



# Jahresbericht **2006**

*2006 Annual Report*

# FLUGHAFEN GRAZ

## 2006 = 1 Jahr Wachstum

*2006 = 1 Year of Growth*



### **Heute schon ...**

Multiplizieren, dividieren, subtrahieren. Wer Bilanz ziehen möchte, muss das Spiel mit den Zahlen beherrschen. Ein Spiel, das jeden Tag von der Realität eingeholt wird. Weil Erfolg Wachstum bedeutet. Weil Wachstum Erfolg prognostiziert. Erfolge sind messbare Gradmesser. Für das Management, für die MitarbeiterInnen. Gute Ergebnisse machen gemeinsam stark

### **... auf Morgen fliegen**

Erfolge lassen sich nicht erzwingen. Sie sind vielmehr ein Ergebnis. Ob Addition oder Subtraktion, es zählt nur das, was unter dem Strich heraus kommt. Auch wenn die Zahlen stimmen, ein Flughafen treibt immer im Wind weltweiter Entwicklungen. Sie können Erfolge halbieren, aus einem Plus ein Minus werden lassen. Auch wenn mehrere Unbekannte das ökonomische Spiel lenken – starke Teams haben die besseren Karten.

### **Preparing today ...**

*Multiply, divide, subtract. Striking a balance means knowing the numbers game. A game that is revised with figures that are generated and augmented day by day. Success means growth. Growth forecasts success. Success is a measurable indicator; a parameter for management and each individual employee. Good results make a strong team.*

### **... for tomorrow**

*Success cannot be forced. Success is an outcome, a result. Be it addition or subtraction, all that counts is the bottom line. Even if the figures are correct, an airport will always be influenced by international developments. Developments that may cut success in half, may turn a plus into a minus. Even if the game of numbers is directed by several unknown quantities – strong teams will always have the better hand.*

# Kennzahlen

## Key Figures

---

### Wirtschaftliche Eckdaten 2006 / Economic Key Data for 2006

|  |                      |   |                          |
|--|----------------------|---|--------------------------|
| Umsatz: / Turnover:  | rd. EUR 23,2 Mio.    | / | approx. EUR 23.2 million |
| Betriebsleistungen insgesamt: / Overall operating performance: | rd. EUR 24,0 Mio.    | / | approx. EUR 24.0 million |
| davon Aviation: / thereof Aviation:                            | rd. EUR 15,7 Mio.    | / | approx. EUR 15.7 million |
| Non-Aviation: / Non-aviation:                                  | rd. EUR 7,5 Mio.     | / | approx. EUR 7.5 million  |
| EGT: / Ordinary business result:                               | rd. EUR 2,3 Mio.     | / | approx. EUR 2.3 million  |
| Jahresüberschuss: / Profit for the year:                       | rd. EUR 0,6 Mio.     | / | approx. EUR 0.6 million  |
| Investitionen ins AV: / Investments in fixed assets:           | rd. EUR 4,4 Mio.     | / | approx. EUR 4.4 million  |
| Cashflow: / Cash flow:   | rd. EUR 7,0 Mio.     | / | approx. EUR 7.0 million  |
| Bilanzsumme: / Balance sheet total:                            | rd. EUR 90,1 Mio.    | / | approx. EUR 90.1 million |
| Eigenkapital: / Equity capital:                                | rd. EUR 48,0 Mio.    | / | approx. EUR 48.0 million |
| Mitarbeiter: / Employees                                       | durchschnittlich 146 | / | on average 146           |

### Erfolgskennzahlen 2006 / Profit Indicators for 2006

|  |       |   |       |
|--|-------|---|-------|
| Return on Investment (ROI) / ROI:            | 3,5%  | / | 3.5%  |
| Umsatzrendite: / Percentage return on sales: | 13,9% | / | 13.9% |

## Organe der Gesellschaft

### Bodies of the Company

---

#### Eigentümerversretreter / Owner's representatives:

Mag. Dr. Wolfgang MESSNER,  
Vorstandsdirektor der Grazer Stadtwerke AG  
Board Member of Grazer Stadtwerke AG

DI Wolfgang MALIK,  
Vorstandsdirektor der Grazer Stadtwerke AG  
Board Member of Grazer Stadtwerke AG

#### Vertreter der Aufsichtsbehörde: / Representative of the Supervisory Authority:

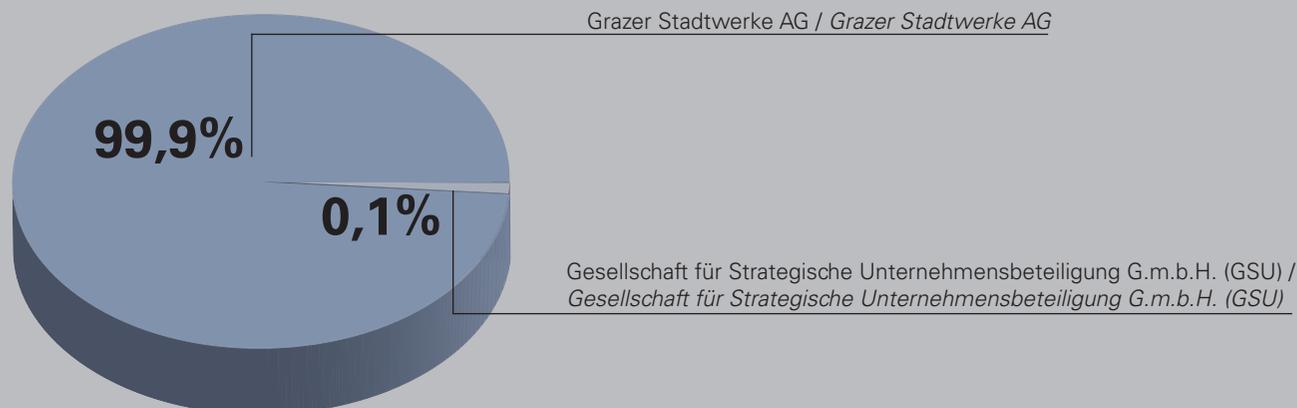
MR Dr. Rolf A. NEIDHART, BM für Verkehr, Innovation  
und Technologie als oberste Zivilluftfahrtbehörde  
Departmental Councillor, Federal Ministry of Transport,  
Innovation and Technology, the highest civil aviation  
authority in Austria

**Geschäftsführer: / Managing Director:** Mag. Gerhard WIDMANN

**Prokuristen: / Authorised Representatives:** Christine JOHS  
Ing. Hans FASCHING

# Gesellschafter und Tochtergesellschaften

## Shareholders and Affiliated Companies



### Tochtergesellschaften

#### Österreichische Luftfahrtschule Aviation TRAINING CENTER Austria GmbH

Gesellschafter:  
 Flughafen Graz Betriebs GmbH: 74%  
 AUA Beteiligungsgesellschaft m.b.H.: 26%

Jahresumsatz: EUR 1,2 Mio.

Beschäftigte durchschnittlich: 6

#### Airport Parking Graz GmbH

Gesellschafter:  
 Flughafen Graz Betriebs GmbH: 85%  
 APCOA Parking Austria AG: 15%

Jahresumsatz: EUR 1,8 Mio.

Beschäftigte durchschnittlich: 0

#### Flughafen Graz Bodenservices GmbH

Gesellschafter:  
 Flughafen Graz Betriebs GmbH: 63%  
 Penauille Servisair GmbH: 37%

Jahresumsatz: EUR 1,4 Mio.

Beschäftigte durchschnittlich: 35

#### Flughafen Graz Sicherheitsdienste GmbH

Gesellschafter:  
 Securitas Sicherheitsdienstleistungen  
 GmbH & Co KG: 51%  
 Flughafen Graz Betriebs GmbH: 49%

Jahresumsatz: EUR 2,4 Mio.

Beschäftigte durchschnittlich: 90

### Subsidiaries and affiliated companies

#### Österreichische Luftfahrtschule Aviation TRAINING CENTER Austria GmbH

Shareholders:  
 Flughafen Graz Betriebs GmbH: 74%  
 AUA Beteiligungsgesellschaft m.b.H.: 26%

Annual turnover: EUR 1.2 m

Employees, on average: 6

#### Airport Parking Graz GmbH

Shareholder:  
 Flughafen Graz Betriebs GmbH: 85%  
 APCOA Parking Austria AG: 15%

Annual turnover: EUR 1.8 m

Employees, on average: 0

#### Flughafen Graz Bodenservices GmbH

Shareholders:  
 Flughafen Graz Betriebs GmbH: 63%  
 Penauille Servisair GmbH: 37%

Annual turnover: EUR 1.4 m

Employees, on average: 35

#### Flughafen Graz Sicherheitsdienste GmbH

Shareholders:  
 Securitas Sicherheitsdienstleistungen  
 GmbH & Co KG: 51%  
 Flughafen Graz Betriebs GmbH: 49%

Annual turnover: EUR 2.4 m

Employees, on average: 90

### Impressum/Imprint:

Herausgeber/*Published by:*  
Flughafen Graz Betriebs GmbH

Für den Inhalt verantwortlich/  
*Responsible for content:*  
Flughafen Graz Betriebs GmbH

Text und Gestaltung/*Text & layout:*  
Die WerbeUG Werbeagentur

Fotos/*Photos:*  
Werner Krug, Paul Ott

Druck/*Printed by:*  
Medienfabrik Graz

Übersetzung/*Translation:*  
glatzhofers translations

|  |    |
|--|----|
| Kennzahlen<br><i>Key Figures</i>   | 3  |
| Organe der Gesellschaft<br><i>Bodies of the Company</i>                                    | 3  |
| Gesellschafter und Tochtergesellschaften<br><i>Shareholders &amp; Affiliated Companies</i> | 4  |
| Vorwort der Eigentümerversammlung<br><i>Foreword of the Owner's Representatives</i>        | 6  |
| Bericht des Geschäftsführers<br><i>Managing Director's Report</i>                          | 8  |
| Verkehrsergebnisse<br><i>Traffic Statistics</i>  | 12 |
| Investitionen<br><i>Investments</i>  | 16 |
| Non-Aviation<br><i>Non-Aviation</i>  | 18 |
| Öffentlichkeitsarbeit<br><i>Public Relations</i>   | 20 |
| Seitenblicke<br><i>Celebrity Watch</i>   | 24 |
| Umwelt<br><i>Environment</i>   | 26 |
| Jahresabschluss<br><i>Annual Accounts</i>  | 28 |



## Vorwort der Eigentümer

### Owners' Foreword

---

Mag. Dr. Wolfgang Messner,  
Vorstandsdirektor der  
Grazer Stadtwerke AG /  
Board Member of  
Grazer Stadtwerke AG

#### Clearance für Steuerkurs 2010

Wenn wir über das abgelaufene Jahr Bilanz ziehen, dann tun wir das doch mit Stolz: 913.000 Passagiere haben 2006 wiederum eine Rekordmarke gesetzt.

In die Freude über den Erfolg mischt sich allerdings ein Wermutstropfen: Das Grounding der Styrian Spirit hat nicht nur wirtschaftlich für heftige Turbulenzen gesorgt, sondern auch wichtige Verbindungen, vor allem für Business-Passagiere, gekappt.

Mit viel Mühe und Anstrengung hat die Drehscheibe Airport das verkraftet und ist wieder auf Erfolgskurs unterwegs. Dass es gelungen ist, ist – unter anderem – dem konsequentem Upgrading unserer Angebote am Boden und in der Luft zuzuschreiben. Knapp 2,5% mehr Linienpassagiere und ein Plus von über 10% im General Aviation Center sind Indiz dafür, dass unser heimischer Airport zunehmend als Ausgangspunkt für viele Geschäftsreisen gewählt wird.

#### Allerdings

Die Luftfahrt ist bekanntlich jene Branche, die zwar in den Kundenzahlen ständig Zuwächse verzeichnet, aber in ihrer Kostenstruktur als instabil zu bezeichnen ist. Die Entwicklung des Low-Cost-Segments einerseits, die Zusammenschlüsse und Allianzen der traditionellen Fluglinien auf der anderen Seite sind Faktoren, die sich auch im Angebot und Kostendruck für Flughäfen niederschlagen. Mit dem Flughafen Graz werden wir somit auch ein ganz anderes Ziel verfolgen. Es ist strategisch das umzusetzen, was mit der attraktiven Infrastruktur und der tollen Gestaltung unseres neuen Terminals begonnen wurde: nämlich sowohl im Aviation- als auch Non-Aviation-Bereich interessante und anziehende Angebote für die Tourismus- und Wirtschaftsbranche zu bieten.

Der Airport Graz hat die einmalige Chance, im Kreuzungspunkt wichtiger Autobahnen und Bahnverbindungen, im Zentrum einer dynamischen Wirtschaftsregion und in unmittelbarer Nähe einer universellen Hochschulstadt zu liegen.

#### All clear! Staying on course 2010

*In taking stock of the previous year, we can take great pride. 913,000 passengers mean yet another record.*

*The satisfaction with the result is, however, marred somewhat by the grounding of Styrian Spirit, which caused heavy, economic turmoil and terminated important connections, mainly for business passengers.*

*The airport was able, with great effort and trouble, to cope with the situation and is now back on its successful course. The problematic situation was overcome – among other things – thanks to consistent upgrading of the airport's offer both on the ground and in the air. Nearly 2.5% more passengers on scheduled flights and an increase of more than 10% in the General Aviation Center go to prove that our airport is increasingly used as a starting point for business travels.*

#### However

*Aviation is known as the industry with growing customer numbers but unstable cost structure. There is the development of the low-cost segment, and secondly the mergers and alliances of traditional airlines that influence the offer of airports and increase the cost pressure. We have therefore defined other objectives for Graz Airport. Our strategy must achieve what began with the appealing infrastructure and great design of our new terminal, i.e. interesting and appealing offers for tourism and business both in Aviation and the Non-Aviation sector.*

*Graz Airport has to make the best of its unique location in the middle of a network of major motorways and railway routes, in the center of a dynamic business region and close to a university city.*

# Vorwort der Eigentümer

*Owners' Foreword*



DI Wolfgang Malik,  
Vorstandsdirektor der  
Grazer Stadtwerke AG /  
Board Member of  
Grazer Stadtwerke AG

Unsere Aufgabe als neuer Eigentümer des Flughafens wird sein, alle damit verbundenen Potenziale nutzen und rund um die Abfluggates ein interessantes Wirtschaftszentrum von Airportcenter über Veranstaltungs- und Seminarmöglichkeiten bis hin zu attraktiven Hotel- und Gastronomieangeboten zu entwickeln.

## **Fazit**

Wenn nun dieser Steuerkurs eingeschlagen wird, soll der Airport Graz 2010 nicht mehr ausschließlich Arrival- und Departure-Location für unsere geschätzten Kunden sein, sondern ein innovativer Meeting-Point für viele erfolgreiche Geschäftsinteressen.

**Glück ab, gut Land!**

*We, as the new owners of the airport, will have to ensure that all the resulting potential is utilized and that an interesting business centre is developed around the departure gates; an airport centre with event and seminar venues, attractive hotels and catering outlets.*

## **Conclusion**

*If we follow this course, Graz Airport will be more than a mere arrival and departure location for our esteemed customers by 2010; it will be an innovative meeting point for interesting, demand-oriented business.*

**Cleared for take-off!**

Mag. Dr. Wolfgang Messner,  
Vorstandsdirektor der Grazer Stadtwerke AG

DI Wolfgang Malik,  
Vorstandsdirektor der Grazer Stadtwerke AG

Graz, im März 2007

Mag. Dr. Wolfgang Messner,  
Member of the Board of Grazer Stadtwerke AG

DI Wolfgang Malik,  
Member of the Board of Grazer Stadtwerke AG

Graz, March 2007





# Bericht des Geschäftsführers

## Managing Director's Report

---

### 2006 = Das Jahr der Weichenstellungen

Eines darf man gleich an den Beginn eines geschäftlichen Resümees stellen: 2006 war auf dem über 90 Jahre alten Flughafen Graz einmal mehr ein Rekordjahr. Hat 2005 die Fracht alle Vergleichswerte gesprengt, so zeichnet im abgelaufenen Jahr die Passagierentwicklung für den erfolgreichen Höhenflug verantwortlich. Mit 913.000 Passagieren haben um 20.000 Passagiere mehr die weiß-grüne Verkehrs-Drehscheibe frequentiert als 2005. Ein Rekord, der alle Beteiligten stolz macht. Vor allem, weil das Unternehmen Flughafen 2006 nicht gleich vom Start weg mit ganzer Schubkraft durchstarten konnte. Grund dafür war das Grounding der Styrian Spirit. Ein wirtschaftlicher Rückschlag, der auch menschlich für große Betroffenheit gesorgt hat. Bei MitarbeiterInnen und Passagieren, die vor allem auf die Verbindung des weiß-grünen Carriers gesetzt haben; allen voran Zürich, Stuttgart und Berlin. Mit einem Plus von 14.813 (Linien-)Passagieren (Plus 2,46%) hat der Flughafen 2006 trotzdem bewiesen, dass Fluggäste mit ganzer Begeisterung auf den steirischen Verkehrsknoten setzen. Auf Businessflügen von Graz aus in die ganze Welt, aber auch auf wirtschaftlichen und touristischen Abstechern aus der ganzen Welt in die steirische Landeshauptstadt. Das breit gefächerte Destinationsangebot im Charterverkehr konnte auch 2006 mit einem Plus von 1,72% in alle Richtungen überzeugen. Das Frachtaufkommen im Jahr 2006 liegt mit einem ganz leichten Minus von 0,71% geringfügig hinter dem Rekordergebnis 2005. Angesichts unglaublicher Rekordzuwächse in den Jahren 2005 und 2004 (jeweils plus 14%) ist das leichte Minus aber zu relativieren. Auch angesichts erstklassiger Wirtschaftsdaten für 2007, die eine mengenmäßige Beschleunigung des Frachtaufkommens sehr realistisch erwarten lassen. Die positiven Prognosen der Wirtschaftsforscher decken sich für die nächsten Jahre auch mit den mittelfristigen Plandaten des Flughafens Graz: Bereits 2008 soll die Schallmauer von einer Million Passagieren durchbrochen werden. Für den erfolgreichen weiß-grünen Herzschlag sorgen seit Jahrzehnten „Stammlinien“ wie AUA-Gruppe (2006: 336.994 Passagiere), Lufthansa (2006: 281.699) mit einem qualitativ hochwertigen Angebot, aber auch Airlines wie Ryanair (2006: 107.475 Passagiere), Welcome Air (2006: 17.543 Pas-

### 2006 = Setting the course

Allow me to start this commercial résumé with the following: 2006 was once again a record year in the more than 90-year history of Graz Airport. While 2005 broke the record in cargo volume, the success in 2006 was due to the extraordinary development in passenger numbers. About 913,000 passengers meant an increase of nearly 20,000 people who passed through the Styrian hub compared to 2005. Another record beaten. A record that makes everyone involved proud. Even more so, as Graz Airport had take-off problems at the beginning of the year, due to the grounding of the Styrian Spirit airline. This was an economic setback that entailed a great degree of concern. Not only among the members of staff but above all among passengers who had used the far-reaching network of the Styrian carrier, with destinations such as Zurich, Stuttgart and Berlin. With a plus of 14,813 (scheduled flight) passengers (an increase of 2.46%), the airport was able to demonstrate, in 2006, that passengers are enthusiastic users of the Styrian transport hub. They take business flights from Graz into the world and fly into the Styrian capital from all over the world on business and for holidays. The extensive offer of charter destinations achieved an increase of 1.72% in 2006. Cargo volume, with a very slight decrease of 0.71%, lagged slightly behind the record results of 2005. The slight decrease must, however, be put into the proper perspective given the incredible record increases in the years 2005 and 2004 (both ended with an increase of 14%). Even more so, since the economic data for 2007 are excellent and make an increase in cargo volumes look very realistic. Economic researchers predict favourable developments for the next few years, and their positive forecasts coincide with the medium-term plans of Graz Airport. It is expected that by 2008, the magic mark of one million passengers will be reached. The Styrian heart beats all around the world. For decades its rhythm has been set by, among others, the "regulars" such as the AUA group (2006: 336,994 passengers) and Lufthansa (2006: 281,699 passengers) with their high-quality offer, as well as other airlines such as Ryanair (2006: 107,475 passengers), Welcome Air (2006: 17,543 passengers),

# „Alles Große in unserer Welt geschieht nur, weil jemand mehr tut, als er muss“

Hermann Gmeiner

sagiere) Niki (2006: 15.388 Passagiere) oder die österreichische Intersky (2006: 13.367), die Graz neben Friedrichshafen seit Oktober 2006 vier Mal wöchentlich mit dem Stadtflughafen Tempelhof in Berlin verbindet.

## **Investitionen**

2006 war bei den Investitionen die Marschrichtung klar definiert: Sicherheit. Das Gesamtinvestitionsvolumen von EUR 4.436.631,49 teilt sich schwerpunktmäßig auf den Neubau unverzichtbarer Sicherheitschleusen und den Bau von Bürogebäuden auf, in denen auch die Exekutivorgane/Polizei neuen Platz finden. Mit den Checkpoints wurde den Sicherheitsbestimmungen der EU entsprochen, nicht nur Passagiere streng zu kontrollieren, sondern auch alle MitarbeiterInnen aller Fluglinien und aller ansässigen Unternehmen. Nur dadurch lässt sich die Mitnahme von gefährlichen Gütern in Flugzeuge verhindern. Damit wurde ein weiterer Schritt gesetzt, um das Sicherheitsnetz noch engmaschiger zu spannen. Umgesetzt wurden bereits die 100%ige Fluggast- und Handgepäckskontrolle, die 100%ige Kontrolle des aufgegebenen Gepäcks und die Festlegung der Sicherheitsbereiche.

## **Personal**

Mit Stichtag 31.12.2006 waren auf dem Flughafen Graz 142 MitarbeiterInnen beschäftigt, davon 47 weibliche. Ein Erfolgswort wie das abgelaufene hat einmal mehr vor Augen geführt, wie wichtig erfahrene Hände während der Spitzenzeiten sind. Um diese personell abzudecken, waren 2006 durchschnittlich 146 MitarbeiterInnen bei der Flughafen Graz Betriebs GmbH im Einsatz, umgerechnet auf Vollzeitäquivalente entspricht dies im Jahreschnitt einer Beschäftigung von 137 MitarbeiterInnen.

## **Beteiligungen**

Die Flughafen Graz Betriebs GmbH hält eine Beteiligung von 63% an der „Flughafen Graz Bodenservices GmbH“, die als Subagent für jene Luftverkehrsgesellschaften die Verkehrsabfertigung übernimmt, die keine Eigenabfertigung beanspruchen. Diese durfte 2006 fast 272.000 abfliegende Passagiere – rund 62% aller vom Flughafen Graz abfliegenden Fluggäste – betreuen.

*Niki (2006: 15,388 passengers) or new carriers such as the Austrian airline Intersky (2006: 13,367 passengers) that connects Graz and Friedrichshafen and has been flying to the Tempelhof city airport in Berlin four times a week since October 2006.*

## **Investment**

*In 2006, the goal of investments was clearly defined: safety and security. The focus of the overall investment volume of EUR 4,436,631.49 was on the construction of new, indispensable facilities for security checks and office buildings that offer enough space for the executive forces/police. The new checkpoints meet the security regulations of the EU that stipulate that not only passengers must be subject to strict security checks, but also all employees of all the airlines and companies located at Graz Airport. This is the only way to prevent hazardous goods being brought into airplanes and another step towards making the safety network even tighter. Passenger and hand luggage are checked 100% at our airport, so is checked-in luggage, and the security areas have been clearly defined.*

## **Human Resources**

*As at 31 December 2006, Graz Airport employed 142 people, 47 of which are women. A successful year such as the last one demonstrates clearly how important it is that people have experience, in particular during peak periods. To cater for peak demands, an average of 146 people were employed at Flughafen Graz Betriebs GmbH in 2006, which corresponds to a full-time employment equivalent of 137 people.*

## **Shares in affiliated companies**

*Flughafen Graz Betriebs GmbH holds a 63% share in "Flughafen Graz Bodenservices GmbH", a subagent that operates the ground services for all airlines that do not have their own ground service. In 2006, the service company handled nearly 272,000, i.e. approximately 62%, of all passengers departing from Graz Airport.*

# Bericht des Geschäftsführers

## Managing Director's Report

---

Wie 2005 hält die Flughafen Graz Betriebs GmbH auch 2006 74% der Anteile an der Österreichischen Luftfahrtschule „Aviation TRAINING CENTER Austria GmbH“, deren Schwerpunkt sich auf Schulungen und Kurse im Rahmen der Aus- und Weiterbildung zum Berufs- und Privatpiloten konzentriert. Zusätzlich zum bestehenden Partnerschaftsvertrag der „Austrian Airlines Österreichische Luftverkehrs AG“ / „AUA Beteiligungsgesellschaft m.b.H.“ plant diese, in Form einer Kapitalaufstockung ihre Anteile an der Österreichischen Luftfahrtschule „Aviation TRAINING CENTER Austria GmbH“ zu erhöhen.

49% beträgt die Beteiligung der Flughafen Graz Betriebs GmbH an der „Flughafen Graz Sicherheitsdienste GmbH“, die vom Bundesministerium für Inneres mit der Durchführung von Sicherheitskontrollen zum Schutz der Zivilluftfahrzeuge beauftragt ist. Mit 85% ist die Flughafen Graz Betriebs GmbH an der „Airport Parking Graz GmbH“ beteiligt, die seit 1. Jänner 2003 für die Parkraumbewirtschaftung auf dem Flughafen Graz verantwortlich zeichnet. Die „Apcoa Parking Austria AG“ hält eine Beteiligung von 15%.

### **Voraussichtliche Entwicklung des Unternehmens**

Der Standort Flughafen Graz wird zunehmend ein attraktiver Wirtschaftsstandort. Nicht nur für Unternehmen, die unmittelbar mit dem Fluggeschäft zu tun haben, sondern auch für Unternehmen aus dem Non-Aviation-Bereich. Speziell in Graz wird für die Immobilienentwicklung am und um den Flughafen Potenzial gesehen. Die wichtigste Strategie ist es, die Grundstücke für eine nachhaltige Standortentwicklung zu sichern. Dazu gibt der Masterplan die für den Flugbetrieb notwendigen Grundstücksflächen vor. Strategisch muss jedoch über diesen Masterplan hinausgedacht werden. Deshalb wurde 2002 ein EU-weiter Städtebau- und Objektwettbewerb durchgeführt, fixiert und in den Masterplan 2015 eingearbeitet. Darüber hinaus sind zusätzlich strategisch wertvolle Grundstücke aus dem Umfeld herauszufiltern und anzukaufen. Der Flughafen Graz wird in Zukunft vermehrt seine Kompetenzen auch auf der „Landseite“ ausbauen. Durch einen größeren und verbesserten Branchenmix wird er als Marktplatz nicht nur für Flugpassagiere immer attraktiver. Ziel ist es, KundInnengruppen aus

*As in 2005, the share of Flughafen Graz Betriebs GmbH in the Austrian aviation school "Aviation TRAINING CENTER Austria GmbH" remained unchanged at 74%. This company focuses on training courses for future professional and private pilots. In addition to the partnership agreement with "Austrian Airlines Österreichische Luftverkehrs AG" / "AUA Beteiligungsgesellschaft m.b.H." the company is planning to increase its share in the Austrian aviation school "Aviation TRAINING CENTER Austria GmbH" by means of a capital increase.*

*Flughafen Graz Betriebs GmbH holds 49% of the shares of "Flughafen Graz Sicherheitsdienste GmbH" which is commissioned by the Federal Ministry of the Interior to perform security checks to protect civil aircrafts.*

*Flughafen Graz Betriebsgesellschaft m.b.H. holds 85% in "Airport Parking Graz GmbH" that has been responsible for car park management at Graz Airport since 1 January 2003. "Apcoa Parking Austria AG" holds 15%.*

### **Anticipated development of the company**

*Graz Airport is becoming increasingly attractive as a place of business. Not only for companies that are directly linked to the aviation business, but also for companies from the non-aviation field. Graz sees high potential for real estate development at and around Graz Airport. The most important strategy is that of securing plots of land for sustainable development. The land required for aviation is defined in the Master Plan. Strategic planning must, however, go beyond the Master Plan. This is why an EU-wide urban planning and building competition was carried out in 2002 and included in the Master Plan 2015. In addition, plots of land of strategic importance in the surroundings must be selected and acquired. In future, Graz Airport is also going to expand its expertise on the "land side". Thanks to a greater and improved mix of business sectors, the airport is becoming more and more attractive as a market place, and not only for passengers.*

*“All the great things in our world happen only because there are people who do more than they have to.”*

Hermann Gmeiner

den verschiedensten Bereichen noch stärker an den Flughafen Graz zu binden. Über allen kommerziellen Zielen steht immer das Thema Sicherheit: Die Aufgabe der Flughafen Graz Betriebs GmbH wird darin bestehen, dass bei der Umsetzung der EU-Verordnung nicht nur auf Sicherheitsbelange geachtet wird, sondern auch betriebliche Notwendigkeiten verstärkt Berücksichtigung finden. Im Flugverkehr sind die Ziele klar definiert: ein kontinuierliches Zulegen der Anzahl der angebundenen Linien- und Charter-Destinationen, Steigerung von Frequenzen und Kapazitäten, der Ausbau von „Nischenprodukten“ bei laufender Beobachtung des Flugmarktes. Die Einbindung in eine zweite Allianz wird aktiv verfolgt. Ein noch stärkeres Angebot ab/an Graz sowie ein „gesunder Airline Mix“ aus etablierten Fluggesellschaften, Low Cost- und Low Fare Carrier wird auch zu einem deutlichen Wachstum des Verkehrsaufkommens führen. Der Zuwachs an Reisetätigkeit erzeugt Wertschöpfung, Beschäftigung und Einkommen am Flughafen – sowohl für das Unternehmen, die eingemieteten Firmen als auch für die MitarbeiterInnen. So schaffen 1.200 zusätzliche Passagiere pro Jahr einen zusätzlichen Arbeitsplatz für den Wirtschaftsstandort Flughafen Graz.

Alle Akquisitionsmaßnahmen werden unter dem Gesichtspunkt Incoming und Outgoing gesetzt. Angebote werden unter dem Aspekt der Wirtschaftlichkeit des Gesamtunternehmens Flughafen Graz Betriebs GmbH und Töchter unter Berücksichtigung der Marktsituation sowie unter Beachtung gesetzlicher Rahmenbedingungen initiiert. Die Ausweitung des Streckennetzes ab/an Graz wird aber künftig nur dann möglich sein, wenn zusätzliche Marketingaktivitäten von außen gesetzt werden. Es gilt, Märkte / Destinationen, Airlines und Reiseveranstalter zu halten, neue Knotenpunkte und Destinationen an Graz anzubinden, einen engen Dialog mit Netzwerkpartnern zu führen und Partnerschaften kontinuierlich zu pflegen.

**Die Flugroute ist vorgegeben, das Ziel in Sicht. 2006! Die Weichen sind gestellt!**

*We pursue the aim of strengthening ties with customer groups from various industries. Whatever the commercial objectives are, security towers above them. It will be the task of Flughafen Graz Betriebs GmbH to ensure that in the implementation of the EU Security Regulation attention is paid to both security aspects and operational necessities. The goals for aviation have been clearly defined: continuous increase in the number of scheduled flight and charter destinations, increase in frequencies and capacities, expansion of niche products, as they are called, and all this against the background of careful monitoring of the aviation market. We actively pursue integration into a second alliance. An enhanced offer of flights to/from Graz, as well as a healthy airline mix of well-established airlines, low cost and low fare carriers will trigger distinct growth of traffic at the airport. The increase in travel activities generates value, creates new jobs and generates income at the airport, for Flughafen Graz Betriebs GmbH, the companies represented at the airport and the staff. Every 1,200 additional passengers per year create one additional job at Graz Airport.*

*All acquisition measures are taken with a view to incoming and outgoing aspects. Offers are submitted with a view to the economic efficiency of Flughafen Graz Betriebs GmbH and its subsidiaries, taking the market situation into account and meeting legal requirements. The expansion of the network of routes from/to Graz will, however, only be possible if additional, external marketing activities are triggered. We are called upon to keep markets / destinations, airlines and travel agencies / tour organisers loyal to Graz, to add new destinations, to keep up an intense dialogue with network partners and to maintain partnerships.*

***The route has been defined, the destination is in sight. 2006! The course has been set!***



# FLUGHAFEN GRAZ

2006 = 365 Tage Betrieb

*2006 = 365 days brimming with business*



**365 Tage lang haben die Verantwortlichen 2006 auf dem Flughafen Graz für erstklassige Verbindungen gesorgt. Insgesamt 17.297 Flugbewegungen im Linien- und Charterverkehr haben für jene Betriebsamkeit gesorgt, die die Energie für das notwendige Wachstum liefert. Auf dem Weiterflug in die Zukunft!**

### Jeder Tag zählt

Jeden Tag wurden sie auch gezählt: die Passagiere, die 2006 einmal mehr für einen neuen Rekord in der über 90-jährigen Geschichte des Flughafens Graz gesorgt haben. Mit 912.791 Fluggästen wurde das Jahresergebnis 2005 (892.958) um knapp 20.000 überschritten. Ein Plus von 2,22% und das Durchbrechen der Schallmauer von 900.000 Passagieren signalisieren aber nicht nur steigende Frequenz, sondern auch die steigende Bedeutung des zweitgrößten Regionalflughafens in Österreich für Tourismus und Wirtschaft.

### Auf Linie bleiben

Mit einem Plus von 2,46% – insgesamt 616.392 Fluggäste – haben 2006 um 14.813 Passagiere mehr auf Linie gesetzt als im Vergleichszeitraum. Deutliche Signale auch für den wirtschaftlichen Höhenflug der Steiermark, der untrennbar mit erstklassig ausgebauten Verkehrswegen verbunden ist. Auf dem Boden. In der Luft. Über den Wolken kann der weiß-grüne Wirtschaftsstandort auf maßgeschneiderte Anbindungen setzen. Für unternehmerische Kurzschlüsse mit der ganzen Welt. In alle Richtungen. Aus allen Richtungen. Neue Anschlüsse werden auch künftig dafür sorgen, dass immer mehr Passagiere auf Linie bleiben!

**In 2006, first-rate connections were provided at Graz Airport on 365 days. A total of 17,297 flights in scheduled and charter business ensured the hustle and bustle that provides the energy for growth. Growth that is needed for the flight on into the future!**

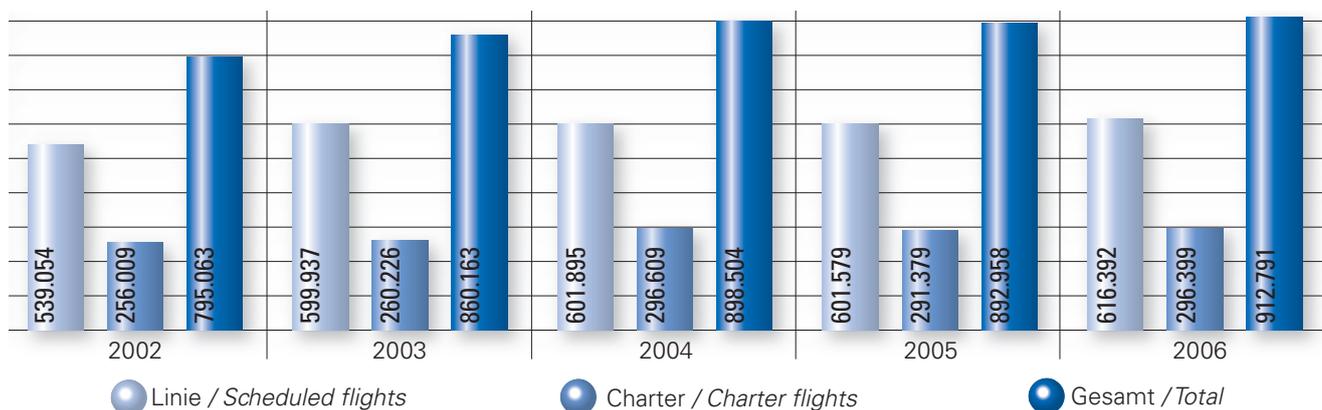
### Every day counts

And every day, we counted our passengers. In 2006, passenger numbers achieved another record high in the more than 90-year history of Graz Airport: 912,791 passengers meant an increase of nearly 20,000 people compared to the annual result 2005 (892,958 passengers). The 2.22% increase and the passing of the 900,000 passenger mark are not only signs of the increasing frequency but also of the increasing importance that Austria's second largest regional airport plays in tourism and business.

### Scheduled on course

The number of scheduled flight passengers increased by 2.46% to a total of 616,392 passengers; i.e. 14,813 passengers more than in 2005. The increase is also clear proof of the economic success of Styria that is inseparably linked to first-rate traffic routes. On the ground and in the air. Styria and the world are connected by a tailored offer of flights that bring business people to their destinations around the globe and fly them in from around the world. New connections will ensure that passenger numbers will continue to increase on into future!

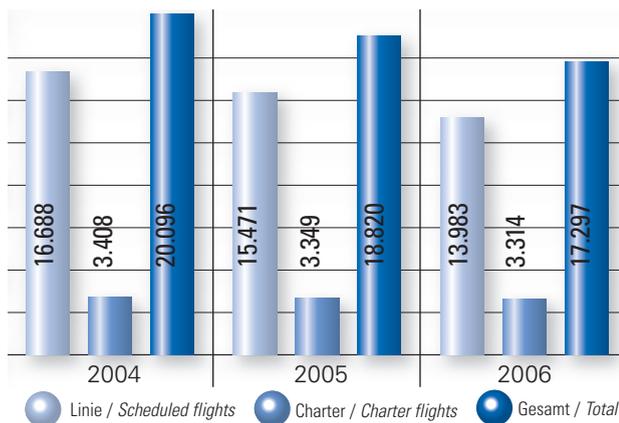
**Passagierzahlen / Passenger Volume 2002 – 2006**



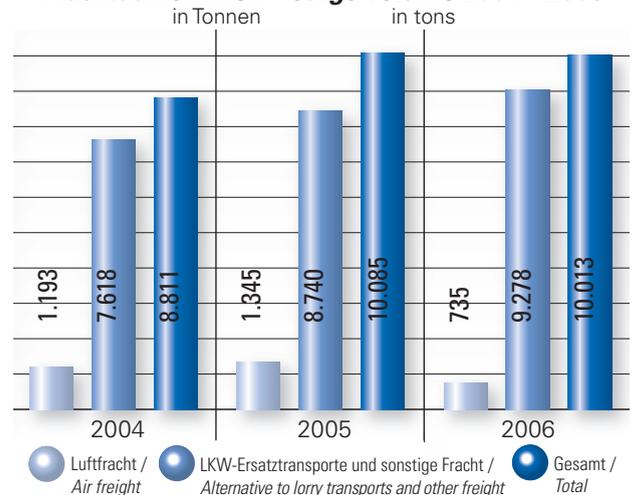
# Verkehrsergebnisse

## Traffic Statistics

Flugbewegungen / Flight Movements 2004 – 2006



Frachtaufkommen / Cargo Volume 2004 – 2006



### Auf Urlaub setzen

Alle Trends bestätigen es: Urlaube werden immer spontaner gebucht und zeitlich immer kürzer. Vor der Haustüre abheben zu können, ist daher ein Komfort, der fast schon selbstverständlich ist. Die SteirerInnen, aber auch immer mehr Fluggäste aus den angrenzenden Nachbarländern wissen die optimale Erreichbarkeit durch den direkten Autobahnanschluss, die regelmäßigen Zug- und Bahnverbindungen zu schätzen. Auch die mehr als 2.200 Parkplätze, die – viele unter Dach – dem fahrbaren Untersatz sicher Platz bieten. Vorzüge, die sich auch 2006 in Erfolgswerten niedergeschlagen haben: Mit 296.399 Passagieren haben um 1,72% mehr Charterpassagiere als 2005 den Flughafen Graz frequentiert. Carrier wie Austrian, Pegasus, NIKI, Tunis Air, Freebird Airlines und viele andere werden auch in Zukunft mit einem erstklassigen Angebot Lust auf einen schnellen Sprung in die Ferien machen.

### „Schwere“ Erfolge

Seit Jahren setzt die weiß-grüne Wirtschaft zunehmend auf die schnellen und erstklassigen Frachtverbindungen über den Wolken. Die magische 10.000-Tonnen-Grenze wurde bereits 2005 gesprengt. 2006 wurde das rasante Wachstum im Frachtverkehr geringfügig gedrosselt: Mit 10.013 Tonnen wurden um 0,71% weniger Frachtgüter bewegt als im Rekordjahr 2005.

Um dem steigenden Frachtaufkommen in den kommenden Jahren, das Wirtschaftsprognosen signalisieren, zu entsprechen, wurden bereits im Berichtsjahr gemeinsam mit den heimischen Wirtschaftsbetrieben Initiativen erarbeitet.

### Taking off into holidays

*It is a trend of our times that people book shorter holidays and they book them more spontaneously. Taking off right from your door step is a convenience that has almost become standard for Styrians, but also for passengers from the neighbouring countries who appreciate the Airport's accessibility via motorway and regular train connections. Another advantage the airport has to offer is its more than 2,200 safe parking spaces, many of them covered. An advantage that is reflected by passenger numbers: 296,399 charter passengers mean an increase by 1.72% compared to 2005. The attractive offer of carriers, such as Austrian, Pegasus, NIKI, Tunis Air, Freebird Airlines and many others will continue, on into the future, to entice people to take off for holidays from Graz.*

### “Weighty” success

*Styrian companies have for years been loyal users of the fast and excellent freight connections in the skies. The magic threshold of 10,000 tons was surpassed for the first time in 2005. In 2006, the swift growth in cargo volume stagnated slightly: 10,013 tons of cargo meant a decrease of 0.71% compared to the record year 2005.*

*Since economic forecasts predict an increase in cargo volumes for the next few years, corresponding initiatives have already been prepared together with local businesses.*

### „Zeitspender“ Aviation Center

Flughäfen können auch Nadelöhre sein, die Zeit kosten. Wertvolle Zeit für jene, die den Kampf mit der Uhr über den Wolken geschäftlich führen oder beruflich in time sein müssen: Geschäftsreisende, KünstlerInnen, SportlerInnen, aber auch PilotInnen und Crew-Mitglieder. Um Check in- oder Check out-Zeiten deutlich abzukürzen, steht diesen Zielgruppen auf dem Flughafen Graz ein eigener, höchst komfortabler Bereich offen, der technisch den modernsten Anforderungen entspricht: das General Aviation Center. 2006 wurden im Abfertigungsbereich 54.680 Bewegungen verbucht. Ein Plus von rund 11% ist eine weitere Bestätigung dafür, dass immer mehr Wirtschaftskapitäne auf die Steiermark und Graz fliegen!

### Erfolg auf allen Linien

Wie in den vergangenen Jahren hat auch 2006 die AUA-Gruppe (Austrian, Austrian Arrows, Lauda) beim Ranking die „Nase“ vorne: Sie verbucht 36,92% des Gesamtpassagieraufkommens. Platz zwei belegt die Lufthansa mit einem Anteil von 30,86%. Auf Platz drei folgt im abgelaufenen Jahr bereits Ryanair mit 11,77% vor Pegasus (2,34%), Welcome Air (1,92%) und NIKI (1,69%).

### Abheben & landen

Zahlreiche Fluggesellschaften verbinden die steirische Landeshauptstadt mit nationalen und internationalen Destinationen. Sie öffnen aber auch Graz für Gäste aus allen Teilen der Welt. Wohin die Geschäftsreise führt, wohin es UrlauberInnen auch zieht, der Flughafen Graz ist die erste Anlaufstelle für schnelle Verbindungen.

### Some extra time - Aviation Center

Airports can sometimes be bottlenecks. And bottlenecks cost time. Time that is valuable for those who fight against the clock even when they are in the skies; valuable for those who have to be on time: business people, artists, athletes, pilots and crew members. Graz Airport offers a separate, highly comfortable area with state-of-the-art technology for all these people, where check-in and check-out times are considerably shorter: the General Aviation Center. In 2006, 54,680 customer contacts were counted in the check-in area. This means an increase of almost 11% compared to the past and is yet another proof that Styria, and Graz, are highly popular among tycoons!

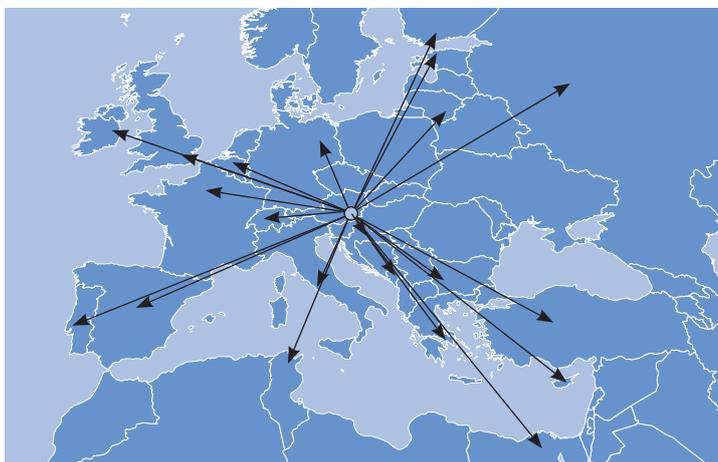
### Scheduled success

The AUA group (Austrian, Austrian Arrows, Lauda) was again – just as in the years before – leader of the pack in 2006: 36.92% of all passengers boarded one of its aircrafts. Runner-up was Lufthansa with a passenger share of 30.86%, followed by Ryanair in third place with 11.77%, Pegasus (2.34%), Welcome Air (1.92%) and Niki (1.69%).

### Take-off & landing

Numerous airlines connect Graz with national and international destinations. They open the doors of the Styrian capital to guests from all over the world. Whatever the destination of your business trip, wherever you are going for your holidays – Graz Airport is the place to go if you want to get there fast.

### Destinationen Charter (inklusive Kurz- und Städteflüge) / Destinations Charter (including short and city trips)



- Ägypten
- Belgien
- Bulgarien
- Deutschland
- Estland
- Finnland
- Frankreich
- Griechenland
- Großbritannien
- Irland
- Italien
- Kroatien
- Litauen
- Montenegro
- Portugal
- Russland
- Schweiz
- Spanien
- Tunesien
- Türkei
- Zypern

### Destinationen Linie / Destinations Scheduled flights



- Berlin
- Düsseldorf
- Frankfurt
- Friedrichshafen
- Göteborg
- Hannover
- Innsbruck
- Linz
- London
- München
- Oslo
- Paris
- Salzburg
- Stuttgart
- Stavanger
- Wien
- Zürich

# FLUGHAFEN GRAZ

2006 = 1000 Momente Sicherheit

*2006 = 1000 moments of security*



Neue Checkpoints für die Sicherheit

*New checkpoints for added security*



Neues Bürogebäude (auch) für die Polizei

*New office building for (among others) the police*

***Nach intensiven Bau-Offensiven in den vergangenen Jahren – Neubau des Towers und neues Terminal – wurde 2006 nachhaltig in die Sicherheit investiert. Ein weltweit „unruhiges“ Umfeld fordert die Verantwortlichen auf allen Flughäfen, für alle Fälle gerüstet zu sein: personell, organisatorisch, aber auch baulich. Auf dem Flughafen Graz wurde 2006 den steigenden Anforderungen durch neue Checkpoints entsprochen. Aber auch in neue Bürogebäude wurde investiert: Gesamt-Investitionsvolumen 2006: EUR 4.436.631,49***

### **Checkpoints**

Im Juni sind die Checkpoints bei Tor 1 und bei Tor 5 in Betrieb gegangen. Die aufwendigen Bauten, die dem modernsten Stand der Technik entsprechen, garantieren einen genauen Sicherheitscheck aller MitarbeiterInnen. Damit wird den EU-Sicherheitsvorschriften entsprochen, nicht nur Passagiere, sondern auch alle Beschäftigten genau zu kontrollieren. Nur damit ist es möglich, den Transport von gefährlichen Gegenständen zu verhindern. Neben den Zufahrten wurden auch alle Personalzugänge mit Kontrollanlagen ausgestattet. Insgesamt wurden EUR 1.127.577,84 in die zusätzlichen Sicherheitseinrichtungen investiert. Investitionen in die Sicherheit schlagen sich nicht nur auf der Ausgabenseite zu Buche, sondern auch organisatorisch: Da viele MitarbeiterInnen mehrmals täglich die neuen Sicherheitsschleusen passieren müssen, ist der zeitliche Aufwand bei der Planung aller Abläufe zu berücksichtigen.

### **Bürogebäude**

Entlang der Nordfassade des Parkhauses Richtung Osten sind die Bürogebäude II und III im Berichtsjahr gewachsen. Sie befinden sich im Bereich der Ausfahrtsstraße des Flughafens beziehungsweise an der Zu- und Ausfahrt zum Parkhaus. Im Bürogebäude II finden auf 550 m<sup>2</sup> Exekutivorgane/Polizei neuen Platz, 770 m<sup>2</sup> sind FGB-Kunden vorbehalten. Insgesamt wurden in die baulichen Erweiterungen EUR 2.294.096,66 investiert.

***After an intensive construction push over the last few years – a new tower and terminal – investments in 2006 were dedicated to sustainable development of security. Against the world-wide “unsettled” background, airports are called upon to be prepared, with regard to both personnel and organisational measures, but also as far as buildings are concerned. At Graz Airport, new checkpoints were installed in 2006 to meet the more severe demands. New offices were also built. All in all, investment amounted to EUR 4,436,631.49 in 2006.***

### **Checkpoints**

*In June, the checkpoints at gate 1 and gate 5 were taken into operation. The advanced, complex installations ensure that each and every member of staff is subjected to strict security checks. The airport, thereby, fulfils EU security guidelines that stipulate that not only passengers, but also all members of staff of an airport, have to undergo strict security checks. This is the only way to prevent hazardous objects from coming on board. In addition to the access roads, all personnel entrances were also equipped with security check facilities. A total of EUR 1,127,577.84 was invested in the new security installations. Investments in security are not only reflected on the expense side of the balance sheet, they have organisational effects, too. Many employees have to pass the new security facilities several times a day, so that the additional time has to be taken into account in the planning of processes and procedures.*

### **Office buildings**

*In the reporting year, office buildings II and III were built along the north face of the car park, towards the east. They are located in the area of the exit roads from the airport, and the access and exit roads of the car park. Office building II offers 550 sq.m. of space for the police; 770 sq.m. are reserved for customers of FGB. The overall investment in new buildings amounted to EUR 2,294,096.66 in 2006.*

# FLUGHAFEN GRAZ

2006 = 12 Monate Dienst am Kunden

*2006 = 12 months of dedicated service*



**Preiswert shoppen**  
*Shopping at favourable prices*



**Erstklassig genießen**  
*Exquisite dining and wining*



**Last minute einkaufen**  
*Last minute shopping*



**Modernst tagen**  
*State-of-the-art venues for meetings*

**Der Flughafen Graz ist in den letzten Jahren nicht nur zu einer Verkehrsdrehscheibe ersten Ranges gewachsen, sondern auch zu einem Kommunikationszentrum geworden. Immer mehr Steirer und Grazer schätzen die kleine, aber feine Infrastruktur, die auch außerhalb von Abflug und Ankunft zum Bummeln und Genießen verführt. An der Café-Bar, im Restaurant oder beim schnellen Einkauf für den täglichen Bedarf: Montag bis Sonntag.**

### **Einkaufen**

Über 900.000 Passagiere – und fast ebenso viele Begleitpersonen – haben 2006 für rege Betriebsamkeit auch in den Shops geführt. Die rasche Drehung aller Artikel garantiert ein Frischeangebot, das Feinspitze zu schätzen wissen. Auch die Öffnungszeiten, die einem modernen Verkehrsknoten entsprechen. FlugkundInnen im „Travel Value & Duty Free Shop“ können sich nicht nur in einer exklusiven Warenwelt bedienen, sondern auch die Sicherheit genießen, in einem der (geprüft) europaweit billigsten Shops einzukaufen.

### **Einparken**

Optimale Erreichbarkeit durch den direkten Anschluss an das Autobahnnetz, aber auch durch optimale Zug- und Busverbindungen garantieren GeschäftskundInnen und Urlaubshungrigen den schnellen Anschluss an alle gebuchten Destinationen. 2.200 Parkplätze – viele davon unter Dach – sorgen für den Komfort, sein Fahrzeug sicher abgestellt zu wissen.

### **Genießen**

Als Kommunikationszentrum belebt der Flughafen Graz auch die Sinne: in Cafés, Snack-Bars und im erstklassigen Restaurant „Globetrotter“, das auch für Empfänge, Firmenfeiern und Familienfeste genutzt wird.

### **Arbeiten**

Vier Konferenzräume – aufgrund modernster Konstruktionen kann jeder auf die gewünschte Größe wachsen – schaffen alle Möglichkeiten, in einem faszinierenden Ambiente erfolgreich unternehmerische Strategien zu entwickeln. Die erstklassige Ausstattung ist ein selbstverständliches Bekenntnis zu modernster Technik im Seminarbereich.

**Over the last few years, Graz Airport has not only become a first-rate transportation hub but also an important centre of communication. More and more people from Graz and Styria are coming to understand and appreciate the airport's infrastructure, which inspires people to shop, enjoy a drink or a meal; they come even when they have no plan to travel. There are coffee bars, a restaurant and shops where you can buy your staples, every day, Monday to Sunday.**

### **Shopping**

More than 900,000 passengers and nearly as many people accompanying them made for a lot of business activity in the shops in 2006. Quick turnover in articles ensures freshness of supplies, highly appreciated by consumers. The long opening hours, typical of a modern hub, are an additional asset. Customers of the "Travel Value & Duty Free Shop" can choose from an excellent assortment of goods and enjoy the fact that the prices in this shop are among the most favourable in Europe (certified fact).

### **Parking**

Optimum accessibility thanks to direct connection to the motorway network as well as excellent bus and train connections make sure that business people and holiday makers lose no time and get to their destinations swiftly. 2,200 parking spaces – many of them covered – give passengers the peace of mind of having their vehicles safely parked.

### **Wining and dining**

Graz Airport is a centre of communication that caters to all senses: It offers cafés, snack bars and the exquisite Globetrotter restaurant, which can also be booked for receptions, company events and family celebrations.

### **Working**

Four conference rooms – each of them can be made to measure thanks to their modern design – offer the perfect venue for the successful development of corporate strategies. The technical equipment of the conference and seminar rooms is state-of-the-art and reflects the airport's commitment to high tech.

# FLUGHAFEN GRAZ

2006 = 8760 Stunden im Blickpunkt

*2006 = 8760 hours in the spotlight*



**Kooperation mit TU Graz**  
*Cooperation with Graz University of Technology*



**Neues Sicherheitspaket**  
*New security package*



**900.000ster Passagier**  
*900,000<sup>th</sup> passenger*



**Intersky nach Berlin**  
*Intersky to Berlin*

**Der Flughafen Graz steht im Blickpunkt der Öffentlichkeit: jeden Tag, jede Stunde im Jahr. Als Verkehrsknotenpunkt ersten Ranges, als Treffpunkt für Tausende Menschen, als Kulisse für Vernissagen, als höchst frequentierte Sightseeing-Attraktion. Der Flughafen Graz ist eine pulsierende Kommunikationszentrale, die auch im Mittelpunkt der medialen Berichterstattung steht. 2006 hat ein Thema ganz besonders den Ton angegeben: die Sicherheit.**

### **Neue Vorschriften**

Großes Augenmerk wurde 2006 auf die Information der BürgerInnen über die neuen EU-Sicherheitsvorschriften gelegt. Mit der Beschränkung der Mitnahme von Flüssigkeiten, Sprays oder gelartigen Substanzen ab November waren fast alle Fluggäste überfordert. Am Flughafen Graz haben die Verantwortlichen dem Informationsbedarf rasch entsprochen. Alle Maßnahmen, Info-Broschüren und auch kostenlose „1-Liter-Plastiksackerln“ zum Umpacken wurden über die Medien erfolgreich kommuniziert.

### **Neuer Rekord**

Bereits im Dezember war klar, dass der Flughafen Graz im Berichtsjahr einen neuen Passagierrekord ansteuert. Der Abflug des 900.000sten Passagiers, Dr. Angelika Rohn, nach Düsseldorf wurde daher auch in ganz großem Stil gefeiert: mit zahlreichen Repräsentanten, allen voran Mag. Dr. Wolfgang Messner und DI Wolfgang Malik, Vorstandsdirektoren der Grazer Stadtwerke AG, Flughafendirektor Mag. Gerhard Widmann und AUA-Verkaufsleiter Stefan Molnar. Das große Medienecho bestätigte die Verantwortlichen auf ihrem Weg, bereits 2008 die nächste Schallmauer zu durchbrechen: die 1 Million-Passagier-Grenze.

### **Neue Technologien**

Der Flughafen Graz ist auch eine innovative Drehscheibe und ein erstklassiger Erlebnisplatz. 2006 präsentierte die TU Graz ihr Leistungsspektrum: 54 EU-Projekte, elf Kompetenzzentren, sieben „Fields of Excellence“-Stärkefelder von den Biowissenschaften bis zur Fahrzeugtechnologie, die die TU Graz in den nächsten Jahren weiter in das internationale Spitzenfeld von Forschung und Technologie führen sollen. Eine höchst außergewöhnliche Präsentation, die von Fluggästen, BesucherInnen und Medien begeistert angenommen wurde.

**Graz Airport is in the centre of public attention – every day and every hour of the year – as a first-rate transport hub, as a place where thousands of people meet, as the backdrop for art exhibitions, as a highly popular spot for sight-seeing. Graz Airport is a pulsating centre of communication that also attracts media attention. The dominating topic in 2006 was security.**

### **New regulations**

In 2006, particular attention was paid to informing the public about the new EU security guidelines and regulations. For the majority of passengers, the restrictions concerning carry-on liquids, sprays or gel-like substances that came into force in November were quite a challenge. At Graz Airport, the people in charge quickly provided all the information needed. All measures were successfully communicated through the media; information brochures and 1-litre plastic bags for repacking were handed out for free.

### **New record**

In December, it was clear that Graz Airport was heading towards a new record in passenger numbers in 2006. The departure of the 900,000<sup>th</sup> passenger, Dr. Angelika Rohn, to Düsseldorf, was therefore celebrated in grand style. Mag. Dr. Wolfgang Messner and DI Wolfgang Malik, Board Members of Grazer Stadtwerke AG, the airport's CEO Mag. Gerhard Widmann and AUA Sales Director Stefan Molnar came to celebrate the 900,000<sup>th</sup> passenger. The great echo in the media was impetus enough for the Airport's management to continue on their way to breaking the next record in 2008: the 1 million passenger mark.

### **New technologies**

Graz Airport is a hub of innovation and an excellent showroom for achievements. In 2006, the University of Technology of Graz used the airport as the venue for a presentation of its strengths: 54 EU projects, eleven centres of competence, seven fields of excellence – from bio science to automotive technology – dedicated to making Graz University of Technology one of the leading places of research and technology in the world. It was a highly exceptional presentation that met with great enthusiasm among passengers, visitors and the media.

# FLUGHAFEN GRAZ

2006 = 8760 Stunden im Rampenlicht

*2006 = 8760 hours in the limelight*



Gelungene Notfallübung  
*Successful emergency drill*



TÜV-geprüfter Duty Free Shop  
*TÜV certified Duty Free Shop*



Sommerfest  
*Summer Party*



Begeisterte Besucher  
*Enthusiastic visitors*

### **Neue Verbindung**

Seit Oktober 2006 steht der Himmel über Graz für eine neue Verbindung offen: Vier Mal wöchentlich verbindet die InterSky die steirische Landeshauptstadt Graz mit dem Stadtflughafen Tempelhof in Berlin. Nicht nur Geschäftsreisende in Graz und Berlin jubeln, sondern auch die heimischen TouristikerInnen, die sich über steigendes Incoming freuen.

### **Neues Gütesiegel**

Die Travel Value & Duty Free Shops wurden 2006 mit einem besonderen Gütesiegel ausgezeichnet. Laut TÜV liegen die Preise von 90% aller Artikel aus den Bereichen Parfums, Kosmetika oder Spirituosen unter jenen der Mitbewerber.

### **Neue Begeisterung**

2006 hat nicht nur über den Wolken für einen Rekord gesorgt, sondern auch auf dem Boden. Auch eine Folge der erfolgreichen Öffentlichkeitsarbeit. So haben niemals zuvor so viele Gäste bei Führungen den Flughafen Graz frequentiert. Der Blick hinter die Kulissen eines Flughafens übt eine zunehmend magische Anziehungskraft aus. Dir. Gerhard Widmann: „Auch wenn Zeit- und Organisationsaufwand groß sind, wir sehen Führungen als wichtiges Instrument, um auch das Verständnis für die strengen Sicherheitskontrollen zu fördern.“

### **Neue Notfallübung**

Bei der Notfallübung „Alpha 2“ wurde externen und internen Einsatzorganisationen die Gelegenheit gegeben, die bestehenden Alarmpläne zu überprüfen und das Zusammenwirken aller Übungsbeteiligten unter realitätsnahen Bedingungen zu üben. Mit der ICAO-Flugnotfallübung, die auf großes mediales Echo stieß, wurde einmal mehr deutlich, wie wichtig allen Verantwortlichen das Thema Sicherheit ist.

### **Neuer Standort**

Der Flughafen Graz ist das neue Zuhause des steirischen AUA-Headquarters: Bereits 2005 fand das erste Sommerfest auf der home base statt, auch 2006 wurde gemeinsam mit dem Flughafen Graz gefeiert: Nachdem der Umzug aus der Grazer Innenstadt auf den Flughafen Graz reibungslos über die Bühne gegangen war, trafen sich Distriktleiter Stefan Molnar, Flughafendirektor Gerhard Widmann und Crews mit VertreterInnen aus Politik, Wirtschaft und Medien.

### **New connections**

*Since October 2006, the sky above Graz has been open for new connections: Four times a week, InterSky connects the Styrian capital with Tempelhof, Berlin's city airport. Business people in Graz and Berlin are delighted with this new shuttle, and so is the Styrian tourism industry, which is pleased about the growing number of people flying into Graz.*

### **New quality seal**

*In 2006, the Travel Value & Duty Free Shop was awarded a special seal of quality. According to TÜV, the prices of 90% of the articles of the perfumery, cosmetics and spirits segment are better than the prices of competitors.*

### **New enthusiasm**

*2006 made records, not only in the air but also on the ground. Another result of the successful PR work. Never before had there been so many guests to book guided tours to take a look behind the scenes of Graz Airport. Peeking behind the scenes of an airport has become highly popular. CEO Gerhard Widmann: "Time and organisational efforts are high, but we see the guided tours as an important tool to promote understanding for the strict security checks."*

### **Emergency drill**

*External and internal emergency organisations had the opportunity to check the current emergency plans and to practice cooperation of all the people involved under close-to-reality conditions during the "Alpha 2" emergency drill. THE ICAO aviation emergency drill, which was extensively covered in the media, was impressive evidence of the importance that is attached to security at the Airport.*

### **New location**

*Graz Airport is the new "home" of the Styrian AUA headquarters. 2005 saw the first summer party at the home base, and in 2006 the next summer party was celebrated together with Graz Airport. After the offices had been successfully relocated from the city centre of Graz to Graz Airport, Regional Manager Stefan Molnar, Graz Airport CEO Gerhard Widmann and crews celebrated together with representatives from politics, business and the media.*

# FLUGHAFEN GRAZ

2006 = 52 Wochen Aufmerksamkeit

*2006 = 52 weeks of attention*



Flying Pickets



Real Madrid



Günther Platter



Arsène Wenger



EU-Ministertreffen  
*Meeting of EU ministers*



Martin Gore & Dave Gahan von Depeche Mode  
*Martin Gore and Dave Gahan from Depeche Mode*



Filmdreh mit Karl Merkatz  
*Movie making with Karl Merkatz*



**Die Steiermark ist zu einer gefragten Marke geworden. Als Winter- und Sommersportland, als kulinarische und kulturelle Erlebnisoase, als Wellness- und Gesundheitsdestination. Keine Frage, dass der Flughafen Graz auch zu einer Drehscheibe für viele VIPs aus allen Lagern geworden ist: Ob Musiker oder Schauspieler, ob Politiker oder Sportler, alle fliegen auf die Steiermark und – natürlich – auf den Flughafen Graz. Auch 2006 waren wieder viele da!**

#### **Die Königlichen waren da!**

Die Mannschaft von Real Madrid flog auf Graz, um ein dreiwöchiges Trainingscamp in der Steiermark zu absolvieren. Unter den wadlstarke Stammkunden auch David Beckham, der schon bei der Ankunft für viel Aufsehen gesorgt hat. Nicht nur bei seinen weiblichen Fans.

#### **Die Engländer waren da!**

Auch die Rasenspezialisten des FC Arsenal landeten gemeinsam mit Trainer Arsène Wenger in Graz, um in der Grünen Mark ihr Trainingslager aufzuschlagen.

#### **Die Ohrwürmer waren da!**

„Only you“, waren sich Andrea Figallo, Dylan Foster, Andy Laycock, Simon John Foster, Michael Henry – besser bekannt als die „Flying Pickets“ – beim ersten Blick auf die Steiermark eing. Sie kamen nach Graz, um bei der Green Panther-Verleihung ihre Stimmen zu erheben.

#### **Die EU-Minister waren da!**

Ministerielle Stimmung gab es im Frühling beim „Informellen Ministertreffen für Wettbewerbsfähigkeit“. Nicht weniger als 60 MinisterInnen nahmen daran teil, ein Großteil davon steuerte Graz auf dem Luftweg an.

#### **Die Chartstürmer waren da!**

Martin Gore und Dave Gahan von Depeche Mode haben auch den Weg in die steirische Landeshauptstadt gefunden. Über den Flughafen Graz. Für ein Konzert in der Grazer Stadthalle.

#### **Der österreichische Minister war da!**

Das neue Terminal lockt nicht nur scharenweise GrazerInnen und SteirerInnen zu informativen Besuchen, sondern auch viel Prominenz aus allen politischen Lagern. Als erster Vertreter im neuen Jahr überzeugte sich Minister Günther Platter von der zukunftsweisenden Technologie und den Sicherheitsmaßnahmen.

#### **Der Schauspieler war da!**

Das neue Terminal hat sich 2006 auch perfekt in Szene gesetzt. Als Kulisse für einen Film mit Karl Merkatz, für den im Auftrag von SAT 1 eine Szene auf dem Flughafen Graz gedreht wurde.

**Styria has established itself as a brand and is in great demand as a popular destination for winter and summer sports, as an oasis of culinary and cultural delights, as a wellness and health paradise. No doubt about it, Graz Airport has become a hub for many VIPs; musicians, actors, politicians and sport celebrities, they all fly to Styria, and so, consequently to Graz Airport. 2006 saw many of them!**

#### **Real was here!**

The team of Real Madrid touched down in Graz on their way to a 3-week training camp in Styria. Among the team, regulars of Graz Airport, was David Beckham who caused quite a stir when he showed up – and not just among the female fans.

#### **The Brits were here!**

The FC Arsenal turf specialists, along with coach Arsène Wenger arrived in Graz when they flew in for their training camp in Styria.

#### **Great singers were here!**

“Only you” was what came to mind when Andrea Figallo, Dylan Foster, Andy Laycock, Simon John Foster and Michael Henry, aka the Flying Pickets, came for their first visit to Styria. They performed at the Green Panther award ceremony.

#### **EU ministers were here!**

In spring, the informal meeting of ministers of competition was held in Graz. As many as 60 ministers participated, many of them arrived via plane.

#### **Chart topping acts were here!**

Martin Gore and Dave Gahan from Depeche Mode also came to the Styrian capital and arrived at Graz Airport. They gave a concert at Stadthalle Graz.

#### **Austrian ministers were here!**

In addition to enthusiastic visitors from Graz and Styria, the new terminal also attracts prominent representatives from all political camps. The first politician to visit in the new year was Minister Günther Platter who enjoyed the presentation of advanced technology and security measures.

#### **The actor was here!**

The new terminal offered the perfect backdrop for a film with Austrian actor Karl Merkatz. One scene of the film, produced by SAT 1 TV station, was filmed at Graz Airport.

# FLUGHAFEN GRAZ

2006 = 31.536.000 Sekunden Umwelt

*2006 = 31,536,000 seconds of ecology*

**Der Flughafen Graz ist eine unverzichtbare Verkehrsdrehscheibe, die auch große Verantwortung trägt: MitarbeiterInnen, Passagieren, BesucherInnen und Partnerunternehmen gegenüber, aber vor allem gegenüber Umwelt und AnrainerInnen.**

Auf dem Flughafen Graz stehen daher speziell geschulte Fachleute im Einsatz, um den in der Unternehmensstrategie manifestierten Umweltthemen auch Rechnung zu tragen. Vor allem der schonende Einsatz von Ressourcen ist oberstes Gebot, darüber hinaus werden alle notwendigen Strategien verfolgt, um die Umweltbelastungen laufend und nachhaltig zu reduzieren. Die wichtigsten Maßnahmen, die 2006 gesetzt wurden, auf einen Blick:

#### **Fuhrpark**

Um eine weitere Reduktion von  $\text{CO}_2$  und  $\text{NO}_x$  zu erreichen, wurden alle geeigneten Fahrzeuge im Fuhrpark auf RPF umgerüstet. Eine technologische Änderung, die aufgrund einer geänderten Amortisationsdauer auch wirtschaftliche Auswirkungen hat.

#### **Solarenergie**

Um den Einsatz von Solarenergie auf dem Flughafen Graz voranzutreiben, wird ein Projekt erarbeitet, das künftig entscheidend dazu beitragen soll, dank Sonnenlicht Energie einzusparen.

#### **Neues Bürogebäude**

Bei der Errichtung des neuen Bürogebäudes, das der Polizei und Fremdfirmen neuen Platz bietet, wurde den neuesten Standards der Technik entsprochen. Von der umweltfreundlichen Heiztechnologie über den Einsatz gesunder Baumaterialien, eine hochwertige Dämmung des Gebäudes bis zum Einsatz von energiesparenden Lichtquellen wurde dem Umweltgedanken Rechnung getragen.

#### **Unkrautbekämpfung**

Ein Thema, das für die Sicherheit im Flugbetrieb/Rollfeld unverzichtbar ist. Um auf die hohe Konzentration von Chemikalien bei der Vernichtung von Unkraut zu verzichten, wurde generell auf den Einsatz von Heißschaum umgestellt. Ein entscheidender Erfolg auf einem umweltfreundlichen Weg in die Zukunft.

#### **Sickerwasser**

Um Schadstoffe noch effizienter filtern zu können, wurden zwei Aktivkohlefilter getauscht. Damit ist es möglich, das Sickerwasser im Freigelände deutlich geringer belastet auszubringen.

**Graz Airport is an indispensable transport hub with great responsibility vis-à-vis staff, passengers, visitors and business partners, but above all towards its neighbours and our environment.**

*Graz Airport employs specially trained experts to handle the environmental issues specified in the corporate strategy. The sensitive use of resources has top priority. In addition to that all the necessary strategies are pursued to ensure that the burden on our environment caused by the airport is continuously and sustainably reduced. Here an overview of the most important measures taken in 2006:*

#### **Vehicle fleet**

*To achieve further reduction of  $\text{CO}_2$  and  $\text{NO}_x$ , all the suitable vehicles in the airport's fleet were fitted with particulate filters; a technological modification that will also have economic effects due to the change in the amortisation period.*

#### **Solar energy**

*A project is currently being worked out for increased utilisation of solar energy at Graz Airport. The plan is to save energy by utilizing the power of the sun.*

#### **New office buildings**

*The new office building, which houses the police force as well as external companies, meets the latest technological standards. The building was constructed with environmental protection in mind – from ecologically friendly heating technology to the use of healthy building materials, from the high-quality insulation of the building to the use of energy-saving light sources.*

#### **Weed control**

*A topic that is of the highest importance for safe operation and the taxiway. To avoid high concentrations of chemicals in weed control, the airport is now using hot foam; a decisive and successful step on our path toward an ecologically friendly future.*

#### **Seepage water**

*Two activated carbon filters were replaced to ensure even more efficient filtering of hazardous substances. Consequently, the seepage water is now considerably less contaminated.*



# FLUGHAFEN GRAZ

2006 = Zahlen und Fakten

*2006 = Facts and figures*

|  |    |
|--|----|
| Bilanz<br><i>Balance Sheet</i>   | 30 |
| Gewinn- und Verlustrechnung 2006<br><i>2006 Profit and Loss Account</i>            | 32 |
| Anlagenspiegel 2006<br><i>Fixed Assets Movement Schedule 2006</i>                  | 34 |
| Anhang für das Geschäftsjahr 2006<br><i>Notes to the Financial Statements 2006</i> | 36 |
| Lagebericht 2006<br><i>Managing Director's Report 2006</i>                         | 41 |
| Bestätigungsvermerk<br><i>Audit Report and Opinion</i>                             | 45 |

# Bilanz zum 31. Dezember 2006 mit Gegenüberstellung der Vorjahreszahlen in tausend Euro (TEUR)

## Aktiva:

|   | Stand am 31. 12. 2006 |                      | Stand am 31. 12. 2005 |               |
|---|-----------------------|----------------------|-----------------------|---------------|
|   | EUR                   | EUR                  | TEUR                  | TEUR          |
| <b>A. Anlagevermögen</b>  |                       |                      |                       |               |
| I. Immaterielle Vermögensgegenstände  |                       |                      |                       |               |
| 1. Rechte   |                       | 554.233,69           |                       | 488           |
| II. Sachanlagen   |                       |                      |                       |               |
| 1. Grundstücke und Bauten einschließlich der Bauten auf fremdem Grund davon Grundwert EUR 16.364.863,41 (31.12.2005: TEUR 16.143) | 75.113.951,26         |                      | 76.010                |               |
| 2. Technische Anlagen und Maschinen   | 1.273.810,43          |                      | 1.295                 |               |
| 3. Andere Anlagen, Betriebs- und Geschäftsausstattung   | 6.280.643,82          |                      | 7.887                 |               |
| 4. Geleistete Anzahlungen und Anlagen in Bau  | 0,00                  | 82.668.405,51        | 109                   | 85.301        |
| III. Finanzanlagen  |                       |                      |                       |               |
| 1. Anteile an verbundenen Unternehmen   | 130.784,89            |                      | 131                   |               |
| 2. Beteiligungen  | 39.023,89             |                      | 39                    |               |
| 3. Wertpapiere des Anlagevermögens  | 3.699.076,95          | 3.868.885,73         | 3.721                 | 3.891         |
|   |                       | <b>87.091.524,93</b> |                       | <b>89.680</b> |
| <b>B. Umlaufvermögen</b>  |                       |                      |                       |               |
| I. Vorräte  |                       |                      |                       |               |
| 1. Roh-, Hilfs- und Betriebsstoffe  |                       | 365.362,66           |                       | 372           |
| II. Forderungen und sonstige Vermögensgegenstände   |                       |                      |                       |               |
| 1. Forderungen aus Lieferungen und Leistungen   | 1.928.983,01          |                      | 1.961                 |               |
| 2. Forderungen gegenüber verbundenen Unternehmen  | 254.039,49            |                      | 272                   |               |
| 3. Forderungen gegenüber Unternehmen, mit denen ein Beteiligungsverhältnis besteht  | 3.005,94              |                      | 5                     |               |
| 4. Sonstige Forderungen und Vermögensgegenstände  | 119.438,79            | 2.305.467,23         | 430                   | 2.668         |
| III. Kassenbestand, Guthaben bei Kreditinstituten   |                       | 352.443,13           |                       | 89            |
|   |                       | <b>3.023.273,02</b>  |                       | <b>3.129</b>  |
| <b>C. Rechnungsabgrenzungsposten</b>  |                       | 26.209,20            |                       | 27            |
|   |                       | <b>90.141.007,15</b> |                       | <b>92.836</b> |

# Balance Sheet as of Dec 31, 2006 in comparison to the previous year's figures (in Euro 1,000 (=k EUR))

## Assets:

|   | As of Dec 31, 2006 |                      | As of Dec 31, 2005 |               |
|---|--------------------|----------------------|--------------------|---------------|
|   | EUR                | EUR                  | k EUR              | k EUR         |
| <b>A. Fixed Assets</b>  |                    |                      |                    |               |
| I. Intangible assets  |                    |                      |                    |               |
| 1. Rights   |                    | 554,233.69           |                    | 488           |
| II. Tangible assets   |                    |                      |                    |               |
| 1. Land and buildings including buildings on third-party land of which land value EUR 16,364,863.41 (Dec. 31, 2005: EUR 16,143 k) | 75,113,951.26      |                      | 76,010             |               |
| 2. Plant and machines   | 1,273,810.43       |                      | 1,295              |               |
| 3. Machinery and equipment, furniture and fixtures  | 6,280,643.82       |                      | 7,887              |               |
| 4. Advance payments, tangible assets in course of construction  | 0.00               | 82,668,405.51        | 109                | 85,301        |
| III. Financial assets   |                    |                      |                    |               |
| 1. Shares in affiliated companies   | 130,784.89         |                      | 131                |               |
| 2. Investments  | 39,023.89          |                      | 39                 |               |
| 3. Securities   | 3,699,076.95       | 3,868,885.73         | 3,721              | 3,891         |
|   |                    | <b>87,091,524.93</b> |                    | <b>89,680</b> |
| <b>B. Current Assets</b>  |                    |                      |                    |               |
| I. Inventories  |                    |                      |                    |               |
| 1. Raw materials and supplies   |                    | 365,362.66           |                    | 372           |
| II. Accounts receivable and other assets  |                    |                      |                    |               |
| 1. Trade accounts receivable  | 1,928,983.01       |                      | 1,961              |               |
| 2. From affiliated companies  | 254,039.49         |                      | 272                |               |
| 3. From companies with which the company is linked by virtue of participating interests   | 3,005.94           |                      | 5                  |               |
| 4. Other receivables and assets   | 119,438.79         | 2,305,467.23         | 430                | 2,668         |
| III. Cash on hand and in banks  |                    | 352,443.13           |                    | 89            |
|   |                    | <b>3,023,273.02</b>  |                    | <b>3,129</b>  |
| <b>C. Prepayments and accrued income</b>  |                    | 26,209.20            |                    | 27            |
|   |                    | <b>90,141,007.15</b> |                    | <b>92,836</b> |

**Passiva:**

|  | Stand am 31. 12. 2006 |                      | Stand am 31. 12. 2005 |               |
|--|-----------------------|----------------------|-----------------------|---------------|
|  | EUR                   | EUR                  | TEUR                  | TEUR          |
| <b>A. Eigenkapital</b>   |                       |                      |                       |               |
| I. Stammkapital (ATS 175.000.000,00)   | 12.720.000,00         |                      | 12.720                |               |
| II. Gewinnrücklagen  | 28.250.000,00         |                      | 34.650                |               |
| III. Bilanzgewinn<br>(davon Gewinnvortrag EUR 21.787,19;<br>Vorjahr: TEUR 305,2)   | 7.046.999,51          | 48.016.999,51        | 7.022                 | 54.392        |
| <b>B. Unversteuerte Rücklagen</b>  |                       |                      |                       |               |
| 1. Bewertungsreserve auf Grund von Sonderabschreibungen  | 558.303,09            |                      | 560                   |               |
| 2. Sonstige unversteuerte Rücklagen  | 0,00                  | 558.303,09           | 19                    | 579           |
| <b>C. Investitionszuschüsse</b>  |                       | 4.113.678,46         |                       | 4.390         |
| <b>D. Rückstellungen</b>   |                       |                      |                       |               |
| 1. Rückstellungen für Abfertigungen  | 1.881.372,00          |                      | 1.931                 |               |
| 2. Rückstellungen für Pensionen  | 801.739,00            |                      | 996                   |               |
| 3. Steuerrückstellungen  | 1.530.000,00          |                      | 0                     |               |
| 4. Sonstige Rückstellungen   | 2.422.605,66          | 6.635.716,66         | 2.536                 | 5.463         |
| <b>E. Verbindlichkeiten</b>  |                       |                      |                       |               |
| 1. Anleihen  | 3.350.000,00          |                      | 4.187                 |               |
| 2. Verbindlichkeiten gegenüber Kreditinstituten  | 21.500.000,00         |                      | 16.000                |               |
| 3. Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen  | 2.232.615,77          |                      | 3.790                 |               |
| 4. Verbindlichkeiten gegenüber verbundenen Unternehmen   | 114.059,52            |                      | 539                   |               |
| 5. Verbindlichkeiten gegenüber Unternehmen, mit denen ein Beteiligungsverhältnis besteht   | 400,70                |                      | 0                     |               |
| 6. Sonstige Verbindlichkeiten<br>(davon aus Steuern EUR 0; 31.12.2005:TEUR 12;<br>davon im Rahmen der sozialen Sicherheit<br>EUR 153.519,58; 31.12.2005: TEUR 149,0) | 3.593.436,36          | 30.790.512,35        | 3.465                 | 27.981        |
| <b>F. Rechnungsabgrenzungsposten</b>   |                       | 25.797,08            |                       | 31            |
|  |                       | <b>90.141.007,15</b> |                       | <b>92.836</b> |
| Eventualverbindlichkeiten aus Haftungsverhältnissen  |                       | 452.415,03           |                       | 557           |

**Liabilities:**

|  | As of Dec 31, 2006 |                      | As of Dec 31, 2005 |               |
|--|--------------------|----------------------|--------------------|---------------|
|  | EUR                | EUR                  | k EUR              | k EUR         |
| <b>A. Equity</b>   |                    |                      |                    |               |
| I. Nominal capital (ATS 175,000,000.00)  | 12,720,000.00      |                      | 12,720             |               |
| II. Revenue reserves   | 28,250,000.00      |                      | 34,650             |               |
| III. Net profit for the year<br>(thereof: profit carried forward EUR 21,787.19;<br>previous year: EUR 305.2 k)                                       | 7,046,999.51       | 48,016,999.51        | 7,022              | 54,392        |
| <b>B. Untaxed Reserves</b>   |                    |                      |                    |               |
| 1. Valuation reserve due to special depreciation allowances  | 558,303.09         |                      | 560                |               |
| 2. Other untaxed reserves  | 0.00               | 558,303.09           | 19                 | 579           |
| <b>C. Investment Subsidies</b>   |                    | 4,113,678.46         |                    | 4,390         |
| <b>D. Provisions</b>   |                    |                      |                    |               |
| 1. For severance payments  | 1,881,372.00       |                      | 1,931              |               |
| 2. For pensions  | 801,739.00         |                      | 996                |               |
| 3. For taxes   | 1,530,000.00       |                      | 0                  |               |
| 4. Other provisions  | 2,422,605.66       | 6,635,716.66         | 2,536              | 5,463         |
| <b>E. Liabilities</b>  |                    |                      |                    |               |
| 1. Loans   | 3,350,000.00       |                      | 4,187              |               |
| 2. Due to banks  | 21,500,000.00      |                      | 16,000             |               |
| 3. Trade liabilities   | 2,232,615.77       |                      | 3,790              |               |
| 4. Due to affiliated companies   | 114,059.52         |                      | 539                |               |
| 5. Due to undertakings with which the company is linked by virtue of participating interests   | 400.70             |                      | 0                  |               |
| 6. Other liabilities<br>(thereof: from taxes EUR 0; Dec. 31, 2005: EUR 12 k;<br>from social security: EUR 153,519.58;<br>Dec. 31, 2005: EUR 149.0 k) | 3,593,436.36       | 30,790,512.35        | 3,465              | 27,981        |
| <b>F. Deferred income</b>  |                    | 25,797.08            |                    | 31            |
|  |                    | <b>90,141,007.15</b> |                    | <b>92,836</b> |
| Contingent liabilities from the granting of security for third-party liabilities   |                    | 452,415.03           |                    | 557           |

# Gewinn- und Verlustrechnung für 2006

Profit and Loss Account for the 2006 Business Year

## Gewinn- und Verlustrechnung für das Geschäftsjahr 2006

mit Gegenüberstellung der Vorjahreszahlen in tausend Euro (TEUR)

|  | 2006          |                     | 2005   |              |
|--|---------------|---------------------|--------|--------------|
|  | EUR           | EUR                 | TEUR   | TEUR         |
| 1. Umsatzerlöse  |               | 23.200.395,57       |        | 23.136       |
| 2. Andere aktivierte Eigenleistungen   |               | 170.600,00          |        | 259          |
| 3. Sonstige betriebliche Erträge   |               |                     |        |              |
| a) Erträge aus dem Abgang vom Anlagevermögen   | 7.095,79      |                     | 29     |              |
| b) Erträge aus der Auflösung von Rückstellungen  | 64.520,17     |                     | 33     |              |
| c) Übrige  | 617.119,54    | 688.735,50          | 515    | 577          |
| 4. Aufwendungen für Material und sonstige bezogene<br>Herstellungsleistungen   |               |                     |        |              |
| a) Materialaufwand   | -1.299.821,12 |                     | -1.611 |              |
| b) Wareneinsatz (Grundstücke)  | 0,00          |                     | -30    |              |
| c) Aufwendungen für bezogene Leistungen  | -2.161.527,72 | -3.461.348,84       | -1.956 | -3.597       |
| 5. Personalaufwand   |               |                     |        |              |
| a) Löhne   | -2.089.986,32 |                     | -2.071 |              |
| b) Gehälter  | -3.012.669,13 |                     | -2.916 |              |
| c) Aufwendungen für Abfertigungen und Leistungen<br>an betriebliche Mitarbeiterversorgungskassen                           | -163.765,57   |                     | -296   |              |
| d) Aufwendungen für Altersversorgung   | 93.517,97     |                     | -104   |              |
| e) Aufwendungen für gesetzlich vorgeschriebene<br>Sozialabgaben sowie vom Entgelt abhängige<br>Abgaben und Pflichtbeiträge | -1.446.202,62 |                     | -1.396 |              |
| f) Sonstige Sozialaufwendungen   | -100.381,45   | -6.719.487,12       | -133   | -6.916       |
| 6. Abschreibungen auf immaterielle Gegenstände<br>des Anlagevermögens und Sachanlagen                                      |               | -6.983.069,65       |        | -7.438       |
| 7. Sonstige betriebliche Aufwendungen  |               |                     |        |              |
| a) Steuern   | -316.684,11   |                     | -133   |              |
| b) Übrige  | -3.875.063,94 | -4.191.748,05       | -2.524 | -2.657       |
| <b>8. Zwischensumme aus Z 1 bis 7</b>  |               | <b>2.704.077,41</b> |        | <b>3.364</b> |
| 9. Erträge aus Beteiligungen (davon aus verbundenen<br>Unternehmen EUR 282.110,00; Vorjahr: TEUR 258.7)                    | 352.670,00    |                     | 335    |              |
| 10. Erträge aus anderen Wertpapieren des<br>Finanzanlagevermögens  | 144.240,41    |                     | 146    |              |
| 11. Sonstige Zinsen und ähnliche Erträge   | 34.703,21     |                     | 22     |              |
| 12. Erträge aus dem Abgang von und der Zuschreibung<br>zu Finanzanlagen  | 1.400,70      |                     | 29     |              |
| 13. Aufwendungen aus Finanzanlagen   | -23.397,57    |                     | 0      |              |
| 14. Zinsen und ähnliche Aufwendungen   | -877.990,48   |                     | -227   |              |
| <b>15. Zwischensumme aus Z 9 bis 14</b>  |               | <b>-368.373,73</b>  |        | <b>305</b>   |
| <b>16. Ergebnis der gewöhnlichen Geschäftstätigkeit</b>  |               | <b>2.335.703,68</b> |        | <b>3.669</b> |
| 17. Steuern vom Einkommen  |               | -1.731.318,00       |        | -855         |
| <b>18. Jahresüberschuss</b>  |               | <b>604.385,68</b>   |        | <b>2.814</b> |
| 19. Auflösung unverteuerter Rücklagen  |               | 20.826,64           |        | 120          |
| 20. Auflösung versteuerter Rücklagen   |               | 6.400.000,00        |        | 3.783        |
| <b>21. Jahresgewinn</b>  |               | <b>7.025.212,32</b> |        | <b>6.717</b> |
| 22. Gewinnvortrag aus dem Vorjahr  |               | 21.787,19           |        | 305          |
| <b>23. Bilanzgewinn</b>  |               | <b>7.046.999,51</b> |        | <b>7.022</b> |

## Profit and Loss Account for the 2006 Business Year

in comparison to the previous year's figures (in Euro 1,000 (= k EUR))

|  | 2006          |                     | 2005   |              |
|--|---------------|---------------------|--------|--------------|
|  | EUR           | EUR                 | k EUR  | k EUR        |
| 1. Sales revenue   |               | 23,200,395.57       |        | 23,136       |
| 2. Other capitalised services  |               | 170,600.00          |        | 259          |
| 3. Other operating income  |               |                     |        |              |
| a) Income from the disposal of fixed assets  | 7,095.79      |                     | 29     |              |
| b) Income from the release of provisions   | 64,520.17     |                     | 33     |              |
| c) Others  | 617,119.54    | 688,735.50          | 515    | 577          |
| 4. Expenses for material and other purchased production services                                     |               |                     |        |              |
| a) Cost of materials   | -1,299,821.12 |                     | -1,611 |              |
| b) Sales input (plots of land)   | 0.00          |                     | -30    |              |
| c) Cost of purchased services  | -2,161,527.72 | -3,461,348.84       | -1,956 | -3,597       |
| 5. Personnel expenses  |               |                     |        |              |
| a) Wages   | -2,089,986.32 |                     | -2,071 |              |
| b) Salaries  | -3,012,669.13 |                     | -2,916 |              |
| c) Severance payments and payments to the company's pension plan                                     | -163,765.57   |                     | -296   |              |
| d) Pension   | 93,517.97     |                     | -104   |              |
| e) Statutory social security expenditure, Wage-related fees and obligatory contributions             | -1,446,202.62 |                     | -1,396 |              |
| f) Other social costs  | -100,381.45   | -6,719,487.12       | -133   | -6,916       |
| 6. Amortisation of intangible fixed assets and depreciation of tangible assets                       |               | -6,983,069.65       |        | -7,438       |
| 7. Other operating expenses  |               |                     |        |              |
| a) Taxes   | -316,684.11   |                     | -133   |              |
| b) Other   | -3,875,063.94 | -4,191,748.05       | -2,524 | -2,657       |
| <b>8. Subtotal from lines 1 to 7</b>   |               | <b>2,704,077.41</b> |        | <b>3,364</b> |
| 9. Investment income (thereof: from affiliated companies EUR 282,110.00; previous year: EUR 258,7 k) | 352,670.00    |                     | 335    |              |
| 10. Income from other securities of the financial assets   | 144,240.41    |                     | 146    |              |
| 11. Other interest and similar income  | 34,703.21     |                     | 22     |              |
| 12. Income from the disposal and write-up of financial assets  | 1,400.70      |                     | 29     |              |
| 13. Expenses from financial assets   | -23,397.57    |                     | 0      |              |
| 14. Interest and similar expenses  | -877,990.48   |                     | -227   |              |
| <b>15. Subtotal from lines 9 to 14</b>   |               | <b>-368,373.73</b>  |        | <b>305</b>   |
| <b>16. Ordinary business result</b>  |               | <b>2,335,703.68</b> |        | <b>3,669</b> |
| 17. Tax on income  |               | -1,731,318.00       |        | -855         |
| <b>18. Profit for the year</b>   |               | <b>604,385.68</b>   |        | <b>2,814</b> |
| 19. Release of untaxed reserves  | 20,826.64     |                     | 120    |              |
| 20. Release of taxed reserves  | 6,400,000.00  |                     | 3,783  |              |
| <b>21. Profit of the year</b>  |               | <b>7,025,212.32</b> |        | <b>6,717</b> |
| 22. Profit carried forward from the previous year  |               | 21,787.19           |        | 305          |
| <b>23. Balance sheet profit</b>  |               | <b>7,046,999.51</b> |        | <b>7,022</b> |

# Anlagenspiegel 2006

## 2006 Fixed Assets Movement Schedule

### Anlagenspiegel für das Geschäftsjahr 2006

|  | Anschaffungs- und<br>Herstellungskosten<br>am 1. 1. 2006<br>EUR | Zugänge<br>EUR      | Abgänge<br>EUR    | Umbuchungen<br>EUR |
|--|---|---------------------|-------------------|--------------------|
| <b>Immaterielle Vermögensgegenstände</b>   |   |                     |                   |                    |
| 1. Rechte  | 6.475.791,66  | 235.045,62          | 25.268,05         | 0,00               |
| 2. Geleistete Anzahlungen  | 0,00  | 0,00                | 0,00              | 0,00               |
|  | <b>6.475.791,66</b>   | <b>235.045,62</b>   | <b>25.268,05</b>  | <b>0,00</b>        |
| <b>Sachanlagen</b>   |   |                     |                   |                    |
| 1. Grundstücke und Bauten einschließlich<br>der Bauten auf fremdem Grund<br>davon Grundwert EUR 16.364.863,41<br>(31.12.2005: TEUR 16.143) | 109.040.377,04  | 3.327.944,66        | 0,00              | 108.174,89         |
| 2. Technische Anlagen und Maschinen  | 4.188.871,94  | 194.600,01          | 0,00              | 0,00               |
| 3. Andere Anlagen, Betriebs-,<br>Geschäftsausstattung und geringwertige WG   | 22.514.918,49   | 679.045,54          | 199.215,94        | 0,00               |
| 4. Geleistete Anzahlungen und<br>Anlagen in Bau  | 109.263,89  | 0,00                | 1.089,00          | -108.174,89        |
|  | <b>135.853.431,36</b>   | <b>4.201.590,21</b> | <b>200.304,94</b> | <b>0,00</b>        |
| <b>Finanzanlagen</b>   |   |                     |                   |                    |
| 1. Anteile an verbundenen Unternehmen  | 184.561,79  | 0,00                | 0,00              | 0,00               |
| 2. Beteiligungen   | 39.023,89   | 0,00                | 0,00              | 0,00               |
| 3. Wertpapiere des Anlagevermögens   | 3.805.922,07  | 0,00                | 0,00              | 0,00               |
|  | <b>4.029.507,75</b>   | <b>0,00</b>         | <b>0,00</b>       | <b>0,00</b>        |
|  | <b>146.358.730,77</b>   | <b>4.436.635,83</b> | <b>225.572,98</b> | <b>0,00</b>        |

### Assets Analysis for the 2006 Business Year

|   | Acquisition and<br>production costs<br>as of Jan. 1, 2006<br>EUR | Additions<br>EUR    | Disposals<br>EUR  | Transfers<br>EUR |
|---|--|---------------------|-------------------|------------------|
| <b>Intangible assets</b>  |  |                     |                   |                  |
| 1. Rights   | 6,475,791.66   | 235,045.62          | 25,268.05         | 0.00             |
| 2. Payments on account  | 0.00   | 0.00                | 0.00              | 0.00             |
|   | <b>6,475,791.66</b>  | <b>235,045.62</b>   | <b>25,268.05</b>  | <b>0.00</b>      |
| <b>Tangible assets</b>  |  |                     |                   |                  |
| 1. Land and buildings, including buildings<br>on third-party land<br>of which land value EUR 16,364,863.41<br>(Dec. 31, 2005: EUR 16,143 k) | 109,040,377.04   | 3,327,944.66        | 0.00              | 108,174.89       |
| 2. Plant and machines   | 4,188,871.94   | 194,600.01          | 0.00              | 0.00             |
| 3. Furniture and office equipment<br>and low-value assets   | 22,514,918.49  | 679,045.54          | 199,215.94        | 0.00             |
| 4. Payments on account, tangible assets<br>in course of construction  | 109,263.89   | 0.00                | 1,089.00          | -108,174.89      |
|   | <b>135,853,431.36</b>  | <b>4,201,590.21</b> | <b>200,304.94</b> | <b>0.00</b>      |
| <b>Financial assets</b>   |  |                     |                   |                  |
| 1. Shares in affiliated companies   | 184,561.79   | 0.00                | 0.00              | 0.00             |
| 2. Investments  | 39,023.89  | 0.00                | 0.00              | 0.00             |
| 3. Securities   | 3,805,922.07   | 0.00                | 0.00              | 0.00             |
|   | <b>4,029,507.75</b>  | <b>0.00</b>         | <b>0.00</b>       | <b>0.00</b>      |
|   | <b>146,358,730.77</b>  | <b>4,436,635.83</b> | <b>225,572.98</b> | <b>0.00</b>      |

| Anschaffungs- und<br>Herstellungskosten<br>am 31. 12. 2006 | Abschreibungen<br>(kumuliert) | Buchwert am<br>31. 12. 2006 | Buchwert am<br>1. 1. 2006 | Zuschreibungen<br>im Geschäftsjahr 2006 | Abschreibungen<br>im Geschäftsjahr 2006 |
|--|-------------------------------|-----------------------------|---------------------------|---|---|
| EUR  | EUR                           | EUR                         | EUR                       | EUR                                     | EUR                                     |
| 6.685.569,23   | 6.131.335,54                  | 554.233,69                  | 487.991,00                | 0,00                                    | 149.851,93                              |
| 0,00   | 0,00                          | 0,00                        | 0,00                      | 0,00                                    | 0,00                                    |
| <b>6.685.569,23</b>  | <b>6.131.335,54</b>           | <b>554.233,69</b>           | <b>487.991,00</b>         | <b>0,00</b>                             | <b>149.851,93</b>                       |
| 112.476.496,59   | 37.362.545,33                 | 75.113.951,26               | 76.009.721,13             |   | 4.331.889,42                            |
| 4.383.471,95   | 3.109.661,52                  | 1.273.810,43                | 1.295.196,00              | 0,00                                    | 215.985,58                              |
| 22.994.748,10  | 16.714.104,28                 | 6.280.643,82                | 7.886.941,00              | 0,00                                    | 2.285.342,72                            |
| 0,00   | 0,00                          | 0,00                        | 109.263,89                | 0,00                                    | 0,00                                    |
| <b>139.854.716,63</b>                                      | <b>57.186.311,13</b>          | <b>82.668.405,51</b>        | <b>85.301.122,02</b>      | <b>0,00</b>                             | <b>6.833.217,72</b>                     |
| 184.561,79   | 53.776,90                     | 130.784,89                  | 130.784,89                | 0,00                                    | 0,00                                    |
| 39.023,89  | 0,00                          | 39.023,89                   | 39.023,89                 | 0,00                                    | 0,00                                    |
| 3.805.922,07   | 106.845,12                    | 3.699.076,95                | 3.721.073,82              | 1.400,70                                | 23.397,57                               |
| <b>4.029.507,75</b>  | <b>160.622,02</b>             | <b>3.868.885,73</b>         | <b>3.890.882,60</b>       | <b>1.400,70</b>                         | <b>23.397,57</b>                        |
| <b>150.569.793,62</b>                                      | <b>63.478.268,69</b>          | <b>87.091.524,93</b>        | <b>89.679.995,62</b>      | <b>1.400,70</b>                         | <b>7.006.467,22</b>                     |

| <i>Acquisition and<br/>production costs<br/>as at Dec. 31, 2006</i> | <i>Depreciations<br/>(accumulated)</i> | <i>Book value of<br/>Dec. 31, 2006</i> | <i>Book value of<br/>Jan. 1, 2006</i> | <i>Write-ups<br/>in the 2006 business year</i> | <i>Depreciations</i> |
|---|--|--|---------------------------------------|--|----------------------|
| EUR   | EUR                                    | EUR                                    | EUR                                   | EUR  | EUR                  |
| 6,685,569.23  | 6,131,335.54                           | 554,233.69                             | 487,991.00                            | 0.00   | 149,851.93           |
| 0.00  | 0.00                                   | 0.00                                   | 0.00                                  | 0.00   | 0.00                 |
| <b>6,685,569.23</b>   | <b>6,131,335.54</b>                    | <b>554,233.69</b>                      | <b>487,991.00</b>                     | <b>0.00</b>                                    | <b>149,851.93</b>    |
| 112,476,496.59  | 37,362,545.33                          | 75,113,951.26                          | 76,009,721.13                         |  | 4,331,889.42         |
| 4,383,471.95  | 3,109,661.52                           | 1,273,810.43                           | 1,295,196.00                          | 0.00   | 215,985.58           |
| 22,994,748.10   | 16,714,104.28                          | 6,280,643.82                           | 7,886,941.00                          | 0.00   | 2,285,342.72         |
| 0.00  | 0.00                                   | 0.00                                   | 109,263.89                            | 0.00   | 0.00                 |
| <b>139,854,716.63</b>   | <b>57,186,311.13</b>                   | <b>82,668,405.51</b>                   | <b>85,301,122.02</b>                  | <b>0.00</b>                                    | <b>6,833,217.72</b>  |
| 184,561.79  | 53,776.90                              | 130,784.89                             | 130,784.89                            | 0.00   | 0.00                 |
| 39,023.89   | 0.00                                   | 39,023.89                              | 39,023.89                             | 0.00   | 0.00                 |
| 3,805,922.07  | 106,845.12                             | 3,699,076.95                           | 3,721,073.82                          | 1,400.70                                       | 23,397.57            |
| <b>4,029,507.75</b>   | <b>160,622.02</b>                      | <b>3,868,885.73</b>                    | <b>3,890,882.60</b>                   | <b>1,400.70</b>                                | <b>23,397.57</b>     |
| <b>150,569,793.62</b>   | <b>63,478,268.69</b>                   | <b>87,091,524.93</b>                   | <b>89,679,995.62</b>                  | <b>1,400.70</b>                                | <b>7,006,467.22</b>  |

# Anhang für das Geschäftsjahr 2006

## Notes to the Financial Statements 2006

### 1. Bilanzierungs- und Bewertungsmethoden

#### Immaterielle Vermögensgegenstände, Sachanlagen

Anschaffungs- oder Herstellungskosten einschl. Nebenkosten unter Abzug von Anschaffungskostenminderungen; planmäßige lineare Abschreibungen mit Sätzen von 4 bis 10% pa (Betriebsgebäude und Gebäudeeinrichtungen), 5 bis 20% pa (bewegliche Anlagen) sowie von 10 bis 25% pa (immaterielle Vermögensgegenstände); geringwertige Vermögensgegenstände werden im Zugangsjahr vollständig abgeschrieben und im Anlagenspiegel als Zu- und Abgang dargestellt.

#### Finanzanlagen

Anschaffungskosten; außerplanmäßige Abschreibungen aufgrund gesunkener Börsenkurse; Wertaufholungen bis zur Höhe der Anschaffungskosten

#### Vorräte

Wertberichtigungen wegen eingeschränkter Verwertbarkeit; sonstige Vorräte nach FIFO bzw. nach dem gewogenen Durchschnittspreisverfahren, Wertberichtigung auf gesunkenen Wiederbeschaffungswert.

#### Forderungen aus Lieferungen und Leistungen

Nennwert; Berücksichtigung vorhandener Ausfallrisiken durch Einzelvorsorgen

#### Übrige Forderungen

Nennwert; Abzinsung langfristiger unverzinsten Forderungen auf den Barwert

#### Latente Steuern

Erfassung aller im Geschäftsjahr und in früheren Geschäftsjahren entstandenen, vorübergehenden Unterschiede zwischen den Wertansätzen in der Handelsbilanz und Steuerbilanz; kein Ansatz des aktiven Abgrenzungspostens von EUR 567.263,29 (Vorjahr: TEUR 590,1) in Anwendung des Wahlrechtes gemäß § 198 Abs 10 HGB

#### Rückstellungen für Abfertigungen

Passivierung nach versicherungsmathematischen Grundsätzen, Zinssatz 4%

#### Rückstellungen für Pensionen

Ermittlung nach versicherungsmathematischen Grundsätzen (Zinsfuß 4% pa; Tafelwerk Pagler-Pagler 1999; Barwertverfahren)

#### Rückstellungen für Jubiläumsgelder

Ermittlung nach versicherungsmathematischen Grundsätzen, Zinsfuß 4% pa; ohne Fluktuationsabschlag (bisher versicherungsmathematisch, Zinsfuß 4% pa, ohne Fluktuationsabschlag).

#### Sonstige Rückstellungen

Nach vernünftiger kaufmännischer Beurteilung unter Beachtung des Vorsichts- und Imparitätsprinzips

#### Verbindlichkeiten

Rückzahlungsbetrag unter Beachtung des Höchstwert- und Imparitätsprinzips

#### Fremdwährungen

Strenger Niederstwert (Forderungen) oder Höchstwert (Verbindlichkeiten) durch Vergleich der Anschaffungskurse mit den Referenzwechsellkursen der Europäischen Zentralbank zum Bilanzstichtag

### 1. Methods of accounting and valuation

#### Intangible assets, fixed assets

Acquisition cost or cost of production including incidental cost under deduction of acquisition cost reductions; scheduled straight-line depreciation with rates from 4 to 10% pa (company buildings, furnishings and fixtures), 5 to 20% pa (movable fixed assets) and from 10 to 25% pa (intangible assets); low-cost assets are entirely written off in the year of acquisition and are shown as disposals and additions in the assets analysis.

#### Financial assets

Acquisition costs; non-scheduled depreciations due to a drop in stock exchange prices; appreciation in value up to the amount of acquisition cost.

#### Inventories

Valuation adjustments due to limited utilisability; other inventories according to FIFO or the weighted average price method, value adjustment for impaired replacement value.

#### Trade receivables

Nominal value; consideration of existing default risks through individual provisions.

#### Other receivables

Nominal value; discounting of long-term non-interest bearing receivables.

#### Deferred taxes

Recording of all temporary differences between the amounts in the commercial balance sheet and the tax balance sheet in the business year under review and previous business years; under application of the right of choice according to sec. 198 (10) Commercial Code, no valuation of the item of accrual of EUR 567,263.29 (last year: EUR 590.1 k).

#### Provisions for severance payments

Carried as liabilities according to actuarial principles; interest rate 4%.

#### Provisions of pensions

Determined according to actuarial principles (interest rate 4% pa; Tafelwerk Pagler-Pagler 1999; present value method).

#### Provisions for anniversary bonuses

Determined according to actuarial principles; interest rate 4% pa; no fluctuation deduction (so far the principles of financial mathematics applied; interest rate 4% pa, without fluctuation deduction).

#### Other provisions

According to sound commercial assessment under consideration of the precautionary and imparity principle.

#### Liabilities

Amount repayable under consideration of the highest-value and imparity principle.

#### Foreign currencies

Strictest lower of cost or market (receivables) or highest value (liabilities) through comparison of the purchase rates with the currency prices of the European Central Bank at the balance sheet date.

## 2. Erläuterungen zur Bilanz

Die Entwicklung der einzelnen Posten des Anlagevermögens ist aus dem **Anlagenspiegel** ersichtlich.

Der Abgang bei den **immateriellen Vermögensgegenständen** betrifft die bescheidmäßige Reduktion der Kanalanschlusskosten für die Gerätehalle.

Die Investitionen zu **Sachanlagen** umfassen im Wesentlichen Kosten für den Erwerb von Grundstücken, nachträgliche Kosten für die Erweiterung des Flughafenterminals, die Errichtung der Sicherheits-Checkpoints und die Errichtung des Bürogebäudes sowie Ergänzungen des Geräte- und Fahrzeugbestandes.

In den Grundstücken und Bauten sind **Grundwerte** von EUR 16.364.863,41 (Vorjahr: TEUR 16.143,4) enthalten.

Die Abgänge von **Sachanlagen** betreffen die Abgänge von diversen Einrichtungsgegenständen sowie durch Neugeräte ersetzte EDV-Anlagen, Geräte und Fahrzeuge.

### Angaben über Anteile an verbundenen Unternehmen und Beteiligungen

|   | Kapital-<br>anteil<br>% | Eigen-<br>kapital<br>EUR | Jahres-<br>überschuss/<br>-fehlbetrag<br>EUR | Jahr |
|---|-------------------------|--------------------------|--|------|
| <b>verbundene Unternehmen</b>   |                         |                          |  |      |
| Flughafen Graz<br>Bodenservices GmbH,<br>Feldkirchen  | 63                      | 363.107,36               | 162.461,60                                   | 2006 |
| Österreichische Luftfahrt-<br>schule Aviation TRAINING<br>CENTER Austria GmbH,<br>Feldkirchen | 74                      | 255.423,16               | 111.858,38                                   | 2006 |
| Airport Parking<br>Graz GmbH  | 85                      | 418.600,98               | 316.450,30                                   | 2006 |
| <b>Beteiligungen</b>  |                         |                          |  |      |
| Flughafen Graz Sicher-<br>heitsdienste GmbH, Graz   | 49                      | 340.712,17               | 259.974,21                                   | 2006 |
| Grazer Tourismus GmbH   | 8                       | 792.051,32               | -4.569.538,46                                | 2005 |

Mit den **verbundenen Unternehmen** bestehen Leistungsbeziehungen (Mieten, Erbringung von Dienstleistungen) sowie eine organisatorische Betreuung.

Die Beteiligung an der Österreichischen Luftfahrtschule Aviation TRAINING CENTER Austria GmbH wurde 2003 wertberichtigt. Für die Österreichische Luftfahrtschule Aviation TRAINING CENTER Austria GmbH wurden im Rahmen einer Investitionsfinanzierung gegenüber dem finanzierenden Kreditinstitut organisatorische Verpflichtungen übernommen. Aufgrund dieser Patronatserklärung besteht eine **Eventualverbindlichkeit** von EUR 452.415,03 (Vorjahr TEUR 557,4).

**Wertpapiere des Anlagevermögens** dienten bisher unter anderem zur Deckung der Vorsorge für Abfertigungen und Pensionen gemäß § 14 EStG. In derivative Finanzinstrumente gemäß § 237a HGB wurde nicht investiert.

## 2. Notes on the balance sheet

For development of the individual items of the fixed assets please refer to the **Fixed Assets Movement Schedule**.

The disposals of **intangible assets** refer to the reduction of the sewer connection charge for the equipment hall.

The investments in **tangible assets** include mainly the costs of purchasing real estate, costs of the expansion of the airport terminal, installation of the security check points and the construction of the office building, as well as costs of additions to equipment and the vehicle fleet.

Land and buildings include **real estate value** in the amount of EUR 16,346,863.41 (previous year: EUR 16,143.4 k).

The disposals of **tangible assets** relate to disposals of various furnishings and to obsolete IT equipment, tools and vehicles replaced by new ones.

### Information on shares in affiliated companies and investments

|   | Capital<br>share<br>% | Equity<br>capital<br>EUR | Profit/Loss<br>for the<br>year<br>EUR | Year |
|---|-----------------------|--------------------------|---------------------------------------|------|
| <b>Affiliated companies</b>   |                       |                          |                                       |      |
| Flughafen Graz<br>Bodenservices GmbH,<br>Feldkirchen  | 63                    | 363,107.36               | 162,461.60                            | 2006 |
| Österreichische Luftfahrt-<br>schule Aviation TRAINING<br>CENTER Austria GmbH,<br>Feldkirchen | 74                    | 255,423.16               | 111,858.38                            | 2006 |
| Airport Parking<br>Graz GmbH  | 85                    | 418,600.98               | 316,450.30                            | 2006 |
| <b>Investments</b>  |                       |                          |                                       |      |
| Flughafen Graz Sicher-<br>heitsdienste GmbH, Graz   | 49                    | 340,712.17               | 259,974.21                            | 2006 |
| Grazer Tourismus GmbH   | 8                     | 792,051.32               | -4,569,538.46                         | 2005 |

The relationship with the **affiliated companies** is one of service provision (rents, provision of services) and organizational management.

The interests held in Österreichische Luftfahrtschule Aviation TRAINING CENTER Austria GmbH were value-adjusted in 2003. In the course of investment financing, organizational obligations to the financing bank were assumed for Österreichische Luftfahrtschule Aviation TRAINING CENTER Austria GmbH. Due to this letter of comfort, there is a **contingent liability** of EUR 452,415.03 (previous year: 557.4 k).

**Securities held as fixed assets** are used to, among other things, cover the provision for severance payments and pensions in accordance with § 14 Austrian Income Tax Law. No investments were made in derivative papers according to § 237a Commercial Code.

# Anhang für das Geschäftsjahr 2006

## Notes to the Financial Statements 2006

Das Unternehmen der Flughafen Graz Betriebs GmbH stellt einen Teilkonzernabschluss auf, dieser wird im Wege der **Vollkonsolidierung** in den Konzernabschluss der **Grazer Stadtwerke AG, Graz**, Andreas-Hofer-Platz 15, 8010 Graz, FN 54309 t, Landesgericht für ZRS Graz, einbezogen.

Bei den **Vorräten** wurden keine Abschläge (Vorjahr: TEUR 0,00) vorgenommen.

Bei den **Forderungen aus Lieferungen und Leistungen** stehen Bruttoforderungen von EUR 1.945.254,11 (Vorjahr: TEUR 1.978,0) (hievon EUR 1.823.275,58 an inländische und EUR 121.978,53 an ausländische Kunden) Wertberichtigungen von EUR 16.271,10 (Vorjahr: TEUR 16,6) gegenüber.

**Forderungen gegenüber verbundenen Unternehmen** betreffen Forderungen aus Leistungsverrechnungen in Höhe von EUR 157.867,40, sonstige Forderungen von EUR 9.922,09 sowie Forderungen aus Steuerabgeltung von EUR 86.250,00. Aufgrund der erforderlichen Konsolidierung erfolgt (ab 2005) keine Saldierung mit den Verbindlichkeiten.

**Forderungen gegenüber Unternehmen, mit denen ein Beteiligungsverhältnis besteht**, betreffen Forderungen aus Leistungsverrechnungen in Höhe von EUR 3.005,94 (Vorjahr TEUR 5,3).

**Sonstige Forderungen und Vermögensgegenstände** betreffen im Wesentlichen durch Bankgarantie abgedeckte Forderungen aus Schadenersatzansprüchen, offene Ansprüche aus Grundstücksenteignungen und Versicherungsvergütungen sowie Guthaben aus der Abgabenverrechnung und Zinsenabgrenzungen.

Die **Restlaufzeiten** der Forderungen betragen:

|                   | 31. 12. 2006<br>EUR | 31. 12. 2005<br>EUR |
|-------------------|---------------------|---------------------|
| bis zu einem Jahr | <b>2.305.467,23</b> | <b>2.668.723,50</b> |

Die **Gewinnrücklagen** bestehen zur Gänze aus freien Rücklagen.

### Unversteuerte Rücklagen

|  | Stand am<br>1. 1. 2006<br>EUR | Auflösung<br>EUR | Zuweisung<br>EUR | Stand am<br>31. 12. 2006<br>EUR |
|--|-------------------------------|------------------|------------------|---------------------------------|
| Übertragene stille Reserven gemäß § 12 Abs. 1 EstG         | 51.663,76                     | 1.838,97         | 0,00             | 49.824,79                       |
| Bewertungsreserve vorzeitige Abschreibung gemäß § 10a EstG | 508.478,30                    | 0,00             | 0,00             | 508.478,30                      |
| Investitionsfreibetrag gemäß § 10 EStG aus 2000            | 18.987,67                     | 18.987,67        | 0,00             | 0,00                            |
|  | <b>579.129,73</b>             | <b>20.826,64</b> | <b>0,00</b>      | <b>558.303,09</b>               |

Die **Investitionszuschüsse** betreffen mit EUR 4.061.139,00 die Leistung der Austro Control, Österreichische Gesellschaft für Zivilluftfahrt mbH, für den Flugsicherungsturm und mit EUR 52.539,46 Investitionszuschüsse aus öffentlichen Mitteln.

Die Berechnung der **Rückstellungen für Abfertigungen** erfolgt für gesetzliche bzw. kollektivvertragliche Ansprüche der MitarbeiterInnen zum Bilanzstichtag.

Flughafen Graz Betriebs GmbH prepares subgroup financial statements that are included in the course of **full consolidation** in the group financial statements of **Grazer Stadtwerke AG, Graz**, Andreas-Hofer-Platz 15, 8010 Graz, registered in the Companies Register under no. FN 54309 t, at Graz Civil Court.

There were no discounts on **inventories** (previous year: EUR 0.00 k).

As far as **trade accounts receivable** are concerned, gross receivables amounted to EUR 1,945,254.11 (previous year: EUR 1,978.0 k) (thereof EUR 1,823,275.58 due from Austrian and EUR 121,978.53 from foreign customers) while value adjustments amounted to EUR 16,271.10 (previous year: EUR 16.6 k).

**Receivables from affiliated companies** refer to charges resulting from services in the amount of EUR 157,867.40, other receivables in the amount of EUR 9,922.09 and receivables from tax payment in the amount of EUR 86,250.00. Due to required consolidation, there is no balancing with accounts payable as from 2005.

**Receivables from companies with which the company is linked by virtue of interests** refer to receivables from accounting for services in the amount of EUR 3,005.94 (previous year: EUR 5.3 k).

**Other receivables and assets** refer mainly to claims from damage claims covered by bank guarantees, open claims from disposessions of land and insurance payments, as well as credits from tax accounting and accrued interest.

The **remaining times** to maturity of the receivables are as follows:

|                | Dec. 31, 2006<br>EUR | Dec. 31, 2005<br>EUR |
|----------------|----------------------|----------------------|
| up to one year | <b>2,305,467.23</b>  | <b>2,668,723.50</b>  |

The **revenue reserve** consists entirely of uncommitted retained earnings.

### Untaxed reserves

|  | As at<br>Jan. 1, 2006<br>EUR | Release<br>EUR   | Allocation<br>EUR | As at<br>Dec. 31, 2006<br>EUR |
|--|------------------------------|------------------|-------------------|-------------------------------|
| Transferred undisclosed reserves according to sec. 12(1) Income Tax Law    | 51,663.76                    | 1,838.97         | 0.00              | 49,824.79                     |
| Valuation reserve, early depreciation according to sec. 10a Income Tax Law | 508,478.30                   | 0.00             | 0.00              | 508,478.30                    |
| Investment allowance according to sec. 10 Income Tax Law                   | 18,987.67                    | 18,987.67        | 0.00              | 0.00                          |
|  | <b>579,129.73</b>            | <b>20,826.64</b> | <b>0.00</b>       | <b>558,303.09</b>             |

**Investment allowances** consist of EUR 4,061,139.00 from the financial commitment of Austro Control, Österreichische Gesellschaft für Zivilluftfahrt mbH, for the flight control tower; and EUR 52,539.46 are investment allowances from public funds.

The **provisions for severance payments** for statutory or collective agreement claims are calculated as per balance sheet date.

**Steuerrückstellungen** betreffen die angekündigte, noch nicht festgesetzte Nachforderung aus der Betriebsprüfung für den Zeitraum 2000 – 2003. Es ist beabsichtigt, den Rechtsmittelweg zu beschreiten.

**Sonstige Rückstellungen** bestehen im Wesentlichen für ausstehende Eingangsrechnungen, Jubiläumsgelder, Erfolgsprämien, nicht konsumierte Urlaube und Instandhaltungen.

Die **Anleihen** betreffen mit EUR 3.350.000,00 (Vorjahr: TEUR 4.187,5) die Finanzierung der vorzeitigen Rückzahlung der Kaufpreisverbindlichkeit aus der Übernahme des Treuhandvermögens. Die Anleihen weisen mit EUR 837.500,00 (Vorjahr: TEUR 837,5) eine **Restlaufzeit bis zu einem Jahr** aus. EUR 2.512.500,00 (Vorjahr: TEUR 3.350,0) weisen eine **Restlaufzeit zwischen zwei und fünf Jahren** auf.

Die **Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen** bestehen gegenüber inländischen (EUR 1.338.844,13, Vorjahr: TEUR 3.667,2) und ausländischen (EUR 75.000,60, Vorjahr: TEUR 36,3) Lieferanten, Leistungsabgrenzungen (EUR 771.438,18, Vorjahr: TEUR 39,3) sowie Verbindlichkeiten aus Grundstückskäufen (EUR 47.332,86, Vorjahr: TEUR 47,3) und weisen **Restlaufzeiten bis zu einem Jahr** auf.

Die **Verbindlichkeiten gegenüber verbundenen Unternehmen** resultieren mit EUR 114.059,52 aus Leistungsverrechnungen.

**Sonstige Verbindlichkeiten** beinhalten:

|                          | 31. 12. 2006<br>EUR | 31. 12. 2005<br>EUR |
|--------------------------|---------------------|---------------------|
| Soziale Sicherheit       | 153.519,58          | 148.520,14          |
| Übrige Verbindlichkeiten | 3.439.916,78        | 3.304.223,82        |
|                          | <b>3.593.436,36</b> | <b>3.452.743,96</b> |

Die **Restlaufzeiten** der sonstigen Verbindlichkeiten betragen bis zu einem Jahr.

### 3. Erläuterungen zur Gewinn- und Verlustrechnung

Die **Umsatzerlöse** beinhalten ausschließlich im Inland erzielte Erlöse aus dem Flugbetrieb (EUR 15.741.896,49, Vorjahr: TEUR 16.194,0), Miet- und Pächterträge (EUR 3.796.227,93, Vorjahr: TEUR 3.495,8), Leistungen der Nebenbetriebe (EUR 808.298,68, Vorjahr: TEUR 1.023,3) sowie sonstige Erlöse (EUR 2.853.972,47, Vorjahr: TEUR 2.423,5).

**Übrige betriebliche Erträge** beinhalten vor allem Erträge aus Investitionszuschüssen und Schadenersatzleistungen sowie Erlöse aus Treibstoffverkäufen und Erträge aus der Auflösung von Wertberichtigungen.

Die **Aufwendungen für Abfertigungen** setzen sich wie folgt zusammen:

|   | 31. 12. 2006<br>EUR | 31. 12. 2005<br>EUR |
|---|---------------------|---------------------|
| MitarbeiterInnen der Geschäftsführung, leitende Angestellte | 27.391,88           | 31.019,93           |
| Sonstige ArbeitnehmerInnen                                  | 136.373,69          | 265.142,25          |
|   | <b>163.765,57</b>   | <b>296.162,18</b>   |

**Tax provisions** have been made for the announced, not yet determined, additional claim resulting from the audit of the period 2000 – 2003. The company intends to appeal.

**Other provisions** exist mainly for outstanding invoices, anniversary bonuses, success bonuses, unused vacation and maintenance.

EUR 3,350,000.00 of the **loans** (last year EUR 4,187,5 k) refer to the financing of the early redemption of the purchase price liability from the take-over of the trust assets. Loans in the amount of EUR 837,500.00 (last year: 837.5 k) have a **remaining time to maturity of up to one year**. Loans in the amount of EUR 2,512,500.00 (last year: EUR 3,350.0 k) have a **remaining time of maturity of two to five years**.

**Trade accounts payable consist of accounts payable to Austrian** (EUR 1,338,844.13, previous year: EUR 3,667.2 k) and foreign (EUR 75,000.60, previous year: EUR 36.3 k) suppliers; they refer to service accruals (EUR 771,438.18, previous year: EUR 39.3 k) as well as liabilities from real estate purchases (EUR 47,332.86, previous year: EUR 47.3 k); their **remaining times to maturity are up to one year**.

EUR 114,059.52 are **due to affiliated companies** for services.

**Other liabilities include:**

|                   | Dec. 31, 2006<br>EUR | Dec. 31, 2005<br>EUR |
|-------------------|----------------------|----------------------|
| Social security   | 153,519.58           | 148,520.14           |
| Other liabilities | 3,439,916.78         | 3,304,223.82         |
|                   | <b>3,593,436.36</b>  | <b>3,452,743.96</b>  |

The **remaining times** to maturity of the other liabilities are up to one year.

### 3. Notes on the income statement

**Sales revenues** include only the revenues achieved with flying operations in Austria (EUR 15,741,896.49; previous year: EUR 16,194.0 k), revenue from tenancy and lease agreements (EUR 3,796,227.93; previous year: EUR 3,495.8 k); services of ancillary enterprises (EUR 808,298.6; previous year: EUR 1,023.3 k) as well as other revenues (EUR 2,853,972.47; previous year: EUR 2,423.5 k).

**Other operating income** includes mainly the proceeds from investment subsidies, payment of damages and proceeds from fuel sales as well as from release of valuation reserves.

**Severance payments** are as follows:

|   | Dec. 31, 2006<br>EUR | Dec. 31, 2005<br>EUR |
|---|----------------------|----------------------|
| Members of the Management Board, executives | 27,391.88            | 31,019.93            |
| Other employees                             | 136,373.69           | 265,142.25           |
|   | <b>163,765.57</b>    | <b>296,162.18</b>    |

# Anhang für das Geschäftsjahr 2006

## Notes to the Financial Statements 2006

Die **Leistungen an betriebliche Mitarbeitervorsorgekassen** in Höhe von EUR 18.250,48 (Vorjahr: TEUR 15,0) betreffen sonstige Arbeitnehmer und sind in der Position gesetzliche Sozialaufwendungen enthalten.

**Übrige betriebliche Aufwendungen** fielen im Wesentlichen für Instandhaltungen, Werbung und Vertrieb sowie Rechts- und Beratungsaufwand an.

Aus der **Veränderung der un versteuerten Rücklagen** ergibt sich eine Minderung der Steuerabgeltung (Steuern vom Einkommen) des Geschäftsjahres in Höhe von EUR 459,74 (Vorjahr: TEUR 0,5)

#### 4. Sonstige Angaben

Die Gesellschaft wurde mit Gesellschaftsvertrag vom 24. Februar 1939 errichtet und ist im **Firmenbuch** des Landesgerichtes Graz unter der Nummer 55239 i eingetragen.

Das **Stammkapital** wird seit 1.12.2004 von der Grazer Stadtwerke AG (99,9%) und der GSU Gesellschaft für Strategische Unternehmensbeteiligungen m.b.H. (0,1%) gehalten. Anlässlich des Gesellschafterwechsels wurden in der am 22.12.2004 stattgefundenen 86. Generalversammlung u.a. der Gesellschaftsvertrag neu gefasst, die Anpassung an das 1. Euro-Justizbegleitgesetz vorgenommen sowie eine Kapitalerhöhung um EUR 2.254,02 auf EUR 12.720.000,00 beschlossen.

Alleiniger **Geschäftsführer** ist Herr Mag. Gerhard WIDMANN, Graz.

Als **Vertreter der Aufsichtsbehörde** nimmt Herr Dr. Rolf A. NEIDHART, Ministerialrat, Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie als oberste Zivilluftfahrtbehörde, an den Gesellschafterversammlungen teil.

Die **Verpflichtungen** aus der Nutzung von in der Bilanz nicht ausgewiesenen Sachanlagen betragen:

|                                      | 31. 12. 2006<br>TEUR | 31. 12. 2005<br>TEUR |
|--------------------------------------|----------------------|----------------------|
| für das nächste Geschäftsjahr        | 18,8                 | 18,6                 |
| für die nächsten fünf Geschäftsjahre | 75,2                 | 74,2                 |

Die Angabe der **Bezüge der Geschäftsführung** sowie die **Aufgliederung der Aufwendungen für Abfertigungen und Pensionen** unterbleibt mit Hinweis auf § 241 Abs 4 HGB.

#### Personalstand

|               | Per<br>31. 12. 2006 | Per<br>31. 12. 2005 |
|---------------|---------------------|---------------------|
| Angestellte   | 74                  | 73                  |
| ArbeiterInnen | 67                  | 64                  |
| Lehrlinge     | 1                   | 1                   |
|               | 142                 | 138                 |

Die Gesellschaft ist aufgrund der Überschreitung der in § 221 Abs 2 in Verbindung mit Abs 4 Z 1 HGB genannten Merkmale eine **mittelgroße Kapitalgesellschaft**.

Feldkirchen bei Graz, 28. Februar 2007  
Der Geschäftsführer  
Mag. Gerhard Widmann eh

**Payments to the company pension plan** in the amount of EUR 18,250.48 (previous year: 15.0 k) relate to other personnel and are included in the „Statutory social security expenditure“.

**Other operating expenses** accrued mainly from maintenance, advertising and distribution, legal counselling and consulting.

The **changes in untaxed reserves** result in reductions of taxes on income in the business year in the amount of EUR 459.74 (previous year: EUR 0.5 k).

#### 4. General information

The company was established on the grounds of the shareholders' agreement on February 24, 1939 and registered in the **Companies Register** of the Provincial Court of Graz under number 55239i.

Since December 1st, 2004, the **share capital** has been held by Grazer Stadtwerke AG (99.9%) and GSU Gesellschaft für Strategische Unternehmensbeteiligungen m.b.H. (0.1%). On the occasion of the change of shareholders, the Articles of Association were changed at the 86th General Assembly on December 22, 2004. At the same meeting, adjustments to the 1st Euro-Legal-Collateral Law were made and the capital was increased by EUR 2,254.02 to EUR 12,720,000.00.

Sole **Managing Director** is Mag. Gerhard WIDMANN, Graz.

Dr. Rolf A. NEIDHART, Departmental Councillor at the Federal Ministry of Transport, Innovation and Technology, the highest civil aviation authority in Austria, attends the shareholders meetings as **representative of the supervisory authority**.

The **obligations** from the use of fixed assets not shown in the balance sheet amount to:

|                                 | Dec. 31, 2006<br>k EUR | Dec. 31, 2005<br>k EUR |
|---------------------------------|------------------------|------------------------|
| for the following business year | 18.8                   | 18.6                   |
| for the next five business year | 75.2                   | 74.2                   |

Referring to § 241 (4) Commercial Code, we reserve the right to refrain from stating the **remuneration of the Board of Management** as well as from breaking down the pension and severance pay expenses.

#### Human Resource

|             | Dec. 31,<br>2006 | Dec. 31,<br>2005 |
|-------------|------------------|------------------|
| Employees   | 74               | 73               |
| Workers     | 67               | 64               |
| Apprentices | 1                | 1                |
|             | 142              | 138              |

As it exceeds the criteria listed in § 221 (2) in combination with section 4 fig. 1 Commercial Code, the company is defined as a **medium-sized company**.

Feldkirchen bei Graz, Feb. 28, 2007  
The Managing Director  
Mag. Gerhard Widmann

### Berichterstattung über den Geschäftsverlauf, das Geschäftsergebnis und die Lage des Unternehmens

#### 2006 = Das Jahr der Weichenstellungen

Eines darf man gleich an den Beginn eines geschäftlichen Resümees stellen: 2006 war auf dem über 90 Jahre alten Flughafen Graz einmal mehr ein Rekordjahr. Hat 2005 die Fracht alle Vergleichswerte gesprengt, so zeichnet im abgelaufenen Jahr die Passagierentwicklung für den erfolgreichen Höhenflug verantwortlich. Mit rund 913.000 Passagieren haben fast 20.000 Passagiere mehr die weiß-grüne Verkehrsdrehscheibe frequentiert als 2005. Damit wurde einmal mehr eine Schallmauer durchbrochen. Zahlen, die auch im abgelaufenen Jahr Bestätigung für die erfolgreiche Arbeit eines großartigen Teams sind, die aber auch das Vertrauen von über 900.000 Fluggästen in den Flughafen Graz, seine Sicherheit und seinen Komfort unter Beweis stellen. Ein Rekord, der alle Beteiligten stolz macht. Vor allem, weil das Unternehmen Flughafen 2006 nicht gleich vom Start weg mit ganzer Schubkraft durchstarten konnte. Grund dafür war das Grounding der Styrian Spirit. Ein wirtschaftlicher Rückschlag, der auch menschlich für große Betroffenheit gesorgt hat. Nicht nur bei MitarbeiterInnen, sondern vor allem auch bei den Passagieren, die auf das reichhaltige Streckennetz des weiß-grünen Carriers gesetzt haben; allen voran Zürich, Stuttgart und Berlin. Dass auf dem Flughafen Graz trotzdem ein Rekordergebnis eingeflogen wurde, ist mehr als eine Bestätigung für die gekonnte Führung des Unternehmens. Mit einem Plus von 14.813 (Linien-)Passagieren (plus 2,46%) hat der Flughafen 2006 auf ganzer LINIE bewiesen, dass Fluggäste mit Begeisterung auf den steirischen Verkehrsknoten setzen. Auf Businessflügen von Graz aus in die ganze Welt, aber auch auf wirtschaftlichen und touristischen Abstechern aus der ganzen Welt in die steirische Landeshauptstadt. Das breit gefächerte Destinationsangebot im Charterverkehr konnte auch im Jahr 2006 mit einem Plus von 1,72% in alle Richtungen überzeugen. Das Frachtaufkommen im Jahr 2006 liegt mit einem ganz leichten Minus von 0,71% geringfügig hinter dem Rekordergebnis 2005. Angesichts unglaublicher Rekordzuwächse in den Jahren 2005 und 2004 (jeweils plus 14%) ist das leichte Minus aber zu relativieren. Auch angesichts erstklassiger Wirtschaftsdaten für 2007, die eine mengenmäßige Beschleunigung des Frachtaufkommens sehr realistisch erwarten lassen. Die positiven Prognosen der Wirtschaftsforscher decken sich für die nächsten Jahre auch mit den mittelfristigen Plandaten des Flughafens Graz. Bereits 2008 soll die Schallmauer von einer Million Passagieren durchbrochen werden. Das Ergebnis 2006 bestätigt die Richtigkeit der gewählten Route auf dieser ehrgeizigen Zielgeraden. Um auf Kurs zu bleiben, werden auch künftig alle wirtschaftlichen und personellen Kräfte auf dem Flughafen Graz gebündelt. Mit vereinten Kräften – dank der erstklassigen Zusammenarbeit, allen voran mit den Verantwortlichen aus Tourismus und Wirtschaft – wird es auch in Zukunft gelingen, neue Fluglinien zu akquirieren oder neue Destinationen aus der Taufe zu heben. Jeder neue Carrier, der auf dem Flughafen Graz landet beziehungsweise von Graz aus abhebt, trägt auf seinen Flügeln auch das steirische Herz. Und das schlägt in der ganzen Welt! Für den erfolgreichen Herzschlag sorgen seit Jahrzehnten „Stammlinien“ wie AUA-Gruppe (2006: 336.994 Passagiere) und Lufthansa (2006: 281.699 Passagiere) mit einem qualitativ hochwertigen Angebot, aber auch Airlines wie Ryanair (2006: 107.475 Passagiere), Welcome Air (2006: 17.543 Passagiere), Niki (2006: 15.388 Passagiere) oder die österreichische Intersky (2006: 13.367 Passagiere), die Graz neben Friedrichshafen seit Oktober 2006 auch vier Mal wöchentlich mit dem Stadtflughafen Tempelhof in Berlin verbindet.

### Report on business development, operating result and the company's standing

#### 2006 = Setting the course

Allow me to start this commercial résumé with the following: 2006 was once again a record year in the more than 90-year history of Graz Airport. While 2005 broke the record in cargo volume, the success in 2006 was due to the extraordinary development in passenger numbers. About 913,000 passengers meant an increase of nearly 20,000 people who passed through the Styrian hub compared to 2005. Another record beaten. The figures are proof of the successful work of a great team of people and of the trust of more than 900,000 airline passengers in Graz Airport, its safety, security and comfort. A record that makes everyone involved proud. Even more so, as Graz Airport had take-off problems at the beginning of the year, due to the grounding of the Styrian Spirit airline. This was an economic setback that entailed a great degree of concern. Not only among the members of staff but above all among passengers who had used the far-reaching network of the Styrian carrier, with destinations such as Zurich, Stuttgart and Berlin. The fact that Graz Airport was still able to land a record result is more than a simple confirmation of the skilful management of the company. With a plus of 14,813 (scheduled flight) passengers (an increase of 2.46%), the airport was able to demonstrate, in 2006, that passengers are enthusiastic users of the Styrian transport hub. They take business flights from Graz into the world and fly into the Styrian capital from all over the world on business and for holidays. The extensive offer of charter destinations achieved an increase of 1.72% in 2006. Cargo volume, with a very slight decrease of 0.71%, lagged slightly behind the record results of 2005. The slight decrease must, however, be put into the proper perspective given the incredible record increases in the years 2005 and 2004 (both ended with an increase of 14%). Even more so, since the economic data for 2007 are excellent and make an increase in cargo volumes look very realistic. Economic researchers predict favourable developments for the next few years, and their positive forecasts coincide with the medium-term plans of Graz Airport. It is expected that by 2008, the magic mark of one million passengers will be reached. The result of 2006 goes to prove that we have chosen the right approach to achieve this ambitious target. In order to stay on course, all economic and personnel forces at Graz Airport will be bundled. Thanks to the excellent cooperation with the stakeholders from tourism and economy, and with concerted action of our team we will be able to acquire new airlines in future and introduce new destinations. Styria is called the green heart of Austria. And every new carrier touching down at Graz Airport or departing from Graz into the world wears the Styrian heart on its wings. The Styrian heart beats all around the world. For decades its rhythm has been set by, among others, the "regulars" such as the AUA group (2006: 336,994 passengers) and Lufthansa (2006: 281,699 passengers) with their high-quality offer, as well as other airlines such as Ryanair (2006: 107,475 passengers), Welcome Air (2006: 17,543 passengers), Niki (2006: 15,388 passengers) or new carriers such as the Austrian airline Intersky (2006: 13,367 passengers) that connects Graz and Friedrichshafen and has been flying to the Tempelhof city airport in Berlin four times a week since October 2006.

# Lagebericht 2006

## Managing Director's Report 2006

### Investitionen

Die vergangenen Jahre waren von Großprojekten geprägt. Mit dem Neubau des Towers wurde ein weithin sichtbares, „sicheres“ Wahrzeichen gesetzt, der Neubau des Terminals ist als bauliche Weichenstellung in die Zukunft zu werten. 2006 war bei den Investitionen die Marschrichtung klar definiert: Sicherheit. Das Gesamtinvestitionsvolumen von TEUR 4.437 teilt sich schwerpunktmäßig in den Neubau unverzichtbarer Sicherheitsschleusen und den Bau von Bürogebäuden, in denen auch die Exekutivorgane/Polizei neuen Platz finden. Mit den Checkpoints wurde den Sicherheitsbestimmungen der EU entsprochen, nicht nur Passagiere streng zu kontrollieren, sondern auch alle MitarbeiterInnen aller Fluglinien und auch der am Standort Flughafen Graz ansässigen Unternehmen. Nur dadurch lässt sich die Mitnahme von gefährlichen Gütern in Flugzeuge verhindern. Damit wurde ein weiterer Schritt gesetzt, um das Sicherheitsnetz noch engmaschiger zu spannen. Umgesetzt wurden bereits die 100%ige Fluggast- und Handgepäckskontrollen, die 100%ige Kontrolle des aufgegebenen Gepäcks und die Festlegung der Sicherheitsbereiche.

### Personal

Der Flughafen Graz ist ein Unternehmen, das sich von 6 Uhr Früh bis 23 Uhr 30 dreht. Für den reibungslosen Ablauf zeichnen hochmotivierte MitarbeiterInnen verantwortlich. Vor und hinter den Kulissen. Erstklassige Fachleute sorgen in allen Bereichen für die Ganggenauigkeit des Betriebes, garantieren für die Sicherheit der Passagiere und zeichnen vor allem für viel Komfort verantwortlich. Mit Stichtag 31. 12. 2006 waren bei der Flughafen Graz Betriebs GmbH 142 MitarbeiterInnen beschäftigt, davon 47 weibliche. Ein Erfolgsjahr wie das abgelaufene hat einmal mehr vor Augen geführt, wie wichtig erfahrene Hände während der Spitzenzeiten sind. Um diese personell abzudecken waren im Jahr 2006 durchschnittlich 146 MitarbeiterInnen bei der Flughafen Graz Betriebs GmbH im Einsatz, umgerechnet auf Vollzeitäquivalente entspricht dies im Jahreschnitt einer Beschäftigung von 137 MitarbeiterInnen.

### Beteiligungen

Die Flughafen Graz Betriebs GmbH hält eine Beteiligung von 63% an der „Flughafen Graz Bodenservices GmbH“, die als Subagent für jene Luftverkehrsgesellschaften die Verkehrsabfertigung übernimmt, die keine Eigenabfertigung beanspruchen. Diese durfte 2006 fast 272.000 abfliegende Passagiere – rund 62% aller vom Flughafen Graz abfliegenden Fluggäste – betreuen. Wie 2005 hält die Flughafen Graz Betriebs GmbH auch 2006 74% der Anteile an der Österreichischen Luftfahrtschule „Aviation TRAINING CENTER Austria GmbH“, deren Schwerpunkt sich auf Schulungen und Kurse im Rahmen der Aus- und Weiterbildung zum Berufs- und Privatpiloten konzentriert. Zusätzlich zum bestehenden Partnerschaftsvertrag der „Austrian Airlines Österreichische Luftverkehrs AG“/„AUA Beteiligungsgesellschaft m.b.H.“ plant diese in Form einer Kapitalaufstockung ihre Anteile an der Österreichischen Luftfahrtschule „Aviation TRAINING CENTER Austria GmbH“ zu erhöhen. 49% beträgt die Beteiligung der Flughafen Graz Betriebs GmbH an der „Flughafen Graz Sicherheitsdienste GmbH“, die vom Bundesministerium für Inneres mit der Durchführung von Sicherheitskontrollen zum Schutz der Zivilluftfahrzeuge beauftragt ist. Mit 85% ist die Flughafen Graz Betriebs GmbH an der „Airport Parking Graz GmbH“ beteiligt, die seit 1. Jänner 2003 für die Parkraumbewirtschaftung auf dem Flughafen Graz verantwortlich zeichnet. Die „Apcoa Parking Austria AG“ hält eine Beteiligung von 15%.

### Investment

*The last few years have been marked by large projects. With the construction of the new tower, a “safety” landmark, visible from afar, has been created. And our new terminal building is the architectural sign that illustrates that we are prepared for the future. In 2006, the goal of investments was clearly defined: safety and security. The focus of the overall investment volume of EUR 4,437,000 was on the construction of new, indispensable facilities for security checks and office buildings that offer enough space for the executive forces/police. The new checkpoints meet the security regulations of the EU that stipulate that not only passengers must be subject to strict security checks, but also all employees of all the airlines and companies located at Graz Airport. This is the only way to prevent hazardous goods being brought into airplanes and another step towards making the safety network even tighter. Passenger and hand luggage are checked 100% at our airport, so is checked-in luggage, and the security areas have been clearly defined.*

### Human Resources

*Graz Airport is a company humming with activity from 6:00 in the morning to 23:30. Smooth operations are ensured by a highly motivated staff – both onstage and behind the scenes. Excellent experts make the operations run smoothly, ensure the safety of passengers and make the airport a comfortable place. As at 31 December 2006, Flughafen Graz Betriebs GmbH employed 142 people, 47 of which are women. A successful year such as the last one demonstrates clearly how important it is that people have experience, in particular during peak periods. To cater for peak demands, an average of 146 people were employed at Flughafen Graz Betriebs GmbH in 2006, which corresponds to a full-time employment equivalent of 137 people.*

### Shares in affiliated companies

*Flughafen Graz Betriebs GmbH holds a 63% share in “Flughafen Graz Bodenservices GmbH”, a subagent that operates the ground services for all airlines that do not have their own ground service. In 2006, the service company handled nearly 272,000, i.e. approximately 62 %, of all passengers departing from Graz Airport. As in 2005, the share of Flughafen Graz Betriebs GmbH in the Austrian aviation school “Aviation TRAINING CENTER Austria GmbH” remained unchanged at 74%. This company focuses on training courses for future professional and private pilots. In addition to the partnership agreement with “Austrian Airlines Österreichische Luftverkehrs AG” / “AUA Beteiligungsgesellschaft m.b.H.”, the company is planning to increase its share in the Austrian aviation school “Aviation TRAINING CENTER Austria GmbH” by means of a capital increase. Flughafen Graz Betriebs GmbH holds 49% of the shares of “Flughafen Graz Sicherheitsdienste GmbH” which is commissioned by the Federal Ministry of the Interior to perform security checks to protect civil aircrafts. Flughafen Graz Betriebsgesellschaft m.b.H. holds 85% in “Airport Parking Graz GmbH” that has been responsible for car park management at Graz Airport since 1 January 2003. “Apcoa Parking Austria AG” holds 15%.*

**Analyse des Geschäftsverlaufes, einschließlich des Geschäftsergebnisses und der Lage des Unternehmens mittels der wichtigsten finanziellen Leistungsindikatoren und deren Erläuterung** (ermittelt mit WT-BilanzKompass, Unternehmensdiagnose von der Akademie der Wirtschaftstreuhänder, V 6.0)

**Analysis of business, including business development and position of the company, by means of the most important financial performance indicators and their explanation** (determined by means of the "WT-BilanzKompass, Unternehmensdiagnose" tool of the Academy of Certified Accountants, version 6.0)

| <b>Verkehrsentwicklung im Linien- und Charterverkehr</b> | 2004    | 2005    | 2006    |
|--|---------|---------|---------|
| Passagieraufkommen                                       | 898.504 | 892.958 | 912.791 |
| Bewegungen   | 20.096  | 18.820  | 17.297  |
| MTOW in Tonnen   | 331.987 | 329.178 | 306.861 |
| Frachtaufkommen in Tonnen                                | 8.811   | 10.085  | 10.013  |

| <b>Development in scheduled and charter flight business</b> | 2004    | 2005    | 2006    |
|---|---------|---------|---------|
| Passengers  | 898,504 | 892,958 | 912,791 |
| Flights   | 20,096  | 18,820  | 17,297  |
| MTOW in tons  | 331,987 | 329,178 | 306,861 |
| Cargo in tons   | 8,811   | 10,085  | 10,013  |

| <b>Ertragslage</b>  | 2004              | 2005              | 2006              |
|---|-------------------|-------------------|-------------------|
| <b>Umsatzerlöse [EUR]</b>   | <b>23.620.544</b> | <b>23.136.516</b> | <b>23.200.396</b> |
| Aviation [EUR]  | 16.191.139        | 16.193.975        | 15.741.896        |
| Non-Aviation [EUR]  | 7.429.406         | 6.942.541         | 7.458.499         |
| Umsatz je MitarbeiterInnen [EUR]  | 172.413           | 173.959           | 163.383           |
| Erg. d. gewönl. Geschäftstätigkeit [EUR]                                      | 5.139.667         | 3.669.285         | 2.335.704         |
| EBIT (Earnings before Interest and Tax) [EUR]                                 | 5.391.635         | 3.896.161         | 3.237.092         |
| EBITDA (E. before Interest, Tax, Depreciation, Amortisation ab akt. EL) [EUR] | 11.296.158        | 11.075.863        | 10.049.561        |
| Umsatzrendite (EBIT/Betriebsleistung)   | 22,6%             | 16,7%             | 13,9%             |
| ROI bzw. Gesamtkapitalrentabilität (EGT + Zinsen / Gesamtkapital)             | 6,6%              | 4,5%              | 3,5%              |

| <b>Results</b>  | 2004              | 2005              | 2006              |
|---|-------------------|-------------------|-------------------|
| <b>Sales proceeds (EUR)</b>   | <b>23,620,544</b> | <b>23,136,516</b> | <b>23,200,396</b> |
| Aviation (EUR)  | 16,191,139        | 16,193,975        | 15,741,896        |
| Non-Aviation (EUR)  | 7,429,406         | 6,942,541         | 7,458,499         |
| Turnover per member of staff (EUR)  | 172,413           | 173,959           | 163,383           |
| Result from ordinary activities (EUR)                                       | 5,139,667         | 3,669,285         | 2,335,704         |
| EBIT (EUR)  | 5,391,635         | 3,896,161         | 3,237,092         |
| EBITDA (EUR)  | 11,296,158        | 11,075,863        | 10,049,561        |
| Return on sales (EBIT/operating performance)                                | 22.6%             | 16.7%             | 13.9%             |
| ROI or return on assets (result from ord. act. + interests/overall capital) | 6.6%              | 4.5%              | 3.5%              |

| <b>Vermögens- und Kapitalstruktur</b>                                    | 2004    | 2005      | 2006      |
|--|---------|-----------|-----------|
| Anlagenintensität (Anlagevermögen/Gesamtvermögen)                        | 95,8%   | 96,6%     | 96,6%     |
| Eigenmittelquote (Eigenkapital + unverst. RL/ Gesamtkapital - erh. Anz.) | 72,7%   | 59,2%     | 53,9%     |
| Anlagendeckung (EK + langfr. FK/Anlagevermögen)                          | 75,9%   | 61,3%     | 55,8%     |
| Working Capital Ratio (kurzfr. UmlaufV/kurzfr. FK)                       | -480,1% | -1.014,7% | -1.202,8% |

| <b>Assets, liabilities and capital</b>                                  | 2004    | 2005      | 2006      |
|---|---------|-----------|-----------|
| Intensity of investments (ratio of fixed assets to total assets)        | 95.8%   | 96.6%     | 96.6%     |
| Equity ratio (equity + untaxed res./ total capital - downpayments rec.) | 72.7%   | 59.2%     | 53.9%     |
| Equity-to-fixed-assets ratio  | 75.9%   | 61.3%     | 55.8%     |
| Working capital ratio   | -480.1% | -1,014.7% | -1,202.8% |

| <b>Finanzlage</b>   | 2004  | 2005  | 2006   |
|---|-------|-------|--------|
| Liquiditätsgrad 1 (liquide Mittel/kurzfristiges Fremdkapital) | 1,8%  | 0,3%  | 1,0%   |
| Selbstfinanzierungsgrad Investitionen (Cash-Flow/Zugänge AV)  | 70,2% | 71,6% | 206,4% |
| Cash-Flow in % der Betriebsleistung                           | 51,4% | 84,6% | 39,0%  |

| <b>Financial position</b>  | 2004  | 2005  | 2006   |
|--|-------|-------|--------|
| Liquidity ratio 1 (liquid funds/short-term borrowed capital)           | 1.8%  | 0.3%  | 1.0%   |
| Self financing ratio investments (cash flow/additions to fixed assets) | 70.2% | 71.6% | 206.4% |
| Cash flow in % of operating performance                                | 51.4% | 84.6% | 39.0%  |

| <b>Cash-flow [EUR]</b>                     | 2004              | 2005            | 2006           |
|--|-------------------|-----------------|----------------|
| Cash-flow aus laufender Geschäftstätigkeit | 18.516.258        | 10.804.650      | 7.010.405      |
| Cash-flow aus der Investitionstätigkeit    | -15.819.024       | -19.145.883     | -4.409.500     |
| Cash-flow aus der Finanzierungstätigkeit   | -6.178.500        | -8.162.500      | -2.337.500     |
| <b>Veränderung der liquiden Mittel</b>     | <b>-3.481.266</b> | <b>-178.733</b> | <b>263.405</b> |
| Anfangsbestand der liquiden Mittel         | 3.749.037         | 267.771         | 89.038         |
| <b>Endbestand der liquiden Mittel</b>      | <b>267.771</b>    | <b>89.039</b>   | <b>352.443</b> |

| <b>Cash flow (EUR)</b>          | 2004              | 2005            | 2006           |
|---------------------------------|-------------------|-----------------|----------------|
| Cash flow from current business | 18,516,258        | 10,804,650      | 7,010,405      |
| Cash flow from investment       | -15,819,024       | -19,145,883     | -4,409,500     |
| Cash flow from financing        | -6,178,500        | -8,162,500      | -2,337,500     |
| <b>Changes in liquid funds</b>  | <b>-3,481,266</b> | <b>-178,733</b> | <b>263,405</b> |
| Initial liquid funds            | 3,749,037         | 267,771         | 89,038         |
| <b>Final liquid funds</b>       | <b>267,771</b>    | <b>89,039</b>   | <b>352,443</b> |

# Lagebericht 2006

## Managing Director's Report 2006

### Nachtragsbericht

Nach dem Schluss des Geschäftsjahres sind keine Vorgänge von besonderer Bedeutung eingetreten.

### Risiko- und Prognosebericht – Voraussichtliche Entwicklung des Unternehmens

Der Standort Flughafen Graz wird zunehmend ein attraktiver Wirtschaftsstandort. Nicht nur für Unternehmen, die unmittelbar mit dem Fluggeschäft zu tun haben, sondern auch für Unternehmen aus dem Non-Aviation-Bereich. Speziell in Graz wird für die Immobilienentwicklung am und um den Flughafen Potenzial gesehen. Die wichtigste Strategie ist es, die Grundstücke für eine nachhaltige Standortentwicklung zu sichern. Dazu gibt der Masterplan die für den Flugbetrieb notwendigen Grundstücksflächen vor. Strategisch muss jedoch über diesen Masterplan hinausgedacht werden. Deshalb wurde 2002 ein EU-weiter Städtebau- und Objektwettbewerb durchgeführt, fixiert und in den Masterplan 2015 eingearbeitet. Darüber hinaus sind zusätzlich strategisch wertvolle Grundstücke aus dem Umfeld herauszufiltern und anzukaufen. Der Flughafen Graz wird in Zukunft vermehrt seine Kompetenzen auch auf der „Landseite“ ausbauen. Durch einen größeren und verbesserten Branchenmix wird er als Marktplatz nicht nur für Flugpassagiere immer attraktiver. Ziel ist es, Kundeninnengruppen aus den verschiedensten Bereichen noch stärker an den Flughafen Graz zu binden. Über allen kommerziellen Zielen steht immer das Thema Sicherheit: Die Aufgabe der Flughafen Graz Betriebs GmbH wird darin bestehen, dass bei der Umsetzung der EU-Verordnung nicht nur auf Sicherheitsbelange geachtet wird, sondern auch betriebliche Notwendigkeiten verstärkt Berücksichtigung finden. Im Flugverkehr sind die Ziele klar definiert: ein kontinuierliches Zulegen der Anzahl der angebotenen Linien- und Charter-Destinationen, Steigerung von Frequenzen und Kapazitäten, der Ausbau von „Nischenprodukten“ bei laufender Beobachtung des Flugmarktes. Die Einbindung in eine zweite Allianz wird aktiv verfolgt. Ein noch stärkeres Angebot ab/an Graz sowie ein „gesunder Airline Mix“ aus etablierten Fluggesellschaften, Low Cost- und Low Fare-Carrier wird auch zu einem deutlichen Wachstum des Verkehrsaufkommens führen. Der Zuwachs an Reisetätigkeit erzeugt Wertschöpfung, Beschäftigung und Einkommen am Flughafen – sowohl für das Unternehmen, die eingemieteten Firmen als auch für die MitarbeiterInnen. So schaffen 1.200 zusätzliche Passagiere pro Jahr einen zusätzlichen Arbeitsplatz für den Wirtschaftsstandort Flughafen Graz. Alle Akquisitionsmaßnahmen werden unter dem Gesichtspunkt Incoming und Outgoing gesetzt. Angebote werden unter dem Aspekt der Wirtschaftlichkeit des Gesamtunternehmens Flughafen Graz Betriebs GmbH und Töchter unter Berücksichtigung der Marktsituation sowie unter Beachtung gesetzlicher Rahmenbedingungen gelegt. Die Ausweitung des Streckennetzes ab/an Graz wird aber künftig nur dann möglich sein, wenn zusätzliche Marketingaktivitäten von außen gesetzt werden. Es gilt, Märkte / Destinationen, Airlines und Reiseveranstalter zu halten, neue Knotenpunkte und Destinationen an Graz anzubinden, einen engen Dialog mit Netzwerkpartnern zu führen und Partnerschaften kontinuierlich zu pflegen.

### Die Flugroute ist vorgegeben, das Ziel in Sicht. 2006! Die Weichen sind gestellt!

Feldkirchen, 28. Februar 2007

Der Geschäftsführer  
Mag. Gerhard Widmann eh

### Subsequent report

No activities of particular importance occurred after the end of the business year.

### Risks and prospects – Anticipated development of the company

Graz Airport is becoming increasingly attractive as a place of business. Not only for companies that are directly linked to the aviation business, but also for companies from the non-aviation field. Graz sees high potential for real estate development at and around Graz Airport. The most important strategy is that of securing plots of land for sustainable development. The land required for aviation is defined in the Master Plan. Strategic planning must, however, go beyond the Master Plan. This is why an EU-wide urban planning and building competition was carried out in 2002 and included in the Master Plan 2015. In addition, plots of land of strategic importance in the surroundings must be selected and acquired. In future, Graz Airport is also going to expand its expertise on the "land side." Thanks to a greater and improved mix of business sectors, the airport is becoming more and more attractive as a market place, and not only for passengers. We pursue the aim of strengthening ties with customer groups from various industries. Whatever the commercial objectives are, security towers above them. It will be the task of Flughafen Graz Betriebs GmbH to ensure that in the implementation of the EU Security Regulation attention is paid to both security aspects and operational necessities. The goals for aviation have been clearly defined: continuous increase in the number of scheduled flight and charter destinations, increase in frequencies and capacities, expansion of niche products, as they are called, and all this against the background of careful monitoring of the aviation market. We actively pursue integration into a second alliance. An enhanced offer of flights to/from Graz, as well as a healthy airline mix of well-established airlines, low cost and low fare carriers will trigger distinct growth of traffic at the airport. The increase in travel activities generates value, creates new jobs and generates income at the airport, for Flughafen Graz Betriebs GmbH, the companies represented at the airport and the staff. Every 1,200 additional passengers per year create one additional job at Graz Airport. All acquisition measures are taken with a view to incoming and outgoing aspects. Offers are submitted with a view to the economic efficiency of Flughafen Graz Betriebs GmbH and its subsidiaries, taking the market situation into account and meeting legal requirements. The expansion of the network of routes from/to Graz will, however, only be possible if additional, external, marketing activities are triggered. We are called upon to keep markets / destinations, airlines and travel agencies / tour organisers loyal to Graz, to keep up an intense dialogue with network partners and to maintain partnerships.

### The route has been defined, the destination is in sight. 2006! The course has been set!

Feldkirchen, 28 February 2007

Mag. Gerhard Widmann  
Managing Director

# Bestätigungsvermerk

## Audit Certificate and Opinion

„Wir haben den Jahresabschluss der

### Flughafen Graz Betriebs GmbH

für das Geschäftsjahr vom 1.1.2006 bis 31.12.2006 unter Einbeziehung der Buchführung geprüft. Die Buchführung, die Aufstellung und der Inhalt dieses Jahresabschlusses sowie des Lagerberichtes in Übereinstimmung mit den österreichischen handelsrechtlichen Vorschriften liegen in der Verantwortung des gesetzlichen Vertreters der Gesellschaft. Unsere Verantwortung besteht in der Abgabe eines Prüfungsurteils zu diesem Jahresabschluss auf der Grundlage unserer Prüfung und einer Aussage, ob der Lagebericht in Einklang mit dem Jahresabschluss steht.

Wir haben unsere Prüfung unter Beachtung der in Österreich geltenden gesetzlichen Vorschriften und Grundsätze ordnungsgemäßer Abschlussprüfung durchgeführt. Diese Grundsätze erfordern, die Prüfung so zu planen und durchzuführen, dass ein hinreichend sicheres Urteil darüber abgegeben werden kann, ob der Jahresabschluss frei von wesentlichen Fehldarstellungen ist, und eine Aussage getroffen werden kann, ob der Lagebericht mit dem Jahresabschluss in Einklang steht. Bei der Festlegung der Prüfungshandlungen werden die Kenntnisse über die Geschäftstätigkeit und über das wirtschaftliche und rechtliche Umfeld des Unternehmens sowie die Erwartungen über mögliche Fehler berücksichtigt. Im Rahmen der Prüfung werden die Nachweise für Beträge und sonstige Angaben in der Buchführung und im Jahresabschluss überwiegend auf Basis von Stichproben beurteilt. Die Prüfung umfasst ferner die Beurteilung der angewandten Rechnungslegungsgrundsätze und der vom gesetzlichen Vertreter vorgenommenen, wesentlichen Schätzungen sowie eine Würdigung der Gesamtaussage des Jahresabschlusses. Wir sind der Auffassung, dass unsere Prüfung eine hinreichend sichere Grundlage für unser Prüfungsurteil darstellt.

Unsere Prüfung hat zu keinen Einwendungen geführt. Auf Grund der bei der Prüfung gewonnenen Erkenntnisse entspricht der Jahresabschluss nach unserer Beurteilung den gesetzlichen Vorschriften und vermittelt ein möglichst getreues Bild der Vermögens- und Finanzlage des Unternehmens zum 31.12.2006 sowie der Ertragslage des Unternehmens für das Geschäftsjahr vom 1.1.2006 bis 31.12.2006 in Übereinstimmung mit den österreichischen Grundsätzen ordnungsgemäßer Buchführung. Der Lagebericht steht in Einklang mit dem Jahresabschluss.“

Graz, am 28.Februar 2007

BDO Graz  
Wirtschaftsprüfungs- und  
Steuerberatungsgesellschaft mbH

Mag. Hans Peter Hoffmann  
Wirtschaftsprüfer  
und Steuerberater

Mag. Markus Trettnak  
Wirtschaftsprüfer  
und Steuerberater

We have audited the financial statements of

### Flughafen Graz Betriebs GmbH

for the financial year 01.01.2006 until 31.12.2006 including the bookkeeping. These financial statements and the director's report are the responsibility of the Company's management. Our responsibility is to express an opinion on these financial statements and the director's report based on our audit.

We conducted our audit in accordance with the Austrian Standards on Auditing. Those Standards require that we plan and perform the audit to obtain reasonable assurance about whether the financial statements are free from material misstatements and whether the director's report is in conformity with the financial statements. For the determination of the auditor's procedures, the understanding of the entity and its environment and the assessing of risks are considered. An audit includes examining, on a test basis, evidence supporting the amounts and disclosures in the financial statements. An audit also includes assessing the accounting principles used and significant estimates made by management, as well as evaluating the overall financial statements presentation. We believe that our audit provides a reasonable basis for our opinion.

Our audit did not lead to objections. In our opinion, the financial statements are in compliance with the statutory requirements and give a true and fair view of the assets and liabilities, as well as the financial position as of 31.12.2006 and of the earnings position of the Company for the financial year 01.01.2006 until 31.12.2006 in accordance with the generally accepted accounting principles in Austria. The director's report is in conformity with the financial statements.“

Graz, 28 February 2007

BDO Graz  
Wirtschaftsprüfungs- und  
Steuerberatungsgesellschaft mbH

Mag. Hans Peter Hoffmann  
Certified Public  
Accountant

Mag. Markus Trettnak  
Certified Public  
Accountant

Flughafen Graz Betriebs GmbH  
A-8073 Feldkirchen, Tel.: +43 / (0)316 / 29 02 - 0, Fax: +43 / (0)316 / 29 02 - 81

Ein Unternehmen der   
STADTWERKE AG

[www.grazer-stadtwerke.at](http://www.grazer-stadtwerke.at)

**[www.flughafen-graz.at](http://www.flughafen-graz.at)**