



Jahresbericht **2007**

2007 Annual Report

Kennzahlen

Key Figures

Wirtschaftliche Eckdaten 2007 / Economic Key Data for 2007

Umsatz: / Turnover:	rd. EUR 25,0 Mio.	/	approx. EUR 25.0 million
Betriebsleistungen insgesamt: / Overall operating performance:	rd. EUR 26,1 Mio.	/	approx. EUR 26.1 million
davon Aviation: / thereof Aviation:	rd. EUR 16,1 Mio.	/	approx. EUR 16.1 million
davon Non-Aviation: / thereof Non-aviation:	rd. EUR 8,9 Mio.	/	approx. EUR 8.9 million
EGT: / Ordinary business result:	rd. EUR 3,9 Mio.	/	approx. EUR 3.9 million
Jahresüberschuss: / Profit for the year:	rd. EUR 3,0 Mio.	/	approx. EUR 3.0 million
Investitionen ins AV: / Investments in fixed assets:	rd. EUR 5,4 Mio.	/	approx. EUR 5.4 million
Cashflow: / Cash flow:	rd. EUR 5,5 Mio.	/	approx. EUR 5.5 million
Bilanzsumme: / Balance sheet total:	rd. EUR 90,7 Mio.	/	approx. EUR 90.7 million
Eigenkapital: / Equity capital:	rd. EUR 46,1 Mio.	/	approx. EUR 46.1 million
Mitarbeiter: / Employees	durchschnittlich 190	/	on average 190

Erfolgskennzahlen 2007 / Profit Indicators for 2007

Return on Investment (ROI) / ROI:	5,2%	/	5.2%
Umsatzrendite: / Percentage return on sales:	19,0%	/	19.0%



Konzernstruktur

Group Structure

Flughafen Graz Betriebs GmbH, Feldkirchen bei Graz

Gesellschafter/Eigentümer:

Shareholders/Owners:

99,9% Grazer Stadtwerke AG, Graz
0,1% GSU Gesellschaft für Strategische
Unternehmensbeteiligungen m.b.H., Graz

Generalversammlung/Eigentümerversammler:

Meeting of shareholders/Owner's representatives:

Dr. Wolfgang Messner, Vorstand der Grazer Stadtwerke
AG/ Board Member of Grazer Stadtwerke AG; DI Wolf-
gang Malik, Vorstand der Grazer Stadtwerke AG/Board
Member of Grazer Stadtwerke AG

Vertreter der Aufsichtsbehörde: / Representative of the Supervisory Authority:

MR Dr. Rolf A. NEIDHART, BM für Verkehr, Innovation
und Technologie als oberste Zivilluftfahrtbehörde/*De-
partmental Councillor, Federal Ministry of Transport,
Innovation and Technology, the highest civil aviation
authority in Austria*

Geschäftsführer:

Managing Director:

Dir. Mag. Gerhard Widmann

Prokuristen:

Authorised signatories:

Ing. Johann Fasching; Christine Johs

Verbundene Unternehmen (vollkonsolidiert)

Affiliated companies (fully consolidated)

Flughafen Graz Bodenservices GmbH, Feldkirchen bei Graz

Gesellschafter/Eigentümer:

Shareholders/Owners:

63% Flughafen Graz Betriebs GmbH,
Feldkirchen bei Graz
37% Servisair GmbH, Düsseldorf

Gesellschafterausschuss:

Shareholders' Committee:

Dir. Mag. Gerhard Widmann (Vorsitzender/*Chairman*),
Flughafen Graz Betriebs GmbH; Dipl.-Kfm. Werner
Dresser, Servisair GmbH; Peter Fröhlich, Kooptiertes
Mitglied/*coopted member*

Geschäftsführer:

Managing Director:

Dir. Mag. Gerhard Widmann

Prokurist:

Authorised signatory:

Michael Hirt

Airport Parking Graz GmbH, Feldkirchen bei Graz

Gesellschafter/Eigentümer:

Shareholders/Owners:

85% Flughafen Graz Betriebs GmbH,
Feldkirchen bei Graz
15% Apcoa Parking Austria GmbH, Wien

Gesellschafterausschuss:

Shareholders' Committee:

KR Wilhelm Brandstätter, Apcoa Parking Austria GmbH;
Ing. Johann Fasching, Flughafen Graz Betriebs GmbH;
Christine Johs, Flughafen Graz Betriebs GmbH

Geschäftsführer:

Managing Director:

Dir. Mag. Gerhard Widmann

Beteiligungen (at equity)

Equity-accounted investments

Österreichische Luftfahrtschule Aviation TRAINING CENTER Austria GmbH, Feldkirchen bei Graz

Gesellschafter/Eigentümer:

Shareholders/Owners:

- 40% Flughafen Graz Betriebs GmbH,
Feldkirchen bei Graz
- 60% Austrian Airlines Beteiligungen
Gesellschaft m.b.H., Wien

Gesellschafterausschuss:

Shareholders' Committee:

Mag. Alfred Ötsch, Austrian Airlines AG (Vorsitzender/
Chairman); Dr. Wolfgang Messner, Grazer Stadtwerke
AG; DI Wolfgang Malik, Grazer Stadtwerke AG; Kapitän
Friedrich Strahammer, Austrian Airlines AG; Mag. Roland
Walch, Austrian Airlines Beteiligungen Gesellschaft m.b.H

Geschäftsführung:

Management Board:

Dir. Mag. Gerhard Widmann;
Kapitän/*Captain* Christian Korherr bis 31.12.2007/*until*
31 Dec. 2007;
Kapitän/*Captain* Dieter Watzak-Helmer ab 1.1.2008/*since*
01 Jan. 2008

Flughafen Graz Sicherheitsdienste GmbH, Feldkirchen bei Graz

Gesellschafter/Eigentümer:

Shareholders/Owners:

- 49% Flughafen Graz Betriebs GmbH,
Feldkirchen bei Graz
- 51% Securitas Sicherheitsdienste GmbH, Wien

Gesellschafterausschuss:

Shareholders' Committee:

Mag. Martin Wiesinger, Securitas Sicherheitsdienste
GmbH (Vorsitzender/*Chairman*); Ing. Johann Fasching,
Flughafen Graz Betriebs GmbH; Paul Divjak, Securitas
Sicherheitsdienste GmbH; Erwin Hütter, Securitas Si-
cherheitsdienste GmbH

Geschäftsführung:

Management Board:

Dir. Mag. Gerhard Widmann;
Mag. Ingo Almer;
Erich Lisak

Beteiligungen (nicht konsolidiert)

Unconsolidated equity investments

Graz Tourismus GmbH, Graz

- 8% Flughafen Graz Betriebs GmbH,
Feldkirchen bei Graz

Kennzahlen <i>Key Figures</i>	2
Konzernstruktur <i>Group Structure</i>	3
Vorwort der Eigentümervertreter <i>Foreword of the Owner's Representatives</i>	6
Bericht des Geschäftsführers <i>Managing Director's Report</i>	8
Verkehrsergebnisse <i>Traffic Statistics</i>	10
Non-Aviation <i>Non-Aviation</i>	14
Investitionen <i>Investments</i>	16
Umwelt <i>Environment</i>	18
Glanzlichter <i>Highlights</i>	20
Jahresabschluss <i>Annual Accounts</i>	24



Mag. Dr. Wolfgang Messner,
Vorstandsdirektor der
Grazer Stadtwerke AG /
Board Member of
Grazer Stadtwerke AG

Drehscheibe Flughafen im Zentrum der Wirtschaftsdynamik

2007 war wieder ein Jahr mit erfolgreichen „facts“:

- knapp 950.000 Passagiere – der Airport nähert sich heuer der Schallmauer von 1 Million Pax-Abfertigungen
- überdurchschnittlicher Zuwachs auf den Linienverbindungen - ein kräftiges Zeichen unserer steirischen Wirtschaft wie auch der Low-Cost-Airliner
- Robin Hood als homecarrier, der Graz seinen Heimatflughafen nennt und mit dem Airport neue Destinationen erschließen will

Eine Entwicklung, die wir gerne sehen – wollen wir doch bis 2015 die 1,5 Millionen Pax-Grenze, auf die hohe Investitionen der vergangenen Jahre vom Tower bis zum Terminal ausgerichtet sind, erreicht haben. Gerade die Öffnung der Wirtschaftsräume in Süd-Ost-Europa müssen wir aufgrund unserer einzigartigen geopolitischen als auch geografischen Lage als Drehscheibe in einem der dynamischsten Wirtschaftsräume Österreichs nutzen. In diesem Sinne werden alle Anstrengungen auf eine noch stärkere Expansion unseres Airports zu legen sein – insbesondere um sich im Wettbewerb der Wirtschaftsregionen noch stärker zu behaupten und für die Wirtschaftsregion Steiermark, für die Stadt Graz und letztlich für unseren Konzern entsprechenden Mehrwert zu erzielen.

Ein Flughafen im Zentrum einer vielseitigen Wirtschaftsentwicklung wird allerdings neben besten Verkehrsbedingungen zunehmend ein optimiertes Angebot im Dienstleistungsbereich, quasi als „Marktplatz“ und „meeting point“, zu bieten haben. Im Rahmen unserer Konzernstrategie ist daher in Anlehnung an viele Beispiele in Europa gedacht, ein Leitprojekt „Airport-

Graz Airport – Hub at the Centre of Business Dynamism

2007 was again a year of successful facts:

- Some 950,000 passengers – Graz Airport is rapidly approaching the 1 million pax mark
- Above average growth in scheduled flights – a potent proof of the power of Styrian economy and low-cost airlines
- Robin Hood, a home carrier, that calls Graz its home base and wants to develop new destinations together with the Airport

We are pleased about this development, not least because we want to achieve the 1.5 million passenger mark by 2015, the reasoning behind all the huge investment efforts we have made in recent years – from the tower to the terminal. The economic areas in South-East Europe are opening up and we intend to be a dynamic part of this major European development by leveraging our unique geo-political and geographic location in one of Austria's most dynamic business areas. Against this background, all efforts will need to be geared to even greater expansion of our airport, to standing our ground in the competition of business regions and to achieving the resulting value added for Styria, the city of Graz and for our corporate group.

An airport located in the very heart of some of the liveliest economic development anywhere will also need to increase and optimise its service provision for the future and act as a marketplace and meeting point in addition to offering ideal traffic conditions. Our group strategy is thus focussed on an ambitious AirportCenter lead project that will take several successful European examples further by expanding



DI Wolfgang Malik,
Vorstandsdirektor der
Grazer Stadtwerke AG /
Board Member of
Grazer Stadtwerke AG

Center“ zu forcieren und damit die Servicebereiche des Flughafens mit vielen Umwegsrentabilitäten im Seminar- und Gastronomiebereich zu erweitern.

Der USP eines AirportCenters liegt in der Kombination einer noch immer faszinierenden „Erlebniswelt Flughafen“ mit Event, Gastronomie, Hotel, Shopping und Travel als Airportbusiness der besonderen Art. In vielen Ansätzen sind unsere tüchtigen Mitarbeiter des Flughafens schon sehr erfolgreich – wir sehen es als unsere Aufgabe sie darin zu bestärken.

In Zukunft wird unser „Airport der kurzen Wege“ somit nicht nur für Flugreisende sondern für unterschiedlichste Geschäftsinteressen zur Verfügung stehen. Als Eigentümer setzen wir auf 4 Standbeine:

- Aviation Business (Linie und Charter)
- Non Aviation Business (BusinessCenter und Erlebniswelt)
- General Aviation (Ausbildung, Schulung, Privatflüge)
- Maintenance (Wartung und Technik)

Der steirische Verkehrsknoten, quasi das „Tor zur weiten Welt“, soll mit dieser Strategie daher künftig mehr sein, als „nur“ ein Abflug und Ankunftsort für Touristen und Wirtschaftstreibende. Damit wird unser Standortvorteil optimal genutzt und eine Unternehmensstärkung erreicht.

Viel ist bereits geplant und umgesetzt worden – dafür gilt unser Dank an alle internen und externen Mitstreiter. Wir danken aber schon voraus für das Engagement und Mitdenken bei den gemeinsam zu verfolgenden strategischen Überlegungen und wünschen uns allen dabei viel Erfolg.

Ein steirisches Glück ab, gut Land

airport services and yielding indirect returns for us in the seminar and catering field.

The USP of an AirportCenter lies in the combination of the fascinating scenery a busy airport provides, with events, restaurants and cafés, hotel, shopping and travelling – that very special airport business. Our proficient airport staff have already achieved enormous success in many areas and we see it as our task and obligation to provide them with our support.

Our “Airport of short distances” will thus be open not only to airline passengers in future, but also for the broadest possible range of business interests. We, the owners, focus on four pillars:

- Aviation Business (scheduled and charter business)
- Non Aviation Business (BusinessCenter and event location)
- General Aviation (training, private flights)
- Maintenance (maintenance and technology)

We aim to make much more of the successful Styrian transport hub with this strategy. Our gateway to the world is already far more than a mere place of departure and arrival for tourists and business people. With this strategy, we will make best possible use of our uniquely favourable location and strengthen the company.

Much has been planned and a great deal has already been satisfactorily implemented – our thanks go out to all the employees and external colleagues. We would also like to thank them all in advance for their commitment and valuable inputs to our joint strategic plans and wish every one of them and us great success.

Best wishes



Bericht des Geschäftsführers

Dir. Mag. Gerhard Widman eh,
Geschäftsführer der
Flughafen Graz Betriebs GmbH

2007 war ein Rekordjahr! Wir können mit berechtigtem Stolz Bilanz ziehen. Mit 948.140 Passagieren verbuchte der Flughafen Graz ein Plus von 3,9%. Das sind um 35.000 Fluggäste mehr als 2006. Was besonders hervorsteicht: Wachstumsträger war mit einem Plus von 9,6% im Berichtsjahr der Linienverkehr. Das relativiert auch das Minus von 8,1% im Charterverkehr. Unsere Passagiere setzen auch im Urlaub verstärkt auf Qualität. Ein Umstand, dem wir – gemeinsam mit den Eigentümern und dem weiß-grünen Tourismus – bereits seit vielen Jahren Rechnung tragen. Der konsequente Ausbau erstklassiger Flugverbindungen zeigt Wirkung. Nicht nur im Bereich der Linienverbindungen, sondern auch im gesamten Charter, der 2007 unter anderem mit 60 Ketten auf dem Flugplan gestanden ist.

2008 werden wir – wie prognostiziert – die Millionen-Passagiergrenze sprengen. Ein Erfolg nicht nur für Eigentümer, Management und Mitarbeiter, sondern ein ausgezeichnetes Ergebnis für den Wirtschaftsstandort Flughafen Graz, der verstärkt Anerkennung findet: bei immer mehr ansiedlungswilligen Unternehmern und bei Investoren.

Der Flughafen Graz verbindet. Über den Wolken und landseitig. Schnelle Verbindungen fordern allerdings die rasche Anpassung an geändertes Konsumverhalten. Geschäftsreisende suchen erstklassigen Komfort zu erstklassigen Preisen, das Ferienverhalten ändert sich spürbar in Richtung kurzer, aber häufigerer Urlaubsreisen. Wir haben den Folgen bereits in der Vergangenheit mit Taten entsprochen: durch die Verankerung der Steiermark im Streckennetz der wichtigsten Low-Cost-Airlines.

Auch die Wirtschaft dankt es uns, wenn wichtige Zielgebiete – vor allem in Deutschland – zu attraktiven Preisen angeboten werden. Als zweitgrößter Regionalflughafen Österreichs dürfen wir auch auf Stammkunden aus dem benachbarten Ausland – aus Slowenien und Ungarn – zählen, für die der Flughafen Graz ein gefragter Abflugort geworden ist.

Mit einer neuen steirischen Fluglinie, Robin Hood, hat der Flughafen Graz wieder einen heimischen Carrier, der für den Lückenschluss Graz-Zürich sorgt.

Mit der deutschen TUIfly (entstanden aus der Zusammenführung von HLX und Hapagfly) wurde 2007 zudem die neue Flugverbindung Graz – Köln/Bonn geschaffen. Eine Verbindung nicht nur für die reisefreudigen Steirerinnen und Steirer, sondern vor allem auch für den weiß-grünen Tourismus, der sich auf die Gäste aus dem bevölkerungsreichsten Bundesland Deutschlands, Nordrhein-Westfalen (18 Mio.), freut. Verstärkt wurde 2007 die Verbindung Graz – München durch die Deutsche Lufthansa. Charterverbindungen in alle klassischen Urlaubsgebiete, Städteflüge und auch Linienverbindungen nach Wien, München und Frankfurt garantieren nicht nur einen schnellen Sprung in diese Metropolen, sondern auch die Flug-Anbindung in die ganze Welt.

Eine der Stärken des Flughafens Graz ist seine Vielseitigkeit. Sie wurde zuletzt durch eine zukunftsweisende Kooperation mit der Austrian Airlines Group bewiesen. Um die führende Stellung der Österreichischen Luftfahrtsschule (ÖLS) zu sichern, wurden die Eigentumsverhältnisse neu geregelt: Durch die Einbringung von vier Schulungsflugzeugen als Ausbildungsmittel hat sich die Beteiligung der Austrian Airlines von bisher 26% auf 60% erhöht, der Anteil des Flughafens Graz an der ÖLS wurde von (bisher) 74% auf 40% reduziert. Wir haben nicht alles geschafft, aber unglaublich viel erreicht. Das Vertrauen der Eigentümer hat uns beflügelt, die Einsatzbereitschaft aller Mitarbeiter Rekorde in greifbare Nähe rücken lassen.

Dafür sagen wir DANKE.

Mit dem Versprechen, auch in den nächsten Jahren für sichere Arbeitsplätze zu sorgen, die es bekanntlich nur dort gibt, wo die Wirtschaft pulsiert! Der Herzschlag ist spür- und hörbar. Wir sind fit für alle Herausforderungen der Zukunft, in allen Bereichen.

Willkommen an Bord des Unternehmens Flughafen Graz

Feldkirchen, 28. Feber 2008
Der Geschäftsführer
Dir. Mag. Gerhard Widmann eh

2007 was a record year, and we are proud to present our impressive track record. The 948,140 passengers meant 35,000 passengers more than in 2006 and an increase in passenger numbers of 3.9% for Graz Airport. The most striking fact is that growth in the reporting year was mainly achieved by the scheduled flight business, with an increase of 9.6%. This development puts the 8.1% decrease in charter business in perspective. Quality is becoming more and more important for our passengers, also in terms of holidays. We began to pay tribute to this development some time ago and have – together with the owners and Styrian tourism organisations – tailored our offer. The dedicated expansion of first-rate flight connections is taking effect now, not only in scheduled flights, but also in the entire charter business where 60 links were offered in 2007.

In 2008, we will cross the one-million passenger threshold, as forecast. This means a great success not just for owners, management and staff, but also for the airport as a place of business that is gaining more and more appreciation among investors and an increasing number of companies that would like to establish themselves at the airport.

Graz Airport connects people. In the skies and on the ground. Swift connections require swift adjustment to changing consumer behaviour. Business travellers seek first-rate convenience at first-rate prices; and as far as holidays are concerned, the tendency is clearly towards shorter, but more frequent holiday trips. We began early to give the consequences of this development full account and established a network of the most important low-cost airlines in Styria.

Styrian economy, too, is grateful when we offer flights to important destinations – above all in Germany – at attractive rates. Graz is the second largest regional airport of Austria and also attracts regular passengers from Slovenia and Hungary for whom Graz Airport has become a highly popular point of departure.

Last year, Styrian carrier Robin Hood took up operation, so that there is once again a domestic carrier that connects Graz and Zurich.

Also in 2007, German TUIfly (created by the merger of HLX and Hapagfly) took off for the first time and

added Cologne/Bonn to the list of destinations that can be reached direct from Graz. The connection has gone down well among Styrians who are regular travellers and also by Styrian tourism, since guests from the most populous German state, North-Rhine-Westphalia (18 million) are expected to visit Graz and Styria. German Lufthansa added a connection between Graz and Munich in 2007.

Graz Airport offers charter connections to classic holiday destinations or interesting cities and scheduled flights to the major cities and air travel hubs Vienna, Munich and Frankfurt, and from these points the whole world can be quickly reached.

One of the strengths of Graz Airport is its versatility, a quality recently demonstrated by a trend-setting cooperation with the Austrian Airlines Group. In order to ensure the leading position of the Austrian aviation school Österreichische Luftfahrtschule (ÖLS), the ownership structure was re-arranged. With the contribution of four aircraft for training purposes, the share held by Austrian Airlines increased from 26% to 60%, while the share of Graz Airport in ÖLS decreased from 74% to 40%.

We may not have achieved everything but we achieved a great lot. Our owners' trust gave us wings and the commitment and dedication of our staff made records tangible.

THANK YOU for that.

Let me link my thanks to the promise to guarantee safe jobs also in future. Safe jobs need a pulsating economy. We can feel its pulse and heart-beat. We are ready for all challenges the future may hold in store!

Welcome on board of Graz Airport!

Feldkirchen, 28 February 2008
The Managing Director
Dir. Mag. Gerhard Widmann



Verkehrsergebnisse

Urbane Lebensqualität ist mehr als eine intakte Umwelt oder funktionierende politische und wirtschaftliche Rahmenbedingungen. Erst die erstklassige Vernetzung mit attraktiven Destinationen schafft die notwendigen Freiräume für unternehmerische Luftsprünge oder ganz private Ferienräume. Der Flughafen Graz als verlässlicher Partner bildet dank der Anbindungen an das internationale Flugnetz einen wichtigen Lebensnerv für die Region. Und das in alle (Himmels-) Richtungen und mit wachsendem Erfolg, wie die Verkehrsentwicklung 2007 zeigt.

Passagiere

Mit insgesamt 948.140 Passagieren (plus 3,9%) wurde ein Rekordergebnis eingeflogen. Klarer Wachstumsträger war der Linienverkehr, was auch auf den steigenden Anteil von Low-Cost-Airlines zurückzuführen ist. Insgesamt haben 675.647 Linienpassagiere auf die hohe Qualität des Verbindungsangebotes gesetzt, ein unglaubliches Plus von 9,6%, das auch vielen neuen Destinationen zuzuschreiben ist. Rund 180 Linien-Abflüge pro Woche und drei große Hub-An-

bindungen (Wien, München und Frankfurt) haben im Berichtsjahr für Quantensprünge gesorgt.

Flugbewegungen

Die Gesamtzahl der Flugbewegungen im Linien- und Charterverkehr stieg um 2,8% auf 17.789. Ausschlaggebend dafür war neben neuen und attraktiven Flugverbindungen für Business-Passagiere und Touristen vor allem auch der Start des neuen heimischen Carriers „Robin Hood“, der für den wichtigen Lückenschluss Graz-Zürich gesorgt hat.

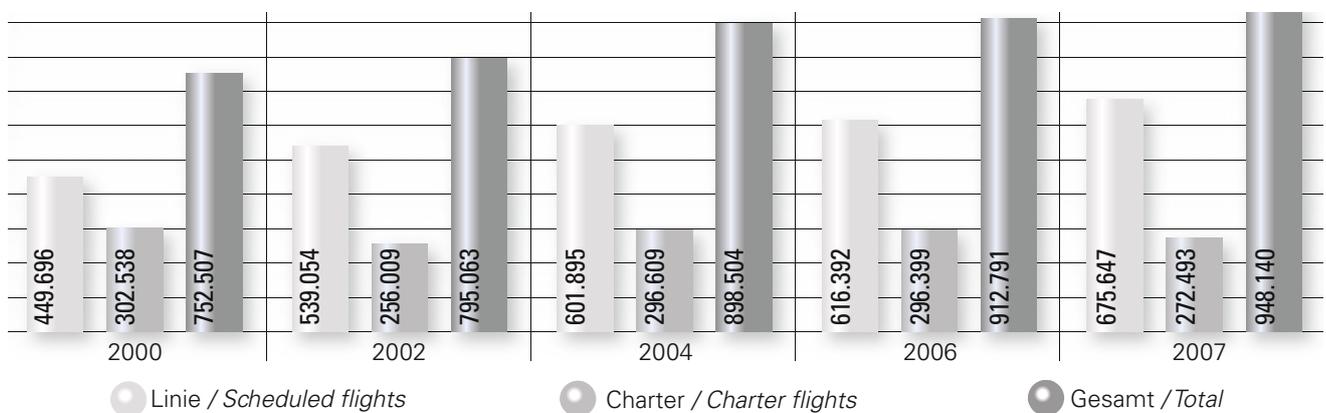
Fracht

Die auf dem Flughafen Graz umgeschlagene Frachtmenge stieg um 13% auf 11.300 Tonnen. Ein neuer Rekord in der 94-jährigen Geschichte des weiß-grünen Verkehrsknotens, der bestätigt, dass der Flughafen Graz auch eine immer stärker frequentierte Umschlagzentrale für (Wirtschafts-)Güter ist.

General Aviation Center

Erstklassige Flugverbindungen sind für Wirtschaft und Tourismus unverzichtbare Voraussetzung. Neben

Passagierzahlen / Passenger Volume 2000 – 2007





Traffic Results

The quality of an urban lifestyle involves more than simply a sound environment or functioning political and economic framework conditions. It is the first-rate connection to attractive destinations that creates the necessary freedom for the entrepreneurial leap or making private dreams a reality. Graz Airport is the reliable partner that provides these connections to the international air service network. It is an important lifeline that supplies the entire region with energy. It connects tour locality to every corner of the world and is enjoying increased success in the process as is proven by the development of transportation data in 2007.

Passengers

In 2007, with a total of 948,140 passengers (+ 3.9%), a record was broken. The uncontested growth winner was the scheduled flight business, which is, among other reasons, due to the increasing number of low-cost airlines flying to and from Graz. A total of 675,647 scheduled flight passengers chose the high quality connections

to and from Graz Airport. What this means is an incredible increase of 9.6% that was also achieved by the many new destinations on offer. There are about 180 scheduled departures per week and flights to three major hubs (Vienna, Munich and Frankfurt) that made quantum leaps in the year under review possible.

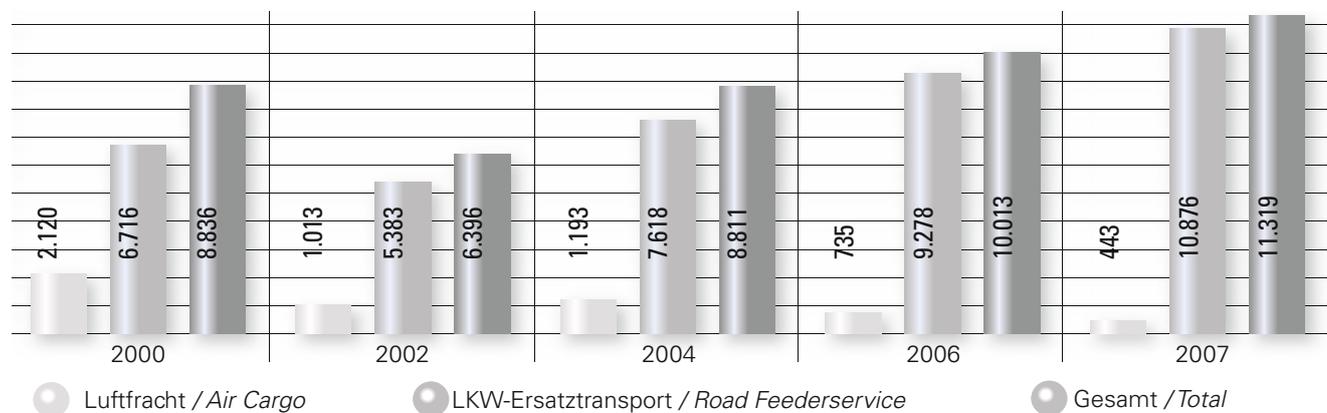
Flights

The total number of flights in scheduled and charter business increased by 2.8% to 17,789. The growth was mainly due to the new and appealing connections for business travellers and tourists, as well as to the take-off of the new, local carrier "Robin Hood" that provides that important link between Graz and Zurich.

Cargo

The volume of cargo handled at Graz Airport rose by 13% to reach 11,200 tons, which meant a new record in the 94-year history of the Styrian hub. A record that proves that Graz Airport is gaining importance as a cargo centre for (economic) goods.

Frachtaufkommen (in Tonnen) / Cargo Volume (in tons) 2000 – 2007





erstklassigen Anbindungen wachsen auch die Ansprüche an Komfort und Service. Der Flughafen Graz wird diesen in höchstem Maß gerecht. Im General Aviation Center, das Vielfliegern – von Politikern bis Showgrößen – offen steht. Modernste Technik und viel Komfort schaffen eine Atmosphäre, in der man gerne ankommt oder entspannt in die ganze Welt abhebt. 2007 wurden 44.252 Flugbewegungen verbucht.

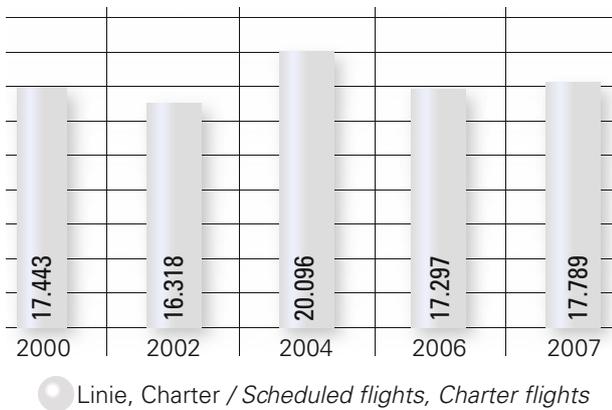
Die Fluglinien

2007 hat der Flughafen Graz auf (ganzer) Linie höchst erfolgreich gepunktet: Mit knapp 70% (658.324 Passagiere) am Gesamtaufkommen führt die Star-Alliance (AUA-Gruppe und Lufthansa) das Ranking an. 34,87% aller Passagiere haben sich im Berichtsjahr für die AUA-Gruppe (Austrian, Austrian Arrows, Lauda) entschieden. Auf Platz drei rangiert die Ryanair mit 9,11% (86.375 Passagiere), gefolgt von TUIfly mit 4% (37.920 Passagiere) auf Platz vier. Auf den Plätzen 5 bis 10: NIKI, InterSky, Freebird Airlines, Pegasus, Welcome Air und Nouvel Air Tunisie.

Die Verbindungen

130 Fluggesellschaften sorgen für ein engmaschiges Netz, das Graz mit fast 70 Destinationen kurzschließt. Das garantiert Geschäftsreisenden und Flugtouristen schnelle Verbindungen und damit auch erstklassige Anbindungen an Zielorte in der ganzen Welt.

Flugbewegungen / Flight Movements 2000 – 2007



Destinationen Linie / Destinations Scheduled flights



- Barcelona/Girona
- Berlin
- Düsseldorf
- Frankfurt
- Friedrichshafen
- Göteborg
- Hannover
- Innsbruck
- Köln/Bonn
- Kristiansand
- Linz
- London
- München
- Palma de Mallorca
- Stuttgart
- Stavanger
- Wien
- Zürich



General Aviation Centre

Excellent flight connections are indispensable for business and tourism. In line with first-rate connections, the demands for convenience and service are increasing. Graz Airport meets these demands with its General Aviation Centre that is open to frequent fliers, from politicians to show stars. The most advanced technical equipment and the comfortable atmosphere is perfect to while away the time after arrival or before a relaxed take-off. In 2007, 44,252 flights were recorded.

Airlines

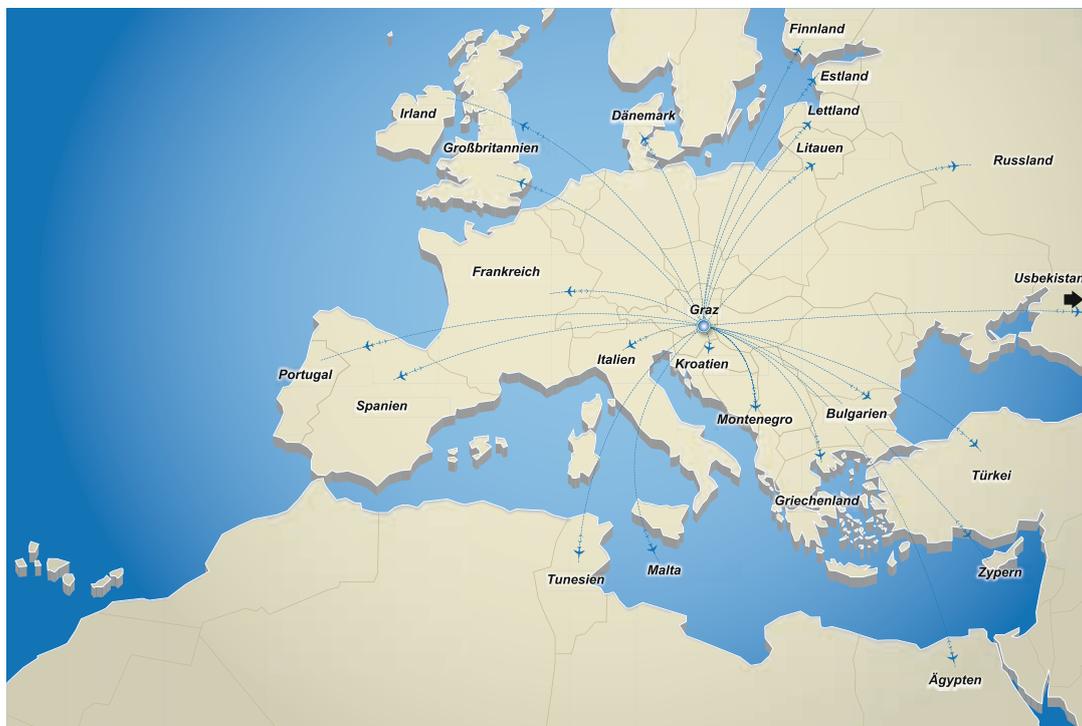
2007 was a successful year for scheduled business at Graz Airport. The ranking of airlines is headed by

the Star-Alliance (AUA group and Lufthansa) with nearly 70 % (658,324 passengers) of all flights. 34.87 % of all passengers booked a flight with the AUA group (Austrian, Austrian Arrows, Lauda) in the reporting year. Ranked third is Ryanair with 9.11 % (86,375 passengers), followed by TUIfly with 4 % (37,920 passengers). Places 5 to 10: NIKI, InterSky, Freebird Airlines, Pegasus, Welcome Air and Nouvel Air Tunisie.

Connections

130 airlines have created a tight network that connects Graz with nearly 70 destinations. Swift connections for business travellers and tourists stretching out across the globe.

Destinationen Charter (inklusive Kurz- und Städteflüge) / **Destinations Charter** (including short and city trips)



- Ägypten
- Bulgarien
- Dänemark
- Estland
- Finnland
- Frankreich
- Griechenland
- Großbritannien
- Irland
- Italien
- Kroatien
- Litauen
- Lettland
- Malta
- Montenegro
- Portugal
- Russland
- Spanien
- Tunesien
- Türkei
- Usbekistan
- Zypern



Non Aviation

Märkte sind in Bewegung. Auch auf dem Flughafen Graz. Dem zunehmenden Druck von Low Cost-Carriern auf die Deckungsbeiträge muss von „Landseite“ verstärkt gegengesteuert werden. Dazu dient die Optimierung der Erträge im Bereich „Non Aviation“, der als Cash Cow an Bedeutung gewinnt. Sehr zur Freude von Passagieren und Konsumenten, die sich über immer mehr Angebot und Service freuen dürfen. Das Erlebnis Flughafen wird immer (be-)greifbarere Realität.

Parken

In der Wertschöpfung der Passagiere hat Parken einen hohen Stellenwert. Entsprechend sensibel reagieren Fluggäste auf das angebotene Preis-Leistungsverhältnis. Parken muss grundsätzlich einfach, günstig und komfortabel sein. Diesem Anspruch wird das Parkraummanagement auf dem Flughafen Graz in hohem Maß gerecht. Mit 2200 Abstellflächen. Im Freien und unter sicherem Dach.

Shops

Der Flughafen Graz wird immer mehr zur Erlebniswelt. Mit Shops und Dienstleistern, die auch von Nicht-Fliegern gerne frequentiert werden, weil der Flughafen Graz ein gefragter Nahversorger ist, der jährlich von bis zu zwei Millionen Menschen (Passagiere, Begleitpersonen, Besucher und Mitarbeiter) in Anspruch genommen wird. Ein pulsierender Marktplatz, der laufend wächst und Unternehmern aller Branchen zur Ansiedlung offen steht!

Gastronomie

Der Flughafen Graz als Treffpunkt für Genießer. Dort, wo nicht Verpflegung aufgetischt, sondern erstklassiger Geschmack serviert wird. Das „Airest Graz“ punktet mit ausgesuchter Gastlichkeit, die einem breiten Publikum an 365 (366) Tagen im Jahr offen steht.

Darüber hinaus ist das Restaurant der Airest Graz eine gefragte Location für Veranstaltungen – von der Firmenfeier bis zur Hochzeit. Der Blick auf das Flugfeld und eine große Terrasse prägen ein Ambiente, das kaum zu übertreffen ist. Das wissen auch einheimische Gäste zu schätzen: bei Champagner Brunch, am „Dolce Vita Buffet“ oder an anderen Themenabenden. Das Café-Bistro „Take off“ im Erdgeschoß der Abflughalle und Cafés im Ankunfts- und Transitbereich prägen eine gastliche Atmosphäre, in der man gerne wartet, noch lieber erwartet wird und sich am allerliebsten mit Freunden trifft.

Werbung wirkt!

Bis zu zwei Millionen Menschen frequentieren jährlich den Flughafen Graz. Auch wenn der Wettlauf mit der Zeit wenig Atempausen zulässt, der Flughafen Graz ist auch Wartestation. Zeitspannen zu überbrücken schärft die Akzeptanz für Werbebotschaften. Ob Konsum- oder Industriegüter, der Flughafen Graz ist eine erstklassige Werbeplattform: vom Tower bis zum Schlagbalken. Überall dort, wo es menschliche „Berührungsflächen“ gibt!

Eventplatz mit Klasse

Konferenzen, Firmenjubiläen oder große Gesellschaften, auf dem Flughafen Graz wird jeder Anlass räumlich perfekt „verpackt“. Vier abgeschlossene, von einander getrennte Räumlichkeiten im ersten Stock der Abflughalle werden auf Wunsch (zum Beispiel) zu einem grenzenlosen Tagungszentrum, in dem (nicht nur) modernste Technik den Ton angibt. Die außergewöhnlichste Event-Location der Stadt ist aber in jedem Fall der Hangar. Direkt am Flugfeld erleben Gäste Flughafen-Feeling ohne Trennwände. Buchen Sie Eventplätze mit Klasse auf dem Flughafen Graz!





Non Aviation

Markets are in constant motion. This also holds true for Graz Airport. The increasing pressure of low-cost carriers on contribution margins needs to be counteracted. This is done by optimising the revenue from the Non Aviation business that is gaining importance as a cash cow. Passengers and consumers are happy about it and pleased about the increased range of services on offer. Graz Airport is turning more and more into a tangible experience.

Parking

Passengers attach great importance to parking and are therefore quite sensitive when it comes to the price-performance ratio. Parking must be simple, cheap and convenient. The parking lot management at Graz Airport meets these demands to a great extent with its 2,200 outdoor and covered parking spaces.

Shops

Graz Airport offers so much more than flights alone. Shops and service providers that are frequented by non-fliers, too, have made the airport into an important supply centre. Every year, up to two million people (passengers, accompanying persons, visitors and staff) use the services. Graz Airport is a vibrating and growing marketplace that is open for companies in all lines of business to move in and take part!

Catering

Graz Airport is also a culinary meeting place where not merely food, but excellent taste is served. The "Airst Graz" restaurant stands out with its exquisite hospitality and is open to guests on 365 (or 366) days a year. The restaurant is also a popular location for events – from company events to weddings. The view of the apron and the restaurant's large terrace ensure an unrivalled atmosphere that is appreciated by local guests who come to champagne brunches, "Dolce Vita" buffets or other themed evenings.

The "Take off" café and bistro on the ground floor of the departure terminal and the cafés in the arrival and transit area offer a hospitable atmosphere where waiting and being awaited is a pleasure. Great places to meet friends.

Effective advertising

Up to two million people pass through Graz Airport every year. And even when the race against time often leaves hardly a spare moment to catch the breath, Graz Airport is also a place where people can spend time waiting. It is during this period that people are receptive for advertising messages. Be it consumer or industrial goods, Graz Airport is an excellent platform for advertising: from the tower to the barriers, everywhere where people are "touched."

Classy event location

Conference, company anniversaries or large parties – Graz Airport offers the perfect location for any event. Four separate rooms on the first floor of the departure hall can be connected to one large meeting hall, if requested, with state-of-the-art technical equipment. The most spectacular event location of the city is without doubt the hangar. Directly on the airfield, guests can experience the unique airport feeling without barriers. Book your stylish event location at Graz Airport!



Investitionen

Der Flughafen Graz ist ein dynamischer Verkehrsknoten, der in den letzten Jahren stark gewachsen ist. Tower und neue Abflughalle signalisieren – weithin sichtbar – die innovative Investitionsbereitschaft der vergangenen Jahre. Immer (auch) in Blickrichtung Sicherheit, die eine der tragenden Säulen auf dem Flughafen Graz ist.

2007 wurden 5.317.008 Euro nachhaltig in die Infrastruktur investiert. Verbesserungen in Komfort und Serviceleistungen orientieren sich an den Anforderungen und Wünschen aller Menschen, die den Flughafen Graz frequentieren: Passagiere, Besucher und Mitarbeiter.

Klimatisierung Bürogebäude

Um den Standard modernen Anforderungen anzupassen und damit den Komfort für die Nutzer und Kunden zu heben, wurde im Bürogebäude 1 eine Klimaanlage mittels Deckenkühlgeräten nachgerüstet.

Zisterne Nord

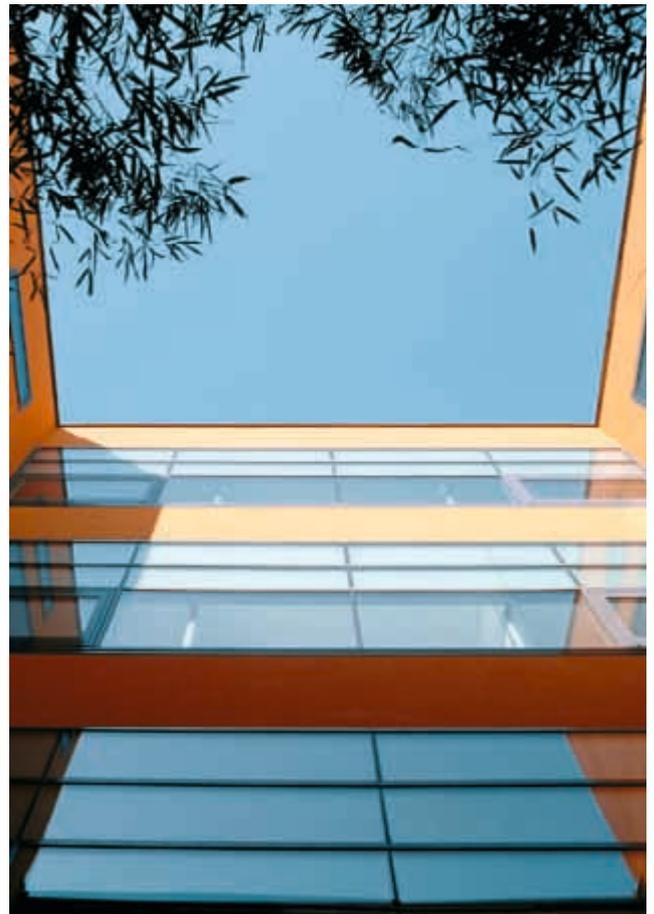
Zur Sicherstellung der Löschwasserversorgung im Bereich Pistenende 17 Nord wurde als Wasserbezugsstelle eine Zisterne errichtet.

Parkplatzenerweiterung

Im Bereich westlich des Parkplatzes 4 (P4) wurde die bestehende Parkfläche um 65 neue Abstellplätze erweitert. Damit stehen im Bereich des Frachtgebäudes 116 Parkplätze zur Verfügung, die durch eine neue Schrankenanlage gesichert sind.

Büroflächen Cargo

Durch das Einziehen einer Zwischendecke, die Verlegung eines Fernwärmeübergaberaumes, von Sanitärgruppen, Stiegenhaus und Nebenräumen im alten Frachtlager konnten auf einer Gesamtumbaufläche von 530 m² moderne Büroflächen entlang der Ostfassade geschaffen werden.





Investments

Graz Airport is a dynamic traffic hub and has enjoyed significant growth over the past few years. The tower and the new departure hall are clearly visible landmarks and symbolise the innovative readiness for investment. Major investments have also been made recently in safety and security, giving an added boost to these two pillars of Graz Airport's corporate philosophy.

5,317,008 euros were invested in sustainable infrastructure in 2007. Improvements of convenience and service are geared to meet the demands and wishes of all the people frequenting the airport: passengers, visitors and staff.

Air-conditioning of office building I

To adjust the standard to modern requirements and to offer a better "climate" to users and customers, an air-conditioning unit with ceiling-mounted cooling units was installed in office building I.

Cistern north

At the end of runway 17 north, a cistern was built to ensure a large and ready supply of fire-fighting water. West of parking lot 4 (P4), 65 new parking spaces were created, so that outdoor parking near the cargo building is now possible for 116 vehicles. The parking area is protected by a new barrier.

Offices, cargo

Modern office space was created along the eastern facade of the old cargo building. A suspended ceiling was inserted, a district heating transfer room was relocated and sanitary units, staircase and ancillary rooms were moved to turn 530 sq.m. of the old cargo warehouse into top modern offices.





Umwelt

Der Flughafen Graz trägt hohe Verantwortung. Nicht nur über den Wolken, sondern auch auf dem Boden. Ein gelebtes Miteinander von Ökonomie und Ökologie ist unverzichtbare Voraussetzung für die nachhaltig positive Entwicklung des weiß-grünen Verkehrsknotens. Der respektvolle Umgang mit der Umwelt ist ebenso in der Unternehmenskultur manifestiert wie jener mit Anrainern und Grundnachbarn. 2007 war ein Jahr der grünen Offensiven.

Energie

Der sparsame Einsatz von Energie ist ein Zeichen von hohem Kostenbewusstsein und gelebter ökologischer Verantwortung. Der Flughafen Graz ist ein „Energiebündel“, das ständig unter Beobachtung steht. Immer wieder kritisch auf dem Prüfstand stehen Beleuchtungskörper, vor allem jene mit Leuchtstofflampen. Der Einsatz von EnergieEFFIZIENZadaptern ab 2007 hat die Lichtausbeute um 20% erhöht. Die Ergebnisse sind messbar: Energiesparen ohne Lichtverlust. Einfache Umrüstung, 28W (43%) Ersparnis pro

Lampe durch Elektronikbetrieb, doppelte Lebensdauer (20.000 Stunden) der Lampen, die für alle gängigen Beleuchtungskörper nachrüstbar sind.

Flughafen am Zug

Mit dem Startschuss der S-Bahn Ende 2007 wurden umweltfreundliche Signale gesetzt. An Wochentagen schließen 13 neue Verbindungen den Flughafen mit der Landeshauptstadt Graz kurz. Für die bequeme Weiterfahrt in den Süden der Steiermark stehen zusätzlich zehn Verbindungen offen. Nerven und Geld sparen und der Umwelt viel Gutes tun, der Flughafen Graz ist am Zug!

„GerambRose“

Der neue Flughafen-Terminal ist zweifellos gelungen. Nicht nur in den Augen von Passagieren, Betreibern und Mitarbeitern, sondern auch aus dem Blickwinkel des Vereines für „BauKultur Steiermark“. Er hat das imposante Bauwerk in Form eines Flügels mit der „GerambRose“ ausgezeichnet. Eine hohe Anerkennung für gelebtes Bauverständnis, das nicht nur sachlichen und inhaltlichen Anforderungen gerecht wird, sondern auch ästhetischen Vorstellungen.

ÖKOPROFIT-Partner

Umweltbewusstsein wird auf dem Flughafen Graz seit vielen Jahren „ausgezeichnet“ praktiziert. Auch 2007 konnte Dir. Mag. Gerhard Widmann von den Grazer Stadtverantwortlichen, allen voran von Bürgermeister Siegfried Nagl und Vizebürgermeister Walter Ferk, die Auszeichnung entgegennehmen.

Im Bild (von links): DI Johann Ofner (Umweltamt), Vizebürgermeister Walter Ferk, Dir. Mag. Gerhard Widmann, Ing. Georg Schlagbauer (Flughafen Graz-Umweltbeauftragter) und Bürgermeister Siegfried Nagl





Environment

Graz Airport bears great responsibility. Both above the clouds and on the ground. The sustainable and positive development of the Styrian transportation hub depends on our living and breathing economy and ecology. Respect for the environment is a fixed component of our corporate culture, and so is the respect for our neighbours. 2007 was the year of pro-active ecological measures.

Energy

Going easy with energy is a sign of high cost-awareness and ecological responsibility. Graz Airport is full of energy and always critically observed. Light fixtures, and fluorescent lamps in particular, are a hotly debated topic. Since energy efficiency adapters were introduced at the airport in 2007, light efficiency has been improved by 20%. The results are measurable: light is saved but not lost. Simple adjustment, 28W (43%) per lamp saved thanks to electronic control, double the lifetime (20,000 hours) of lamps that can be installed in all standard lighting fixtures.



Plane and train

When the municipal railway went into operation at the end of 2007, the course for more environmental protection was set. During the week, there are 13 new connections between Graz Airport and the city centre. An additional ten trains per day go south. Save nerves and money and do the environment good by connecting plane and train.

GerambRose

There is no doubt about it: the new Airport Terminal is a success; not only with passengers, operators and staff but also from the point of view of the Styrian Association for Building Culture, "BauKultur Steiermark." It presented the impressive building in the shape of a wing with the "GerambRose" award. A high distinction in recognition of the architectural approach that not only meets factual and content demands but also aesthetic concepts.

ÖKOPROFIT partner

For many years, Graz Airport has been known for its high ecological awareness and received many awards. In 2007, Dir. Mag. Gerhard Widmann was once again presented the ÖKOPROFIT distinction by officials of the city led by Mayor Siegfried Nagl and Vice-Mayor Walter Ferk.

The picture on page 18 was taken on the occasion of the award ceremony and shows from the left: Johann Ofner (Environmental Office), Vice-Mayor Walter Ferk, Gerhard Widmann, Georg Schlagbauer (environmental officer of Graz Airport) and Mayor Siegfried Nagl.

Kuoni-Ferienmesse



Eröffnung Polizeigebäude



Erstflug Köln/Bonn



Glanzlichter

Das Berichtsjahr war geprägt von vielen Augenblicken, die bildlich und wörtlich festgehalten wurden. Um Erlebnisse zu dokumentieren, aber auch um die Dynamik zu beschreiben, die einen Flughafen so unnachahmlich prägt.

GerambRose

Hohe Auszeichnung für Architektur und Bauherren. Für verantwortliches Bauen und die gelungene Einbindung des neuen Flughafen-Terminals in die steirische Architekturlandschaft wurde die Flughafen Graz Betriebs GmbH vom Land Steiermark mit der „GerambRose“ für Gutes Bauen ausgezeichnet.

Erstflüge

Robin Hood

Die Steiermark hat wieder Flügel. Am 29. Mai hat der weiß-grüne Carrier „Robin Hood“ den Linienbetrieb von Graz nonstop nach Zürich aufgenommen.

Mit gezielter Ausrichtung auf die Bedienung von Kurzstrecken im Geschäftsreisesegment und saisonalen touristischen Zielen konzentriert sich das steirische Luftfahrtunternehmen mit Graz als Heimatbasis auf die regionale Marktnachfrage.

Köln/Bonn

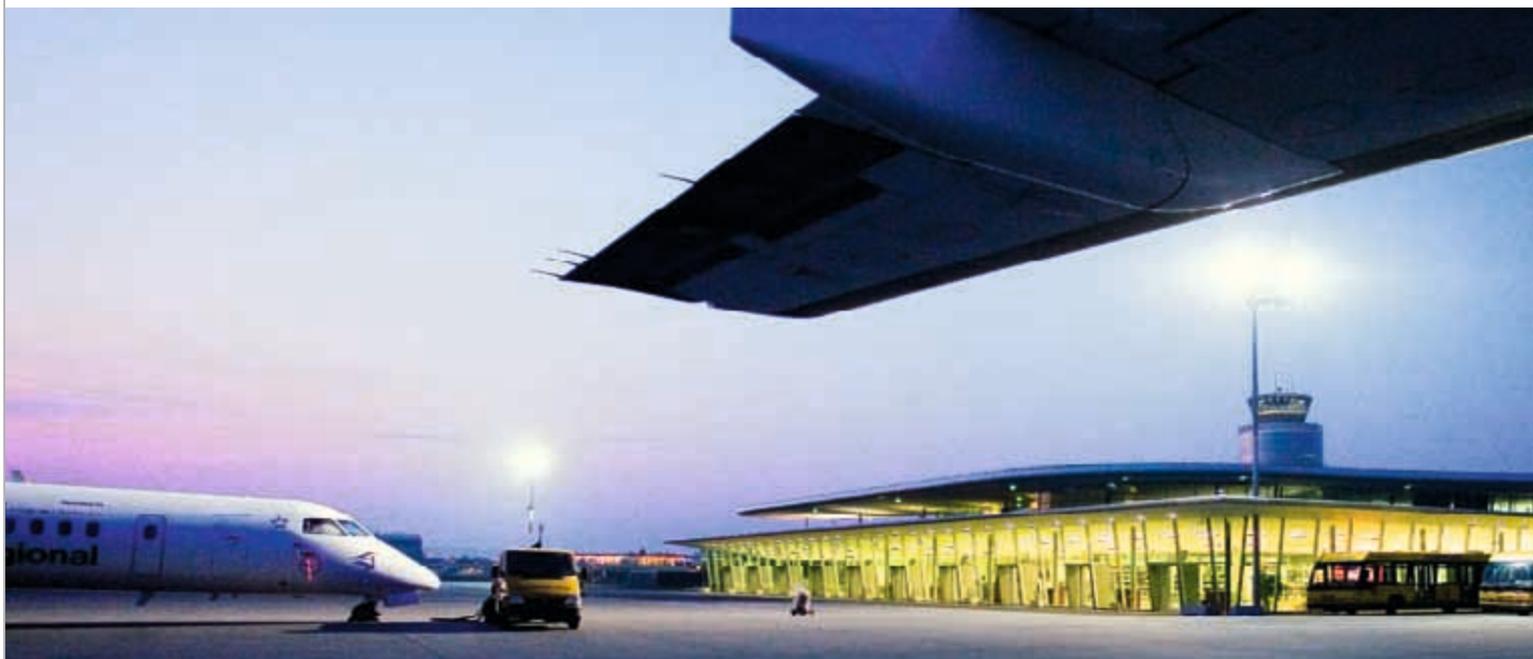
Im März ist die deutsche TUIfly – eine Airlinekooperation von HLX und Hapagfly – zum ersten Mal abgehoben, um die Verbindung Graz-Köln/Bonn aufzunehmen. Fünf Mal in der Woche können Geschäftsreisende und Touristen auf „beiden Seiten“ die Möglichkeit zum Abheben nutzen.

NIKI

Zwei Mal wöchentlich bequem von Graz nach Mallorca. Dank „NIKI“ kann der Flughafen Graz mit neuer Qualität ganz auf Linie punkten. Sehr zur Freude der Passagiere, die die Flugtage Mittwoch und Samstag gerne für Kurztrips in den sonnigen Süden nutzen.

Barcelona/Girona

Ryanair steuert jetzt ab Graz zum Supertarif auch die Traumstadt im sonnigen Spanien an. Ein Luftsprung



Erstflug NIKI Mallorca



Herbert Grönemeyer



Erstflug Robin Hood



The year under review was packed with moments worthy of documentation in pictures and written text – and so they were. Not only to keep track of events, but also to describe the unique dynamism of an airport.

GerambRose

Important distinction for architect and builder. In recognition of the achievements in the fields of responsible building and successful integration of the new airport terminal in the architectural landscape of Styria, the Province of Styria awarded Flughafen Graz Betriebs GmbH the “Geramb Rose” award for good building.

Maiden flights

Robin Hood
Styria is recovering its wings. Since 29 May, Styrian carrier “Robin Hood” has been flying non-stop from Graz to Zurich. Targeting the short-flight market for business travellers and focusing on seasonal tourism destinations, the Styrian airline based in Graz focuses on satisfying the regional demand.

Highlights

Cologne/Bonn

In March, German TUIfly – an airline co-operation of HLX and Hapagfly – took off for the first time and added Cologne/Bonn to the list of destinations directly reachable from Graz. Business travellers and tourists “on both sides” are able to take advantage of the convenient connection five times per week.

NIKI

Twice a week direct from Graz to Mallorca. Thanks to “NIKI”, Graz Airport is offering a new high level of quality. With the option of flying on Wednesdays and Saturdays, passengers are proving eager to take up the offer of enjoying a short break in the sun.

Barcelona/Girona

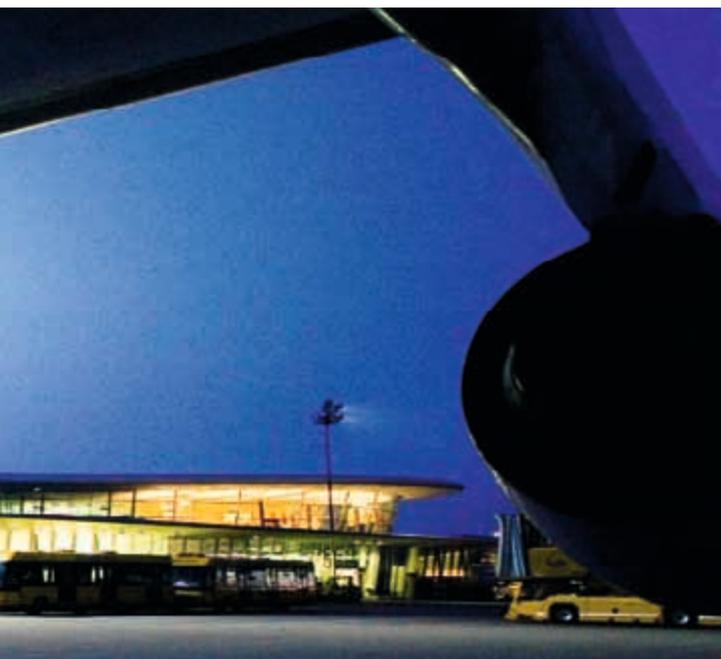
Ryanair offers low-fare flights from Graz to the city of dreams in sunny Spain. An ideal mini-break for spontaneous travellers eager to immerse themselves in the history and lifestyle of a pulsating metropolis.

Wetten, dass...

Without Graz Airport, bringing an internationally renowned TV show like “Wetten, dass ...” to the capital of Styria would be all but inconceivable. The Styrian air traffic hub complements connections high above the clouds for stars and starlets with first-class service in the field of “General Aviation” for all prominent Graz visitors.

Round-the-world trip above the clouds

Once around the world by air, and to travel in a style as though in your own private jet. This dream recently came true for 150 Austrians. In co-operation with AUA, “hl travel” organized a trip of a lifetime for globetrotters. On a journey lasting 27 days in total, a wide-bodied aircraft took the travellers to the world’s most beautiful and interesting city and island destinations – starting from Graz. The experience was





für Kurzurlauber, die sich von Geschichte und Lifestyle einer pulsierenden Destination in den Bann ziehen lassen möchten.

Wetten, dass...

Ohne den Flughafen Graz wäre eine Veranstaltung internationalen Formates wie „Wetten, dass ...“ in der steirischen Landeshauptstadt wohl kaum möglich. Der weiß-grüne Verkehrsknoten bietet nicht nur alle Anschlüsse über den Wolken für Stars und Sternchen, sondern auch First Class-Service für alle prominenten Graz-Gäste im Bereich „General Aviation“.

Weltreise über den Wolken

Mit dem Flieger wie im Privat-Jet einmal rund um die Welt. Dieser Traum wurde für 150 Österreicher wahr. Der Reiseveranstalter „hl travel“ organisierte für Globetrotter gemeinsam mit der AUA eine Traumreise. In 27 Tagen ging es – auch ab Graz – im Großraumflugzeug zu den schönsten und interessantesten Städten und Inseln der Welt. Begleitet von perfektem Service – wie zum Beispiel eigenem Bordkoch, Unterbringung in Fünf-Sterne-Hotels – und vielen weiteren, außergewöhnlichen Annehmlichkeiten sowie verkürzten Wartezeiten auf den Flughäfen rund um die Welt.

AUA/Flughafen-Sommerfest

Alle Jahre wieder bitten die AUA und der Flughafen Graz zum traditionellen Sommerfest. 2007 trafen sich Persönlichkeiten aus Wirtschaft, Politik und Gesell-

schaft im Hangar, um Flughafenfeeling hautnah zu erleben.

Ferienmesse Kuoni

Der Name Kuoni bürgt für Qualität. Davon konnten sich über 6000 Besucher überzeugen, die sich bei der 2. Kuoni-Ferienmesse auf dem Flughafen Graz über Ferientrends und die schönsten Destinationen informierten.

Eröffnung Polizeigebäude

Sicherheit ist ein Thema, das alle Menschen, die den Flughafen Graz frequentieren, auf Schritt und Tritt begleitet. Unter anderem sorgen Exekutivbeamte für die Rahmenbedingungen, innerhalb derer ein Maximum an Sicherheit garantiert werden kann. Eine der personellen Eckpfeiler ist die Grenzpolizei, deren Aufgabengebiet in den letzten Jahren stark gewachsen ist. Um ihnen mehr und vor allem modernen Platz zu bieten, wurde ein neues, 500 m² großes Bürogebäude seiner Bestimmung übergeben. Zur Eröffnung reiste der Bundesminister für Inneres, Günther Platter, höchstpersönlich nach Graz an.

Willkommen in Graz

- ... Arnold Schwarzenegger, der zu einem Kurzbesuch in seine alte Heimat reiste.
- ... Herbert Grönemeyer, der auf die Landeshauptstadt geflogen ist, um die Fans bei seinem Konzert in der Stadthalle zu begeistern.





rounded off by perfect service – an on-board chef, accommodation in five-star hotels, and many other pleasant details such as reduced waiting times at airports around the world.

AUA/Airport Summer Party

Every year, AUA and Graz Airport host a traditional summer party. In 2007, distinguished representatives from the world of business, politics and society met in the hangar to experience the authentic airport feeling.

Kuoni holiday fair

The name Kuoni is synonymous for quality, as witnessed by more than 6,000 visitors who flocked to the 2nd Kuoni holiday fair at Graz Airport to obtain first-hand information about holiday trends and the world's most beautiful destinations.

Opening of the police building

Safety is an omnipresent issue for everybody who frequents Graz Airport. The police are responsible for creating a framework that maximises safety. One of the most important police bodies is the border police, whose scope of tasks has grown constantly in recent years. In their new 500 sq.m office building, they enjoy the benefits of a more spacious and above all more modern working environment. On the occasion of the official opening, Minister of the Interior Günther Platter travelled to Graz .

Welcome to Graz

... Arnold Schwarzenegger, who returned to his hometown on a brief visit.
... German singer Herbert Grönemeyer, who flew to the provincial capital to enthral his fans at a concert in Graz.



Jahresabschluss

Annual Financial Statements





Konzernbilanz <i>Consolidated Balance Sheet</i>	26
Konzerngewinn- und -verlustrechnung 2007 <i>Consolidated Income Statement 2007</i>	28
Konzern-Kapitalflussrechnung 2007 <i>Consolidated Cashflow Statement 2007</i>	30
Konzernanlagenspiegel 2007 <i>Consolidated Assets Analysis 2007</i>	32
Anhang für das Geschäftsjahr 2007 <i>Notes to the Consolidated Financial Statements 2007</i>	34
Konzernlagebericht 2007 <i>Group Management Report 2007</i>	40
Bestätigungsvermerk <i>Audit Report and Opinion</i>	44

Konzernbilanz zum 31. Dezember 2007 mit Gegenüberstellung der Vorjahreszahlen in tausend Euro (TEUR)

Aktiva:

	Stand am 31. 12. 2007		Stand am 31. 12. 2006	
	EUR	EUR	TEUR	TEUR
A. Anlagevermögen				
I. Immaterielle Vermögensgegenstände				
1. Rechte		455.060,00		556
II. Sachanlagen				
1. Grundstücke und Bauten einschließlich der Bauten auf fremdem Grund	74.404.023,55		75.114	
2. Technische Anlagen und Maschinen	1.090.697,00		1.274	
3. Andere Anlagen, Betriebs- und Geschäftsausstattung	5.155.806,03		6.299	
4. Geleistete Anzahlungen und Anlagen in Bau	664.227,05		0	
		81.314.753,63		82.687
III. Finanzanlagen				
1. Anteile an assoziierten Unternehmen	289.698,47		167	
2. Sonstige Beteiligungen	2.960,00		3	
3. Wertpapiere des Anlagevermögens	3.382.870,85		3.727	
4. Sonstige Ausleihungen	0,00		824	
		3.675.529,32		4.721
		85.445.342,95		87.963
B. Umlaufvermögen				
I. Vorräte				
1. Roh-, Hilfs- und Betriebsstoffe		444.498,20		365
II. Forderungen und sonstige Vermögensgegenstände				
1. Forderungen aus Lieferungen und Leistungen	2.223.406,25		2.209	
2. Forderungen gegenüber verbundenen Unternehmen	1.144,09		27	
3. Forderungen gegenüber assoziierten Unternehmen	82.579,40		3	
4. Sonstige Forderungen und Vermögensgegenstände	200.836,88		171	
		2.507.966,62		2.410
III. Wertpapiere und Anteile				
1. sonstige Wertpapiere und Anteile		170.923,00		179
IV. Kassenbestand, Guthaben bei Kreditinstituten		1.481.309,68		1.472
		4.604.697,50		4.427
C. Rechnungsabgrenzungsposten				
1. Aktive Steuerabgrenzung	666.773,27		615	
2. Sonstige Rechnungsabgrenzung	24.967,93		32	
		691.741,20		647
		90.741.781,65		93.037

Consolidated Balance Sheet as of Dec 31, 2007 in comparison to the previous year's figures (in Euro 1,000 (= k EUR))

Assets:

	As of Dec 31, 2007		As of Dec 31, 2006	
	EUR	EUR	k EUR	k EUR
A. Fixed Assets				
I. Intangible assets				
1. Rights		455,060.00		556
II. Tangible assets				
1. Land and buildings including buildings on third-party land	74,404,023.55		75,114	
2. Plant and machinery	1,090,697.00		1,274	
3. Machinery and equipment, furniture and fixtures	5,155,806.03		6,299	
4. Advance payments, tangible assets in course of construction	664,227.05		0	
		81,314,753.63		82,687
III. Financial assets				
1. Shares in associated undertakings	289,698.47		167	
2. Other investments	2,960.00		3	
3. Securities	3,382,870.85		3,727	
4. Other loans	0.00		824	
		3,675,529.32		4,721
		85,445,342.95		87,963
B. Current Assets				
I. Inventories				
1. Raw materials and supplies		444,498.20		365
II. Accounts receivable and other assets				
1. Trade accounts receivable	2,223,406.25		2,209	
2. From affiliated companies	1,144.09		27	
3. Due from associated companies	82,579.40		3	
4. Other receivables and assets	200,836.88		171	
		2,507,966.62		2,410
III. Investments				
1. Other investments		170,923.00		179
IV. Cash on hand and in banks		1,481,309.68		1,472
		4,604,697.50		4,427
C. Prepayments and accrued income				
1. Deferred tax assets	666,773.27		615	
2. Other prepayments and accrued income	24,967.93		32	
		691,741.20		647
		90,741,781.65		93,037

Passiva:

	Stand am 31. 12. 2007 EUR	Stand am 31. 12. 2006 TEUR	Stand am 31. 12. 2007 EUR	Stand am 31. 12. 2006 TEUR
A. Eigenkapital				
I. Stammkapital (ATS 175.000.000,00)	12.720.000,00	12.720		
II. Gewinnrücklagen und Bilanzgewinn	33.174.894,59	37.091		
III. Anteile fremder Gesellschafter	238.530,30	279		
			46.133.424,89	50.090
B. Investitionszuschüsse			3.837.260,20	4.114
D. Rückstellungen				
1. Rückstellungen für Abfertigungen	2.272.777,00	2.055		
2. Rückstellungen für Pensionen	797.442,00	802		
3. Steuerrückstellungen	194.613,55	1.666		
4. Sonstige Rückstellungen	2.645.017,31	2.728		
			5.909.849,86	7.251
E. Verbindlichkeiten				
1. Anleihen	2.512.500,00	3.350		
2. a. langfristige Verbindlichkeiten gegenüber Kreditinstituten	0,00	412		
b. kurzfristige Verbindlichkeiten gegenüber Kreditinstituten	28.600.000,00	21.500		
3. Erhaltene Anzahlungen	6.872,35	0		
4. Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen	1.208.393,16	2.357		
5. Verbindlichkeiten gegenüber verbundenen Unternehmen	176.905,31	1		
6. Verbindlichkeiten gegenüber assoziierten Unternehmen	2.340,40	0		
7. Sonstige Verbindlichkeiten (davon aus Steuern EUR 1.842.419,54; 31.12.2006: TEUR 80; davon im Rahmen der sozialen Sicherheit EUR 201.343,25; 31.12.2006: TEUR 193)	2.333.368,32	3.761		
			34.840.379,54	31.382
F. Rechnungsabgrenzungsposten			20.867,16	200
			90.741.781,65	93.037
Eventualverbindlichkeiten aus Haftungsverhältnissen			339.527,06	452

Liabilities:

	As of Dec 31, 2007 EUR	As of Dec 31, 2006 k EUR	As of Dec 31, 2007 EUR	As of Dec 31, 2006 k EUR
A. Equity				
I. Nominal capital (ATS 175,000,000.00)	12,720,000.00	12,720		
II. Revenue reserves and net profit for the year	33,174,894.59	37,091		
III. Shares of other shareholders	238,530.30	279		
			46,133,424.89	50,090
B. Investment Subsidies			3,837,260.20	4,114
D. Provisions				
1. For severance payments	2,272,777.00	2,055		
2. For pensions	797,442.00	802		
3. For taxes	194,613.55	1,666		
4. Other provisions	2,645,017.31	2,728		
			5,909,849.86	7,251
E. Liabilities				
1. Loans	2,512,500.00	3,350		
2. a. due to banks; long-term liabilities	0,00	412		
b. due to banks; short-term liabilities	28,600,000.00	21,500		
3. Advances from customers	6,872.35	0		
4. Trade liabilities	1,208,393.16	2,357		
5. Due to affiliated companies	176,905.31	1		
6. Due to associated companies	2,340.40	0		
7. Other liabilities (thereof: from taxes EUR 1,842,419.54; Dec. 31, 2006: EUR 80 k; from social security EUR 201,343.25; Dec. 31, 2006: EUR 193 k)	2,333,368.32	3,761		
			34,840,379.54	31,382
F. Deferred income			20,867.16	200
			90,741,781.65	93,037
Contingent liabilities from the granting of security for third-party liabilities			339,527,06	452

Konzerngewinn- und -verlustrechnung für das Geschäftsjahr 2007

Consolidated Income Statement for the 2007 Business Year

Konzerngewinn- und -verlustrechnung für das Geschäftsjahr 2007

mit Gegenüberstellung der Vorjahreszahlen in tausend Euro (TEUR)

	2007		2006	
	EUR	EUR	TEUR	TEUR
1. Umsatzerlöse		24.997.457,03		24.882
2. Andere aktivierte Eigenleistungen		216.300,00		181
3. Sonstige betriebliche Erträge				
a) Erträge aus dem Abgang vom Anlagevermögen	132.020,59		60	
b) Erträge aus der Auflösung von Rückstellungen	85.105,05		149	
c) Übrige	<u>669.240,46</u>	886.366,10	663	872
4. Aufwendungen für Material und sonstige bezogene Herstellungsleistungen				
a) Materialaufwand	1.236.194,33		1.453	
b) Aufwendungen für bezogene Leistungen	<u>1.123.104,01</u>	-2.359.298,34	1.354	-2.808
5. Personalaufwand				
a) Löhne	2.275.217,68		2.105	
b) Gehälter	4.172.039,98		3.992	
c) Aufwendungen für Abfertigungen und Leistungen an betriebliche Mitarbeitervorsorgekassen	265.365,41		188	
d) Aufwendungen für Altersversorgung	81.121,40		-94	
e) Aufwendungen für gesetzlich vorgeschriebene Sozialabgaben sowie vom Entgelt abhängige Abgaben und Pflichtbeiträge	1.794.821,58		1.747	
f) Sonstige Sozialaufwendungen	<u>118.099,81</u>	-8.706.665,86	116	-8.055
6. Abschreibungen				
a) Abschreibungen auf immaterielle Gegenstände des Anlagevermögens und Sachanlagen	6.686.323,62		6.995	
b) Auflösung Investitionszuschüsse aus öffentl. Mitteln	<u>-9.039,26</u>	-6.677.284,36	-9	-6.986
7. Sonstige betriebliche Aufwendungen				
a) Steuern	134.658,18		318	
b) Übrige	<u>3.441.563,32</u>	-3.576.221,50	4.321	-4.639
8. Zwischensumme aus Z 1 bis 7		4.780.653,07		3.448
9. Erträge aus assoziierten Unternehmen	111.863,52		127	
10. Erträge aus anderen Wertpapieren des Finanzanlagevermögens	139.256,41		145	
11. Sonstige Zinsen und ähnliche Erträge	75.377,27		56	
12. Erträge aus dem Abgang von und der Zuschreibung zu Finanzanlagen und Wertpapieren des Umlaufvermögens	1.060,38		16	
13. Aufwendungen aus Finanzanlagen und aus Wertpapiere des Umlaufvermögens (davon Abschreibungen EUR 36.239,00)	-36.239,00		-31	
14. Zinsen und ähnliche Aufwendungen	<u>-1.181.820,94</u>		-894	
15. Zwischensumme aus Z 9 bis 14		-890.502,36		-580
16. Ergebnis der gewöhnlichen Geschäftstätigkeit		3.890.150,71		2.868
17. Steuern vom Einkommen		-923.833,93		-1.918
18. Jahresüberschuss		2.966.316,78		951
davon Anteile fremder Gesellschafter am Ergebnis		-132.130,81		137

Konzerngewinn- und -verlustrechnung für das Geschäftsjahr 2007

Consolidated Income Statement for the 2007 Business Year

Consolidated Income Statement for the 2007 Business Year

in comparison to last year's figures in k EUR

	2007		2006	
	EUR	EUR	k EUR	k EUR
1. Sales revenue		24,997,457.03		24,882
2. Other capitalised services		216,300.00		181
3. Other operating income				
a) Income from the disposal of fixed assets	132,020.59		60	
b) Income from the release of provisions	85,105.05		149	
c) Others	<u>669,240.46</u>	886,366.10	663	872
4. Expenses for material and other purchased production services				
a) Cost of materials	1,236,194.33		1,453	
b) Cost of purchased services	<u>1,123,104.01</u>	-2,359,298.34	1,354	-2,808
5. Personnel expenses				
a) Wages	2,275,217.68		2,105	
b) Salaries	4,172,039.98		3,992	
c) Severance payments and payments to the company's pension plan	265,365.41		188	
d) Pension	81,121.40		-94	
e) Statutory social security expenditure, Wage-related fees and obligatory contributions	1,794,821.58		1,747	
f) Other social costs	<u>118,099.81</u>	-8,706,665.86	116	-8,055
6. Amortisation				
a) Amortisation of intangible fixed assets and depreciation of tangible assets	6,686,323.62		6,995	
b) Writing back of public investment allowances	<u>-9,039.26</u>	-6,677,284.36	-9	-6,986
7. Other operating expenses				
a) Taxes	134,658.18		318	
b) Other	<u>3,441,563.32</u>	-3,576,221.50	4,321	-4,639
8. Subtotal from lines 1 to 7		4,780,653.07		3,448
9. Income from associated companies	111,863.52		127	
10. Income from other securities of the financial assets	139,256.41		145	
11. Other interest and similar income	75,377.27		56	
12. Income from the addition and disposal of financial assets and investments classified as current assets	1,060.38		16	
13. Cost of financial assets and investments classified as current assets (thereof amortisation of EUR 36,239.00)	-36,239.00		-31	
14. Interest and similar expenses	<u>-1,181,820.94</u>		-894	
15. Subtotal from lines 9 to 14		-890,502.36		-580
16. Ordinary business result		3,890,150.71		2,868
17. Tax on income		<u>-923,833.93</u>		<u>-1,918</u>
18. Profit for the year		2,966,316.78		951
thereof: share of other shareholders in the result		-132,130.81		137

Konzern-Kapitalflussrechnung 2007

Consolidated Cashflow Statement 2007

Konzern-Kapitalflussrechnung 2007 in Anlehnung an IAS 7

	2007	2006
	TEUR	TEUR
1. Jahresüberschuss einschl. Ergebnisanteilen von Minderheiten	2.966	951
2. Abschreibungen bzw Zuschreibungen auf Gegenstände des Anlagevermögens	6.714	7.018
3. Ergebnis aus Anlagenabgängen	-104	-76
4. Erträge aus der Auflösung von Investitionszuschüssen	-277	-277
5. Nicht zahlungswirksame Ergebnisse aus assoziierten Gesellschaften	66	-57
Cashflow	9.365	7.559
6. Veränderung der Vorräte, Forderungen und sonstiges Uaufvermögen	-703	114
7. Veränderung der Rückstellungen, Lieferverbindlichkeiten und sonstiges Fremdkapital	-3.195	-416
Cashflow aus laufender Geschäftstätigkeit	5.467	7.257
8. Anlageinvestitionen	-5.326	-5.586
9. Erlöse aus Anlageabgängen und Korrektur Herstellungskosten	462	1.295
Cashflow aus Investitionstätigkeit	-4.864	-4.291
10. Gewinnausschüttung	-7.106	-7.075
11. Einzahlung Großmutterzuschuss	250	0
12. Veränderung der Darlehensverbindlichkeiten	6.262	4.517
Cashflow aus Finanzierungstätigkeit	-594	-2.558
Veränderung des Finanzmittelfonds	9	408
Finanzmittelfonds am 1.1.	1.472	1.064
Finanzmittelfonds am 31.12.	1.481	1.472

Entwicklung des Konzerneigenkapitals 2007

	Stammkapital	Kapitalrücklagen	Gewinnrücklagen und Bilanzgewinn	Minderheiten- anteile	Eigenkapital
	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
31.12.2006	12.720.000,00	0,00	37.090.708,62	279.437,71	50.090.146,33
Gewinnausschüttungen	0,00	0,00	-7.000.000,00	-105.700,00	-7.105.700,00
Ausscheiden ÖLS	0,00	0,00	0,00	-67.338,22	-67.338,22
Großmutterzuschuss	0,00	0,00	250.000,00	0,00	250.000,00
Jahresüberschuss 2007	0,00	0,00	2.834.185,97	132.130,81	2.966.316,78
31.12.2007	12.720.000,00	0,00	33.174.894,59	238.530,30	46.133.424,89

Konzern-Kapitalflussrechnung 2007

Consolidated Cashflow Statement 2007

Consolidated Cashflow Statement 2007 following IAS 7

	2007	2006
	K EUR	K EUR
1. Profit for the year including minority interests	2,966	951
2. Depreciation and amortisation of fixed assets	6,714	7,018
3. Result of the disposal of fixed assets	-104	-76
4. Income from the reversal of investment allowances	-277	-277
5. Non-cash net profit/loss from associated companies	66	-57
Cashflow	9,365	7,559
6. Increase/decrease in inventories, receivables and other current assets	-703	114
7. Increase/decrease in provisions, trade accounts payable and other loan capital	-3,195	-416
Cashflow from operations	5,467	7,257
8. Capital investment	-5,326	-5,586
9. Proceeds from the sale of fixed assets and correction of production costs	462	1,295
Cashflow from investing activities	-4,864	-4,291
10. Dividends paid	-7,106	-7,075
11. Contribution of grand parent company	250	0
12. Changes in loan liabilities	6,262	4,517
Cashflow from financing activities	-594	-2,558
Increase/decrease in cash and cash equivalents	9	408
Cash and cash equivalents on Jan. 01	1,472	1,064
Cash and cash equivalents on Dec. 31	1,481	1,472

Development of group equity 2007

	Nominal capital	Capital reserves	Retained earnings and unappropriated surplus	Minority interests	Equity
	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
Dec. 31, 2006	12,720,000.00	0.00	37,090,708.62	279,437.71	50,090,146.33
Dividends paid	0.00	0.00	-7,000,000.00	-105,700.00	-7,105,700.00
Drop out of ÖLS	0.00	0.00	0.00	-67,338.22	-67,338.22
Contribution by grand parent company	0.00	0.00	250,000.00	0.00	250,000.00
Profit for the year 2007	0.00	0.00	2,834,185.97	132,130.81	2,966,316.78
Dec. 31, 2007	12,720,000.00	0.00	33,174,894.59	238,530.30	46,133,424.89

Konzernanlagenspiegel 2007

Consolidated Assets Analysis 2007

Konzernanlagenspiegel für das Geschäftsjahr 2007

	Anschaffungs- und Herstellungskosten am 1. 1. 2007	Zugänge	Abgänge	Umbuchungen
	im Geschäftsjahr 2007			
	EUR	EUR	EUR	EUR
Immaterielle Vermögensgegenstände				
1. Rechte	6.690.164,01	37.742,20	24.339,69	0,00
Sachanlagen				
1. Grundstücke und Bauten einschließlich der Bauten auf fremdem Grund	112.476.496,59	3.660.855,96	155.976,30	0,00
a) Grundstücke	16.364.863,41	3.305.435,34	14.288,20	0,00
b) Betriebs- u. Geschäftsgebäude	65.363.283,09	77.066,25	96.042,68	0,00
c) Grundstückseinrichtungen	30.748.350,09	278.354,37	45.645,42	0,00
2. Technische Anlagen und Maschinen	4.383.471,95	12.936,69	1.719,95	0,00
3. Andere Anlagen, Betriebs- und Geschäftsausstattung	23.112.678,44	950.204,46	521.216,42	0,00
4. Geleistete Anzahlungen und Anlagen in Bau	0,00	664.227,05	0,00	0,00
	139.972.646,98	5.288.224,16	678.912,67	0,00
Finanzanlagen				
1. Beteiligungen an assoz. Unternehmen	166.948,96	32.197,28	98.460,91	189.013,14
2. sonstige Beteiligungen	2.960,00	0,00	0,00	0,00
3. Wertpapiere des Anlagevermögens	3.836.599,17	0,00	402.330,75	0,00
4. Sonstige Ausleihungen	811.300,00	0,00	811.300,00	0,00
	4.817.808,13	32.197,28	1.312.091,66	189.013,14
	151.480.619,12	5.358.163,64	2.015.344,02	189.013,14

Consolidated Assets Analysis 2007

	Acquisition and production costs as of Jan. 1, 2007	Additions	Disposals	Transfers
	in the 2007 business year			
	EUR	EUR	EUR	EUR
Intangible assets				
1. Rights	6,690,164.01	37,742.20	24,339.69	0.00
Tangible assets				
1. Land and buildings, including buildings on third-party land	112,476,496.59	3,660,855.96	155,976.30	0.00
a) Land	16,364,863.41	3,305,435.34	14,288.20	0.00
b) Business premises	65,363,283.09	77,066.25	96,042.68	0.00
c) Facility and fittings	30,748,350.09	278,354.37	45,645.42	0.00
2. Plant and machinery	4,383,471.95	12,936.69	1,719.95	0.00
3. Other fixtures and fittings, tools and equipment	23,112,678.44	950,204.46	521,216.42	0.00
4. Payments on account, tangible assets in course of construction	0.00	664,227.05	0.00	0.00
	139,972,646.98	5,288,224.16	678,912.67	0.00
Financial assets				
1. Shares in associated companies	166,948.96	32,197.28	98,460.91	189,013.14
2. Other investments	2,960.00	0.00	0.00	0.00
3. Securities	3,836,599.17	0.00	402,330.75	0.00
4. Other loan	811,300.00	0.00	811,300.00	0.00
	4,817,808.13	32,197.28	1,312,091.66	189,013.14
	151,480,619.12	5,358,163.64	2,015,344.02	189,013.14

Konzernanlagenspiegel 2007

Consolidated Assets Analysis 2007

Anschaffungs- und Herstellungskosten am 31. 12. 2007 EUR	Abschreibungen (kumuliert) EUR	Buchwert am 31. 12. 2007 EUR	Buchwert am 1. 1. 2007 EUR	Zuschreibungen im Geschäftsjahr 2007 EUR	Abschreibungen 2007 EUR
6.703.566,52	6.248.506,52	455.060,00	555.500,69	0,00	132.153,89
115.981.376,25	41.577.352,70	74.404.023,55	75.113.951,26	0,00	4.275.806,23
19.656.010,55	0,00	19.656.010,55	16.364.863,41	0,00	0,00
65.344.306,66	19.454.794,66	45.889.512,00	48.694.936,61	0,00	2.802.238,62
30.981.059,04	22.122.558,04	8.858.501,00	10.054.151,24	0,00	1.473.567,61
4.394.688,69	3.303.991,69	1.090.697,00	1.273.810,43	0,00	196.050,12
23.541.666,48	18.385.860,45	5.155.806,03	6.298.845,67	0,00	2.082.313,38
664.227,05	0,00	664.227,05	0,00	0,00	0,00
144.581.958,47	63.267.204,84	81.314.753,63	82.686.607,36	0,00	6.554.169,73
289.698,47	0,00	289.698,47	166.948,96	0,00	0,00
2.960,00	0,00	2.960,00	2.960,00	0,00	0,00
3.434.268,42	51.397,57	3.382.870,85	3.727.360,95	0,00	28.000,00
0,00	0,00	0,00	823.600,00	0,00	0,00
3.726.926,89	51.397,57	3.675.529,32	4.720.869,91	0,00	28.000,00
155.012.451,88	69.567.108,93	85.445.342,95	87.962.977,96	0,00	6.714.323,62

Acquisition and production costs as at Dec. 31, 2007 EUR	Depreciations (accumulated) EUR	Book value of Dec. 31, 2007 EUR	Book value of Jan. 1, 2007 EUR	Write-ups in the 2007 business year EUR	Depreciations 2007 EUR
6,703,566.52	6,248,506.52	455,060.00	555,500.69	0.00	132,153.89
115,981,376.25	41,577,352.70	74,404,023.55	75,113,951.26	0.00	4,275,806.23
19,656,010.55	0.00	19,656,010.55	16,364,863.41	0.00	0.00
65,344,306.66	19,454,794.66	45,889,512.00	48,694,936.61	0.00	2,802,238.62
30,981,059.04	22,122,558.04	8,858,501.00	10,054,151.24	0.00	1,473,567.61
4,394,688.69	3,303,991.69	1,090,697.00	1,273,810.43	0.00	196,050.12
23,541,666.48	18,385,860.45	5,155,806.03	6,298,845.67	0.00	2,082,313.38
664,227.05	0.00	664,227.05	0.00	0.00	0.00
144,581,958.47	63,267,204.84	81,314,753.63	82,686,607.36	0.00	6,554,169.73
289,698.47	0.00	289,698.47	166,948.96	0.00	0.00
2,960.00	0.00	2,960.00	2,960.00	0.00	0.00
3,434,268.42	51,397.57	3,382,870.85	3,727,360.95	0.00	28,000.00
0.00	0.00	0.00	823,600.00	0.00	0.00
3,726,926.89	51,397.57	3,675,529.32	4,720,869.91	0.00	28,000.00
155,012,451.88	69,567,108.93	85,445,342.95	87,962,977.96	0.00	6,714,323.62

Konzernanhang für das Geschäftsjahr 2007

Notes to the Consolidated Financial Statements 2007

1. Allgemeine Erläuterungen zur Darstellungsform

Der Teilkonzernabschluss wurde freiwillig aufgestellt und wird in den übergeordneten Konzernabschluss der Grazer Stadtwerke AG zum 31.12.2007 einbezogen.

Der Abschluss wurde entsprechend den Grundsätzen ordnungsgemäßer Buchführung und der Generalnorm, ein möglichst getreues Bild der Vermögenslage des Konzerns zu vermitteln, aufgestellt.

Die Bilanzierung, Bewertung und der Ausweis der einzelnen Posten des Konzernabschlusses erfolgten unter Berücksichtigung der Konzernrichtlinien der Grazer Stadtwerke AG sowie nach den allgemeinen Bestimmungen der §§ 195 bis 211 UGB unter Berücksichtigung der Sondervorschriften für Kapitalgesellschaften der §§ 222 bis 235 UGB.

Entsprechend den Bestimmungen des § 250 Abs. 3 UGB erfolgte die Bewertung im Konzernabschluss nach dem Grundsatz der Einheitlichkeit, wobei von der Fortführung der Unternehmen ausgegangen wird. Erforderliche Bewertungsanpassungen wurden vorgenommen. Der Grundsatz der Einzelbewertung von Vermögensgegenständen und Schulden wurde beachtet. Der Bilanzstichtag aller in den Konzernabschluss einbezogenen Unternehmen ist der 31. Dezember.

2. Konsolidierungskreis

Muttergesellschaft ist die Flughafen Graz Betriebs GmbH, Feldkirchen.

Verbundene Unternehmen und Beteiligungen

	Nominal- kapital	Kapi- talan- teil	Eigen- kapital	Jahres- über- schuss/ - fehlbetrag	Jahr	
	EUR	%	EUR	EUR		
verbundene Unternehmen						
Flughafen Graz Bodenservices GmbH, Feldkirchen (FGS)	100.000,00	63	367.508,06	164.400,70	2007	V
Airport Parking Graz GmbH, Feldkirchen (APG)	100.000,00	85	554.626,08	446.025,10	2007	V
Beteiligungen						
Österreichische Luftfahrtschule Aviation TRAINING CENTER Austria GmbH, Feldkirchen (ÖLS)	185.000,00	40	226.380,56	-119.302,81	2007	A
Flughafen Graz Sicherheitsdienste GmbH, Graz (FGSG)	72.672,83	49	406.420,91	325.682,94	2007	A
Graz Tourismus GmbH	37.000,00	8	811.933,23	-3.957.512,45	2006	N

V = vollkonsolidiert A = at equity N = nicht konsolidiert

Die Beteiligung an der Österreichischen Luftfahrtschule Aviation TRAINING CENTER Austria GmbH ist infolge Absinkens des Kapitalanteils auf 40 % ohne Gewinnauswirkung aus dem Kreis der vollkonsolidierten Unternehmen mit 1.1.2007 ausgeschieden und wird nun at equity in den Konzernabschluss einbezogen.

Die Beteiligung an der Graz Tourismus GmbH wurde gem. § 249 Abs 2 UGB aufgrund untergeordneter Bedeutung nicht in den Konsolidierungskreis aufgenommen.

1. General explanations of presentation

The subgroup financial statements were prepared voluntarily and will be incorporated in the consolidated financial statements of Grazer Stadtwerke AG as at 31 Dec. 2007.

The financial statements were prepared according to the principles of proper accounting and follow the general standard of presenting a true and fair picture of the assets position of the group.

Accounting, valuation and presentation of the individual items of the consolidated accounts were carried out observing the group guidelines of Grazer Stadtwerke AG, as well as the general provisions of §§ 195 to 211 Austrian Commercial Code taking account of the specific regulations for corporations as specified in §§ 222 to 235 Commercial Code.

According to the provisions of § (3) Commercial Code, items were assessed consistently in the consolidated financial statements, assuming the continuation of the companies. All necessary adjustments were made. The principle of separate valuation of assets was observed.

The balance sheet date for all companies included in the consolidated accounts is December 31st.

2. Basis of consolidation

Flughafen Graz Betriebs GmbH, Feldkirchen, is the parent company.

Affiliated companies and investments

	Nominal capital	Ca- pital share	Equity capital	Profit/Loss for the year	Year	
	EUR	%	EUR	EUR		
Affiliated companies						
Flughafen Graz Bodenservices GmbH, Feldkirchen (FGS)	100.000,00	63	367.508,06	164.400,70	2007	V
Airport Parking Graz GmbH, Feldkirchen (APG)	100.000,00	85	554.626,08	446.025,10	2007	V
Investments						
Österreichische Luftfahrtschule Aviation TRAINING CENTER Austria GmbH, Feldkirchen (ÖLS)	185.000,00	40	226.380,56	-119.302,81	2007	A
Flughafen Graz Sicherheitsdienste GmbH, Graz (FGSG)	72.672,83	49	406.420,91	325.682,94	2007	A
Graz Tourismus GmbH	37.000,00	8	811.933,23	-3.957.512,45	2006	N

V = fully consolidated A = at equity N = unconsolidated

Effective 01 January 2007, the share in the Austrian aviation school "Aviation TRAINING CENTER Austria GmbH" was removed from the fully consolidated companies due to a decrease of capital interest to 40 %, without any effect on the profits. It will be included in the consolidated financial statements at equity as from now.

The share in "Graz Tourismus GmbH" was not included in the basis of consolidation for reasons of minor importance as defined in § 249 (2) Commercial Code.

Konzernanhang für das Geschäftsjahr 2007

Notes to the Consolidated Financial Statements 2007

3. Konsolidierungsgrundsätze und -methoden

Bei der **Kapitalkonsolidierung** wird die Buchwertmethode verwendet. Die im Abschluss der Muttergesellschaft ausgewiesenen **unversteuerten** Rücklagen werden im Konzernabschluss unter den Gewinnrücklagen ausgewiesen. Für die unversteuerten Rücklagen wurde eine Steuerlatenz in Höhe von TEUR 135,4 (Vorjahr TEUR 135,8) berücksichtigt.

Im Rahmen der Vollkonsolidierung wurden die Buchwerte der Anteile an den Tochterunternehmen dem auf diese Anteile entfallenden Buchwert des Eigenkapitals zum Zeitpunkt der erstmaligen Einbeziehung in den Konzernabschluss gegenübergestellt. Die Unterschiedsbeträge aus der Erstkonsolidierung entsprechen thesaurierten Gewinnen und wurden in die Gewinnrücklage eingestellt.

Die **Unterschiedsbeträge** setzen sich wie folgt zusammen:

	EUR
Flughafen Graz Bodenservices GmbH	215.696,32
Airport Parking Graz GmbH	148.486,98
	364.183,30

Die im Fremdbesitz befindlichen Anteile am Eigenkapital der vollkonsolidierten Unternehmen werden in der entsprechenden Position im Eigenkapital erfasst.

Beteiligungen mit maßgeblichem Einfluss werden at equity – Buchwertmethode zum Zeitpunkt der erstmaligen Einbeziehung in den Konzernabschluss – bilanziert. Der sich daraus ergebende passive Unterschiedsbetrag resultiert aus Gewinnthesaurierung.

4. Bilanzierungs- und Bewertungsmethoden

Immaterielle Vermögensgegenstände, Sachanlagen

Anschaffungs- oder Herstellungskosten einschließlich Nebenkosten unter Abzug von Anschaffungskostenminderungen; planmäßige lineare Abschreibungen mit Sätzen von 4 bis 10 % pa (Betriebsgebäude und Gebäudeeinrichtungen), 5 bis 20 % pa (bewegliche Anlagen) sowie von 10 bis 25 % pa (immaterielle Vermögensgegenstände); geringwertige Vermögensgegenstände werden im Zugangsjahr vollständig abgeschrieben und im Anlagenspiegel als Zu- und Abgang dargestellt.

Finanzanlagen

Anschaffungskosten; außerplanmäßige Abschreibungen aufgrund gesunkener Börsenkurse; Wertaufholungen bis zur Höhe der Anschaffungskosten

Vorräte

Wertberichtigungen wegen eingeschränkter Verwertbarkeit; sonstige Vorräte nach FIFO bzw. nach dem gewogenen Durchschnittspreisverfahren. Wertberichtigung auf gesunkenen Wiederbeschaffungswert.

Forderungen aus Lieferungen und Leistungen

Nennwert; Berücksichtigung vorhandener Ausfallrisiken durch Einzelvorsorgen

Übrige Forderungen

Nennwert; Abzinsung langfristiger unverzinsten Forderungen auf den Barwert

3. Principles and methods of consolidation

The book value method was used for the **consolidation of capital**. The untaxed reserves stated in the financial statements of the parent company are declared under retained earnings in the consolidated accounts. Latent tax to the amount of k EUR 135.4 (previous year: k EUR 135.8) was taken into account with respect to untaxed reserves.

In the course of full consolidation, the book value of the shares in subsidiaries was compared with the book value of equity relating to these shares at the time of the first incorporation in the consolidated financial statements. The differences from the first consolidation correspond to retained profits and were included in the revenue reserves.

The **differences** are as follows:

	EUR
Flughafen Graz Bodenservices GmbH	215,696.32
Airport Parking Graz GmbH	148,486.98
	364,183.30

Minority interests in the equity of fully consolidated companies are recorded in the respective item of the equity.

Shares of major importance are recorded at equity – book value method at the time of first inclusion in the consolidated financial statements. The resulting passive difference results from the retention of profit.

4. Methods of accounting and valuation

Intangible assets, fixed assets

Acquisition cost or cost of production including incidental cost under deduction of acquisition cost reductions; scheduled straight-line depreciation with rates from 4 to 10% pa (company buildings, furnishings and fixtures), 5 to 20% pa (movable fixed assets) and from 10 to 25% pa (intangible assets); low-cost assets are entirely written off in the year of acquisition and are shown as disposals and additions in the assets analysis.

Financial assets

Acquisition costs; exceptional depreciation due to a fall in market prices; reversal of impairment losses up to the amount of acquisition cost.

Inventories

Valuation adjustments due to limited utility; other inventories according to FIFO or the weighted average price method, value adjustment for impaired replacement value.

Trade receivables

Nominal value; consideration of existing default risks through individual provisions.

Other receivables

Nominal value; discounting of long-term non-interest bearing receivables.

Konzernanhang für das Geschäftsjahr 2007

Notes to the Consolidated Financial Statements 2007

Latente Steuern

Erfassung aller im Geschäftsjahr und in früheren Geschäftsjahren entstandenen, vorübergehenden Unterschiede zwischen den Wertansätzen der Unternehmensbilanz und Steuerbilanz; Ansatz des aktiven Abgrenzungspostens (Ausübung des Wahlrechtes gemäß § 198 Abs 10 UGB).

Rückstellungen für Abfertigungen

Berechnung nach versicherungsmathematischen Grundsätzen, Zinssatz 4 %, Regelpensionsalter

Rückstellungen für Pensionen

Ermittlung nach versicherungsmathematischen Grundsätzen (Zinsfuß 4 % pa; Tafelwerk Pagler-Pagler 1999; Barwertverfahren)

Rückstellungen für Jubiläumsgelder

Berechnung nach versicherungsmathematischen Grundsätzen, Zinssatz 4 % pa, seit 2006 mit einem nach Dienstalter gestaffelten Fluktuationsabschlag zwischen 0 % und 13 %.

Sonstige Rückstellungen

Nach vernünftiger kaufmännischer Beurteilung unter Beachtung des Vorsichts- und Imparitätsprinzips

Verbindlichkeiten

Rückzahlungsbetrag unter Beachtung des Höchstwert- und Imparitätsprinzips

Fremdwährungen

Strenger Niederstwert (Forderungen) oder Höchstwert (Verbindlichkeiten) durch Vergleich der Anschaffungskurse mit den Referenzwechsellkursen der Europäischen Zentralbank zum Bilanzstichtag

5. Erläuterungen zur Konzernbilanz

Die Entwicklung der einzelnen Positionen des Anlagevermögens ist aus dem **Anlagespiegel** ersichtlich.

Der Abgang bei den **immateriellen Vermögensgegenständen** betrifft ausgeschiedene Software, zugegangen sind ein Grobmodell für die Lärmberechnung, Filme für die Sicherheits-schulung sowie Software.

Die Investitionen zu **Sachanlagen** umfassen im Wesentlichen Kosten für den Erwerb von Grundstücken, Kosten für die Erweiterung von Außenanlagen und nachträgliche Einbauten in Bau-lichkeiten sowie Ergänzungen des Geräte- u. Fahrzeugbestandes.

In den Grundstücken und Bauten sind **Grundwerte** von EUR 19.656.010,55 (Vorjahr: TEUR 16.364,9) enthalten.

Die Abgänge von **Sachanlagen** betreffen im Wesentlichen den Abgang der Sachanlagen der Österreichischen Luftfahrtschule Aviation TRAINING CENTER Austria GmbH (ÖLS) infolge Endkonsolidierung sowie von diversen Einrichtungsgegenständen, durch Neugeräte ersetzte EDV-Anlagen, Geräte und Fahrzeuge.

Wertpapiere des Anlagevermögens dienten bisher unter anderem zur Deckung der Vorsorge für Abfertigungen und Pensionen gemäß § 14 EStG. In derivative Finanzinstrumente gemäß §237a UGB wurde nicht investiert.

Die **Sonstigen Ausleihungen** sind infolge Endkonsolidierung der ÖLS ausgeschieden.

Deferred taxes

Recording of all temporary differences between the amounts in the commercial balance sheet and the tax balance sheet in the business year under review and previous business years; under application of the right of choice according to sec. 198 (10) Commercial Code, valuation of the item of accrual.

Provisions for severance payments

Determined according to actuarial principles; interest rate 4%, standard retirement age.

Provisions of pensions

Determined according to actuarial principles (interest rate 4% pa; Tafelwerk Pagler-Pagler 1999; present value method).

Provisions for anniversary bonuses

Determined according to actuarial principles; interest rate 4% pa; since 2006 fluctuation deduction between 0% and 13% according to seniority.

Other provisions

According to sound commercial assessment under consideration of the precautionary and imparity principle.

Liabilities

Amount repayable under consideration of the highest-value and imparity principle.

Foreign currencies

Strictest lower of cost or market (receivables) or highest value (liabilities) through comparison of the purchase rates with the currency prices of the European Central Bank at the balance sheet date.

5. Notes on the consolidated balance sheet

For development of the individual items of the fixed assets please refer to the **Fixed Assets Movement Schedule**.

The disposals of **intangible assets** refer to obsolete software; a rough model for noise calculation, films for safety and security drills and software were added to intangible assets.

The investments in **tangible assets** include mainly the costs of purchasing real estate, costs of the expansion of outdoor facilities, fixtures and fittings built in, as well as costs of additions to equipment and the vehicle fleet.

Land and buildings include **real estate value** in the amount of EUR 19,656,010.55 (previous year: k EUR 16,364.9).

The disposals of **tangible assets** relate mainly to the disposal of tangible assets of the Austrian aviation school "Aviation TRAINING CENTER Austria GmbH" (ÖLS) due to the final consolidation, as well as various furnishings and obsolete IT equipment replaced by new equipment, tools and vehicles.

Securities held as fixed assets are used to, among other things, cover the provision for severance payments and pensions in accordance with § 14 Austrian Income Tax Law. No investments were made in derivative papers according to § 237a Commercial Code.

Other loans no longer apply due to the final consolidation of ÖLS.

Konzernanhang für das Geschäftsjahr 2007

Notes to the Consolidated Financial Statements 2007

Bei den **Vorräten** wurden keine Abschläge (Vorjahr: 0 TEUR) vorgenommen.

Bei den **Forderungen aus Lieferungen** und Leistungen stehen Bruttoforderungen von EUR 2.324.946,32 (Vorjahr TEUR 2.236,8) Wertberichtigungen von EUR 101.540,07 (Vorjahr TEUR 28,2) gegenüber. Von den Bruttoforderungen entfallen EUR 333.991,99 (Vorjahr TEUR 293,3) auf ausländische Kunden.

Forderungen/Verbindlichkeiten gegenüber verbundenen Unternehmen betreffen den Saldo aus Leistungsverrechnungen und offene Steuerabgeltung aus der Gruppenbesteuerung. Forderungen von EUR 1.144,09 (Vorjahr TEUR 27,1) stehen Verbindlichkeiten von EUR 176.905,31 (Vorjahr TEUR 1,5) gegenüber.

Forderungen gegenüber Unternehmen, mit denen ein Beteiligungsverhältnis besteht, betreffen Forderungen aus Leistungsverrechnungen in Höhe von EUR 82.579,40.

Sonstige Forderungen und Vermögensgegenstände betreffen im Wesentlichen durch Bankgarantie abgedeckte Forderungen aus Schadenersatzansprüchen, offene Ansprüche aus Grundstücksenteignungen und Versicherungsvergütungen sowie Zinsenabgrenzungen.

Die **Restlaufzeiten** der Forderungen betragen:

	31. 12. 2007 EUR	31. 12. 2006 EUR
bis zu einem Jahr	2.507.996,62	2.409.998,47

Die **Investitionszuschüsse** betreffen mit EUR 3.793.760,00 (Vorjahr TEUR 4.061,1) die Leistung der Austro Control, Österreichische Gesellschaft für Zivilluftfahrt mbH, für den Flugsicherungsturm und mit EUR 43.500,20 (Vorjahr TEUR 52,5) Investitionszuschüsse aus öffentlichen Mitteln.

Die Berechnung der **Rückstellungen für Abfertigungen** erfolgt für gesetzliche bzw. kollektivvertragliche Ansprüche der Mitarbeiter zum Bilanzstichtag.

Steuerrückstellungen betreffen noch mögliche Nachforderungen aus der Betriebsprüfung für den Zeitraum 2000 – 2003 einschließlich Aussetzungszinsen bis 31.12.2007.

Sonstige Rückstellungen bestehen im Wesentlichen für ausstehende Eingangsrechnungen, Jubiläumsgelder, Erfolgsprämien, nicht konsumierte Urlaube und Instandhaltungen.

Die **Anleihen** betreffen mit EUR 2.512.500,00 (Vorjahr: TEUR 3.350,0) die Finanzierung der vorzeitigen Rückzahlung der Kaufpreisverbindlichkeit aus der Übernahme des Treuhandvermögens.

Die **kurzfristigen Verbindlichkeiten gegenüber Kreditinstituten** bestehen aus Barvorlagen in Höhe von EUR 28.600.000,00 (Vorjahr TEUR 21.500,0).

Die **Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen** bestehen gegenüber inländischen und ausländischen Lieferanten und Leistungsabgrenzungen.

Die **Steuerverbindlichkeiten** beinhalten mit EUR 1.498.002,94 strittige, ausgesetzte Nachforderungen nach der Betriebsprüfung 2000-2003. Eine Berufungs(vor)entscheidung ist noch nicht ergangen.

There were no discounts on **inventories** (previous year: k EUR 0.00).

As far as **trade accounts receivable** are concerned, gross receivables amounted to EUR 2,324,946.32 (previous year: k EUR 2,236.8) while value adjustments amounted to EUR 101,540.07 (previous year: k EUR 28.2). (thereof EUR 333,991.99 due from foreign customers; previous year k EUR 293.3).

Receivables from affiliated companies refer to charges resulting from services and receivables from tax payments under group taxation. These receivables amount to EUR 1,144.09 (previous year: k EUR 27.1) and liabilities amount to 176,905.31 (previous year: k EUR 1.5).

Receivables from companies with which the company is linked by virtue of interests refer to receivables from accounting for services in the amount of EUR 82,579.40.

Other receivables and assets refer mainly to claims from damage claims covered by bank guarantees, open claims from disposessions of land and insurance payments, as well as accrued interest.

The **remaining times** to maturity of the receivables are as follows:

	Dec. 31, 2007 EUR	Dec. 31, 2006 EUR
up to one year	2,507,996.62	2,409,998.47

Investment allowances consist of 3,793,760.00 (previous year: k EUR 4,061.1) for Austro Control, Österreichische Gesellschaft für Zivilluftfahrt mbH, for the flight control tower; and EUR 43,500.20 (previous year: k EUR 52.5) are investment allowances from public funds.

The **provisions for severance** payments for statutory or collective agreement claims are calculated as per balance sheet date.

Tax provisions have been made for possible additional claims resulting from the audit of the period 2000 – 2003, including deferred interest until 31 Dec. 2007.

Other provisions exist mainly for outstanding invoices, anniversary bonuses, success bonuses, unused vacation and maintenance.

EUR 2,512,500.00 of the **loans** (previous year: k EUR 3,350) refer to the financing of the early redemption of the purchase price liability from the take-over of the trust assets.

Short-term liabilities to banks consist of advances in the amount of EUR 28,600,000.00 (previous year: k EUR 21,500.0).

Trade accounts payable consist of accounts payable to Austrian and foreign suppliers and refer to service accruals.

Tax liabilities include disputed, suspended additional claims resulting from the audit of the period 2000-2003 in the amount of EUR 1,498,002.94. No decision has been taken yet on the appeal.

Konzernanhang für das Geschäftsjahr 2007

Notes to the Consolidated Financial Statements 2007

Verbindlichkeitspiegel

	Gesamt		Restlaufzeit	
	31. 12. 2007 EUR	bis zu 1 Jahr EUR	2 – 5 Jahre EUR	über 5 Jahre EUR
Anleihen	2.512.500,00	837.500,00	1.675.000,00	0,00
Verbindlichkeiten gegenüber Kreditinstituten kurzfristig	28.600.000,00	28.600.000,00	0,00	0,00
Erhaltene Anzahlungen	6.872,35	6.872,35	0,00	0,00
Verbindlichkeiten aus Lieferungen u. Leistungen	1.208.393,16	1.208.393,16	0,00	0,00
Verbindlichkeiten an verbundene Unternehmen	176.905,31	176.905,31	0,00	0,00
Verbindlichkeiten an assoziierten Unternehmen	2.340,40	2.340,40	0,00	0,00
Sonstige Verbindlichkeiten	2.333.368,32	2.333.368,32	0,00	0,00
davon aus Steuern im Rahmen der sozialen Sicherheit	1.842.419,54 201.343,25	1.842.419,54 201.343,25	0,00	0,00
übrige	289.605,53	289.605,53	0,00	0,00
	34.840.379,54	33.165.379,54	1.675.000,00	0,00

Payables ageing report

	Total		Remaining time to maturity	
	Dec. 31, 2007 EUR	up to 1 year EUR	2 – 5 years EUR	+5 years EUR
Loans	2,512,500.00	837,500.00	1,675,000.00	0.00
Due to banks; short-term liabilities	28,600,000.00	28,600,000.00	0.00	0.00
Advance payments received	6,872.35	6,872.35	0.00	0.00
Accounts payable	1,208,393.16	1,208,393.16	0.00	0.00
Due to affiliated companies	176,905.31	176,905.31	0.00	0.00
Due to associated companies	2,340.40	2,340.40	0.00	0.00
Other liabilities, including tax	2,333,368.32 1,842,419.54	2,333,368.32 1,842,419.54	0.00	0.00
social security	201,343.25	201,343.25	0.00	0.00
others	289,605.53	289,605.53	0.00	0.00
	34,840,379.54	33,165,379.54	1,675,000.00	0.00

6. Erläuterungen zur Gewinn- und Verlustrechnung

Die **Umsatzerlöse** beinhalten ausschließlich im Inland erzielte Erlöse der Flughafen Graz Betriebs GmbH von EUR 22.983.108,26 (Vorjahr TEUR 21.852,6), der Flughafen Graz Bodenservices GmbH von EUR 44.778,73 (Vorjahr TEUR 65,7), der Österreichischen Luftfahrtschule Aviation TRAINING CENTER Austria GmbH von EUR 0,00 (Vorjahr TEUR 1.201,3) sowie der Airport Parking Graz GmbH von EUR 1.969.570,04 (Vorjahr TEUR 1.762,3).

Übrige betriebliche Erträge beinhalten vor allem Erlöse aus Schadenersatzansprüchen und Erträge aus der Auflösung von Investitionszuschüssen.

Die **Aufwendungen für Abfertigungen und Leistungen an betriebliche Mitarbeitervorsorgekassen** setzen sich wie folgt zusammen:

	31. 12. 2007 EUR	31. 12. 2006 EUR
MitarbeiterInnen der Geschäftsführung, leitende Angestellte	990,98	31.823,44
Sonstige ArbeitnehmerInnen	264.374,43	156.037,14
	265.365,41	187.860,58

Die **Leistungen an betriebliche Mitarbeitervorsorgekassen** (EUR 28.568,55) betreffen sonstige Arbeitnehmer und sind im Vorjahr mit TEUR 23,9 in der Position gesetzliche Sozialaufwendungen enthalten.

6. Notes on the income statement

Sales revenues include only the revenues achieved by "Flughafen Graz Betriebs GmbH" in the amount of EUR 22,983,108.26 (previous year: k EUR 21,852.6), "Flughafen Graz Bodenservices GmbH" of EUR 44,778.73 (previous year: k EUR 65.7), the Austrian aviation school "Aviation TRAINING CENTER Austria GmbH" of EUR 0.00 (previous year: k EUR 1,201.3) and "Airport Parking Graz GmbH" in the amount of EUR 1,969,570.04 (previous year: k EUR 1,762.3).

Other operating income mainly includes the proceeds from payment of damages claims and proceeds from the release of investment allowances.

Severance payments and payments to the company pension plan can be broken down as follows:

	Dec. 31, 2007 EUR	Dec. 31, 2006 EUR
Members of the Management Board, executives	990.98	31,823.44
Other employees	264,374.43	156,037.14
	265,365.41	187,860.58

Payments to the company pension plan in the amount of EUR 28,568.55 relate to other personnel and are included in the "Statutory social security expenditure" item of last year's statement in the amount of k EUR 23.9.

Konzernanhang für das Geschäftsjahr 2007

Notes to the Consolidated Financial Statements 2007

Übrige betriebliche Aufwendungen fielen im Wesentlichen für Instandhaltungen, Werbung und Vertrieb sowie Rechts- und Beratungsaufwand an.

7. Sonstige Angaben

Die Muttergesellschaft wurde mit Gesellschaftsvertrag vom 24. Februar 1939 **errichtet** und ist im **Firmenbuch** des Landesgerichtes Graz unter der Nummer 55239 i eingetragen.

Das **Stammkapital** wird seit 1.12.2004 von der Grazer Stadtwerke AG (99,9%) und der GSU Gesellschaft für Strategische Unternehmensbeteiligungen m.b.H. (0,1%) gehalten. Anlässlich des Gesellschafterwechsels wurden in der am 22.12.2004 stattgefundenen 86. Generalversammlung u.a. der Gesellschaftsvertrag neu gefasst, die Anpassung an das 1. Euro-Justizbegleitgesetz vorgenommen sowie eine Kapitalerhöhung um EUR 2.254,02 auf EUR 12.720.000,00 beschlossen.

Alleiniger **Geschäftsführer** ist Herr Dir. Mag. Gerhard Widmann, Graz. Die Angabe der **Bezüge der Geschäftsführung** sowie die Aufgliederung der **Aufwendungen für Abfertigungen** und **Pensionen** unterbleibt mit Hinweis auf § 266 Z 7 UGB.

Die **Verpflichtungen** aus der Nutzung von in der Bilanz nicht ausgewiesenen Sachanlagen betragen:

	31. 12. 2007 TEUR	31. 12. 2006 TEUR
für das nächste Geschäftsjahr	18,7	18,8
für die nächsten fünf Geschäftsjahre	74,9	75,2

Personalstand

	31. 12. 2007	31. 12. 2006
Angestellte	120	113
Arbeiter	68	67
Arbeiter Teilzeit bzw. geringfügig	0	2
Lehrlinge	1	1
	189	183

Sitz der Muttergesellschaft

Flughafen Graz Betriebs GmbH
8073 Feldkirchen bei Graz
FN 55239 i
<http://www.flughafen-graz.at>

Other operating expenses accrued mainly from maintenance, advertising and distribution, legal counselling and consulting.

7. Additional information

The parent company was established on the basis of the shareholders' agreement on February 24, 1939 and is registered in the **Companies Register** of the Provincial Court of Graz under number 55239i.

Since December 1st, 2004, the **share capital** has been held by Grazer Stadtwerke AG (99.9%) and GSU Gesellschaft für Strategische Unternehmensbeteiligungen m.b.H. (0.1%). On the occasion of the change of shareholders, the Articles of Association were changed at the 86th General Assembly on December 22, 2004. At the same meeting, adjustments to the 1st Euro-Legal-Collateral Law were made and the capital was increased by EUR 2,254.02 to EUR 12,720,000.00.

Sole **Managing Director** is Mag. Gerhard Widmann, Graz. Referring to § 266 (7) Commercial Code, we reserve the right to refrain from stating the **remuneration of the Board of Management** as well as from breaking down the pension and severance pay expenses.

The **obligations** from the use of fixed assets not shown in the balance sheet amount to:

	Dec. 31, 2007 k EUR	Dec. 31, 2006 k EUR
for the following business year	18.7	18.8
for the next five business year	74.9	75.2

Headcount

	Dec. 31, 2007	Dec. 31, 2006
Employees	120	113
Workers	68	67
Workers, part-time	0	2
Apprentices	1	1
	189	183

Headquarters of the parent company

Flughafen Graz Betriebs GmbH
8073 Feldkirchen bei Graz
FN 55239 i
<http://www.flughafen-graz.at>

Feldkirchen bei Graz, 28. Februar 2008

Der Geschäftsführer
Dir. Mag. Gerhard Widmann eh

Feldkirchen bei Graz, 28 February 2008

The Managing Director
Dir. Mag. Gerhard Widmann

Konzernlagebericht 2007

Group Management Report 2007

Berichterstattung über den Geschäftsverlauf, das Geschäftsergebnis und die Lage des Unternehmens

2007

Die österreichische Wirtschaft – und damit auch die in der Steiermark – war im Berichtsjahr von einem erfreulichen Wachstum gekennzeichnet.

Steigende Exporte und wachsende Inlandsnachfrage haben für eine unternehmerische Dynamik gesorgt, die in allen Segmenten Folgewirkungen hatte. Vor allem auf dem Arbeitsmarkt, wie stark gesunkene Arbeitslosenzahlen 2007 bewiesen haben.

Das hat wiederum direkten Einfluss auf die private Einkommenssituation und damit indirekt auch auf den Flughafen Graz. Beobachtungen zeigen ganz klar, dass die Verkehrsentwicklung mit dem Wachstum des Bruttoinlandsproduktes in engem Zusammenhang steht. Im Business ist der Vorwärtsdruck in der Bereitschaft erkennbar, das hochwertige Flugangebot anzunehmen. Fakten, die sich der Flughafen Graz 2007 zunutze gemacht hat.

Die Strategie, noch stärker auf Qualität zu setzen, hat Wirkung gezeigt: Der Wachstumsträger im vergangenen Jahr war der Linienverkehr. Insgesamt haben 675.647 Linienpassagiere auf die hohe Qualität des Verbindungsangebotes gesetzt, ein unglaubliches Plus von 9,6%, das unter anderem neuen Destinationen (z.B. Köln oder Barcelona/Girona – um nur zwei zu nennen) zu verdanken ist. Fast 200 Linien-Verbindungen pro Woche und Graz als einziger Bundesländer-Flughafen Österreichs mit drei großen Hub-Anbindungen (Wien, München und Frankfurt) sorgen laufend für Quantensprünge, die auch künftig die Expansionsstrategien bestimmen werden.

Mit dem Erfolg auf allen Linien wurde das Upgrading der vergangenen Jahre als richtungsweisend bestätigt.

Auch in den nächsten Jahren wird es zu weiteren Aufstockungen der Linienverbindungen kommen. Nicht zuletzt mit Blickrichtung auf die Überschreitung der 1-Million-Passagiergrenze, die 2008 zu erwarten ist. Die Signale dafür sind an den Passagierzahlen 2007 abzulesen: Mit 35.000 Passagieren mehr als im Jahr 2006 haben insgesamt 948.140 Passagiere den Flughafen Graz als Start- oder Endpunkt ihrer Reise gewählt. Ein Blick auf die Entwicklung im Charterverkehr muss in engem Kontext mit dem starken Aufwärtstrend auf „allen Linien“ gesehen werden. Mit einem Minus von 8,1% bei den Charterpassagieren wird eine Verschiebung der Frequenz in Richtung Linie deutlich. Aber auch der Trend zu kürzeren, aber häufigeren Urlaubsreisen hat das Berichtsjahr geprägt. Um diesen Wünschen der Urlauber zu entsprechen, sind Low-Cost-Carrier wichtige und unverzichtbare Partner.

Abgehoben hat 2007 der Frachtverkehr mit einem Plus von 13%. Mit 11.319 Tonnen konnte ein neuer Rekord in der Geschichte des Flughafens Graz verbucht werden. „Gewichtige“ Zahlen, die bestätigen, dass der Flughafen Graz eine immer stärker frequentierte Umschlagzentrale für (Wirtschafts-)Güter ist. Der rasante Wandel in der Luftverkehrswirtschaft wird Eigentümer und Management des Flughafens Graz fordern, auch in Zukunft eine starke Achse mit Politik und Tourismus zu bilden, die der Grünen Mark Flügel verleiht.

Neue Low Cost/Low Fare Angebote (TUfly mit Köln/Bonn, Ryanair mit Barcelona/Girona und – in den Sommermonaten – NIKI mit Mallorca) und der Ausbau der Verbindungen mit den

Report on the course of business, business results and situation of the company

2007

The Austrian economy – and consequently Styrian economy, too – enjoyed pleasant growth in the year under review.

Increasing exports and growing domestic demand entailed entrepreneurial dynamism that had positive effects on all segments of economy, and above all on the labour market as was illustrated by the drastic reduction in the unemployment rate.

This, in turn, had a positive impact on the income of private households and indirectly also on Graz Airport. Observations show clearly that traffic development is always closely linked with the gross national product. In business, the upward development is reflected in the readiness to make use of the high-quality offer. And Graz Airport profited from these facts in 2007.

The strategy of opting for even higher quality has proved to be the right one: Scheduled flight business was the growth engine last year. In total, 675,647 scheduled flight passengers chose the high quality connections from Graz Airport; bringing an incredible 9.6% increase. The positive development was achieved, among others, by offering new destinations (such as Cologne or Barcelona/Girona, to name just two). Nearly 200 scheduled flight connections per week and the fact that Graz is the only regional airport flying to three major international air transport hubs (Vienna, Munich and Frankfurt) have brought quantum development leaps that will determine our expansion strategies also in future.

The success shows that the upgrading of recent years was the right decision.

There will be additional scheduled flights in future, too, and the airport is rapidly closing in on the 1-million passenger threshold – expected for 2008. The passenger numbers for 2007 indicate an upward development: 35,000 passengers more than in 2006 means a total of 948,140 passengers chose Graz Airport as their point of departure or arrival. The development in charter business needs to be seen in perspective and against the background of the increase in scheduled business. The minus of 8.1% in charter passenger numbers illustrates the shift towards scheduled flights. Another feature marking the year 2007 was the trend towards shorter but more frequent holiday trips. Low-cost carriers are important and indispensable partners because they meet holiday-makers' demands.

Cargo business also soared in 2007 and achieved a growth rate of 13%. 11,319 tons of cargo handled meant a new record in the history of Graz Airport. Figures that "carry weight" and confirm that Graz Airport is gaining importance as a hub for handling (economic) goods. The rapid change in the air transport business will mean a challenge for owners and management of Graz Airport who will both be called upon to strengthen their ties with policy-makers and tourism in future to give Styria wings.

New low-cost/low-fare offers (Cologne/Bonn offered by TUfly, Ryanair with Barcelona/Girona and – during the summer months – NIKI with Mallorca), and additional connections offered by the (most frequented) network carriers – the AUA group (330,622 passengers) and Lufthansa (327,702 passengers) – pay tribute to the changes in air traffic. And the new domestic carrier, Robin Hood, closed a gap by flying Graz-Zurich.

(meistfrequentierten) Netzwerk-Carriern AUA-Gruppe (330.622 Passagiere) und Lufthansa (327.702 Passagiere) werden dem rasanten Wandel in der Luftverkehrswirtschaft unternehmerisch Rechnung tragen. Durch den neuen Home-Carrier Robin Hood wurde mit der Graz-Zürich-Verbindung eine wichtige Lücke geschlossen.

Beteiligungsmanagement

Von der Flughafen Graz Bodenservices GmbH (FGS), die als Subagent der Flughafen Graz Betriebs GmbH für jene Luftverkehrsgesellschaften die Verkehrsabfertigung übernimmt, die keine Eigenabfertigung beanspruchen, wurden 2007 über 302.000 abfliegende Passagiere – rund 66% aller Fluggäste – betreut.

Bei der Airport Parking Graz GmbH (APG), die für die Parkraumbewirtschaftung auf dem Flughafen Graz verantwortlich zeichnet, ist die Umsatzentwicklung im Geschäftsjahr 2007 als sehr positiv zu bewerten. Die Umsätze konnten im Jahr 2007 gegenüber dem Jahr 2006 um 11,1% gesteigert werden. Die Steigerung ist einerseits auf die gestiegene Auslastung und andererseits auf die durchgeführte Preisoptimierung bei den Kurz- und Langzeitparkflächen zurückzuführen.

Auch bei der Flughafen Graz Sicherheitsdienste GmbH (FGSG), die vom Bundesministerium für Inneres mit der Durchführung von Sicherheitskontrollen zum Schutz der Zivilluftfahrzeuge beauftragt ist, hält der positive Aufwärtstrend an.

Aufgrund einer Kapitalaufstockung hält seit 2007 die „Austrian Airlines Österreichische Luftverkehrs AG“ / „AUA Beteiligungsgesellschaft m.b.H.“ 60 Prozent der Österreichischen Luftfahrtschule „Aviation TRAINING CENTER Austria GmbH“, deren Schwerpunkte die Schulungen und Kurse im Rahmen der Aus- und Weiterbildung zum Berufs- und Privatpiloten bilden. Die Flughafen Graz Betriebs GmbH hält damit nur noch 40% der Anteile an der Österreichischen Luftfahrtschule „Aviation TRAINING CENTER Austria GmbH“.

Investitionen

2007 konzentrierten sich die Investitionen auf dem Flughafen Graz auf die Verbesserung von Infrastruktur und Dienstleistung. Damit wird den hohen Qualitätsanforderungen baulich auch „im Kleinen“ laufend Rechnung getragen. Die Investitionstätigkeit der vergangenen Jahre war in hohem Maß durch die Anpassung der Kapazitäten an das steigende Passagieraufkommen (neuer Terminal) und den Ausbau der Sicherheits- und Abfertigungseinrichtungen gekennzeichnet. Maßnahmen, die vor allem auch im Zusammenhang mit der Umsetzung der neuen EU-Sicherheitsverordnungen stehen.

Im Gesamt-Investitionsvolumen 2007 in der Höhe von 5,4 Mio. Euro finden sich die Kosten für die Klimatisierung des Bürogebäudes I, die Errichtung einer Zisterne Nord zur Sicherstellung der Löschwasserversorgung, die Parkplatzerweiterung im Bereich des Frachtgebäudes und die Adaptierung von Büroflächen im nördlichen Bereich des Frachtlagers. Daneben wurden Erneuerungs- und Ersatzinvestitionen, vor allem im Fuhrparkbereich vorgenommen, die zur Aufrechterhaltung eines sicheren Betriebes notwendig sind. Alle Investitionen waren – so wie auch in der Vergangenheit – von hoher Verantwortung für Umwelt und Anrainer getragen. Mit der Verleihung der „GerambRose“ für „Gutes Bauen“ wurde die qualitätsvolle Bauoffensive auf dem Flughafen Graz im Zuge des Terminalausbaus von offizieller Seite bestätigt.

Holdings in affiliated companies

„Flughafen Graz Bodenservices GmbH“ (FGS), a subagent that operates the ground services for all airlines that do not have their own ground service, handled more than 302,000 departing passengers, i.e. nearly 66% of all passengers, in 2007.

„Airport Parking Graz GmbH“ (APG), responsible for parking management at Graz Airport, enjoyed a highly positive development of turnover in the 2007 business year. Turnover increased by 11.1% compared to the previous year. The increase is, on the one hand, due to higher utilisation rates and, on the other hand, to the optimisation of parking rates for short-term and long-term parking.

„Flughafen Graz Sicherheitsdienste GmbH“ (FGSG), commissioned by the Federal Ministry of the Interior to perform security checks to protect civil aircraft, also recorded a positive upward development.

Due to the capital increase, „Austrian Airlines Österreichische Luftverkehrs AG“ / „AUA Beteiligungsgesellschaft m.b.H.“ has had a 60 percent holding in the Austrian aviation school „Aviation TRAINING CENTER Austria GmbH“ since 2007. This company focuses on training courses for professional and private pilots. Flughafen Graz Betriebs GmbH holds 40% of the shares in the Austrian aviation school „Aviation TRAINING CENTER Austria GmbH“.

Investment

In 2007, investments at Graz Airport were mainly dedicated to improving infrastructure and services. The high demands placed on quality are also being fulfilled with the Airport's construction development policy. Investments over the past few years were earmarked for adjusting the capacities to the increasing passenger numbers (new terminal), and the improvement of safety, security and check-in services; measures that were linked to the implementation of the new EU safety and security directives.

The total investment volume of 5.4 million euros includes the costs of an air-conditioning system for office building I, the building of the northern cistern to ensure the provision with fire-fighting water, the expansion of the parking space near the cargo building and the adaptation of office space in the northern part of the cargo warehouse. Additionally, investments were made for renovation and replacement, mainly in the vehicle fleet, that are required to keep up safe operations. As ever, all our investment activities were guided by a very high level of responsibility and concern for both the environment and our neighbours. The GerambRose award, a distinction appreciating good building activities, was received as an official confirmation of the high quality of construction work in the course of the terminal expansion at Graz Airport.

Human Resources

In 2007, our excellent staff again met the high demands of a modern service provider. As at 31 December 2007, Graz Airport employed 189 people. The average number of employees was 190, 43 percent of whom were women. One focus of the extremely cost-conscious HR policy was in the training courses provided for executives at medium management level.

Subsequent report

No activities of particular importance occurred after the end of the business year.

Konzernlagebericht 2007

Group Management Report 2007

Analyse des Geschäftsverlaufes, einschließlich des Geschäftsergebnisses und der Lage des Unternehmens mittels der wichtigsten finanziellen Leistungsindikatoren und deren Erläuterung (ermittelt mit WT-BilanzKompass, Unternehmensdiagnose von der Akademie der Wirtschaftstreuhänder, V 8.0)

Verkehrsentwicklung im Linien- und Charterverkehr	2005	2006	2007
Passagieraufkommen	892.958	912.791	948.140
Bewegungen	18.820	17.297	17.789
MTOW in Tonnen	329.178	306.861	311.396
Frachtaufkommen in Tonnen	10.085	10.013	11.319

Ertragslage [EUR]	2005	2006	2007
Umsatzerlöse ohne Innenumsätze	24.623.924	24.881.869	24.997.457
Flughafen Graz Betriebs GmbH	21.856.176	21.852.598	22.983.108
Flughafen Graz Bodenservices GmbH	65.195	65.678	44.779
Österreichische Luftfahrtschule Aviation Training Center GmbH	1.019.116	1.201.335	0
Airport Parking Graz GmbH	1.683.437	1.762.259	1.969.570
Umsatz je MitarbeiterInnen	149.109	164.161	145.936
Erg. d. gewönl. Geschäftstätigkeit	3.927.996	2.868.519	3.890.151
EBIT (Earnings before Interest and Tax)	4.170.094	3.792.689	4.780.653
EBITDA (E. before Interest, Tax, Depreciation, Amortisation ab akt. EL)	11.342.954	10.598.044	9.460.633
Umsatzrendite (EBIT/Betriebsleistung)	15,5%	13,8%	19,0%
ROI bzw. Gesamtkapitalrentabilität (EGT + Zinsen / Gesamtkapital)	4,3%	3,7%	5,2%

Vermögens- und Kapitalstruktur	2005	2006	2007
Anlagenintensität (Anlagevermögen/Gesamtvermögen)	95,0%	94,5%	94,2%
Eigenmittelquote (Eigenkapital + unverst. RL/ Gesamtkapital - erh. Anz.)	59,0%	53,8%	50,8%
Anlagendeckung (EK + langfr. FK/Anlagevermögen)	62,1%	56,9%	54,0%
Working Capital Ratio (kurzfr. UmlaufV/kurzfr. FK)	-563,3%	-623,4%	-668,5%

Finanzlage	2005	2006	2007
Liquiditätsgrad 1 (liquide Mittel/kurzfristiges Fremdkapital)	3,4%	4,0%	3,6%
Selbstfinanzierungsgrad Investitionen (Cash-Flow/Zugänge AV)	72,5%	193,5%	237,0%
Cash-Flow in % der Betriebsleistung	80,7%	43,4%	39,1%

Cash-flow [TEUR] in Anlehnung an IAS 7	2005	2006	2007
Cash-flow aus laufender Geschäftstätigkeit	11.208	7.257	5.467
Cash-flow aus der Investitionstätigkeit	-19.184	-4.291	-4.864
Cash-flow aus der Finanzierungstätigkeit	7.910	-2.558	-594
Veränderung der liquiden Mittel	-65	408	9
Anfangsbestand der liquiden Mittel	1.129	1.064	1.472
Endbestand der liquiden Mittel	1.064	1.472	1.481

Analysis of business, including business development and position of the company, by means of the most important financial performance indicators and their explanation (determined by means of the "WT-BilanzKompass, Unternehmensdiagnose" tool of the Academy of Certified Accountants, version 8.0)

Development in scheduled and charter flight business	2005	2006	2007
Passengers	892,958	912,791	948,140
Flights	18,820	17,297	17,789
MTOW in tons	329,178	306,861	311,396
Cargo in tons	10,085	10,013	11,319

Results [EUR]	2005	2006	2007
Sales revenues w/o intercompany sales	24,623,924	24,881,869	24,997,457
Flughafen Graz Betriebs GmbH	21,856,176	21,852,598	22,983,108
Flughafen Graz Bodenservices GmbH	65,195	65,678	44,779
Österreichische Luftfahrtschule Aviation Training Center GmbH	1,019,116	1,201,335	0
Airport Parking Graz	1,683,437	1,762,259	1,969,570
Turnover per member of staff	149,109	164,161	145,936
Result from ordinary activities	3,927,996	2,868,519	3,890,151
EBIT (Earnings before Interest and Tax)	4,170,094	3,792,689	4,780,653
EBITDA (E. before Interest, Tax, Depreciation, Amortisation)	11,342,954	10,598,044	9,460,633
Return on sales (EBIT/operating performance)	15.5%	13.8%	19.0%
ROI or return on assets (result from ord. act. + interests/overall capital)	4.3%	3.7%	5.2%

Assets, liabilities and capital	2005	2006	2007
Intensity of investments (ratio of fixed assets to total assets)	95.0%	94.5%	94.2%
Equity ratio (equity + untaxed res./ total capital - downpayments rec.)	59.0%	53.8%	50.8%
Equity-to-fixed-assets ratio	62.1%	56.9%	54.0%
Working capital ratio	-563.3%	-623.4%	-668.5%

Financial position	2005	2006	2007
Liquidity ratio 1 (liquid funds/short-term borrowed capital)	3.4%	4.0%	3.6%
Self financing ratio investments (cash flow/additions to fixed assets)	72.5%	193.5%	237.0%
Cash flow in % of operating performance	80.7%	43.4%	39.1%

Cash-flow [k EUR] following IAS 7	2005	2006	2007
Cash flow from current business	11,208	7,257	5,467
Cash flow from investment	-19,184	-4,291	-4,864
Cash flow from financing	7,910	-2,558	-594
Changes in liquid funds	-65	408	9
Initial liquid funds	1,129	1,064	1,472
Final liquid funds	1,064	1,472	1,481

Personal

Den hohen Anforderungen eines modernen Dienstleistungsunternehmens wurden auch 2007 erstklassige Mitarbeiter gerecht. Am Stichtag 31. Dezember 2007 waren im Konzern insgesamt 189 MitarbeiterInnen beschäftigt. Die durchschnittliche Anzahl der Beschäftigten lag bei 190 MitarbeiterInnen, wobei der Anteil der Mitarbeiterinnen rund 43 Prozent beträgt. Ein Schwerpunkt der äußerst kostenbewussten Personalpolitik 2007 waren Schulungen der Führungskräfte des mittleren Managements.

Nachtragsbericht

Nach dem Schluss des Geschäftsjahres sind keine Vorgänge von besonderer Bedeutung eingetreten.

Risiko- und Prognosebericht – Voraussichtliche Entwicklung des Unternehmens

Erfahrungen und Beobachtungen der Vergangenheit haben gezeigt, dass die Verkehrsentwicklung mit dem Wachstum des Bruttoinlandsproduktes korreliert. Das Rekordjahr 2007 und gute wirtschaftliche Prognosen begründen vorsichtigen Optimismus, dem inhaltlich und operativ auch in den nächsten Jahren Rechnung getragen wird. 2008 soll die 1-Million-Passagiergrenze fallen, bis 2012 wird mit einer Frequenz von 1,2 Millionen Fluggästen jährlich gerechnet. Steigendes Verkehrsaufkommen ist auch eine unternehmerische Notwendigkeit, weil Umsatzsteigerungen aufgrund der wirtschaftlich angespannten Situation bei den Luftverkehrsgesellschaften kaum mehr über Preissteigerungen zu erzielen sind. Der Flughafen Graz ist nicht nur über den Wolken eine wirtschaftlich unverzichtbare (Verkehrs-)Drehscheibe, sondern auch „landseitig“. Der Standort wird zunehmend für Unternehmen attraktiv, die nicht unmittelbar mit dem Flugverkehr zu tun haben. Grundstücke für eine nachhaltige Standortentwicklung zu sichern hat weiterhin höchste Priorität, die im Unternehmenskonzept 2008 bis 2012 ihren Niederschlag findet. Zu den Dachstrategien gehören in diesem Zusammenhang auch eine aktive Umwelt- und Anraierpolitik.

Gemäß Masterplan wird die Entwicklung der Infrastruktur, die dem angestrebten Verkehrswachstum und Airline-Mix entsprechen muss, vorangetrieben. Zu den wichtigsten strategischen Ausrichtungen zählt auch künftig die Akquisition neuer, die Erhaltung und Ausweitung bestehender Linien- und Charter-Verbindungen sowie die Steigerung des Cargo-Geschäftes.

Der Wirtschaftsfaktor Flughafen wird auch in den kommenden Jahren bestimmend für die Entwicklung der Steiermark sein. Der weiß-grüne Tourismus profitiert von den zahlreichen Low-Cost-Verbindungen sowie von der Anbindung an die wichtigsten europäischen Flughäfen über Netzwerk-Carrier.

Vorausblickendes Denken in Vergangenheit und Gegenwart wird den Erfolg des Unternehmens Flughafen Graz auch in die Zukunft tragen.

Risks and prospects – Anticipated development of the company

Experience and observations in the past have shown that the traffic development of a country correlates with the growth of its gross national product. The record year 2007 and favourable economic forecasts justify the cautious optimism that we will continue to accommodate both in content and operative business in the next few years. It is expected that Graz Airport will reach the 1-million passenger mark in 2008 and forecasts indicate that the passenger numbers will increase to 1.2 million by 2012. From the entrepreneurial point of view more traffic is indeed needed, because it will be impossible for air transport companies to achieve increases in turnover simply from price rises in their current tense economic situation. Graz Airport is an important hub, not only in the skies but also on the ground. The airport is becoming an ever more attractive location for companies that are not directly linked to aviation.

One priority in the corporate business concept for the years 2008 to 2012 will be on securing plots of land for long-term, sustainable development. The pro-active policy with regard to environment and neighbours is also part of the overall strategy.

The development of infrastructure, that will need to meet the intended growth in transportation and the airline mix, is being pushed ahead in line with the master plan. The acquisition of new scheduled and charter connections and the preservation and expansion of existing ones together with a sustained increase in the cargo business will remain very high on the strategic agenda also in future.

Graz Airport will continue to play a decisive role as an economic factor in the further development of Styria. Styrian tourism profits from the numerous low-cost connections and from the connection to the most important European airports via network carriers.

Foresighted thinking is and has always been the factor of success of Graz Airport and will take this success into the future.

Feldkirchen, 28. Feber 2008

Der Geschäftsführer
Dir. Mag. Gerhard Widmann eh

Feldkirchen, 28 February 2008

The Managing Director
Dir. Mag. Gerhard Widmann

Bestätigungsvermerk

Audit Certificate and Opinion

„Wir haben den Konzernabschluss der

Flughafen Graz Betriebs GmbH, Feldkirchen bei Graz,

für das Geschäftsjahr vom 1. Januar 2007 bis 31. Dezember 2007 mit einem Jahresüberschuss von € 2.966.316,78 und einem Eigenkapital von € 46.133.424,89 unter Einbeziehung der Buchführung geprüft. Die Buchführung, die Aufstellung und der Inhalt dieses Konzernabschlusses sowie des Konzernlageberichts in Übereinstimmung mit den österreichischen unternehmensrechtlichen Vorschriften liegen in der Verantwortung der gesetzlichen Vertreter der Gesellschaft. Unsere Verantwortung besteht in der Abgabe eines Prüfungsurteils zu diesem Konzernabschluss auf der Grundlage unserer Prüfung und einer Aussage, ob der Konzernlagebericht im Einklang mit dem Konzernabschluss steht.

Wir haben unsere Prüfung unter Beachtung der in Österreich geltenden gesetzlichen Vorschriften und Grundsätze ordnungsgemäßer Abschlussprüfung durchgeführt. Diese Grundsätze erfordern, die Prüfung so zu planen und durchzuführen, dass ein hinreichend sicheres Urteil darüber abgegeben werden kann, ob der Konzernabschluss frei von wesentlichen Fehldarstellungen ist und eine Aussage getroffen werden kann, ob der Konzernlagebericht mit dem Konzernabschluss in Einklang steht. Bei der Festlegung der Prüfungshandlungen werden die Kenntnisse über die Geschäftstätigkeit und über das wirtschaftliche und rechtliche Umfeld des Konzerns sowie die Erwartungen über mögliche Fehler berücksichtigt. Im Rahmen der Prüfung werden die Nachweise für Beträge und sonstige Angaben in der Buchführung und im Konzernabschluss überwiegend auf Basis von Stichproben beurteilt. Die Prüfung umfasst ferner die Beurteilung der angewandten Rechnungslegungsgrundsätze und der von den gesetzlichen Vertretern vorgenommenen, wesentlichen Schätzungen sowie eine Würdigung der Gesamtaussage des Konzernabschlusses. Wir sind der Auffassung, dass unsere Prüfung eine hinreichend sichere Grundlage für unser Prüfungsurteil darstellt.

Unsere Prüfung hat zu keinen Einwendungen geführt. Auf Grund der bei der Prüfung gewonnenen Erkenntnisse entspricht der Konzernabschluss nach unserer Beurteilung den gesetzlichen Vorschriften und vermittelt ein möglichst getreues Bild der Vermögens- und Finanzlage des Konzerns zum 31. Dezember 2007 sowie der Ertragslage des Konzerns für das Geschäftsjahr vom 1. Januar 2007 bis 31. Dezember 2007 in Übereinstimmung mit den österreichischen Grundsätzen ordnungsmäßiger Buchführung. Der Konzernlagebericht steht im Einklang mit dem Konzernabschluss.“

Graz, am 28. Februar 2008

AUDIT BINDER & PARTNER GMBH
Wirtschaftsprüfungsgesellschaft
FN 228116 s

MMag. Dr. Wolfgang Wesener

Dr. Ulrike Kopp-Pichler

We have audited the consolidated financial statements of

Flughafen Graz Betriebs GmbH, Feldkirchen bei Graz,

for the fiscal year from 1 January 2007 to 31 December 2007 that showed a profit for the year of € 2,966,316.78 and equity of € 46,133,424.89. Our audit was also extended to the company's accounting. The company's accounting, the preparation and content of the consolidated financial statements and the management report as defined by Austrian commercial law are the responsibility of the company's management. Our responsibility is to express an opinion on the consolidated financial statements based on our audit and to state whether the management report is in accordance with the consolidated financial statements.

We conducted our audit in accordance with laws and regulations applicable in Austria and Austrian Standards of Auditing. Those standards require that we plan and perform the audit to obtain reasonable assurance whether the consolidated financial statements are free from material misstatements and whether we can state that the management report for the group is in accordance with the consolidated financial statements. In determining the audit procedure, knowledge of the business, the economic and legal environment of the group, as well as the expected occurrence of errors are taken into consideration. An audit involves procedures to obtain evidence about amounts and other disclosures in the consolidated financial statements predominantly on a sample basis. It further includes an assessment of the accounting principles used and of significant estimates made by the company's management as well as evaluating the overall financial statement presentation. We believe that our audit provides a reasonable basis for our opinion.

Our audit did not lead to any objections. Based on our audit findings, it can be stated that the consolidated financial statements are in compliance with legal requirements and provide a true and fair view of the financial position of the group as of 31 December 2007 and of the results of its operations and its cash flows for the fiscal year from 1 January 2007 to 31 December 2007 in accordance with the generally accepted accounting principles in Austria. The group management report corresponds to the consolidated consolidated financial statements.

Graz, 28 February 2008

AUDIT BINDER & PARTNER GMBH
Chartered accountants
FN 228116 s

MMag. Dr. Wolfgang Wesener

Dr. Ulrike Kopp-Pichler

Impressum/Imprint:

Herausgeber/*Published by:*
Flughafen Graz Betriebs GmbH

Für den Inhalt verantwortlich/
Responsible for content:
Flughafen Graz Betriebs GmbH

Text und Gestaltung/*Text & layout:*
Die WerbeUG Werbeagentur

Fotos/*Photos:*
Werner Krug, Paul Ott

Druck/*Printed by:*
Medienfabrik Graz

Übersetzung/*Translation:*
glatzhofer translations

Flughafen Graz Betriebs GmbH
A-8073 Feldkirchen, Tel.: +43 / (0)316 / 29 02 - 0, Fax: +43 / (0)316 / 29 02 - 81

Ein Unternehmen der 
STADTWERKE AG

www.grazer-stadtwerke.at

www.flughafen-graz.at