dusseldorf, Friedrichshafen, Hanover, Cologne/Bonn, Stuttgart, London/Stansted, Stavanger, Innsbruck, Linz, Gothenburg, Zurich or Palma underline the quality of our service provision. To this can be added some 40 holiday destinations creating a thoroughly attractive network for holiday-makers.*

*Despite all efforts, we still felt the effects of the weak economy.*

*In the first six months of 2009 in particular, we had to accept noticeable slumps in passenger numbers. As from September, the situation changed and we were even able to achieve growth in terms of both passenger numbers and cargo volumes compared to the same months in 2008.*

*The result is therefore still slightly better than in the very good year 2007. We also owe the fact that we were able to master the difficult year 2009 in good part to our innovative partners who are happy to cooperate with us. Without "Steiermark Tourismus", an important business associate, or other first-rate companies, managing Graz Airport would be a tough task indeed. Using synergies is (almost) an economic obligation. When Styrian policy*

*makers provide the necessary framework conditions, cooperation of this kind makes us strong. 2009 was marked not only by economic turbulences but also by a noticeable change in values that creates circumspection but by no means results in a standstill. We increased the number of flights to popular destinations, such as the hub of Palma for example, and another important hub, Nuremberg, was added to our flight schedule.*

*And on the landside, too, we strengthened the position of Graz Airport.*

*With press&more we have a new shop in our flourishing marketplace; the Sorger Bakery increased the size of its shop and café, and the SPAR supermarket achieved a very satisfactory result in its first year at our airport with 400,000 customers shopping at its premises. The business field of events & seminars enjoyed a very positive development in 2009. More than 300 events – from business meetings to company celebrations and private parties – filled our order books and positioned Graz Airport as a modern event venue with state-of-the-art equipment and facilities.*

*Styria is a good place for progress. Not only on the ground, but also in the skies. We need to focus our thinking on tomorrow, especially in difficult times, and must create the necessary framework for the future today. Together as a team. Together with our owners and our staff.*



# VERKEHRSERGEBNISSE

2009 war ein konjunkturell durchwachsendes Jahr. Nach spürbaren Einbrüchen in den ersten Monaten bei den Passagierzahlen und in der Fracht hat sich die Situation im zweiten Halbjahr deutlich entschärft. Auch wenn Passagier- und Frachtaufkommen mit einem Minus bilanziert werden, die Ergebnisse liegen knapp über jenen des Wirtschaftsjahres 2007, das als eines der Rekordjahre in der Geschichte des Flughafen Graz gilt.

## Passagiere

Mit 948.590 Passagieren haben um 5,92 % weniger als im Vergleichszeitraum 2008 den Flughafen Graz als Start- oder Zielort für ihre Reisen gewählt. Im Linienverkehr

ist das Passagieraufkommen von 742.538 (2008) auf 720.851 (Minus 2,92 %) nur leicht gesunken. Deutlich weniger Passagiere wurden auf den Charterverbindungen verbucht. Ein Minus von 14,32 % (227.739) spiegelt die internationale Entwicklung auf den Tourismuskäufen wider, ist aber auch dem restriktiven Urlaubsverhalten der Konsumenten in der Steiermark und den Einzugsgebieten zuzuschreiben. Stark steigend ist die Zahl jener Urlauber, die Linienverbindungen ab Graz nutzen, um in die Ferien abzuheben.

## Flugbewegungen

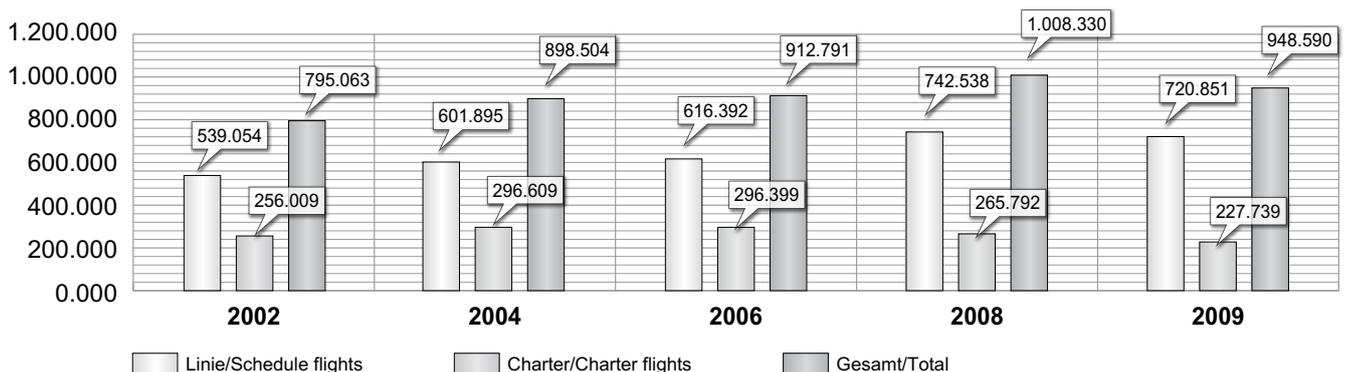
Rückläufige Passagierzahlen folgern auch weniger Flugbewegungen im Charterver-

kehr und auf Linie. 2009 konnten im Linien- und Charterverkehr insgesamt 18.167 (-7,33 %) Flugbewegungen verbucht werden. Das zeigt, dass in wirtschaftlich schwierigen Zeiten ein weit verzweigtes Flugverkehrsnetz und erstklassige Anbindungen an die wichtigsten Hubs negative Entwicklungen zumindest teilweise abfangen können.

## Fracht

Was sich bereits 2008 angekündigt hat, ist 2009 am Frachtaufkommen deutlich abzulesen. Die Krise ist auch am Flughafen Graz nicht spurlos vorübergegangen. Mit einem Minus von 19,04 % ist das Gesamtfrachtaufkommen von 10.165 Tonnen

Passagierzahlen/Passenger Volume 2002–2009





# TRAFFIC RESULTS

2009 was fair to middling as far as the economic cycle was concerned. After noticeable slumps in passenger numbers and cargo volume in the first few months, the situation distinctly improved in the second half of the year. Even though the balance of passenger numbers and cargo volume was negative in 2009, the results are still slightly better than those for 2007, a year that is considered a record year in the history of Graz Airport.

## Passengers

948,590 passengers mean that 5.92 % fewer passengers than in 2008 chose Graz Airport as their point of departure or arrival. In the scheduled flights business,

passenger numbers decreased only slightly from 742,538 (2008) to 720,851 (corresponding to a decline by 2.92 %). The decline in the number of charter flight passengers was more marked. A minus of 14.32 % (227,739) reflects the development on international tourist markets, but was also due to the restrictive holiday-making of consumers in Styria and in the airport's catchment area. The number of passengers who use scheduled flights from Graz to reach their holiday destinations is increasing considerably.

## Flights

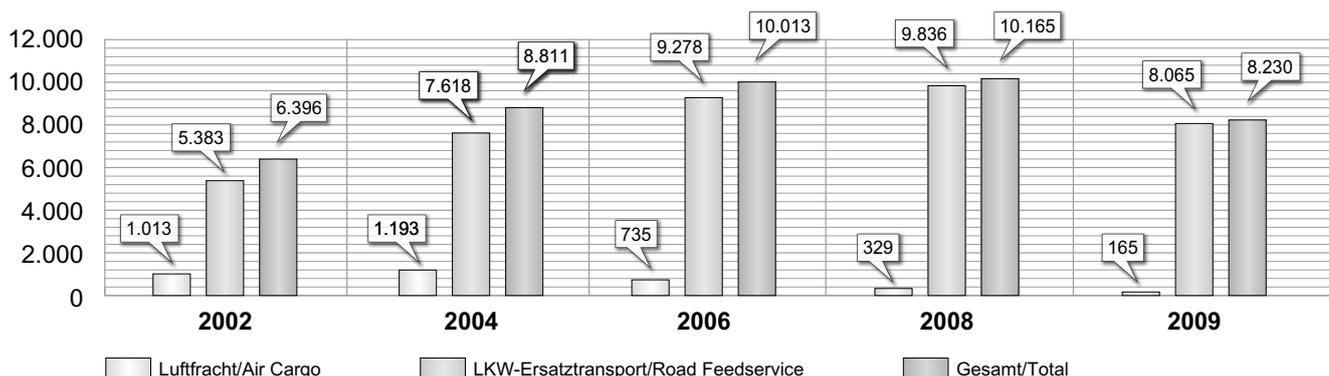
The drop in passenger numbers, of course, also means fewer charters and scheduled

flights. In 2009, the number of charter and scheduled flights together totalled 18,167 (- 7.33 %), which shows that the existing wide network of destinations and excellent connections to the most important hubs in the world are able to partly counteract negative developments in economically challenging times.

## Cargo

A trend that showed its first ominous signs in 2008 became clearly apparent in terms of cargo volume in 2009: The economic crisis did not leave Graz Airport unscathed. With a minus of 19.04 %, the total cargo volume decreased from 10,165 tons in 2008 to 8,230 tons in 2009. It is interesting

Frachtaufkommen in Tonnen/Cargo Volume in tons 2002–2009





# VERKEHRSERGEBNISSE

2008 auf 8.230 Tonnen gesunken. Nicht unbeachtet werden darf der Umstand, dass der Rückgang bei den Importen deutlich höher war als bei den Exporten, die im letzten Quartal sogar leicht gestiegen sind.

## General Aviation

Qualität ist auf einem Flughafen ein bestimmender Faktor für die Buchungsent-scheidung. Unverzichtbar dafür ist der Bereich „General Aviation“, der unbürokratische Anbindungen in alle und aus allen Richtungen erlaubt. Modernster Komfort und Hightechausstattung sorgen für ein Ambiente, das Crews, Vielflieger und auch VIPs gerne nutzen. Auch bei kurzen Zwi-

schensstopps, wenn der (fast) nahtlose Anschluss gefragt ist. 2009 haben 43.071 Passagiere (2008: 45.370) diese Service-einrichtung in Anspruch genommen.

## Fluglinien

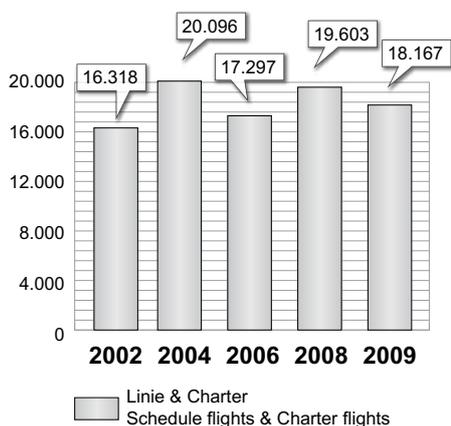
„Qualität auf allen Linien“. So lautete das Motto 2009 auf dem Flughafen Graz. Das Ranking der Airlines wurde – seit vielen Jahren in fast ununterbrochener Reihenfolge – auch im Berichtsjahr von der Star-Alliance (AUA-Gruppe und Luft-hansa) angeführt. Mit insgesamt 601.024 Passagieren hat die Star-Alliance knapp 64 % aller Fluggäste befördert. 309.875 waren bei der Deutschen Lufthansa einge-

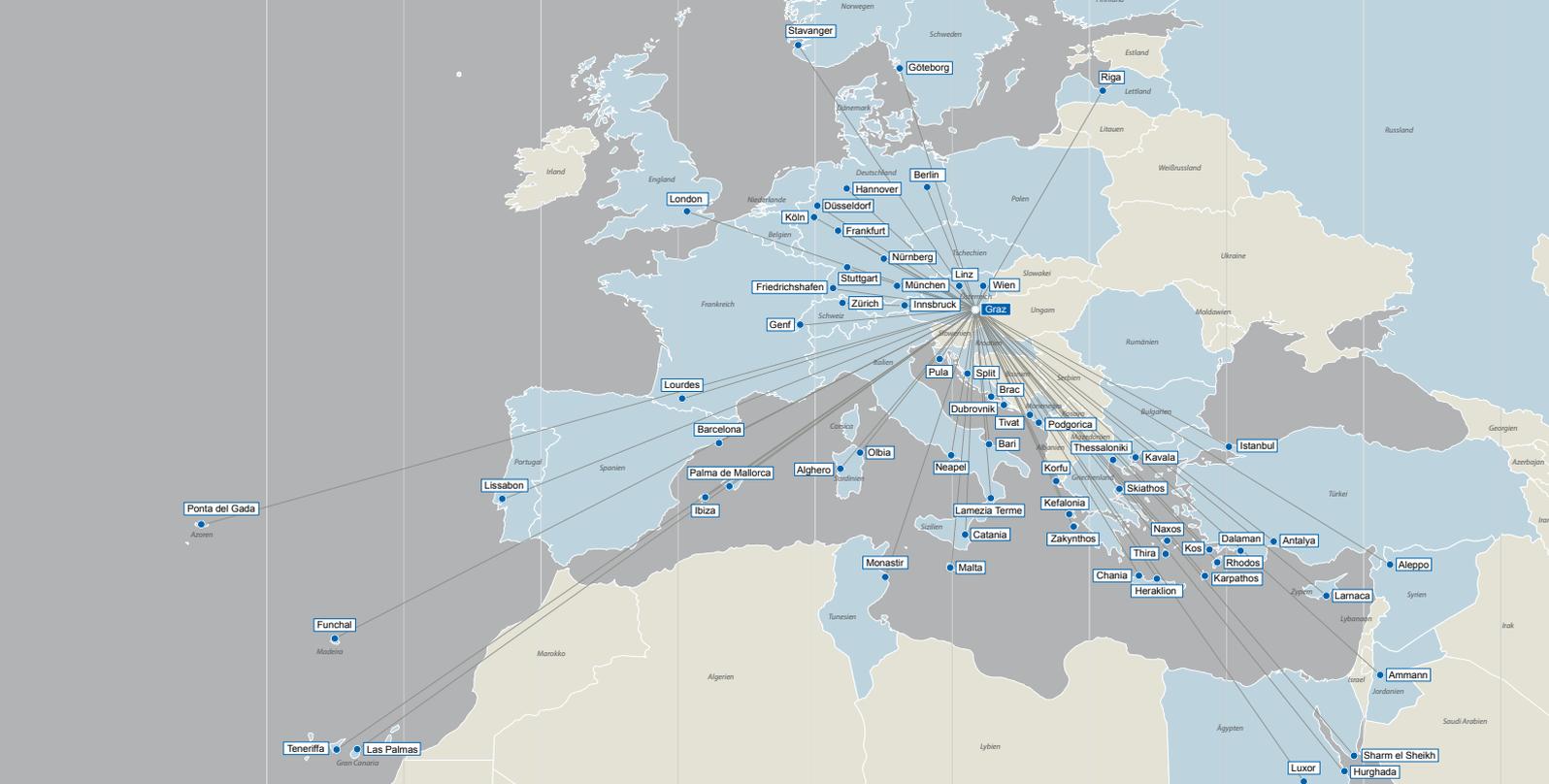
bucht, 291.149 bei den Austrian Airlines. Auch 2009 auf Platz drei die Ryanair, bei der 94.018 Passagiere an Bord gegangen sind. Mit 81.888 Passagieren punktet Niki Luffahrt knapp dahinter auf Platz vier

## Streckennetz

Quer durch die Welt zieht sich über den Wolken ein feinmaschiges Streckennetz, das den Wirtschaftsstandort Steiermark und die Landeshauptstadt Graz einbin-det. 60 Destinationen in 20 Ländern sind ab Graz direkt erreichbar, Anbindungen an die größten Hubs garantieren darüber hinaus weltweit schnelle Verbindungen an alle gewünschten Ziele.

Flugbewegungen/Flight Movements 2002–2009





# TRAFFIC RESULTS

to note that the decline in imports was considerably higher than for exports, which even increased slightly in the last quarter of the year.

## General Aviation

The quality of an airport is decisive when it comes to booking decisions. And General Aviation contributes a major share to high quality, making swift and no-bureaucracy connections from and in all directions possible. State-of-the-art convenience and high-tech equipment ensure an atmosphere highly appreciated by crews, frequent fliers and VIPs. Also on short stops that require (nearly) seamless

connections. In 2009, 43,071 passengers (2008: 45,370) used the services of General Aviation.

## Airlines

All-encompassing quality – that was the motto of Graz Airport in 2009. The first place in the ranking of airlines went again – as in many years before with hardly any exception – to Star-Alliance (AUA Group and Lufthansa). With a total of 601,024 passengers, Star-Alliance transported nearly 64 % of all passengers; 309,875 flew with Deutsche Lufthansa and 291,149 with Austrian Airlines. Ryanair was again in third place in 2009 with 94,018

passengers, closely followed by Niki Luftfahrt with 81,888 passengers in fourth place.

## Connections

Above the clouds, a tightly knit network of flight connections spans the world and it includes the business location of Styria and its capital Graz. 60 destinations in 20 countries can be reached direct from Graz; connections to the largest hubs in the world guarantee swift onward travel to any destination.





# NON-AVIATION

Der Flughafen Graz positioniert sich landseitig als starker und zunehmend gefragter (Wirtschafts-)Partner. Bis zu zwei Millionen Menschen – Passagiere, Begleitpersonen, Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter, Besucherinnen und Besucher sowie Shopkundinnen und -kunden – frequentieren jährlich den Flughafen und sorgen damit für eine hohe Wertschöpfung.

## Lebensmittel

Der Flughafen Graz hat sich in den letzten Jahren zu einem erstklassigen Nahversorger entwickelt. Ganz besonders auch dank der Lebensmittelkette SPAR, die in der Abflughalle auf 450 m<sup>2</sup> Verkaufsfläche ein fein sortiertes Sortiment anbietet. 400.000 Kunden im ersten Jahr sind eine Erfolgsgleichung, die für den Marktplatz Flughafen spricht. Der SPAR-Supermarkt hat sieben Tage die Woche – auch an Feiertagen – von 5.30 bis 22.00 Uhr geöffnet.

## Shops

Sie sind unverzichtbar, die Shops auf dem Flughafen Graz. Ein Besuch bei ihnen verkürzt Wartezeiten, das kleine, aber fein sortierte Angebot – von Souvenirs bis zu Tageszeitungen – ist nicht nur bei Reisenden und Begleitpersonen gefragt, sondern auch bei den rund 800 Mitarbeitern und Mitarbeiterinnen sowie den

Bewohnerinnen und Bewohnern in den Umlandgemeinden, die den Flughafen als Marktplatz verstärkt nutzen. 2009 wurde mit press&more ein Geschäft eröffnet, das neben Tageszeitungen, Magazinen, Büchern und Geschenkartikeln für neue, bunte Vielfalt sorgt.

## Gastronomie

Längst ist der Flughafen Graz aus seinem Schatten getreten, nur ein Ort des Abflugs und der Ankunft zu sein. Der Verkehrsknoten ist vielmehr auch zu einem Treffpunkt für Feinspitze geworden, die nicht nur das erstklassige Essen im Restaurant „Globetrotter“ zu schätzen wissen, sondern auch den unvergleichlichen Ausblick auf das Rollfeld. Wenn nicht viel Zeit für den gepflegten Genuss bleibt, dann lockt Sorger in der Ankunftshalle mit feinen Snacks, Kaffee und Getränken. Auch in gemütlichen Cafés in der Abflughalle oder im Transitraum darf noch einmal steirische Gastlichkeit genossen werden, bevor Reisende in alle (Himmels-)Richtungen abheben.

## Events & Seminare

Über 300 Veranstaltungen im Jahr sorgen für eine gesellige Betriebsamkeit auf dem Flughafen Graz. Ob Firmenevents, Weihnachtsfeiern oder Tagungen, ob Familienfeiern oder Privatfeste, allen Ansprüchen

wird räumlich und technisch entsprochen. Dass Blicke auf Rollfelder, Flugzeuge und Abfertigungshallen für ein atemberaubendes Ambiente sorgen, hat auch 2009 für steigende Nachfrage gesorgt. Eine ganz besondere Veranstaltungskulisse bietet die Gerätehalle, weil diese Location fast grenzenloses Flughafenfeeling vermittelt.

## Parkflächen

2.200 PKW-Abstellflächen garantieren Urlaubern und Geschäftsreisenden zu jeder Tages- und Nachtzeit, stressfrei abheben zu können und auch nach der Ankunft nicht auf das eigene Auto verzichten zu müssen. Das Parkraummanagement stellt sich mit leistbaren Tarifen und gepflegten, gut beleuchteten Parkflächen den hohen Anforderungen der Kundinnen und Kunden.

## Werbung wirkt!

Der Flughafen Graz als höchstfrequenzierter Verkehrsknoten ist auch eine exzellente Werbeplattform, die vom Tower bis zum Transitraum hohe Kundenkontakte garantiert.

## Gratis-WLAN

Seit Dezember 2009 steht das kostenfreie WLAN Interessierten in weiten Teilen des gesamten Flughafengebäudes zur Verfügung.



# NON-AVIATION

*Graz Airport is positioning itself more and more as a powerful and increasingly attractive (business) partner on the landside. Some two million people – passengers and people accompanying them, airport employees, visitors, customers and people doing their shopping - frequent the busy marketplace the airport provides every year, ensuring high value generation.*

## **Food**

*Over the course of the past few years, Graz Airport has become a first rate local shopping facility; a development that it owes above all to the SPAR chain of supermarkets. At its 450 m<sup>2</sup> subsidiary in the departure terminal, the supermarket offers a fine range of products, and with 400,000 customers in the first year, it is a major business success story typical for Graz Airport. The SPAR supermarket is open seven days a week – also on public holidays – from 5.30 in the morning to 10 at night.*

## **Shops**

*The shops at Graz Airport are indispensable. A visit in a shop always helps to bridge waiting time, and the select and interesting range of products from souvenirs to daily newspapers is not only popular with travellers and accompanying persons, but also with the some 800 staff members*

*of the airport. People living nearby are also making increased use of the busy and attractive marketplace. In 2009, the diversity of products on offer increased when press&more opened, a shop selling daily newspapers, magazines, journals, books and small gifts items.*

## **Catering**

*The times when Graz Airport was nothing more than simply a point of departure and arrival are long gone. The traffic hub has also become a meeting place for gourmets who appreciate not only the exquisite cuisine of the “Globetrotter” restaurant, but also the unrivalled view of the airfield. Those who do not have much time for relaxed wining & dining can choose delicious snacks, coffee and drinks at the Sorger bakery and café in the arrival terminal. The cosy cafés in the departure terminal and the transit area offer a last taste of Styrian hospitality before passengers depart to the four corners of the world.*

## **Events & seminars**

*More than 300 events a year make Graz Airport a glittering social success. Be it company events, Christmas parties, conferences or seminars, family*

*celebrations or private parties—all demands are catered for, in terms of both technology and different locations. The view of airfields, planes and check-in halls guarantees a breath-taking backdrop, and demand for Graz Airport as an event location increased again in 2009. A very special event location is the hangar where there are no limits to the unique airport atmosphere.*

## **Parking**

*2,200 parking spaces ensure that holiday-makers and business travellers do not search for long to park their cars and can depart day and night with no stress and can rely on having their cars waiting for them upon arrival. The parking lot management meets the high demands of customers by offering affordable rates and well-groomed, well lit parking.*

## **Advertising pays off!**

*The very large number of people frequenting Graz Airport make it an excellent platform for advertising, ensuring first-rate customer contacts, from the tower to the transit hall.*

## **Free WLAN**

*Since December 2009, free WLAN has been available in large parts of the airport's premises.*



# INVESTITIONEN

2009 war kein Jahr offensiver Investitionspolitik. Das ist nicht als Stillstand zu werten, sondern als das Ergebnis einer sehr erfolgreichen Neupositionierung des Flughafen Graz in den vergangenen fünf Jahren. Baulich und inhaltlich. Jetzt gilt es, die hohen Standards in allen Bereichen zu (er)halten, um in Startposition für den Flug in die Zukunft zu bleiben. Gesamtinvestitionsvolumen 2009: 3 Millionen Euro.

## Kehrblaszüge

Mit dem Kauf von zwei Kehrblaszügen wurde ein Investitionsprogramm gestartet, das die Anschaffung von insgesamt fünf Kehrblaszügen in den nächsten fünf Jahren vorsieht. Langfristig wird damit nicht nur die Zeit für die Pistenräumung deutlich verkürzt, sondern vor allem die gefahrlose Benutzung der Piste bei Schneefall garantiert. Kehrblasgeräte sind unverzichtbare

Zusatzgeräte für Pflüge bei der Schneeräumung, weil diese mit rotierenden Stahlbesen und Gebläsen Oberflächen hinter dem Pflug erst gründlich reinigen.

## Schnellabrollweg C

Im Berichtsjahr wurde mit der Planung eines dritten Rollweges, des 23 Meter breiten Schnellabrollweges C, begonnen. Der Rollweg wird mit einer Mittellinienbefeuerng ausgestattet, die in das bestehende Befeuerngssystem eingebunden wird. Zudem wird am nördlichen Rand des Vorfeldes Nordost eine Vorfeldrollgasse errichtet, die ein schnelles Verlassen des Rollwegsystems gewährleistet und den Betrieb der nördlichen Abstellposition im Durchrollbetrieb ermöglicht. Das Behördenverfahren wurde eingeleitet, der Baubeginn ist für 2011 geplant.

## ÖAMTC Stützpunkt

Das Gebäude wurde im Jänner 2009 seiner Bestimmung übergeben. Im Berichtsjahr wurden noch Komplettierungsarbeiten durchgeführt.

## Werft/Hangar

Im März 2009 erfolgte der Austausch der provisorischen Fassade bei der Ostwand des Hangarteils. Damit wurden alle Sanierungsmaßnahmen abgeschlossen.

## Bewegungsflächen

Im Bereich Vorfeld, Rollweg und Piste wurden notwendige Sanierungsarbeiten durchgeführt.

## Grundstücksankäufe

2009 wurden im Bereich der 5. Flughafen-erweiterung Grundstücke in einem Ausmaß von rund 50.000 m<sup>2</sup> angekauft.



# INVESTMENTS

2009 was no year of bold investment policy. This should not be seen as a standstill but as the result of a very successful repositioning of Graz Airport over the past five years. Achieved in terms of both content and architectural design. We are now called upon to maintain the high standards in all areas in order to be in a good starting position for our take-off into the future. Overall investment 2009: 3 million euros.

## **Snow blowers**

The purchase of two snow blowers marked the beginning of an investment programme that includes the purchase of a total of five blowing sets within the coming five years. The equipment will not only make snow removal from the runways much quicker, it will also ensure safe use of the runways during snowfalls. Snow blowers are indispensable accessory equipment in addition to

snowploughs, because they thoroughly clean the runway behind the plough with rotating steel brooms and blowers.

## **High-Speed Exit Taxiway C**

In the year under review, the planning of a third taxiway, 23 m wide high-speed exit taxiway C, began. The taxiway will be equipped with centreline lights that will be included in the current navigation light control system. At the northern edge of the North-East apron, an apron taxi lane will be installed to ensure quick clearance of the taxiways and to enable continuous taxi operation in the northern part. Applications for the building permit have been filed with the authorities and it is planned to start construction in 2011.

## **ÖAMTC Base**

The new base of ÖAMTC, the Austrian

automobile club, was officially taken into use in January 2009. During the year under review, only minor work was carried out to complete the reconstruction.

## **Hangar**

In March 2009, the provisional façade at the eastern wall of the hangar was replaced, which concluded the renovation measures.

## **Movement areas**

Necessary renovation work was carried out in the areas of apron, taxiway and runway.

## **Purchase of land**

In the area dedicated to the 5th expansion of the Airport, a 50,000 m<sup>2</sup> land plot was purchased in 2009.



# UMWELT

Der Flughafen Graz ist ein Unternehmen, das sich seiner hohen ökologischen Verantwortung sehr bewusst ist. Der sorgsame Umgang mit Ressourcen und der respektvolle Umgang mit Fauna und Flora sind daher bereits seit vielen Jahren im Leitbild verankert. Nachhaltigkeit ist auch ein bestimmendes Thema im Umgang mit den Anrainern, wenn es um den Lärmschutz geht.

## Lärmschutzmaßnahmen

Zwei Messstellen liefern laufend Daten über die Lärmwerte, mindestens zweimal jährlich werden mit den Anrainervertretern persönliche Gespräche geführt. Darauf basierend konnten immer wieder Ver-

besserungen durchgeführt werden: Z.B. Einführung von Platzrundenkarten (seit 1999), in denen die Platzrunden für kleine Flugzeuge so eingezeichnet sind, dass sie mit möglichst geringer Lärmbelastung geflogen werden können. Das Abflugverfahren in Richtung Süden/Westen wurde so verändert, dass Unterpremstätten nicht immer überflogen werden muss.

Sensibilisierung der Piloten von Segelflugzeug-Schleppflugzeugen, damit im Gebiet Gedersberg die Routen abwechselnd geflogen werden. Sensibilisierung der Piloten der Fallschirmspringer-Absetzmaschine für die Verfahren beim Anflug.

## Energie sparen

Durch den Einsatz energiesparender Lampen bzw. Röhren konnte 2009 der zugehörige Stromverbrauch um 30 % reduziert werden. 2009 erfolgte eine Begrenzung der Vorlauftemperatur bei der Wärmeversorgung in Abstimmung mit dem Versorger. Dadurch ist es gelungen, Heizenergie im Ausmaß von 5 % einzusparen.

## Fuhrpark

Im Berichtsjahr wurde das erste Hybridauto angeschafft.



# ENVIRONMENT

*Graz Airport is very much aware of the great responsibility it bears towards our environment. Reasonable and sustainable handling of resources and respect for our flora and fauna have thus been anchored in our mission statement for many years. Sustainability is also a dominating aspect in our relations with our neighbours when it comes to noise control.*

## **Noise protection measures**

*Two metering points continuously record noise data and we hold regular meetings with our neighbours to discuss this issue at least twice a year. Based on these data and the personal talks, the noise situation*

*has been continuously improved: In 1999, aerodrome circling tickets were introduced where the rounds for small aircraft are defined in such a way that noise exposure is kept to a minimum. The departing mode in south/western direction was changed to avoid flying over the village of Unterpremstätten. The awareness of pilots of towing planes for gliders has been raised in the issue of noise exposure and they now fly alternating routes in the Gedersberg area.*

*Pilots taking skydivers up into the air have also been sensitised as to the noise created by their planes when approaching their target areas.*

## **Energy saving**

*The use of energy-saving lamps and fluorescent tubes made a 30 % reduction of power consumption possible in 2009. Also in 2009, limitation of the supply temperature for heat was agreed with the public utility which brought about a reduction of heat energy by 5 %.*

## **Vehicle fleet**

*In the period under review, the first hybrid car was purchased.*



# JAHRESABSCHLUSS



# ANNUAL FINANCIAL STATEMENTS

Konzernbilanz zum 31. Dezember 2009 <i>Consolidated Balance Sheet as of Dec 31, 2009</i>	22
Konzerngewinn- und -verlustrechnung 2009 <i>Consolidated Income Statement 2009</i>	24
Konzern-Kapitalflussrechnung 2009 <i>Consolidated Cash Flow Statement 2009</i>	26
Konzernanlagenspiegel 2009 <i>Consolidated Assets Analysis 2009</i>	28
Anhang für das Geschäftsjahr 2009 <i>Notes of the Consolidated Financial Statements 2009</i>	30
Konzernlagebericht 2009 <i>Group Management Report 2009</i>	36
Bestätigungsvermerk <i>Audit Certificate</i>	40

# KONZERNBILANZ

zum 31. Dezember 2009 mit Gegenüberstellung der Vorjahreszahlen in tausend Euro (TEUR)

## AKTIVA:

	Stand am 31. 12. 2009		Stand am 31. 12. 2008	
	EUR	EUR	TEUR	TEUR
<b>A. Anlagevermögen</b>				
I. Immaterielle Vermögensgegenstände				
1. Rechte		456.446,00		442
II. Sachanlagen				
1. Grundstücke und Bauten einschließlich der Bauten auf fremdem Grund	72.342.998,18		74.779	
2. Technische Anlagen und Maschinen	728.918,00		920	
3. Andere Anlagen, Betriebs- und Geschäftsausstattung	5.221.564,13		5.457	
4. Geleistete Anzahlungen und Anlagen in Bau	544.430,83	78.837.911,14	230	81.385
III. Finanzanlagen				
1. Anteile an assoziierten Unternehmen	273.903,22		274	
2. Sonstige Beteiligungen	18.910,00		3	
3. Wertpapiere (Wertrechte) des Anlagevermögens	3.560.421,65	3.853.234,87	3.412	3.689
		<b>83.147.592,01</b>		<b>85.516</b>
<b>B. Umlaufvermögen</b>				
I. Vorräte				
1. Roh-, Hilfs- und Betriebsstoffe		428.029,36		520
II. Forderungen und sonstige Vermögensgegenstände				
1. Forderungen aus Lieferungen und Leistungen	2.018.378,77		2.143	
2. Forderungen gegenüber verbundenen Unternehmen	393,60		0	
3. Forderungen gegenüber assoziierten Unternehmen	26.451,09		34	
4. Sonstige Forderungen und Vermögensgegenstände	227.816,06	2.273.039,52	196	2.373
III. Wertpapiere und Anteile		0,00		157
IV. Kassenbestand, Guthaben bei Kreditinstituten		1.391.157,53		1.101
		<b>4.092.226,41</b>		<b>4.151</b>
<b>C. Rechnungsabgrenzungsposten</b>				
1. Aktive Steuerabgrenzung		874.757,31		796
2. Sonstige Rechnungsabgrenzung		29.980,26		49
		<b>904.737,57</b>		<b>846</b>
		<b>88.144.555,99</b>		<b>90.512</b>

# CONSOLIDATED BALANCE SHEET

as of Dec 31, 2009 in comparison to the previous year's figures in Euro 1000 (=k EUR)

## ASSETS:

	as of 31 Dec. 2009		as at 31 Dec. 2008	
	EUR	EUR	k EUR	k EUR
<b>A. Fixed assets</b>				
I. Intangible assets				
1. Rights		456,446.00		442
II. Tangible assets				
1. Land and buildings including buildings on third-party land	72,342,998.18		74,779	
2. Plant and machinery	728,918.00		920	
3. Machinery and equipment, furniture and fixtures	5,221,564.13		5,457	
4. Advance payments, tangible assets in course of construction	544,430.83	78,837,911.14	230	81,385
III. Financial assets				
1. Shares in associated undertakings	273,903.22		274	
2. Other investments	18,910.00		3	
3. Investment securities (book-entry securities)	3,560,421.65	3,853,234.87	3,412	3,689
		<b>83,147,592.01</b>		<b>85,516</b>
<b>B. Current assets</b>				
I. Inventories				
1. Raw materials and supplies		428,029.36		520
II. Accounts receivable and other assets				
1. Trade accounts receivable	2,018,378.77		2,143	
2. Due from affiliated companies	393.60		0	
3. Due from associated companies	26,451.09		34	
4. Other receivables and assets	227,816.06	2,273,039.52	196	2,373
III. Investments		0.00		157
IV. Cash on hand and in banks		1,391,157.53		1,101
		<b>4,092,226.41</b>		<b>4,151</b>
<b>C. Prepayments and accrued income</b>				
1. Deferred tax assets		874,757.31		796
2. Other prepayments and accrued income		29,980.26		49
		<b>904,737.57</b>		<b>846</b>
		<b>88,144,555.99</b>		<b>90,512</b>

**PASSIVA:**

	Stand am 31. 12. 2009		Stand am 31. 12. 2008	
	EUR	EUR	TEUR	TEUR
<b>A. Eigenkapital</b>				
I. Stammkapital	12.720.000,00		12.720	
II. Gewinnrücklagen und Bilanzgewinn	32.858.957,78		32.650	
III. Anteile fremder Gesellschafter	231.817,48		208	
		<b>45.810.775,26</b>		<b>45.577</b>
<b>B. Investitionszuschüsse aus öffentlichen Mitteln</b>		<b>29.626,30</b>		<b>26</b>
<b>C. Baukostenzuschüsse</b>		<b>3.259.002,00</b>		<b>3.526</b>
<b>D. Rückstellungen</b>				
1. Rückstellungen für Abfertigungen	3.002.175,00		2.601	
2. Rückstellungen für Pensionen	796.858,00		823	
3. Steuerrückstellungen	410.025,65		272	
4. Sonstige Rückstellungen	2.386.519,47		2.860	
		<b>6.595.578,12</b>		<b>6.555</b>
<b>E. Verbindlichkeiten</b>				
1. Anleihen	837.500,00		1.675	
2. Verbindlichkeiten gegenüber Kreditinstituten	0,00		29.500	
3. Erhaltene Anzahlungen	0,00		15	
4. Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen	861.611,14		1.191	
5. Verbindlichkeiten gegenüber verbundenen Unternehmen	28.399.634,45		360	
6. Verbindlichkeiten gegenüber assoziierten Unternehmen	2.039,80		2	
7. Sonstige Verbindlichkeiten (davon aus Steuern EUR 1.831.138,38; Vorjahr: TEUR 1.550; davon im Rahmen der sozialen Sicherheit EUR 290.943,13; Vorjahr: TEUR 205)	2.316.559,87		2.051	
		<b>32.417.345,26</b>		<b>34.793</b>
<b>F. Rechnungsabgrenzungsposten</b>		<b>32.229,05</b>		<b>35</b>
		<b>88.144.555,99</b>		<b>90.512</b>
Eventualverbindlichkeiten aus Haftungsverhältnissen		0,00		160

**LIABILITIES:**

	as of 31 Dec. 2009		as of 31 Dec. 2008	
	EUR	EUR	k EUR	k EUR
<b>A. Equity</b>				
I. Nominal capital	12,720,000.00		12,720	
II. Revenue reserves and net profit for the year	32,858,957.78		32,650	
III. Shares of other shareholders	231,817.48		208	
		<b>45,810,775.26</b>		<b>45,577</b>
<b>B. Investment subsidies from public funds</b>		<b>29,626.30</b>		<b>26</b>
<b>C. Building cost subsidy</b>		<b>3,259,002.00</b>		<b>3,526</b>
<b>D. Provisions</b>				
1. Provisions for severance payments	3,002,175.00		2,601	
2. Provisions for pensions	796,858.00		823	
3. Provisions for tax	410,025.65		272	
4. Other provisions	2,386,519.47		2,860	
		<b>6,595,578.12</b>		<b>6,555</b>
<b>E. Liabilities</b>				
1. Loans	837,500.00		1,675	
2. Due to banks	0.00		29,500	
3. Advances from customers	0.00		15	
4. Trade liabilities	861,611.14		1,191	
5. Due to affiliated companies	28,399,634.45		360	
6. Due to associated companies	2,039.80		2	
7. Other liabilities (thereof from taxes EUR 1,831,138.38; previous year: k EUR 1,550; thereof from social security EUR 290,943.13; previous year: k EUR 205)	2,316,559.87		2,051	
		<b>32,417,345.26</b>		<b>34,793</b>
<b>F. Deferred income</b>		<b>32,229.05</b>		<b>35</b>
		<b>88,144,555.99</b>		<b>90,512</b>
Contingent liabilities from the granting of security for third-party liabilities		0.00		160

# KONZERNGEWINN- UND -VERLUSTRECHNUNG für das Geschäftsjahr 2009

mit Gegenüberstellung der Vorjahreszahlen in tausend EURO (TEUR)

	2009		2008	
	EUR	EUR	TEUR	TEUR
1. Umsatzerlöse		26.397.000,32		26.696
2. Andere aktivierte Eigenleistungen		159.600,00		226
3. Sonstige betriebliche Erträge				
a) Erträge aus dem Abgang/der Zuschreibung vom Anlagevermögen	678.252,32		12	
b) Erträge aus der Auflösung von Rückstellungen	187.337,98		417	
c) Übrige	480.424,98	1.346.015,28	587	1.015
4. Aufwendungen für Material und sonstige bezogene Herstellungsleistungen				
a) Materialaufwand	-1.534.574,44		-1.518	
b) Aufwendungen für bezogene Leistungen	-1.331.808,98	-2.866.383,42	-1.290	-2.808
5. Personalaufwand				
a) Löhne	-2.328.539,81		-2.487	
b) Gehälter	-4.646.728,05		-4.797	
c) Aufwendungen für Abfertigungen und Leistungen an betriebliche Mitarbeitervorsorgekassen	-487.610,29		-425	
d) Aufwendungen für Altersversorgung	-66.522,29		-117	
e) Aufwendungen für gesetzlich vorgeschriebene Sozialabgaben sowie vom Entgelt abhängige Abgaben und Pflichtbeiträge	-1.913.013,57		-2.007	
f) Sonstige Sozialaufwendungen	-133.690,64	-9.576.104,65	-134	-9.966
6. Abschreibungen				
a) auf immaterielle Gegenstände des Anlagevermögens und Sachanlagevermögens	-6.405.784,88		-6.646	
b) Erträge aus dem Verbrauch von Investitionszuschüssen	8.982,80	-6.396.802,08	24	-6.622
7. Sonstige betriebliche Aufwendungen				
a) Steuern	-112.711,09		-123	
b) Übrige	-3.593.818,88	-3.706.529,97	-3.674	-3.798
<b>8. Zwischensumme aus Z 1 bis 7</b>		<b>5.356.795,48</b>		<b>4.744</b>
9. Erträge aus assoziierten Unternehmen	143.671,14		144	
10. Erträge aus anderen Wertpapieren des Finanzanlagevermögens	143.327,28		149	
11. Sonstige Zinsen und ähnliche Erträge	7.560,40		54	
12. Erträge aus dem Abgang von und der Zuschreibung zu Finanzanlagen und Wertpapieren des Umlaufvermögens	357.269,13		33	
13. Aufwendungen aus Finanzanlagen und aus Wertpapieren des Umlaufvermögens (davon Abschreibung EUR 202.706,86)	-202.706,86		-18	
14. Zinsen und ähnliche Aufwendungen (davon aus verbundenen Unternehmen EUR 246.765,27; Vorjahr TEUR 0)	-536.242,67		-1.443	
<b>15. Zwischensumme aus Z 9 bis 14</b>		<b>-87.121,58</b>		<b>-1.081</b>
<b>16. Ergebnis der gewöhnlichen Geschäftstätigkeit</b>		<b>5.269.673,90</b>		<b>3.663</b>
17. Steuern vom Einkommen		-2.241.376,88		-790
<b>18. Jahresüberschuss</b>		<b>3.028.297,02</b>		<b>2.874</b>
davon Anteile fremder Gesellschafter am Ergebnis		-118.869,87		-99



# CONSOLIDATED INCOME STATEMENT for the 2009 Fiscal Year

in comparison to last year's figures in k EUR

	2009		2008	
	EUR	EUR	k EUR	k EUR
1. Sales revenue		26,397,000.32		26,696
2. Other capitalised services		159,600.00		226
3. Other operating income				
a) Income from the disposal of/addition to fixed assets	678,252.32		12	
b) Income from the release of provisions	187,337.98		417	
c) Others	480,424.98	1,346,015.28	587	1,015
4. Expenses for material and other purchased production service				
a) Cost of materials	-1,534,574.44		-1,518	
b) Cost of purchased services	-1,331,808.98	-2,866,383.42	-1,290	-2,808
5. Personnel expenses				
a) Wages	-2,328,539.81		-2,487	
b) Salaries	-4,646,728.05		-4,797	
c) Severance payments and payments to the company's pension schemes	-487,610.29		-425	
d) Expenses for pensions	-66,522.29		-117	
e) Statutory social security expenditure, wage-related fees and obligatory contributions	-1,913,013.57		-2,007	
f) Other social costs	-133,690.64	-9,576,104.65	-134	-9,966
6. Amortisation				
a) Amortisation of intangible fixed assets and depreciation of tangible assets	-6,405,784.88		-6,646	
b) Revenue from the consumption of investment allowances	8,982.80	-6,396,802.08	24	-6,622
7. Other operating expenses				
a) Taxes	-112,711.09		-123	
b) Other	-3,593,818.88	-3,706,529.97	-3,674	-3,798
<b>8. Subtotal from lines 1 to 7</b>		<b>5,356,795.48</b>		<b>4,744</b>
9. Income from associated companies	143,671.14		144	
10. Income from other investment securities	143,327.28		149	
11. Other interest and similar income	7,560.40		54	
12. Income from the disposal of/addition to financial assets and investments classified as current assets	357,269.13		33	
13. classified as current assets (thereof amortisation of EUR 202,706.86)	-202,706.86		-18	
14. Interest and similar expense (thereof from affiliated companies EUR 246,765.27; previous year: k EUR 0)	-536,242.67		-1,443	
<b>15. Subtotal from lines 9 to 14</b>		<b>-87,121.58</b>		<b>-1,081</b>
<b>16. Ordinary business result</b>		<b>5,269,673.90</b>		<b>3,663</b>
17. Tax on income		-2,241,376.88		-790
<b>18. Profit for the year</b>		<b>3,028,297.02</b>		<b>2,874</b>
thereof: shares of other shareholders in the result		-118,869.87		-99

# KONZERN-KAPITALFLUSSRECHNUNG 2009

gem. Fachgutachten KFS BW2 idF vom 27. 2. 2008

	2009	2008
	TEUR	TEUR
1. Ergebnis der gewöhnlichen Geschäftstätigkeit	5.270	3.663
2. Abschreibungen bzw. Zuschreibungen auf Gegenstände des Anlagevermögens und Wertpapiere des Umlaufvermögens	5.585	6.624
3. Ergebnis aus Anlagenabgängen	-6	-2
4. Erträge aus der Auflösung von Investitionszuschüssen	-267	-291
5. Nicht zahlungswirksame Ergebnisse aus assoziierten Gesellschaften	-9	15
<b>Cashflow</b>	<b>10.573</b>	<b>10.009</b>
6. Veränderung der Vorräte, Forderungen und sonstiges Umlaufvermögen	133	34
7. Veränderung der Rückstellungen, Lieferverbindlichkeiten und sonstiges Fremdkapital	259	-482
8. Zahlungen Ertragssteuern	-1.114	-807
<b>Cashflow aus laufender Geschäftstätigkeit</b>	<b>9.851</b>	<b>8.754</b>
9. Auszahlungen für Investitionen in Sachanlagen	-3.589	-5.787
Anlageinvestitionen	-3.203	
Erhöhung Verbindlichkeiten aus Investitionen	-386	
10. Auszahlungen für Investitionen in Finanzanlagen und Wertpapiere des Umlaufvermögens	-15	-20
11. Einzahlungen aus Abgang Sachanlagevermögen	7	12
12. Einzahlungen aus Abgang Finanzanlagen und Wertpapiere des Umlaufvermögens	157	20
<b>Cashflow aus Investitionstätigkeit</b>	<b>-3.441</b>	<b>-5.775</b>
13. Gewinnausschüttung	-2.795	-3.430
14. Einzahlung Investitionszuschuss aus öffentlichen Mitteln	13	7
15. Veränderung der Darlehensverbindlichkeiten	-3.338	63
<b>Cashflow aus Finanzierungstätigkeit</b>	<b>-6.120</b>	<b>-3.367</b>
Veränderung des Finanzmittelfonds	290	-381
<b>Finanzmittelfonds am 1. 1.</b>	<b>1.101</b>	<b>1.481</b>
<b>Finanzmittelfonds am 31. 12.</b>	<b>1.391</b>	<b>1.101</b>

## ENTWICKLUNG DES KONZERNEIGENKAPITALS 2009

	Stammkapital	Kapitalrücklagen	Gewinnrücklagen und Bilanzgewinn	Minderheiten- anteile	Eigenkapital
	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
<b>31. 12. 2008</b>	<b>12.720.000,00</b>	<b>0,00</b>	<b>32.649.530,63</b>	<b>207.787,61</b>	<b>45.577.318,24</b>
Gewinnausschüttung			-2.700.000,00	-94.840,00	-2.794.840,00
Jahresüberschuss 2009			2.909.427,15	118.869,87	3.028.297,02
<b>31. 12. 2009</b>	<b>12.720.000,00</b>	<b>0,00</b>	<b>32.858.957,78</b>	<b>231.817,48</b>	<b>45.810.775,26</b>

# CONSOLIDATED CASH FLOW STATEMENT 2009

according to expert report KFS BW2 as amended on 27 Feb. 2008

	2009	2008
	k EUR	k EUR
1. Result of ordinary activities	5,270	3,663
2. Depreciations and/or write-ups of fixed assets and securities classified as current assets	5,585	6,624
3. Result of the disposal of fixed assets	-6	-2
4. Revenue from the reversal of investment allowances	-267	-291
5. Non-cash net profit/loss from associated companies	-9	15
<b>Cash flow</b>	<b>10,573</b>	<b>10,009</b>
6. Increase/decrease in inventories, receivables and other current assets	133	34
7. Increase/decrease in provisions, trade accounts payable and other loan capital	259	-482
8. Payment of profits tax	-1,114	-807
<b>Cash flow from operating activities</b>	<b>9,851</b>	<b>8,754</b>
9. Outflow for investments in fixed assets	-3,589	-5,787
investment in plant and equipment	-3,203	
increase of liabilities from investments	-386	
10. Outflow for investments in financial assets and securities of current assets	-15	-20
11. Inflow from the disposal of fixed assets	7	12
12. Inflow from the disposal of financial assets and securities of current asset	157	20
<b>Cash flow from investment activities</b>	<b>-3,441</b>	<b>-5,775</b>
13. Dividends paid	-2,795	-3,430
14. Investment allowance from public funds	13	7
15. Changes in loan liabilities	-3,338	63
<b>Cash flow from financing activities</b>	<b>-6,120</b>	<b>-3,367</b>
Changes in cash and cash equivalents	290	-381
<b>Cash and cash equivalents on 1 Jan.</b>	<b>1,101</b>	<b>1,481</b>
<b>Cash and cash equivalents on 31 Dec.</b>	<b>1,391</b>	<b>1,101</b>

## DEVELOPMENT OF GROUP EQUITY 2009

	Nominal capital	Capital reserves	Retained earnings and unappropriated surplus	Minority interests	Equity
	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
<b>31. 12. 2008</b>	<b>12,720,000.00</b>	<b>0.00</b>	<b>32,649,530.63</b>	<b>207,787.61</b>	<b>45,577,318.24</b>
Dividends paid			-2,700,000.00	-94,840.00	-2,794,840.00
Profit for the year 2009			2,909,427.15	118,869.87	3,028,297.02
<b>31. 12. 2009</b>	<b>12,720,000.00</b>	<b>0.00</b>	<b>32,858,957.78</b>	<b>231,817.48</b>	<b>45,810,775.26</b>

# KONZERNANLAGENSPIEGEL 2009

	Anschaffungs- und Herstellungs- kosten am 01. 01. 2009	Zugänge	Abgänge	Umbuchungen
	EUR	EUR	EUR	EUR
<b>Immaterielle Vermögensgegenstände</b>				
1. Rechte	6.870.357,73	84.065,01	5.838,26	0,00
	<b>6.870.357,73</b>	<b>84.065,01</b>	<b>5.838,26</b>	<b>0,00</b>
<b>Sachanlagen</b>				
1. Grundstücke und Bauten einschließl. der Bauten auf fremdem Grund	119.988.852,04	1.156.937,68	0,00	0,00
a) Grundstücke	20.772.766,17	1.229.752,01	0,00	0,00
b) Betriebs- u. Geschäftsgebäude	67.789.211,18	-89.201,87	0,00	0,00
c) Grundstückseinrichtungen	31.426.874,69	16.387,54	0,00	0,00
2. Technische Anlagen und Maschinen	4.420.223,55	0,00	0,00	0,00
3. Andere Anlagen, Betriebs- und Geschäftsausstattung	25.516.895,24	1.630.252,43	229.753,73	17.015,63
4. Geleistete Anzahlungen und Anlagen in Bau	229.543,76	331.902,70	0,00	-17.015,63
	<b>150.155.514,59</b>	<b>3.119.092,81</b>	<b>229.753,73</b>	<b>0,00</b>
Zwischensumme	<b>157.025.872,32</b>	<b>3.203.157,82</b>	<b>235.591,99</b>	<b>0,00</b>
<b>Finanzanlagen</b>				
1. Beteiligungen an assoz. Unternehmen	274.201,50	16.888,63	17.186,91	0,00
2. Sonstige Beteiligungen	3.710,00	15.200,00	0,00	0,00
3. Wertpapiere des Anlagevermögens	3.434.268,42	337.822,50	0,00	0,00
	<b>3.712.179,92</b>	<b>369.911,13</b>	<b>17.186,91</b>	<b>0,00</b>
	<b>160.738.052,24</b>	<b>3.573.068,95</b>	<b>252.778,90</b>	<b>0,00</b>

# CONSOLIDATED ASSETS ANALYSIS 2009

	Acquisition and production costs as of 01.01.2009	Additions	Disposals	Transfers
	EUR	EUR	EUR	EUR
<b>Intangible assets</b>				
1. Rights	6,870,357.73	84,065.01	5,838.26	0.00
	<b>6,870,357.73</b>	<b>84,065.01</b>	<b>5,838.26</b>	<b>0.00</b>
<b>Tangible assets</b>				
1. Land and buildings including buildings on third-party land	119,988,852.04	1,156,937.68	0.00	0.00
a) Land	20,772,766.17	1,229,752.01	0.00	0.00
b) Business premises	67,789,211.18	-89,201.87	0.00	0.00
c) Facilities and fittings	31,426,874.69	16,387.54	0.00	0.00
2. Plant and machinery	4,420,223.55	0.00	0.00	0.00
3. Other fixtures and fittings, tools and equipment	25,516,895.24	1,630,252.43	229,753.73	17,015.63
4. Payments on account and tangible assets in course of construction	229,543.76	331,902.70	0.00	-17,015.63
	<b>150,155,514.59</b>	<b>3,119,092.81</b>	<b>229,753.73</b>	<b>0.00</b>
Subtotal	<b>157,025,872.32</b>	<b>3,203,157.82</b>	<b>235,591.99</b>	<b>0.00</b>
<b>Financial assets</b>				
1. Shares in associated companies	274,201.50	16,888.63	17,186.91	0.00
2. Other investments	3,710.00	15,200.00	0.00	0.00
3. Investment securities	3,434,268.42	337,822.50	0.00	0.00
	<b>3,712,179.92</b>	<b>369,911.13</b>	<b>17,186.91</b>	<b>0.00</b>
	<b>160,738,052.24</b>	<b>3,573,068.95</b>	<b>252,778.90</b>	<b>0.00</b>

Anschaffungs- und Herstellungskosten am 31. 12. 2009	Abschreibungen (kumuliert)	Buchwert am 31. 12. 2009	Buchwert am 01. 01. 2009	Zuschreibungen im Geschäftsjahr 2009	Abschreibungen im Geschäftsjahr 2009
--	----------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------

EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
-----	-----	-----	-----	-----	-----

6.948.584,48	6.492.138,48	456.446,00	441.549,00	22.209,00	91.377,01
--------------	--------------	------------	------------	-----------	-----------

<b>6.948.584,48</b>	<b>6.492.138,48</b>	<b>456.446,00</b>	<b>441.549,00</b>	<b>22.209,00</b>	<b>91.377,01</b>
---------------------	---------------------	-------------------	-------------------	------------------	------------------

121.145.789,72	48.802.791,54	72.342.998,18	74.779.406,17	648.852,46	4.242.198,13
----------------	---------------	---------------	---------------	------------	--------------

22.002.518,18	0,00	22.002.518,18	20.772.766,17	0,00	0,00
---------------	------	---------------	---------------	------	------

67.700.009,31	23.978.245,31	43.721.764,00	46.125.917,00	505.857,54	2.820.808,67
---------------	---------------	---------------	---------------	------------	--------------

31.443.262,23	24.824.546,23	6.618.716,00	7.880.723,00	142.994,92	1.421.389,46
---------------	---------------	--------------	--------------	------------	--------------

4.420.223,55	3.691.305,55	728.918,00	919.824,00	0,00	190.906,00
--------------	--------------	------------	------------	------	------------

26.934.409,57	21.712.845,44	5.221.564,13	5.456.631,03	0,00	1.881.303,74
---------------	---------------	--------------	--------------	------	--------------

544.430,83	0,00	544.430,83	229.543,76	0,00	0,00
------------	------	------------	------------	------	------

<b>153.044.853,67</b>	<b>74.206.942,53</b>	<b>78.837.911,14</b>	<b>81.385.404,96</b>	<b>648.852,46</b>	<b>6.314.407,87</b>
-----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	-------------------	---------------------

<b>159.993.438,15</b>	<b>80.699.081,01</b>	<b>79.294.357,14</b>	<b>81.826.953,96</b>	<b>671.061,46</b>	<b>6.405.784,88</b>
-----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	-------------------	---------------------

273.903,22	0,00	273.903,22	274.201,50	0,00	0,00
------------	------	------------	------------	------	------

18.910,00	0,00	18.910,00	3.710,00	0,00	0,00
-----------	------	-----------	----------	------	------

3.772.090,92	211.669,27	3.560.421,65	3.411.120,85	13.000,00	201.521,70
--------------	------------	--------------	--------------	-----------	------------

<b>4.064.904,14</b>	<b>211.669,27</b>	<b>3.853.234,87</b>	<b>3.689.032,35</b>	<b>13.000,00</b>	<b>201.521,70</b>
---------------------	-------------------	---------------------	---------------------	------------------	-------------------

<b>164.058.342,29</b>	<b>80.910.750,28</b>	<b>83.147.592,01</b>	<b>85.515.986,31</b>	<b>684.061,46</b>	<b>6.607.306,58</b>
-----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	-------------------	---------------------

Acquisition and production costs as of 31. 12. 2009	Depreciations (accumulated)	Book value of 31. 12. 2009	Book value of 01. 01. 2009	Write-ups in the fiscal year 2009	Depreciations in the fiscal year 2009
---	-----------------------------	----------------------------	----------------------------	-----------------------------------	---------------------------------------

EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
-----	-----	-----	-----	-----	-----

6,948,584.48	6,492,138.48	456,446.00	441,549.00	22,209.00	91,377.01
--------------	--------------	------------	------------	-----------	-----------

<b>6,948,584.48</b>	<b>6,492,138.48</b>	<b>456,446.00</b>	<b>441,549.00</b>	<b>22,209.00</b>	<b>91,377.01</b>
---------------------	---------------------	-------------------	-------------------	------------------	------------------

121,145,789.72	48,802,791.54	72,342,998.18	74,779,406.17	648,852.46	4,242,198.13
----------------	---------------	---------------	---------------	------------	--------------

22,002,518.18	0.00	22,002,518.18	20,772,766.17	0,00	0,00
---------------	------	---------------	---------------	------	------

67,700,009.31	23,978,245.31	43,721,764.00	46,125,917.00	505,857.54	2,820,808.67
---------------	---------------	---------------	---------------	------------	--------------

31,443,262.23	24,824,546.23	6,618,716.00	7,880,723.00	142,994.92	1,421,389.46
---------------	---------------	--------------	--------------	------------	--------------

4,420,223.55	3,691,305.55	728,918.00	919,824.00	0.00	190,906.00
--------------	--------------	------------	------------	------	------------

26,934,409.57	21,712,845.44	5,221,564.13	5,456,631.03	0.00	1,881,303.74
---------------	---------------	--------------	--------------	------	--------------

544,430.83	0.00	544,430.83	229,543.76	0.00	0.00
------------	------	------------	------------	------	------

<b>153,044,853.67</b>	<b>74,206,942.53</b>	<b>78,837,911.14</b>	<b>81,385,404.96</b>	<b>648,852.46</b>	<b>6,314,407.87</b>
-----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	-------------------	---------------------

<b>159,993,438.15</b>	<b>80,699,081.01</b>	<b>79,294,357.14</b>	<b>81,826,953.96</b>	<b>671,061.46</b>	<b>6,405,784.88</b>
-----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	-------------------	---------------------

273,903.22	0.00	273,903.22	274,201.50	0.00	0.00
------------	------	------------	------------	------	------

18,910.00	0.00	18,910.00	3,710.00	0.00	0.00
-----------	------	-----------	----------	------	------

3,772,090.92	211,669.27	3,560,421.65	3,411,120.85	13,000.00	201,521.70
--------------	------------	--------------	--------------	-----------	------------

<b>4,064,904.14</b>	<b>211,669.27</b>	<b>3,853,234.87</b>	<b>3,689,032.35</b>	<b>13,000.00</b>	<b>201,521.70</b>
---------------------	-------------------	---------------------	---------------------	------------------	-------------------

<b>164,058,342.29</b>	<b>80,910,750.28</b>	<b>83,147,592.01</b>	<b>85,515,986.31</b>	<b>684,061.46</b>	<b>6,607,306.58</b>
-----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	-------------------	---------------------

## 1. Allgemeine Erläuterungen zur Darstellungsform

Der Teilkonzernabschluss wurde freiwillig aufgestellt und wird in den übergeordneten Konzernabschluss der GRAZ AG – Stadtwerke für kommunale Dienste zum 31. 12. 2009 einbezogen.

Der Abschluss wurde entsprechend den Grundsätzen ordnungsgemäßer Buchführung und der Generalnorm, ein möglichst getreues Bild der Vermögenslage des Konzerns zu vermitteln, aufgestellt.

Die Bilanzierung, Bewertung und der Ausweis der einzelnen Posten des Konzernabschlusses erfolgte unter Berücksichtigung der Konzernrichtlinien der GRAZ AG sowie nach den allgemeinen Bestimmungen der §§ 195 bis 211 UGB unter Berücksichtigung der Sondervorschriften für Kapitalgesellschaften der §§ 222 bis 235 UGB.

Entsprechend den Bestimmungen des § 250 Abs. 3 UGB erfolgte die Bewertung im Konzernabschluss nach dem Grundsatz der Einheitlichkeit, wobei von der Fortführung der Unternehmen ausgegangen wird. Erforderliche Bewertungsanpassungen wurden vorgenommen. Der Grundsatz der Einzelbewertung von Vermögensgegenständen und Schulden wurde beachtet.

Der Bilanzstichtag aller in den Konzernabschluss einbezogenen Unternehmen ist der 31. Dezember.

## 2. Konsolidierungskreis

Muttergesellschaft ist die Flughafen Graz Betriebs GmbH, Feldkirchen.

## Verbundene Unternehmen und Beteiligungen

	Nominal- kapital EUR	Kapital- anteil in %	Eigen- kapital EUR	Jahres- überschuss/ -fehlbetrag EUR	Jahr	
<b>Verbundene Unternehmen</b>						
Flughafen Graz Bodenservices GmbH, Feldkirchen (FGS)	100.000,00	63	372.866,05	171.933,38	2009	V
Airport Parking Graz GmbH, Feldkirchen (APG)	100.000,00	85	454.025,47	353.543,06	2009	V
<b>Beteiligungen</b>						
Österreichische Luftfahrtschule Aviation TRAINING CENTER Austria GmbH, Feldkirchen (ÖLS)	185.000,00	40	268.897,57	42.221,37	2009	A
Flughafen Graz Sicherheitsdienste GmbH, Graz (FGSG)	72.672,83	49	339.477,94	258.739,96	2009	A
Graz Tourismus GmbH	37.000,00	8	909.678,77	-4.784.325,96	2008	N

V = vollkonsolidiert, A = at equity, N = nicht konsolidiert

Die Beteiligung an der Graz Tourismus GmbH wurde gem. § 249 Abs. 2 UGB aufgrund untergeordneter Bedeutung nicht in den Konsolidierungskreis aufgenommen.

## 3. Konsolidierungsgrundsätze und -methoden

Bei der **Kapitalkonsolidierung** wird die Buchwertmethode verwendet. Die im Abschluss der Muttergesellschaft ausgewiesenen **unversteuerten** Rücklagen werden im Konzernabschluss unter den Gewinnrücklagen ausgewiesen. Für die unversteuerten Rücklagen wurde eine Steuerlatenz in Höhe von EUR 231.916,13 (Vorjahr TEUR 135) berücksichtigt.

Im Rahmen der Vollkonsolidierung wurden die Buchwerte der Anteile an den Tochterunternehmen dem auf diese Anteile entfallenden Buchwert des Eigenkapitals zum Zeitpunkt der erstmaligen Einbeziehung in den Konzernabschluss gegenübergestellt. Die Unterschiedsbeträge aus der Erstkonsolidierung entsprechen thesaurierten Gewinnen und wurden in die Gewinnrücklage eingestellt.

Die **Unterschiedsbeträge** setzen sich wie folgt zusammen:

	EUR
Flughafen Graz Bodenservices GmbH	215.696,32
Airport Parking Graz GmbH	148.486,98
	<b>364.183,30</b>

Die im Fremdbesitz befindlichen Anteile am Eigenkapital der vollkonsolidierten Unternehmen werden in der entsprechenden Position im Eigenkapital erfasst.

Beteiligungen mit maßgeblichem Einfluss werden at equity – Buchwertmethode zum Zeitpunkt der erstmaligen Einbeziehung in den Konzernabschluss – bilanziert. Der sich daraus ergebende passive Unterschiedsbetrag resultiert aus Gewinnthesaurierung und wurde in die Gewinnrücklage eingestellt.

## 4. Bilanzierungs- und Bewertungsmethoden Immaterielle Vermögensgegenstände, Sachanlagen

Anschaffungs- oder Herstellungskosten einschl. -nebenkosten unter Abzug von Anschaffungskostenminderungen; planmäßige lineare Abschreibungen mit Sätzen von 3 bis 10 % p. a. (Betriebsgebäude und Gebäudeeinrichtungen), 5 bis 20 % p. a. (bewegliche Anlagen) sowie von 10 bis 25 % p. a. (immaterielle Vermögensgegenstände); geringwertige Vermögensgegenstände werden im Zugangsjahr vollständig abgeschrieben und im Anlagenspiegel als Zu- und Abgang dargestellt.

### Finanzanlagen

Anschaffungskosten; außerplanmäßige Abschreibungen aufgrund gesunkener Börsenkurse; Wertaufholungen bis zur Höhe der Anschaffungskosten.

### Vorräte

Wertberichtigungen wegen eingeschränkter Verwertbarkeit; sonstige Vorräte nach dem gewogenen Durchschnittspreisverfahren. Wertberichtigung auf gesunkenen Wiederbeschaffungswert.

### Forderungen aus Lieferungen und Leistungen

Nennwert; Berücksichtigung vorhandener Ausfallrisiken durch Einzelsvorsorgen.

### 1. General explanations of presentation

The subgroup financial statements were prepared voluntarily and will be incorporated in the consolidated financial statements of GRAZ AG – Stadtwerke für kommunale Dienste as at 31 Dec. 2009.

The financial statements were prepared according to the principles of proper accounting and follow the general standard of presenting a true and fair picture of the assets position of the group.

Accounting, valuation and presentation of the individual items of the consolidated accounts were carried out observing the group guidelines of GRAZ AG, as well as the general provisions of §§ 195 to 211 Austrian Commercial Code taking account of the specific regulations for corporations as specified in §§ 222 to 235 Commercial Code.

According to the provisions of § 250 (3) Commercial Code, items were assessed consistently in the consolidated financial statements, assuming the continuation of the companies. All necessary adjustments were made. The principle of separate valuation of assets and liabilities was observed.

The balance sheet date for all companies included in the consolidated accounts is December 31st.

### 2. Basis of consolidation

Flughafen Graz Betriebs GmbH, Feldkirchen bei Graz, is the parent company

#### Affiliated companies and investments

	Nominal capital EUR	Capital share in %	Equity EUR	Income/Loss for the year EUR	Year	
<b>Affiliated companies</b>						
Flughafen Graz Bodenservices GmbH, Feldkirchen (FGS)	100,000.00	63	372,866.05	171,933.38	2009	V
Airport Parking Graz GmbH, Feldkirchen (APG)	100,000.00	85	454,025.47	353,543.06	2009	V
<b>Investments</b>						
Österreichische Luftfahrtschule Aviation TRAINING CENTER Austria GmbH, Feldkirchen (ÖLS)	185,000.00	40	268,897.57	42,221.37	2009	A
Flughafen Graz Sicherheitsdienste GmbH, Graz (FGSG)	72,672.83	49	339,477.94	258,739.96	2009	A
Graz Tourismus GmbH	37,000.00	8	909,678.77	-4,784,325.96	2008	N

V = fully consolidated. A = at equity. N = unconsolidated

The share in "Graz Tourismus GmbH" was not included in the basis of consolidation for reasons of minor importance as defined in § 249 (2) Commercial Code.

### 3. Principles and methods of consolidation

The book value method was used for the consolidation of capital. The untaxed reserves stated in the financial statements of the parent company are declared under retained earnings in the consolidated accounts. Latent tax to the amount of EUR 231,916.13 (previous year: k EUR 135) was taken into account with respect to untaxed reserves.

In the course of full consolidation, the book value of the shares in subsidiaries was compared with the book value of equity relating to these shares at the time of the first incorporation in the consolidated financial statements. The differences from the first consolidation correspond to retained profits and were included in the revenue reserves.

The differences are as follows:

	EUR
Flughafen Graz Bodenservices GmbH	215,696.32
Airport Parking Graz GmbH	148,486.98
	<b>364,183.30</b>

Minority interests in the equity of fully consolidated companies are recorded in the respective item of equity.

Shares of major importance are recorded at equity – book value method at the time of first inclusion in the consolidated financial statements. The passive difference results from the retention of profit.

### 4. Methods of accounting and valuation

#### Intangible assets, fixed assets

Acquisition cost or cost of production including incidental cost under deduction of acquisition cost reductions; scheduled straight-line depreciation with rates from 3 to 10 % p. a. (company buildings, furnishings and fixtures), 5 to 20 % p. a. (movable fixed assets) and from 10 to 25 % p. a. (intangible assets); low-cost assets are entirely written off in the year of acquisition and are shown as disposals and additions in the assets analysis.

#### Financial assets

Acquisition costs; exceptional depreciation due to a fall in market prices; reversal of impairment losses up to the amount of acquisition cost

#### Inventories

Valuation adjustments due to limited utility; other inventories according to the weighted average price method; value adjustment for impaired replacement value

#### Trade receivables

Nominal value; consideration of existing default risks through individual provisions

## Übrige Forderungen

Nennwert; Abzinsung langfristiger unverzinsten Forderungen auf den Barwert.

## Latente Steuern

Erfassung aller im Geschäftsjahr und in früheren Geschäftsjahren entstandenen, vorübergehenden Unterschiede zwischen den Wertansätzen der Unternehmensbilanz und Steuerbilanz; Ansatz der Steuerabgrenzung gemäß § 258 UGB.

## Rückstellungen für Abfertigungen

Berechnung nach versicherungsmathematischen Grundsätzen (Zinsfuß 4 % p. a; Regelpensionsalter).

## Rückstellungen für Pensionen

Ermittlung nach versicherungsmathematischen Grundsätzen (Zinsfuß 4 % p. a; Tafelwerk Pagler-Pagler 2008; Barwertverfahren).

## Rückstellungen für Jubiläumsgelder

Berechnung nach versicherungsmathematischen Grundsätzen (Zinsfuß 4 % p. a. unter Berücksichtigung von betriebsindividuellen Fluktuationswahrscheinlichkeiten).

## Sonstige Rückstellungen

Nach vernünftiger kaufmännischer Beurteilung unter Beachtung des Vorwärts- und Imparitätsprinzips.

## Verbindlichkeiten

Rückzahlungsbetrag unter Beachtung des Höchstwert- und Imparitätsprinzips.

## Fremdwährungen

Strenger Niederstwert (Forderungen) oder Höchstwert (Verbindlichkeiten) durch Vergleich der Anschaffungskurse mit den Referenzwechsellkursen der Europäischen Zentralbank zum Bilanzstichtag.

## 5. Erläuterungen zur Konzernbilanz

Die Entwicklung der einzelnen Positionen des Anlagevermögens ist aus dem **Anlagespiegel** ersichtlich.

Der Abgang bei den **immateriellen Vermögensgegenständen** betrifft ausgeschiedene Software, zugegangen sind Pläne sowie Software.

Die Investitionen zu **Sachanlagen** umfassen im Wesentlichen Kosten für den Erwerb von Grundstücken sowie Ergänzungen des Geräte- u. Fahrzeugbestandes.

In den Grundstücken und Bauten sind **Grundwerte** von EUR 22.002.518,18 (Vorjahr: TEUR 20.773) enthalten.

Die Abgänge von **Sachanlagen** betreffen die Abgänge von diversen Einrichtungsgegenständen sowie durch Neugeräte ersetzte EDV-Anlagen, Geräte und Fahrzeuge.

**Wertpapiere des Anlagevermögens** dienen mit EUR 411.365,00 zur Deckung der Vorsorge für Pensionen gemäß § 14 EStG. Für die Anteile an thesaurierendem Investmentfonds wurden nachträgliche Anschaffungskosten mit EUR 337.822,50 aus bisher thesaurierten Gewinnen aktiviert, welchen eine Wertberichtigung von EUR 201.521,70 gegenübersteht. Weiters wurde ein (untergeordneter) Anteil an einer GmbH erworben. In derivative Finanzinstrumente gemäß § 237a UGB wurde nicht investiert.

Bei den **Vorräten** wurden Abschläge mit EUR 2.082,39 (Vorjahr: TEUR 0) vorgenommen.

Bei den **Forderungen aus Lieferungen und Leistungen** stehen Bruttoforderungen von EUR 2.597.517,49 (Vorjahr TEUR 2.291) Wertberichtigungen von EUR 579.138,72 (Vorjahr TEUR 148) gegenüber. Von den Bruttoforderungen entfallen EUR 278.589,01 (Vorjahr TEUR 230) auf ausländische Kunden.

**Forderungen/Verbindlichkeiten gegenüber verbundenen Unternehmen** betreffen den Saldo aus Leistungsverrechnungen und offene Steuerabgeltung aus der Gruppenbesteuerung, sowie mit EUR 27.000.000 (Vorjahr: TEUR 0) aus kurzfristiger Darlehensgewährung (Cashpooling). Forderungen von EUR 393,60 (Vorjahr TEUR 0) stehen Verbindlichkeiten von EUR 28.399.634,45 (Vorjahr TEUR 360) gegenüber.

**Forderungen gegenüber Unternehmen, mit denen ein Beteiligungsverhältnis besteht**, betreffen Forderungen aus Leistungsverrechnungen in Höhe von EUR 26.451,09 (Vorjahr TEUR 34).

**Sonstige Forderungen und Vermögensgegenstände** betreffen im Wesentlichen offene Ansprüche aus Grundstücksenteignungen und Versicherungsvergütungen, sowie Guthaben aus der Abgabenverrechnung und Zinsenabgrenzungen.

Die **Restlaufzeiten** der Forderungen betragen:

	31. 12. 2009	31. 12. 2008
	EUR	EUR
bis zu einem Jahr	<b>2.273.039,52</b>	<b>2.373.230,02</b>

Die **Baukostenzuschüsse** betreffen die Leistung der Austro Control, Österreichische Gesellschaft für Zivilluftfahrt mbH, für den Flugsicherungsturm.

Die Berechnung der **Rückstellungen für Abfertigungen** erfolgt für gesetzliche bzw. kollektivvertragliche Ansprüche der Mitarbeiter zum Bilanzstichtag.

**Steuerrückstellungen** betreffen mit EUR 178.109,52 (Vorjahr TEUR 137) noch mögliche Nachforderungen aus der Betriebsprüfung für den Zeitraum 2000–2003 einschließlich Aussetzungszinsen bis 31. 12. 2009, sowie mit EUR 231.916,13 (Vorjahr TEUR 135) latente Steuerverbindlichkeiten aus un versteuerten Rücklagen.

**Sonstige Rückstellungen** bestehen im Wesentlichen für ausstehende Eingangsrechnungen, Jubiläumsgelder, Erfolgsprämien, nicht konsumierte Urlaube.

Die **Anleihen** betreffen mit EUR 837.500 (Vorjahr: TEUR 1.675) die Finanzierung der vorzeitigen Rückzahlung der Kaufpreisverbindlichkeit aus der Übernahme des Treuhandvermögens.

Die **Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen** bestehen gegenüber inländischen und ausländischen Lieferanten und Leistungsabgrenzungen.

**Other receivables**

Nominal value; discounting of long-term non-interest bearing receivables

**Deferred taxes**

Recording of all temporary differences between the amounts in the commercial balance sheet and the tax balance sheet in the business year under review and previous business years; tax accrual and deferral according to § 258 Commercial Code.

**Provisions for severance payments**

Determined according to actuarial principles; interest rate 4 % p. a; standard retirement age .

**Provisions for pensions**

Determined according to actuarial principles (interest rate 4 % p. a; Tafelwerk Pagler-Pagler 1999; present value method).

**Provisions for anniversary bonuses**

Determined according to actuarial principles (interest rate 4 % p. a; taking individual fluctuation probabilities into account).

**Other provisions**

According to sound commercial assessment under consideration of the precautionary and imparity principle.

**Liabilities**

Amount repayable under consideration of the highest-value and imparity principle.

**Foreign currencies**

Strictest lower of cost or market (receivables) or highest value (liabilities) through comparison of the purchase rates with the reference exchange rates of the European Central Bank at the balance sheet date.

**5. Notes on the consolidated balance sheet**

For development of the individual items of the fixed assets please refer to the **Fixed Assets Movement Schedule**.

The disposals of **intangible assets** refer to obsolete software; plans and software were added to intangible assets.

The investments in **tangible assets** include mainly the costs of purchasing real estate and costs of additions to equipment and the vehicle fleet.

Land and buildings include **real estate value** in the amount of EUR 22,002,518.18 (previous year: k EUR 20,773).

The disposals of **tangible assets** relate mainly to the disposal of various furnishings and obsolete IT equipment replaced by new equipment, tools and vehicles.

**Securities held as fixed assets** in the amount of EUR 411,365.00 are used to cover the provision for pensions in accordance with § 14 Austrian Income Tax Act. For the shares in capital growth investment funds, subsequent acquisition costs of EUR 337,822.50 were capitalised from formerly accumulated profits; compared to that there were value adjustments of EUR 201,521.70.

A (subordinate) share in a limited liability company was bought. No investments were made in derivative papers according to § 237a Commercial Code.

Reductions of EUR 2,082.39 (previous year: k EUR 0.00) were made on **inventories**.

As far as **trade accounts receivable** are concerned, gross receivables amounted to EUR 2,597,517.49 (previous year: k EUR 2,291) while value adjustments amounted to EUR 579,138.72 (previous year: k EUR 148). EUR 278,589.01 of the gross receivables is due from foreign customers (previous year k EUR 230).

**Receivables/liabilities from affiliated companies** refer to charges resulting from services and receivables from tax payments under group taxation; EUR 27,000.00 (previous year: k EUR 0) result from short-term loans (cash pooling). Receivables amount to EUR 393.60 (previous year k EUR 0) and liabilities amount to EUR 28,399,634.45 (previous year: k EUR 360).

**Receivables from companies with which the company is linked by virtue of interests** refer to receivables from accounting for services in the amount of EUR 26,451.09 (previous year: k EUR 34).

**Other receivables and assets** refer mainly to claims from disposessions of land and insurance payments. as well as credits from settlement of charges and to accrued interest.

The **remaining time** to maturity of the receivables is:

	31. 12. 2009	31. 12. 2008
	EUR	EUR
up to one year	<b>2,273,039.52</b>	<b>2,373,230.02</b>

**Subsidies for construction** costs refer to Austro Control, Österreichische Gesellschaft für Zivilluffahrt mbH, for the flight control tower.

The **provisions for severance payments** for statutory or collective agreement claims are calculated as per balance sheet date.

**Tax provisions** in the amount of EUR 178,109.52 (previous year: k EUR 137) have been made for possible additional claims resulting from the audit of the period 2000–2003, including deferred interest until 31 Dec. 2009; and the amount of EUR 231.916.13 (previous year: k EUR 135) refers to latent tax liabilities from untaxed reserves.

**Other provisions** exist mainly for outstanding invoices, anniversary bonuses, success bonuses, and unused vacation.

EUR 837,500 of the **loans** (previous year: k EUR 1,675) refer to the financing of the early redemption of the purchase price liability from the take-over of the trust assets.

**Trade accounts payable consist** of accounts payable to Austrian and foreign suppliers and refer to service accruals.

**Tax liabilities** include disputed, suspended additional claims resulting from the audit of the periods 2000–2003 and 2004–2007

Die **Steuerverbindlichkeiten** beinhalten mit EUR 1.609.521,87 strittige, ausgesetzte Nachforderungen nach Betriebsprüfung 2000–2003 bzw. 2004–2007. Die Rechtsmittel gegen die Feststellungen der beiden Betriebsprüfungen wurden dem UFS zur Entscheidung vorgelegt.

## Verbindlichkeitspiegel

	Gesamt		Restlaufzeit	
	31. 12. 2009 EUR	bis zu 1 Jahr EUR	2 - 5 Jahre EUR	über 5 Jahre EUR
Anleihen	837.500,00	837.500,00	0,00	0,00
Verbindlichkeiten gegenüber Kreditinstituten kurzfristig	0,00	0,00	0,00	0,00
Erhaltene Anzahlungen	0,00	0,00		
Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen	861.611,14	861.611,14	0,00	0,00
Verbindlichkeiten an verbundene Unternehmen	28.399.634,45	28.399.634,45	0,00	0,00
Verbindlichkeiten an assoziierte Unternehmen	2.039,80	2.039,80	0,00	0,00
Sonstige Verbindlichkeiten	2.316.559,87	2.316.559,87	0,00	0,00
davon aus Steuern	1.831.138,38	1.831.138,38	0,00	0,00
im Rahmen der sozialen Sicherheit	290.943,13	290.943,13	0,00	0,00
übrige	194.478,36	194.478,36	0,00	0,00
	<b>32.417.345,26</b>	<b>32.417.345,26</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>

## 6. Erläuterungen zur Gewinn- und Verlustrechnung

Die **Umsatzerlöse** beinhalten ausschließlich im Inland erzielte Erlöse der Flughafen Graz Betriebs GmbH von EUR 24.360.961,73 (Vorjahr TEUR 24.553), der Flughafen Graz Bodenservices GmbH von EUR 70.145,73 (Vorjahr TEUR 41) sowie der Airport Parking Graz GmbH von EUR 1.965.715,91 (Vorjahr TEUR 2.102).

Die **Erträge aus dem Abgang und der Zuschreibung von Anlagevermögen** beinhalten EUR 669.543,00 für die anerkannte Verlängerung bestimmter Nutzungsdauern aufgrund der Betriebsprüfung.

**Übrige betriebliche Erträge** beinhalten vor allem Erlöse aus Baukostenzuschüssen und Schadenersatzleistungen sowie Erlöse aus Treibstoffverkäufen und Erträge aus der Auflösung von Rückstellungen und Wertberichtigungen.

Die **Aufwendungen für Abfertigungen und Leistungen an betriebliche Mitarbeitervorsorgekassen** setzen sich wie folgt zusammen:

	31. 12. 2009 EUR	31. 12. 2008 EUR
Auszahlungen von Abfertigungen	48.132,17	61.202,35
Zufuhr Vorsorge für Abfertigungen	401.597,00	327.801,00
Leistungen an betriebliche Mitarbeitervorsorgekassen	37.881,12	35.802,95
	<b>487.610,29</b>	<b>424.806,30</b>

Davon betreffen Mitarbeiter der Geschäftsführung und leitende Angestellte EUR 66.230,43 (Vorjahr TEUR 47).

**Übrige betriebliche Aufwendungen** fielen im Wesentlichen für Instandhaltungen, Werbung und Vertrieb, Wertberichtigungen sowie Rechts- und Beratungsaufwand an.

Gem. § 237 Z 14 UGB geben wir die **Aufwendungen für den Abschlussprüfer bekannt:**

Aufwendungen für die Prüfung des Jahresabschlusses EUR 25.500,00  
Andere Bestätigungsleistungen EUR 11.500,00  
Steuerberatungsleistungen EUR 0,00  
Sonstige Leistungen EUR 0,00

Von den Erträgen aus dem **Abgang und der Zuschreibung von Finanzanlagen** entfallen EUR 337.822,50 auf die Erfassung von nachträglichen Anschaffungskosten aus thesaurierten Gewinnen eines Investmentfonds. Für diese war eine **Wertberichtigung** mit EUR 201.521,71 erforderlich.

Im Aufwand für **Steuern vom Einkommen** sind aufgrund der Betriebsprüfung 2004–2007 EUR 1.009.294,89 für (teilweise noch strittige) Nachforderungen für Vorjahre (2004–2007) enthalten.

## 7. Sonstige Angaben

Die Muttergesellschaft wurde mit Gesellschaftsvertrag vom 24. Februar 1939 errichtet und ist im Firmenbuch des Landesgerichtes Graz unter der Nummer 55239 i eingetragen.

Das **Stammkapital** wird seit 01.12.2004 von der GRAZ AG – Stadtwerke für kommunale Dienste (99,9 %) und der GSU Gesellschaft für Strategische Unternehmensbeteiligungen m.b.H. (0,1 %) gehalten.

Alleiniger Geschäftsführer ist Herr Mag. Gerhard WIDMANN, Graz. Die Angabe der Bezüge der Geschäftsführung sowie die Aufgliederung der Aufwendungen für Abfertigungen und Pensionen unterbleibt mit Hinweis auf § 266 Z 7 UGB.

Die Verpflichtungen aus der Nutzung von in der Bilanz nicht ausgewiesenen Sachanlagen betragen:

	31. 12. 2009 TEUR	31. 12. 2008 TEUR
für das nächste Geschäftsjahr	20,6	18,7
für die nächsten fünf Geschäftsjahre	23,4	56,2

## Personalstand

	Zum Stichtag 31. 12. 2009	Zum Stichtag 31. 12. 2008
Angestellte	120	124
Arbeiter	66	66
Lehrlinge	1	1
	187	191

## Sitz der Muttergesellschaft

Flughafen Graz Betriebs GmbH, 8073 Feldkirchen bei Graz  
FN 55239 i ; <http://www.flughafen-graz.at>

Feldkirchen bei Graz, 16. März 2010  
Der Geschäftsführer  
Mag. Gerhard Widmann

in the amount of EUR 1,609,521.87. Appeal against the findings of the two audits has been lodged with the Independent Financial Senate.

## Payables ageing report

	Total 31. 12. 2009 EUR	Remaining time to maturity		
		up to 1 year EUR	2-5 years EUR	+ 5 years EUR
Loans	837,500.00	837,500.00	0.00	0.00
Due to banks; short-term liabilities	0.00	0.00	0.00	0.00
Advance payments received	0.00	0.00		
Accounts payable	861,611.14	861,611.14	0.00	0.00
Due to affiliated companies	28,399,634.45	28,399,634.45	0.00	0.00
Due to associated companies	2,039.80	2,039.80	0.00	0.00
Other liabilities, including	2,316,559.87	2,316,559.87	0.00	0.00
tax	1,831,138.38	1,831,138.38	0.00	0.00
social security	290,943.13	290,943.13	0.00	0.00
others	194,478.36	194,478.36	0.00	0.00
	<b>32,417,345.26</b>	<b>32,417,345.26</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>

## 6. Notes on the income statement

**Sales revenues** include only the revenues achieved by "Flughafen Graz Betriebs GmbH" in Austria in the amount of EUR 24,360,961.73 (previous year: k EUR 24,533), "Flughafen Graz Bodenservices GmbH" of EUR 70,145.73 (previous year: k EUR 41) and "Airport Parking Graz GmbH" in the amount of EUR 1,965,715.91 (previous year: k EUR 2,102).

**Revenue from the disposal and addition of fixed assets** includes EUR 669,543.00 for the approved extension of certain use periods as defined in the course of the tax audit.

**Other operating income** mainly includes the proceeds from subsidies for construction, payment of damage claims, proceeds from the sale of fuel and income from the release of provisions and value adjustments.

**Severance payments and payments to the company pension plans** can be broken down as follows:

	31. 12. 2009 EUR	31. 12. 2008 EUR
Payment of severance payments	48,132.17	61,202.35
Allocation to provision for severance payments	401,597.00	327,801.00
Payments to company pension schemes	37,881.12	35,802.95
	<b>487,610.29</b>	<b>424,806.30</b>

EUR 66,230.43 (previous year k EUR 47) hereof is for members of the Management Board and executives.

**Other operating expenses** accrued mainly from maintenance, advertising and distribution, value adjustments, legal counselling and consulting.

We disclose the expenses for auditor fees according to § 237 (14) Commercial Code:

Expenses for auditing the annual accounts EUR 25,500.00

Other certificates and confirmations EUR 11,500.00

Tax consulting EUR 0.00

Other services EUR 0.00

EUR 337,822.50 of the revenue from the **disposal of and addition to financial assets** relates to the capitalisation of subsequent acquisition costs from accumulated profits of an investment fund for which **value adjustments** of EUR 201,521.70 were required.

**Tax liabilities** include (partly disputed) additional claims for previous years (2004–2007) in the amount of EUR 1,009,294.89 resulting from the audit of the period 2004–2007.

## 7. Additional information

The parent company was **established** on the basis of the shareholders' agreement on February 24, 1939 and is registered in the **Companies Register** of the Provincial Court of Graz under number 55239 i.

Since 01 December 2004, the **share capital** has been held by GRAZ AG - Stadtwerke für kommunale Dienste (99.9 %) and GSU Gesellschaft für Strategische Unternehmensbeteiligungen m.b.H. (0.1 %).

**Sole Managing Director** is Mag. Gerhard WIDMANN, Graz. Referring to § 266 (7) Commercial Code, we reserve the right to refrain from stating the **remuneration of the Board of Management** as well as from breaking down the **pension and severance pay expenses**.

The **obligations** from the use of fixed assets not shown in the balance sheet amount to:

	31. 12. 2009 TEUR	31. 12. 2008 TEUR
for the next business year	20.6	18,7
for the next five business years	23.4	56.2

## Headcount

	as at 31. 12. 2009	as at 31. 12. 2008
Employees	120	124
Workers	66	66
Apprentices	1	1
	187	191

## Headquarters of the parent company

Flughafen Graz Betriebs GmbH

8073 Feldkirchen bei Graz

Registered in the Companies Register

under no. FN 55239 i

<http://www.flughafen-graz.at>

Feldkirchen bei Graz, 16 March 2010

The Managing Director  
Mag. Gerhard Widmann

## Berichterstattung über den Geschäftsverlauf, das Geschäftsergebnis und die Lage des Konzerns 2009

2009 war das Jahr wirtschaftlich harter Bewährungsproben. Auch für den Flughafen Graz. Dass die Passagierzahlen trotz konjunkturell stürmischer Zeiten auf allen internationalen Märkten auf dem (sehr guten) Niveau von 2007 gehalten werden konnten, ist als Zeichen dafür zu werten, dass der Flughafen Graz in wirtschaftlich expansiven Phasen von einem innovativen Management und engagierten Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern gut verankert wurde.

Mit einem Passagierminus von 5,9 % hat der Flughafen Graz im nationalen und internationalen Vergleich eine immer noch beachtenswerte Performance hingelegt. Ein leichtes Minus von 2,92 % im Linienverkehr signalisiert die hohe Qualität der Verbindungen, die nicht nur von Business-Passagieren geschätzt wird, sondern immer häufiger auch von Urlaubern.

Mit 227.739 Charterpassagieren wurden 2009 um 38.053 weniger befördert als noch 2008. Das Minus von 14,32 % spiegelt zweifellos die angespannte Situation auch im internationalen Tourismus im Berichtsjahr wieder, aber auch den deutlich erkennbaren Trend, Urlaubsflüge auf Linie zu buchen.

Die Luftfracht am Flughafen Graz hat das Jahr 2009 mit einem umgeschlagenen Gewicht von über 8.200 Tonnen abgeschlossen. Das bedeutet einen Rückgang von 19 % gegenüber dem Aufkommen 2008, was als empfindliche Einbuße zu werten ist, in einem schwierigen Jahr aber dem internationalen Schnitt entspricht. Auf der Suche nach den Gründen darf nicht unbeachtet bleiben, dass der Export weit weniger unter der Krise gelitten hat als der Import.

Interessant ist auch die Entwicklung Stückzahlen/Gewicht 2009: mehr Stückzahlen, aber deutlich weniger Gewicht. Das lässt den Schluss zu, dass Unternehmen für leichte Sendungen nach wie vor auf das Flugzeug setzen, bei der Beförderung von schwerem Gut aber verstärkt auf alternative Beförderungsmittel umsteigen.

Im Ranking der Fluglinien findet sich auch 2009 die Deutsche Lufthansa mit 309.875 Passagieren (32,67 % vom Gesamtaufkommen) auf Platz eins. Knapp gefolgt von den Austrian Airlines mit 291.149 Passagieren (30,69 %). Nach der Ryanair LTD auf Platz drei (94.018 Passagiere = 9,91 %), beweist sich NIKI Luftfahrt mit 81.888 Passagieren (8,63 %) als zunehmend kraftvoller Mitbewerber.

Die Ergebnisse 2009 dokumentieren die Gratwanderung für Management und Führungscrews. Dass trotz Krise die Position mit nur leichten Abschlägen gehalten werden konnte, ist der offensiven Politik der vergangenen Jahre zuzuschreiben, das Streckennetz laufend zu erweitern.

Vor allem auf der Linie garantieren täglich bis zu zwölf Verbindungen über die großen Hubs Wien, Frankfurt und München die Anbindung der Landeshauptstadt Graz an alle Länder der Welt. Flüge zu insgesamt ca. 60 Destinationen in 20 Ländern sorgen für eine Verbindungsdichte über den Wolken, die Graz in alle Richtungen öffnet und aus allen Richtungen erreichbar macht – für Touristen und Businesspassagiere.

Diese Dynamik hat den Rückgang in den ersten Monaten 2009 – das Passagierminus lag im zweistelligen Bereich – auf dem Flughafen Graz ab September abgefangen. In den Monaten bis Dezember konnte gegenüber den Vergleichsmonaten 2008 sogar ein Passagierplus verzeichnet werden. Auch in der Fracht hat sich im November und Dezember die Situation spürbar entspannt, im Vergleich zum Dezember 2008 konnte sogar ein leichtes Plus verbucht werden.

## Beteiligungsmanagement

Die „Flughafen Graz Bodenservices GmbH“ übernimmt als Subagent der Flughafen Graz Betriebs GmbH für jene Luftverkehrsgesellschaften die Verkehrsabfertigung, die keine Eigenabfertigung beanspruchen. 2009 wurden von der „Flughafen Graz Bodenservices GmbH“ 325.791 abfliegende Passagiere - rund 70 % aller Fluggäste – betreut.

Die Umsätze der „Airport Parking Graz GmbH“, die seit 1. Jänner 2003 für die Parkraumbewirtschaftung auf dem Flughafen Graz verantwortlich zeichnet, waren im Berichtsjahr aufgrund der allgemeinen wirtschaftlichen Situation mit rd. 7,5 % rückläufig.

49 % beträgt die Beteiligung der Flughafen Graz Betriebs GmbH an der „Flughafen Graz Sicherheitsdienste GmbH“, die vom BM für Inneres mit der Durchführung von Sicherheitskontrollen zum Schutz der Zivilluftfahrzeuge beauftragt ist.

Aufgrund einer Kapitalaufstockung hält seit 2007 die „Austrian Airlines Österreichische Luftverkehrs AG“/„AUA Beteiligungsgesellschaft m.b.H.“ 60 % der Österreichischen Luftfahrtschule „Aviation TRAINING CENTER Austria GmbH“, deren Schwerpunkte die Schulungen und Kurse im Rahmen der Aus- und Weiterbildung zum Berufs- und Privatpiloten bilden. Die Flughafen Graz Betriebs GmbH hält damit noch 40 % der Anteile an der Österreichischen Luftfahrtschule „Aviation TRAINING CENTER Austria GmbH“.

## Investitionen

Der Flughafen Graz präsentiert sich aufgrund einer nachhaltigen und höchst offensiven Investitionspolitik der vergangenen Jahre als modernes, technisch ausgereiftes und funktionelles (Dienstleistungs-) Unternehmen, das vor allem auch beim Thema Sicherheit allen internationalen Vorschriften entspricht. Ziel 2009 war es, diesen hohen Standard zu (er-)halten. Das Gesamtbudget von drei Millionen Euro ist daher unter anderem in die Anschaffung von Kehrblaszügen, in die (laufende) Sanierung der Bewegungsflächen, in die Fertigstellung des sanierten Werft-Hangars und in die finale Adaptierung des ÖAMTC-Stützpunktes geflossen. Zudem wurden alle Vorbereitungsarbeiten für die Einleitung der Behördenverfahren realisiert, die für den Bau des Schnellabrollweges C verpflichtend sind. Baubeginn wird voraussichtlich 2011 sein.

Um die behördlich und bescheidmäßig fixierten Zivilluftplatzgrenzen (5. Flughafenerweiterung) im Sinne eines sicheren Flugbetriebes zu garantieren, wurden 2009 diverse Grundstücke mit einer Gesamtfläche von ca. 50.000 m<sup>2</sup> angekauft. Damit wurde ein weiterer wichtiger Schritt in Richtung langfristige Sicherung des Standortes gesetzt.

## Human Resources

Fachlich bestens ausgebildete Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter sowie Führungskräfte mit erstklassigem Know-how sind auch in wirtschaftlich schwierigen Zeiten Stabilisatoren, die konjunkturelle Schwankungen ausgleichen können. Dieser Notwendigkeit wurde im Berichtsjahr durch Fort- und Weiterbildung verstärkt Rechnung getragen. Es geht auch personell darum, alle notwendigen Ressourcen in der Krise zu bündeln, um mit einem kompetenten Team den Aufschwung kraftvoll bewältigen zu können. Mit Stichtag 31. Dezember 2009 waren im Konzern insgesamt 187 Personen (82 Mitarbeiterinnen und 105 Mitarbeiter) beschäftigt. Die durchschnittliche Beschäftigung lag im Berichtsjahr bei 173 Personen (2008: 176 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter)

## Report on the course of business, business results and situation of the group 2009

2009 was a year of tough economic challenges – and Graz Airport was not spared by any of them. The fact that Graz Airport managed to keep passenger numbers at the (very good) level of 2007 despite a turbulent time on all international markets is proof of the airport's solid base prepared and ensured by innovative management and the commitment of its staff in better economic times.

A drop in passenger numbers by 5.9 % is a notable performance by any national and international comparison. The slight decline by 2.92 % in scheduled flights underlines that the high quality of the connections is greatly appreciated not only by business passengers but also to an increasing degree by holiday-makers. 227,739 charter passengers mean 38,053 passengers less than in 2008. There is no doubt that the minus of 14.3 % reflects the tense situation in international tourism in the year under review, but at the same time it illustrates the clear tendency towards choosing scheduled flights for holiday purposes.

In 2009, Graz Airport handled more than 8,200 tons of air cargo. This means a decline of 19 % compared to 2008 and while this can be seen as significant loss, it is fully in line with the international average in what was a thoroughly difficult year. When looking for reasons for this decline, it should not be forgotten that exports were much less affected by the crisis than imports.

The development of consignment vs. weight ratios was also very interesting in 2009: we handled more shipments but distinctly less weight, which suggests that companies still choose air freight delivery for light-weight consignments, while alternative routes of transportation are preferred for heavy consignments.

In the ranking of airlines, German Lufthansa was again number 1 in 2009 with 309,875 passengers (32.67 % of the overall number of passengers), followed by Austrian Airlines with 291,149 passengers (30.69 %). NIKI Luftfahrt, ranked fourth behind Ryanair LTD (94,018 passengers = 9.91 %), proved an increasingly powerful competitor with 81,888 passengers (8.63 %).

The results 2009 document the tight-rope walk for management and executives. The fact that it was possible to maintain the airport's position with only some minor adjustments despite the crisis is due to the pro-active policy of the past few years and the continued expansion of the network of destinations.

Up to twelve scheduled flights via the major hubs of Vienna, Frankfurt and Munich ensure connection between the regional capital of Graz and all the countries in the world. Flights to as many as 60 destinations in 20 countries make for a tight network in the skies that links Graz to all corners of the world. For incoming and outgoing passengers. For tourists and business travellers.

As from September, these dynamics counteracted the decline experienced during the first few months of 2009 when the minus in passenger numbers reached two-digit figures. Between September and December passengers numbers even increased compared to the same period 2008. The situation also eased in terms of cargo in November and December, even achieving a slight increase in cargo compared to December 2008.

## Corporate Investment Management

"Flughafen Graz Bodenservices GmbH" is a subagent of Flughafen Graz Betriebs GmbH and operates the ground services for all airlines that do not have their own ground service. In 2009, Flughafen Graz Bodenservices GmbH handled 325,791 departing passengers, i.e. nearly 70 % of all passengers.

Turnover of "Airport Parking Graz GmbH", responsible for parking management at Graz Airport since 1 January 2003, dropped by some 7.5 % in the year under review which was due to the general economic situation.

The share of Flughafen Graz Betriebs GmbH in "Flughafen Graz Sicherheitsdienste GmbH" is 49 %; the company is commissioned by the Federal Ministry of the Interior to perform security checks to protect civil aircraft.

Due to a capital increase, "Austrian Airlines Österreichische Luftverkehrs AG"/"AUA Beteiligungsgesellschaft m.b.H." has had a 60 percent holding in the Austrian aviation school "Aviation TRAINING CENTER Austria GmbH" since 2007. This company focuses on training courses for professional and private pilots. Flughafen Graz Betriebs GmbH holds still 40 % of the shares in the Austrian aviation school "Aviation TRAINING CENTER Austria GmbH".

## Investment

Thanks to its far-sighted, sustainable and highly pro-active investment policy over the past few years, Graz Airport presents itself as a modern, highly functional (service) company at the highest technological level that meets all international standards – also and above all in terms of safety and security. The objective for 2009 was to maintain this high standard. The total budget of three million euros was thus dedicated to purposes including among others the purchase of snow-blowers, the (ongoing) improvement of movement areas, the completion of the hangar and the final adaptation of the new base of ÖAMTC, the Austrian automobile club. In addition, everything was prepared for starting the official approval procedure for the construction of high-speed exit taxiway C. Construction is planned to begin in 2011.

In order to comply with statutory and authority civil aviation airfield dimension requirements (5th airport expansion) and to meet the requirements of safe flight operations, a number of plots of land totalling 50,000m<sup>2</sup> were purchased in 2009. This represented a further important step in securing the long-term future of the airport location.

## Human Resources

Highly qualified employees and executives with outstanding know-how are stabilising factors not least in more difficult times and help to counteract business fluctuations. In the year under review, increased attention was paid to this aspect and various training and development events were organised. In HR it is also about bundling all the necessary resource during a crisis to have the power to master the economic upturn again. On 31 December 2009, the group employed 187 people (82 women and 105 men). The average number of employees was 173 people in 2009 (2008: 176 employees).

## Analyse des Geschäftsverlaufes einschließlich des Geschäftsergebnisses und der Lage des Konzerns mittels der wichtigsten finanziellen Leistungsindikatoren und deren Erläuterung

<b>Verkehrsentwicklung im Linien- und Charterverkehr</b>	2007	2008	2009
Passagieraufkommen	948.140	1.008.330	948.590
Bewegungen	17.789	19.603	18.167
MTOW in Tonnen	311.396	332.076	312.760
Frachtaufkommen in Tonnen	11.319	10.165	8.230

<b>Ertragslage in TEUR</b>	2007	2008	2009
Umsatzerlöse ohne Innenumsätze	24.997	26.696	26.397
Flughafen Graz Betriebs GmbH	22.983	24.553	24.361
Flughafen Graz Bodenservices GmbH	44	41	70
Airport Parking Graz GmbH	1.970	2.102	1.966
Ergebnis der gewöhnlichen Geschäftstätigkeit	3.890	3.663	5.270
Ergebnis vor Zinsen und Steuern	5.072	5.106	5.806
Umsatzrentabilität	20,29 %	19,13 %	21,99 %
Eigenkapitalrentabilität	7,94 %	7,40 %	10,74 %
Gesamtkapitalrentabilität (ROI)	5,61 %	5,63 %	6,50 %

<b>Vermögens- und Finanzlage</b>	2007	2008	2009
Nettoverschuldung	34.642	35.532	32.628
Nettoumlaufvermögen (Working Capital)	-1.343	-1.891	-2.512
Eigenkapitalquote	54,20 %	54,66 %	54,95 %
Nettoverschuldungsgrad	69,32 %	72,36 %	66,49 %

<b>Cash-Flow</b>	2007	2008	2009
Cash-Flow aus laufender Geschäftstätigkeit	5.467	8.754	9.851
Cash-Flow aus der Investitionstätigkeit	-4.864	-5.775	-3.440
Cash-Flow aus der Finanzierungstätigkeit	-594	-3.360	-6.120
Veränderung der liquiden Mittel	9	-381	291
Anfangsbestand der liquiden Mittel	1.472	1.481	1.100
Endbestand der liquiden Mittel	1.481	1.100	1.391

### Nachtragsbericht

Die am Flughafen Graz ansässige Luftverkehrsgesellschaft Robin Hood Aviation GmbH hat Mitte März 2010 Konkurs angemeldet. Der Betrieb der Fluglinie wird bis auf Weiteres fortgesetzt. Für sämtliche aus dieser Geschäftsbeziehung entstandenen Ansprüche wurden im Jahresabschluss ausreichende Vorsorgen getroffen.

### Risiko- und Prognosebericht

#### – voraussichtliche Entwicklung des Unternehmens

Das Berichtsjahr hat Eigentümer und Management auf ein schwieriges Jahr 2010 eingestimmt. Aus der allgemeinen Unsicherheit über die weltweite Konjunktorentwicklung wächst auf dem Flughafen Graz allerdings bereits zu Jahresbeginn 2010 vorsichtiger Optimismus. Erste Passagierzahlen bestätigen einen leichten Aufwärtstrend, die Zahlen für Jänner 2010 liegen über jenen des Vergleichszeitraums 2009. Das schafft emotionale Reserven, die für ein durchwachsendes Jahr 2010 wichtig sind. Die Ziele der Verantwortungsträger sind klar definiert: Ausweitung der Destinationen - 2010 werden unter anderem Flugverbindungen nach

Shannon/Irland und Paphos/Griechenland aufgenommen, allerdings nach engeren ökonomischen und ökologischen Gesichtspunkten, als wir es bis dato gewohnt waren. Expansion um jeden Preis ist eine Denkweise aus der Vergangenheit.

Es geht auch darum, den Flughafen Graz landseitig als Wirtschaftsstandort und als Marktplatz für Passagiere, Besucherinnen und Besucher, Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter, aber auch für die Bewohnerinnen und Bewohner in den umliegenden Gemeinden weiter stark zu positionieren und auch auszubauen. Sobald stürmische Zeiten es zulassen.

Neben ökonomischem Weitblick sind rasche Handlungsfähigkeit und hohe Flexibilität gefragt. Unternehmen werden sich laufend (nach-)adjustieren, Airliner ihre Streckennetze in immer kürzeren Abständen hinterfragen müssen. Gewohnheiten werden auch künftig aus Denkprozessen ausgespart, um der Innovation Platz zu machen.

Starke Partner werden in Zukunft zu einem noch wichtigeren Gradmesser für den Erfolg. Für den Flughafen Graz ist – unter anderem – der Tourismus unverzichtbar. Die Steiermark ist gefragt, als pulsierender Wirtschaftsstandort und als Urlaubsland mit hoher Qualität, vom Dachstein bis ins Thermenland. Der Flughafen Graz als Verkehrsdrehscheibe bietet eine erstklassige Plattform für eine rasche verkehrstechnische Anbindung. Durch die langjährige und hervorragende Zusammenarbeit mit Steiermark Tourismus wurden neue Wirtschaftsräume an die Steiermark angebunden. Um nicht an Flughöhe zu verlieren, sind auch Investitionen notwendig. Nicht um in den Himmel zu wachsen, sondern um sich immer wieder neu zu positionieren. Und um im richtigen Moment aus der Krise kraftvoll durchzustarten.

Das Thema Sicherheit wird den Flughafen Graz künftig noch stärker bestimmen. Auch wenn wir den höchsten Level erreicht haben, Standards zu halten, ist auch in schwierigen Zeiten das Gebot der Stunde.

Immer stärker wird die unternehmerische Zukunft auf dem Flughafen Graz auch von der Umwelt bestimmt. Dem wird heute schon Rechnung getragen. Im verständnisvollen Schulterchluss mit den Anrainern, im umsichtigen Umgang mit Ressourcen.

Verantwortung für Menschen und Umwelt zu haben, begründet den Respekt, der auf der Entscheidungsskala von Kundinnen und Kunden zu einem wichtigen Gradmesser werden kann. Ein Gegenüber, das man respektiert, ist als ehrlicher Geschäftspartner gefragt.

Die Krise bietet viele Chancen. Man muss sie nur ohne Angst erkennen und dem Wertewandel offen gegenüberstehen. Eigentümer und Management blicken positiv in die Zukunft. Gemeinsam mit einem starken Team werden sie auf dem Flughafen Graz alle Herausforderungen der Zukunft annehmen und meistern.

Feldkirchen, 16. März 2010

Der Geschäftsführer

Mag. Gerhard Widmann

# GROUP MANAGEMENT REPORT 2009

REPORT ON THE COURSE OF BUSINESS, BUSINESS RESULTS AND SITUATION OF THE GROUP 2009

## **Analysis of the course of business, including business results and position of the group, based on the most important financial performance indicators and their explanation**

Development in scheduled and charter business	2007	2008	2009
Number of passengers	948,140	1,008,330	948,590
Flights	17,789	19,603	18,167
MTOW in tons	311,396	332,076	312,760
Cargo volume in tons	11,319	10,165	8,230

Earning position in k EUR	2007	2008	2009
Sales revenue w/o intercompany sales	24,997	26,696	26,397
Flughafen Graz Betriebs GmbH	22,983	24,553	24,361
Flughafen Graz Bodenservices GmbH	44	41	70
Airport Parking Graz GmbH	1,970	2,102	1,966
Result from ordinary activities	3,890	3,663	5,270
Result before interest and tax	5,072	5,106	5,806
Return on sales	20.29 %	19.13 %	21.99 %
Return on equity	7.94 %	7.40 %	10.74 %
Return on assets (ROI)	5.61 %	5.63 %	6.50 %

Financial position	2007	2008	2009
Net debt	34,642	35,532	32,628
Working capital	-1,343	-1,891	-2,512
Equity ratio	54.20 %	54.66 %	54.95 %
Gearing ratio	69.32 %	72.36 %	66.49 %

Cash flow	2007	2008	2009
Cash flow from current business	5,467	8,754	9,851
Cash flow from investment	-4,864	-5,775	-3,440
Cash flow from financing	-594	-3,360	-6,120
Changes in liquid funds	9	-381	291
Initial liquid funds	1,472	1,481	1,100
Final liquid funds	1,481	1,100	1,391

### **Subsequent report**

Robin Hood Aviation GmbH, an airline based at Graz Airport, filed bankruptcy in mid-March 2010. The operation of the carrier will be continued for the time being. All claims resulting from this business relation were sufficiently taken into account in the financial statements.

### **Risk and prospects – Anticipated development of the company**

The reporting year prepared proprietor and management for a further difficult year in 2010. After the general uncertainty about the global economic development, cautious optimism budded, however, at Graz Airport at the beginning of the 2010. First passenger numbers are indicating a slight upward trend; the figures for January 2010 exceeded those of January 2009. This creates emotional reserves that are important for a difficult year 2010. The objectives of all levels of accountability are clearly defined: expansion of the network of destinations – in 2010, Shannon/Ireland and Paphos/Greece have

been added to the flight schedule – but observing stricter economic and ecological specifications than we have been used to until now. Expansion at any cost is an obsolete concept.

It is also about further positioning the non-aviation area as a flourishing market place and business location for passengers, visitors, staff and the people living nearby, and even expanding it. And to do this as soon as rough times will allow it to proceed.

In addition to economic foresight, the capacity to act swiftly and a high degree of flexibility are important. Companies will have to make continuous adjustments; airlines will need to revise their flight routes more frequently. We are not going to cultivate habits but will focus thoroughly on innovation.

In future, strong partners will become an ever more important indicator of success. One such indispensable partner of Graz Airport is tourism. Styria is popular – both as a pulsating business location and a tourism destination of superb quality. From Dachstein to the spa region. Graz Airport as the hub is the perfect platform for quick connections. The many years of excellent cooperation with Steiermark Tourismus helped to connect Styria to new business locations.

In order not to lose altitude, investments are needed. Not for exuberant growth but to be able to reposition oneself continuously and to emerge strengthened from the crisis at the right moment.

Security will play an increasingly important role at Graz Airport. Even though we have reached the highest level maintaining standards is the rule of the day also in difficult times.

Another important factor that is going to influence the business development of Graz Airport to an increasing degree in future is the environment. We pay tribute to our environment, closing ranks with our neighbours and focusing on careful handling of resources.

Assuming responsibility for people and our environment earns us the respect of our customers, a respect that may become an important indicator. A partner who earns respect is a popular and honest business associate.

The crisis offers many opportunities. We only need to see them, have no hesitation in seizing all those that arise and we must also be open to change. Both the owner and management are optimistic about the future. Together with the strong team of Graz Airport they will accept and master all future challenges.

Feldkirchen, 16 March 2010

The Managing Director

Mag. Gerhard Widmann

# BESTÄTIGUNGSVERMERK

## Bericht zum Konzernabschluss

Wir haben den beigefügten Konzernabschluss der **Flughafen Graz Betriebs GmbH**, Feldkirchen bei Graz, für das Geschäftsjahr vom 1. Januar 2009 bis zum 31. Dezember 2009 geprüft. Dieser Konzernabschluss umfasst die Konzernbilanz zum 31. Dezember 2009, die Konzerngewinn- und -verlustrechnung 2009, die Konzerngeldflussrechnung und die Konzern-Eigenkapitalveränderungsrechnung für das am 31. Dezember 2009 endende Geschäftsjahr sowie den Konzernanhang.

## Verantwortung des gesetzlichen Vertreters für den Konzernabschluss und für die Buchführung

Der gesetzliche Vertreter der Gesellschaft ist für die Konzernbuchführung sowie für die Aufstellung eines Konzernabschlusses verantwortlich, der ein möglichst getreues Bild der Vermögens-, Finanz- und Ertragslage des Konzerns in Übereinstimmung mit den österreichischen unternehmensrechtlichen Vorschriften vermittelt. Diese Verantwortung beinhaltet: Gestaltung, Umsetzung und Aufrechterhaltung eines internen Kontrollsystems, soweit dieses für die Aufstellung des Konzernabschlusses und die Vermittlung eines möglichst getreuen Bildes der Vermögens-, Finanz- und Ertragslage des Konzerns von Bedeutung ist, damit dieser frei von wesentlichen Fehldarstellungen ist, sei es aufgrund von beabsichtigten oder unbeabsichtigten Fehlern, die Auswahl und Anwendung geeigneter Bilanzierungs- und Bewertungsmethoden; die Vornahme von Schätzungen, die unter Berücksichtigung der gegebenen Rahmenbedingungen angemessen erscheinen.

## Verantwortung des Abschlussprüfers und Beschreibung von Art und Umfang der gesetzlichen Abschlussprüfung

Unsere Verantwortung besteht in der Abgabe eines Prüfungsurteils zu diesem Konzernabschluss auf der Grundlage unserer Prüfung. Wir haben unsere Prüfung unter Beachtung der in Österreich geltenden gesetzlichen Vorschriften durchgeführt. Diese Grundsätze erfordern, dass wir die Standards einhalten und die Prüfung so planen und durchführen, dass wir uns mit hinreichender Sicherheit ein Urteil darüber bilden können, ob der Konzernabschluss frei von wesentlichen Fehldarstellungen ist.

Eine Prüfung beinhaltet die Durchführung von Prüfungshandlungen zur Erlangung von Prüfungsnachweisen hinsichtlich der Beträge und sonstigen Angaben im Konzernabschluss. Die Auswahl der Prüfungshandlungen liegt im pflichtgemäßen Ermessen des Abschlussprüfers unter Berücksichtigung seiner Einschätzung des Risikos eines Auftretens wesentlicher Fehldarstellungen, sei es aufgrund von beabsichtigten oder unbeabsichtigten Fehlern. Bei der Vornahme dieser Risikoeinschätzung berücksichtigt der Abschlussprüfer das interne Kontrollsystem, soweit es für die Aufstellung des Konzernabschlusses und die Vermittlung eines möglichst getreuen Bildes der Vermögens-, Finanz- und Ertragslage des Konzerns von Bedeutung ist, um unter Berücksichtigung der Rahmenbedingungen geeignete Prüfungshandlungen festzulegen, nicht jedoch, um ein Prüfungsurteil über die Wirksamkeit der internen Kontrollen des Konzerns abzugeben. Die Prüfung umfasst ferner die Beurteilung der Angemessenheit der angewandten Bilanzierungs- und Bewertungsmethoden und der vom gesetzlichen Vertreter vorgenommenen wesentlichen Schätzungen sowie eine Würdigung der Gesamtaussage des Konzernabschlusses.

Wir sind der Auffassung, dass wir ausreichende und geeignete Prüfungsnachweise erlangt haben, sodass unsere Prüfung eine hinreichend sichere Grundlage für unser Prüfungsurteil darstellt.

## Prüfungsurteil

Unsere Prüfung hat zu keinen Einwendungen geführt. Aufgrund der bei der Prüfung gewonnenen Erkenntnisse entspricht der Konzernabschluss nach unserer Beurteilung den gesetzlichen Vorschriften und vermittelt ein möglichst getreues Bild der Vermögens- und Finanzlage des Konzerns zum 31. Dezember 2009 sowie der Ertragslage des Konzerns und der Zahlungsströme des Konzerns für das Geschäftsjahr vom 1. Januar 2009 bis zum 31. Dezember 2009 in Übereinstimmung mit den österreichischen Grundsätzen ordnungsmäßiger Buchführung.

## Aussagen zum Konzernlagebericht

Der Konzernlagebericht ist aufgrund der gesetzlichen Vorschriften darauf zu prüfen, ob er mit dem Konzernjahresabschluss in Einklang steht und ob die sonstigen Angaben im Konzernlagebericht nicht eine falsche Vorstellung von der Lage des Konzerns erwecken. Der Bestätigungsvermerk hat auch eine Aussage darüber zu enthalten, ob der Konzernlagebericht mit dem Konzernjahresabschluss in Einklang steht.

Der Konzernlagebericht steht nach unserer Beurteilung in Einklang mit dem Konzernjahresabschluss.<sup>1</sup>

Graz, am 16. März 2010

MOORE STEPHENS BINDER  
Wirtschaftsprüfung GmbH

MMag. Dr. Wolfgang Wesener Dr. Ulrike Kopp-Pichler  
Wirtschaftsprüfer und Steuerberater

1) Die Veröffentlichung oder Weitergabe des Konzernabschlusses mit unserem Bestätigungsvermerk darf nur in der von uns bestätigten Fassung erfolgen. Dieser Bestätigungsvermerk bezieht sich ausschließlich auf den deutschsprachigen und vollständigen Konzernabschluss samt Konzernlagebericht. Für abweichende Fassungen sind die Vorschriften des § 281 Abs. 2 UGB zu beachten.

# AUDIT CERTIFICATE

## **Report on the consolidated financial statements**

We have audited the enclosed consolidated financial statements of **Flughafen Graz Betriebs GmbH**, Feldkirchen bei Graz, for the fiscal year from 1 January 2009 to 31 December 2009. The consolidated financial statements include the consolidated balance sheet as at 31 December 2009, the consolidated income statement, the consolidated cash flow statement and the consolidated statement of changes in equity for the financial year ending 31 December 2009, as well as the notes on the consolidated accounts.

## **Management's responsibility for the consolidated financial statements and accounting**

Management is responsible for the group's accounting and for preparing the consolidated financial statements that shall provide a true and fair view of the assets and financial and earnings position of the group in accordance with the provisions and rules of Austrian company law. This responsibility includes the design, implementation and maintenance of an internal control system – to the extent such a system is important for preparing the consolidated financial statements and for providing a true and fair view of the assets and financial and earnings position of the group – that ensures that the accounts are free of any major misstatements, whether due to fraud or error; it further includes the selection and application of appropriate policies of accounting and valuation; and the making of estimates that seem reasonable under the framework conditions.

## **Responsibility of the auditor of the consolidated accounts and description of mode and scope of the statutory audit**

Our responsibility is to express an opinion on the consolidated financial statements based on our audit. We conducted our audit in accordance with laws and regulations applicable in Austria and standard audit principles. These principles require that we comply with ethical requirements and plan and perform the audit in such a way that it enables a sufficiently secure judgment as to whether the consolidated financial statements are free of any material misstatements.

An audit involves performing procedures to obtain audit evidence about the amounts and disclosures in the consolidated financial statements. The procedures are selected in the auditor's discretion taking his/her assessment of the risk of material misstatements in the consolidated financial statements into account, whether due to fraud or error. In making those risk assessments, the auditor considers the group's internal control system – to the extent such a system is important for preparing the consolidated financial statements and for providing a true and fair view of the assets and financial and earnings position of the group – to design audit procedures that are appropriate in the circumstances, but not for the purpose of expressing an opinion on the effectiveness of the group's internal control system. The audit further includes the evaluation of the appropriateness of the accounting and valuation policies used, evaluation of the appropriateness of the estimates made by management and an evaluation of the overall presentation of the consolidated financial statements.

We believe that the audit evidence we have obtained is sufficient and appropriate to provide a sufficiently sound basis for our audit opinion.

## **Audit opinion**

Our audit did not give rise to any objections. Based on our audit findings, it can be stated that the consolidated financial statements are in compliance with the legal requirements and provide a true and fair view of the assets and financial position of the group as at 31 December 2009 and of its earnings position and the cash flows of the group in the business year from 01 January to 31 December 2009 in accordance with the generally accepted Austrian accounting principles.

## **Opinion on the group management report**

Law and regulation applicable in Austria require us to perform audit procedures to determine whether the group management report is consistent with the consolidated financial statements and whether the other disclosures made in the group management report do not give rise to misconceptions of the position of the group. The audit certificate shall also include a statement about the consistency between group management report and consolidated financial statements.

Based on our assessments, the management report corresponds to the consolidated financial statements. <sup>1</sup>

Graz, 16 March 2010

MOORE STEPHENS BINDER  
Wirtschaftsprüfung GmbH

MMag. Dr. Wolfgang Wesener, Dr. Ulrike Kopp-Pichler  
Chartered accountants and tax advisors

1) Publication and disclosure of the consolidated financial statements bearing our audit certificate and opinion are restricted to the version certified by us. This audit certificate refers only to the German version of the complete consolidated accounts and management report. Any deviating versions are subject to the provisions of § 281 (2) Austrian Commercial Code.

Flughafen Graz Betriebs GmbH  
8073 Feldkirchen / Graz, Austria  
Tel: +43 (316) 2902 0 | Fax: +43 (316) 2902 81  
[www.flughafen-graz.at](http://www.flughafen-graz.at)